

Gdańsk, dnia 30 kwietnia 2015 r.

## Polityka Utrzymania

Wiodącym celem Pomorskiego Przedsiębiorstwa Mechaniczno – Torowego Sp. z o.o. jest wykonywanie działalności związanej z zarządzaniem i utrzymaniem wagonów towarowych przy zapewnieniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności.

Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Utrzymaniem (MMS), zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 653/2007, zapewniamy, że wszystkie nasze wagony towarowe, są utrzymywane zgodnie z dotyczącymi ich systemami utrzymania oraz z obowiązującymi wymogami prawnymi, w tym z planami utrzymania oraz postanowieniami TSI.

Poprzez wdrożenie i utrzymanie Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pragniemy osiągnąć:

- utrzymanie wagonów towarowych na najwyższym poziomie bezpieczeństwa zgodnie z wymogami TSI i innymi wymaganiami prawnymi;
- wzajemne zaufanie pomiędzy Spółką a zarządcami infrastruktury, przewoźnikami kolejowymi, UTK, ERA;
- efektywne zarządzanie wagonami towarowymi, uwzględniające m.in. wycofanie pojazdów z eksploatacji, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska;
- precyzyjne planowanie realizacji utrzymania wagonów towarowych;
- nadzór nad dokumentacją utrzymaniową w celu dokonywania jej ciągłej aktualizacji;
- zapobieganie zagrożeniom i zdarzeniom kolejowym poprzez ciągłą analizę danych pochodzących ze zdobytych doświadczeń, w tym danych z eksploatacji, incydentów i wypadków;
- korzystanie z usług sprawdzonych dostawców;
- bezpieczeństwo użytkowników naszych wagonów towarowych oraz innych uczestników systemu kolejowego (przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dostawców, użytkowników bocznic itp.);
- zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- ciągłe podnoszenie kwalifikacji personelu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonów towarowych;
- stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez odpowiednie zaopatrzenie stanowisk pracy w narzędzia, materiały i odpowiednie części zamienne itp.;
- stałą identyfikację zagrożeń i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka związanego z utrzymaniem wagonów towarowych;

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę (MMS) wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzaniem Utrzymaniem (MMS).

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU

  
Piotr Lejman  
Prezes Zarządu