

Gdańsk, dnia 04.08.2020 r.

Nr postępowania zakupowego: NUb-20I004R-03/2020

### **Do wszystkich uczestników postępowania**

#### **DOTYCZY: REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 221 GUTKOWO - BRANIEWO NA SZLAKACH DOBRE MIASTO - ORNETA ORAZ ORNETA – PIENIĘŻNO. CZĘŚĆ I**

W dniu 03.08.2020 r. wpłynęły pytania dotyczące w/w postępowania:

Pytanie nr 1:

„Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna Warunek z pkt. 7.1 lit. (e i f) Warunków Zamówienia za spełniony w momencie, gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu podmiotu trzeciego poprzez „Zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia”?”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający dopuszcza możliwość posiłkowania się doświadczeniem podmiotu trzeciego, pod warunkiem zapewnienia udziału tego podmiotu w realizacji przedmiotu zamówienia w charakterze podwykonawcy, z zachowaniem warunków określonych w § 8 umowy zakupowej.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza poleganie na wiedzy i doświadczeniu podmiotu trzeciego celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu?”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Odpowiedź analogiczna jak dla pytania nr 1.

Pytanie nr 3:

„Zwracam się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu określonego w pkt 7.1 e), 2 myślniki, z :

- *posiadają doświadczenie w kierowaniu międzybranżowym zespołem projektowym, który w okresie ostatnich 2 lat (przed upływem składania ofert) opracował minimum 2 dokumentacje projektowe, z której każda obejmowała minimum branżę torową, obiekty inżynieryjne, obiekty obsługi podróży, przejazdy, każda dokumentacja obejmowała opracowanie koncepcji projektowej, projekt budowlany i wykonawczy i dotyczyła budowy lub przebudowy jednotorowej linii kolejowej na długości min. 30 km linii kolejowej (w rozumieniu Ustawy z 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym, tekst jednolity - tj. Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1727 z późn. zm.). Każda dokumentacja obejmowała łącznie co najmniej 2 szlaki, w oparciu którą to dokumentację uzyskano ostateczne decyzje zezwalające na wykonanie robót budowlanych,*
- *wykonali w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: jedną usługę polegającą na opracowaniu*

*dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany i projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy jednotorowej linii kolejowej na długości min. 30 km linii kolejowej (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) obejmującą łącznie minimum 2 szlaki w zakresie branż torowej, obiekty inżynierskie, obiekty obsługi podróżnych, przejazdy w oparciu którą to dokumentację uzyskano ostateczne decyzje zezwalające na wykonanie robót budowlanych,*

na:

- wykonali w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: jedną usługę polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany i projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy jednotorowej linii kolejowej na długości min. 15 km linii kolejowej (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) obejmującą łącznie minimum 2 szlaki w zakresie branż torowej, obiekty inżynierskie, obiekty obsługi podróżnych, przejazdy w oparciu którą to dokumentację uzyskano ostateczne decyzje zezwalające na wykonanie robót budowlanych,

Proponowany przez Nas zapis pozwoli szerszemu gronu Wykonawców wzięcie udziału w postępowaniu, a wiedza zdobyta podczas realizacji ww. projektu na pewno pozwoli wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego."

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Warunków zamówienia.

Pytanie nr 4:

„W warunkach udziału w postępowaniu zakupowym określonym w pkt 7.1 e) Zamawiający w dwóch następujących po sobie podpunktach wypisał tożsame elementy. Zwracam się z prośbą o weryfikację uwzględniając prośbę powyżej.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Warunków zamówienia.

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
Dyrektor ds. techniczno-produkcyjnych

Sławomir Kopański