

Przedmiar robót

Lp	Zakres prac	Jednostka	Wartość PLN [NETTO]
1	2	3	4
PRACE PROJEKTOWE			
1	PROJEKTOWANIE		
1.1	Projekty budowlane z opiniami i uzgodnieniami (w tym koordynacja międzybranżowa i usunięcie kolizji)	ryczałt	
1.2	Dokumentacja wykonawcza (w tym STWiORB)	ryczałt	
1.3	Dokumentacja powykonawcza	ryczałt	
2	USŁUGI TOWARZYSZĄCE DO PROJEKTOWANIA		
2.1	Prace przygotowawcze (w tym między innymi: operaty szacunkowe, badanie obiektów kubaturowych)	ryczałt	
2.2	Opracowanie geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych (w tym między innymi: sprawdzenie zgodności granic działek ewidencyjnych stanowiących kolejowy teren zamknięty ze stanem faktycznym; pozyskanie z zasobu właściwych terytorialnie KODGiK geodezyjnej dokumentacji: a) map sytuacyjno-wysokościowych, b) profili podłużnych linii kolejowej; sprawdzenie zgodności granic działek ewidencyjnych stanowiących obszar kolejowy ze stanem faktycznym)	% -tylko GW	
2.3	Badania geotechniczne (geologia) wraz z opracowaniem dokumentacji dla wszystkich branż	ryczałt	
2.4	Koncepcja projektowa	ryczałt	
2.5	Opracowanie wizualizacji i wykonanie zdjęć dokumentujących sytuację wyjściową na terenie inwestycji	ryczałt	
2.6	Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych (w tym między innymi: sporządzenie (i przekazanie Zamawiającemu) wniosków z kompletem dokumentów i załączników dla uzyskania decyzji pozwoleń wodnoprawnych; sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu wniosków z kompletem materiałów dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla zakresu inwestycji)	ryczałt	
RAZEM NETTO (bez poz 2.2):			- zł
RAZEM BRUTTO (bez poz 2.2):			- zł

3	Wykonanie badań geotechnicznych (laboratorium) na etapie wykonawstwa		
3.1	Wykonanie badań geotechnicznych (laboratorium) na etapie wykonawstwa	ryczałt	
4	Raport oddziaływania na środowisko		
4.1	Ponowny raport oddziaływania na środowisko - w przypadku konieczności	ryczałt	

TERMIN REALIZACJI			TAK/NIE
1	Etap 1 - wykonanie koncepcji projektowej w terminie 30 dni od podpisania umowy	5 pkt.	
2	Etap 2 - uzyskanie wszelkich niezbędnych pozwoleń na budowę w terminie 9 miesięcy od podpisania umowy	15 pkt.	

UWAGI: Przedmiar robót stanowi wyłącznie dokument pomocniczy w celu ustalenia ryczałtowej ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.

a) Wykonawca zobowiązany jest dysponować przez cały okres obowiązywania umowy osobą Projektanta - Koordynatora - 1 osoba, o następujących kwalifikacjach: 1) Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) - uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych 2) Doświadczenie - posiada co najmniej dwa (2) lata doświadczenia (łącznie), na stanowisku Projektanta (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 10 lat (przed upływem terminu składania ofert) co najmniej 2 opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej (każde obejmujące projekt budowlany i wykonawczy) w zakresie min. 3 branż dla Budowy lub Przebudowy infrastruktury kolejowej, każda ww. dokumentacja projektowa obejmowała w swym zakresie łącznie min 2 (dwa) szlaki i 1 (jedną) stację kolejową, obejmującą przynajmniej 2 (dwa) tory główne dodatkowe, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne zgłoszenie robót budowlanych lub decyzje o pozwoleniu na budowę.
b) W ramach zamówienia Wykonawca uzyska wszystkie pozwolenia na budowę, również dla pozycji wyłączonych z zamówienia.
c) Wykonawca w ramach zamówienia zapewni na cały czas trwania umowy właściwy nadzór autorski.
d) Dokumentacja projektowa oznacza całość dokumentacji (wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień dotyczących tego zamówienia) niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, tzn. do wybudowania, skonfigurowania, zapewnienia ogólnych właściwości funkcjonalno-użytkowych oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie. W skład dokumentacji projektowej wchodzi wszystkie opracowania projektowe niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego ujętymi w PFU. Materiały do wyceny znajdują się pod linkiem: https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=siwz_tab&demandIdentity=258135&noticeIdentity=11406&expired=1
e) Wykonawca uwzględni w wycenie prace geotechniczne/geologiczne na etapie projektowania i wykonawstwa (laboratorium). Na etapie przygotowywania studium wykonalności PKP PLK opracowało szczegółowo badania geologiczne, a Zamawiający wyraził zgodę na wykorzystanie przedmiotowych badań w ramach Kontraktu – patrz pytanie 110. Umowę na badania geotechniczne na etapie wykonawstwa podpisze PPM-T bez Państwa udziału.
f) Celem optymalizacji kosztów PPM-T wskaże Państwu podwykonawcę robót geodezyjnych na etapie projektowania. Umowę z podwykonawcą na roboty geodezyjne na etapie wykonawstwa podpisze PPM-T bez Państwa udziału.
g) Geotechnika (laboratorium) na potrzeby obsługi budowy w zakresie badań (dla wszystkich branż): a) badanie tucznie (wg tab Id-110), b) pełne badanie tucznie (wg tab 5 i 6 Id-110) c) Badanie niesortu (na warstwę ochronną), d) Pełne badanie niesortu (na warstwę ochronną), e) Badanie podłoża, f) Badanie warstwy ochronnej, g) Badanie betonu, h) Badanie materiałów z rozbiórki linii kolejowej Ik35, i) Materiału przeznaczanego do zabudowy na poszerzenie korony torowiska (przydatność do wbudowania), j) Zagęszczenia nowego nasypu i sondowanie sondą, k) Badania diagnostyczne (jeśli są wymagane).