

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS numer 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 50 843 500 zł (wplacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17  
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155  
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150  
e-mail ppmt@ppmt.pl  
www www.ppmt.pl

Nr postępowania zakupowego: ZP1d-17I003R-013/2019

### Odpowiedź na pytania

w ramach procedury dotyczącej składania ofert na wykonanie robót branży torowo-podtorzowo - odwodnieniowej na st. Ryjowo dla realizacji projektu „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania p.n.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa - Malbork“ w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020” - Umowa 90/105/0016/17/Z/I

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, w związku z pytaniami jednego z potencjalnych Wykonawców, przekazuje poniżej odpowiedzi:

1. Prosimy o informację czy do oferty Wykonawca ma dołączyć wypełniony Przedmiar robót – załącznik nr 4 do Warunków Zamówienia?

Odpowiedź: Tak, do oferty Wykonawca musi dołączyć wypełniony załącznik Nr 4 do Warunków Zamówienia – Przedmiar robót ( aktualizacja 02.10.2019r.).

2. Prosimy o informację, czy należy wykonać zgrzewy czy spawy termitowe? Jeżeli zgrzewy to po czyjej stronie jest zgrzewarka? Jeżeli spawy termitowe, to po czyjej stronie jest ich wykonanie?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU: „Jako podstawowy sposób łączenia szyn w torze można przyjąć zgrzewanie elektrooporowe, a w miejscach niedostępnych dla głowicy zgrzewającej łączenie szyn wykonać metodą spawania termitowego”. Zgrzewarkę do zgrzewania elektrooporowego oraz grupy spawalnicze zapewnia PPMT. Pozostałe prace są po stronie Podwykonawcy.

*Uwaga: Zaktualizowany został Załącznik nr 4 do Warunków Zamówienia – Przedmiar robót (aktualizacja 02.10.2019 r.)*

DYREKTOR PROJEKTU  
  
Ireneusz Cichocki