

## Przedmiar robót

**Obsługa geodezyjna dla realizacji projektu pn. "ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PN. „MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 35 NA ODCINKU OSTROŁĘKA - CHORZELE" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020"**

Lp	Zakres prac		Ilość	Wartość PLN
1	2		3	4
<b>GEODEZJA</b>				
1	Geodezyjna dokumentacji do celów projektowych - zgodnie z zapisami PFU:			
	a) mapa do celów projektowych w wersji cyfrowej i drukowanej do celów administracyjnych wg. Standard mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - decyzja Nr 13/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2015 r. wraz z pozyskaniem z zasobu właściwych terytorialnie KODGiK geodezyjnej dokumentacji map sytuacyjno-wysokościowych, profili podłużnych linii kolejowej	km	57,516	
	b) niezbędne uzgodnienia branżowe dla Projektu,	km	57,516	
	c) rejestracja opracowanej mapy we właściwym ośrodku geodezyjnym.	kpl.	1	
2	d) wykonanie ortofotomapy dla stacji i przystanków w rozdzielczości od 3 cm do 5 cm (wielkość piksela). Ortofotomapy muszą zostać przekazane w formacie dxf, dwg (jako rastry z georeferencją).	kpl.	9	
	2	Sprawdzenie zgodności granic działek ewidencyjnych stanowiących obszar kolejowy ze stanem faktycznym wraz z sporządzeniem analizy porównawczej, operatem technicznym i ustaleniem właściwego przebiegu granic - zgodnie z zapisami PFU.	kpl.	1
3	Kolejowa osnowa geodezyjna obejmująca - zgodnie z zapisami PFU (Ilg-8, GK-1):			
	a) założenie i pomiar kolejowej osnowy podstawowej	szt.	150	
	b) założenie znaków regulacji osi toru (kolejowa osnowa szczegółowa wraz montażem i zakupem znaków)	szt.	1200	
	d) pomiar znaków regulacji osi toru (kolejowa osnowa szczegółowa)	szt.	1200	
4	Geodezyjna obsługa Projektu obejmująca - zgodnie z zapisami PFU:			
	a) wykonywanie bieżących tyczeń dla całego zakresu prowadzonych robót	roboczozespoły geodezyjne / miesiąc / Kontrakt	24	
	b) przekazywanie szkiców tyczeń z wykonanych robót		24	
	c) prowadzenie bieżących obmiarów realizowanych robót oraz przygotowanie niezbędnych dokumentów do celów rozliczenia z Zamawiającym		24	
	d) dostarczanie oryginałów szkiców geodezyjnych z inwentaryzacją wykonanych robót do ustalonego w Umowie dnia każdego miesiąca		24	
	e) wyznaczenie położenia znaków kilometracji i hektometrów		24	
f) obsługa maszyn wysokowydajnych	kpl.	1		
5	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza - zgodnie z zapisami PFU:			
	a) mapa sytuacyjno - wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą z projektem regulacji osi toru	km	57,516	
	b) wykonanie profilu podłużnego linii kolejowej	km	57,516	
	c) protokoły zdawczo-odbiorcze znaków regulacji osi toru, o ile nie zostaną opracowane na etapie projektów wykonawczych lub na etapie prac budowlanych zaistnieje konieczność zmiany projektowanej geometrii osi toru, czy też nastąpi stabilizacja nowych znaków regulacji,	km	57,516	
	d) dokumentacja z założenia oraz pomiaru Kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej oraz Kolejowej osnowy specjalnej,	km	57,516	
	e) kompleksowe wykonanie końcowej zbiorczej mapy inwentaryzacyjnej wraz ze złożeniem jej w stosownym urzędzie oraz uzyskanie klauzuli	km	57,516	
<b>RAZEM NETTO:</b>				
<b>RAZEM BRUTTO:</b>				

TERMIN REALIZACJI			TAK/NIE
1	założenie osnowy geodezyjnej do 25 dni od podpisania umowy	2 pkt.	
2	założenie osnowy geodezyjnej do 33 dni od podpisania umowy	1 pkt.	
3	pomiar miejsc newralgicznych dla potrzeb projektowania układu torowego (obiekty mostowe i przejazdy) do 25 dni od podpisania umowy	2 pkt.	
4	pomiar miejsc newralgicznych dla potrzeb projektowania układu torowego (obiekty mostowe i przejazdy) do 33 dni od podpisania umowy	1 pkt.	
5	wykonanie ortofotomapy według wymagań do 21 dni od podpisania umowy	1 pkt.	
6	wykonanie mapy roboczej (pomiar bezpośredni + mapy z KODGiK i PODGiK) do 2 miesięcy od podpisania umowy	12 pkt.	
7	wykonanie mapy roboczej (pomiar bezpośredni + mapy z KODGiK i PODGiK) do 3 miesięcy od podpisania umowy	6 pkt.	
8	uzyskanie mapy z klauzulami do 4 miesięcy od podpisania umowy	3 pkt.	

## UWAGI:

W pkt 4, w podpunktach a,b,c,d,e "Wartość PLN" powinna obejmować roboczozespoły geodezyjne składające się zarówno z zespołów do bieżących wytyczeń i inwentaryzacji, zespoły obsługi maszyn wysokowydajnych i obsługujących te zespoły Koordynatora oraz Kameralisty

Podane wyżej ilości są wartościami przybliżonymi. Przedmiar robót stanowi wyłącznie dokument pomocniczy w celu ustalenia ryczałtowej ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.