



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 50 843 500 zł (wplacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 26.03.2019 r.

W nawiązaniu do ogłoszonego w dniu 21.03.2019r. postępowania zakupowego na wykonanie robót budowlanych dla zadania „**Wzmocnienie podtorza wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R na linii nr 93,131 i 353**”

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w ramach uzupełnienia Warunków Zamówienia załącza się dwa dokumenty do PFU dotyczące:

- zał. nr 1.3 - zakres robót naprawy głównej czterech przejazdów kolejowo - drogowych na linii nr 131 i 353;
- zał. nr 5.5 – zakres robót dla naprawy peronu na podg. Zabrzeg na linii nr 93

W związku z powstałymi wątpliwościami Zamawiający informuje, że wszystkie materiały podsypkowe (tłuczeń, niesort) do realizacji przedmiotowego zadania dostarczone zostaną przez Zamawiającego do miejsc składowania.

Całość robót należy wycenić o załączony do Warunków Zamówienia Program Funkcjonalno Użytkowy wraz ze wszystkimi załącznikami.

Załączniki:

1. Zał. nr 1.3
2. Zał. nr 5.5

Załącznik nr 1.3

Zakres robót NG 4 szt. przejazdów kolejowo-drogowych:

Linia nr 131 Chorzów Batory-Tczew szlak Piotrków Kujawski-Tczew, tor nr 1 i 2:

a. km 292,355 i 293,617:

- Opracowanie Projektu organizacji ruchu drogowego podczas robót naprawy przejazdu,
- Oznakowanie objazdu przejazdu zgodnie z w/w Projektem organizacji ruchu (po wykonaniu naprawy przejazdu- zdjęcie oznakowania),
- Zerwanie i położenie płyt CBP o powierzchni ok. 30 m² (długość przejazdu 2 płyty CBP),
- Pojedyncza wymiana podkładów betonowych na betonowe PS-94/SB-4 w ilości 2x15 szt.,
- Położenie krawężników KK-97 na długości 4x6 mb,
- Asfaltowanie na dojazdach do przejazdu: tor nr 1- 3m x 6 m i tor nr 2- 14m x 6m,
- Roboty towarzyszące.

b. km 293,142:

- Opracowanie Projektu organizacji ruchu drogowego podczas robót naprawy przejazdu,
- Oznakowanie objazdu przejazdu zgodnie z w/w Projektem organizacji ruchu (po wykonaniu naprawy przejazdu- zdjęcie oznakowania),
- Zerwanie i położenie nowych płyt CBP o powierzchni ok. 46 m² (długość przejazdu 3 płyty CBP),
- Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB-4 w ilości 2x25 szt.,
- Położenie krawężnika KK-97 na długości 4x12 mb (strona L krawężnik wykuszony-usunięcie, strona P brak krawężnika-położenie),)
- Asfaltowanie międzytorza o powierzchni ok. 12,0m x 1,5m,
- Położenie odwodnienia przejazdu: drenokolektora Ø110 o długości 2x10mb (po obu stronach przejazdu) z odprowadzeniem wody z toru nr 2 do toru nr 1 (z toru nr 1 do istniejącego rowu),
- Roboty towarzyszące.

Linia nr 353 Poznań Wschód-Skandawa szlak Turzno-Kowalewo Pomorskie, tor nr 1:

a. km 156,548:

- Opracowanie Projektu organizacji ruchu drogowego podczas robót naprawy przejazdu,
- Oznakowanie objazdu przejazdu zgodnie z w/w Projektem organizacji ruchu (po wykonaniu naprawy przejazdu- zdjęcie oznakowania),
- Zerwanie i położenie płyt CBP o powierzchni ok. 16 m² (długość przejazdu 2 płyty CBP),
- Pojedyncza wymiana podkładów betonowych na betonowe PS-94/K w ilości 25 szt.,
- Pojedyncza wymiana szyn na 60E1 na długości 2x30 mb,
- Wymiana krawężników KK-97 na długości 2x6 mb,
- Wykonanie odwodnienia przejazdu: zabudować drenokolektor Ø110 o długości 6 m + studnia rewizyjna Ø425 z tworzywa sztucznego z osadnikiem i pokrywą betonową + rura zrzutowa Ø160 długości 2 m,
- Asfaltowanie międzytorza: 17 m² i dojazdu z prawej strony: 20 m²,
- Roboty towarzyszące.

Opracował:

Roman Grzanka



Zakres robót dla naprawy peronów na podg. Zabrzeg - linia nr 93

IZ Sosnowiec

<p>Naprawa peronu na podg. Zabrzeg: skrócenie peronów do 120 m (obecna dł. 195 m), wysokość peronów 780 mm, szerokość peronów zgodnie z obowiązującymi przepisami, ścianka peronowa z żelbetowych prefabrykatów typu L, nawierzchnia z płyt systemowych + płytki betonowe, rozebranie istniejących wiat wykonanie nowych, wykonanie nowych dojeżdż do peronów z dostosowaniem ich dla osób o ograniczonym sposobie poruszania, wyposażenie peronu w małą architekturę tj. ławki, kosze gabloty, oznakowanie peronu w niezbędne napisy z nazwami zgodnie z obowiązującą wizualizacją wraz z robotami towarzyszącymi. Perony należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami na podstawie dokumentacji projektowej.</p>	kpl.	2
--	------	---

Opracował: Grzegorz Szumilas

MŁ


 Legato


