

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 52 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 06.08.2020 r.

Nr postępowania zakupowego: NUb-20I004R-03/2020

Do wszystkich uczestników postępowania

**DOTYCZY: REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 221 GUTKOWO - BRANIEWO NA SZLAKACH
DOBRE MIASTO - ORNETA ORAZ ORNETA – PIENIĘŻNO. CZĘŚĆ I**

W dniu 05.08.2020 r. wpłynęły pytania dotyczące w/w postępowania:

Pytanie nr 8:

„Zgodnie z WARUNKAMI ZAMÓWIENIA pkt. 3.2 pdkt a) oraz Załącznikiem nr 4 [Zakres robót] pkt.2.1.1 wykonanie robót budowlanych branży torowej (dalej: „Roboty Budowlane”) mają obejmować między innymi „wykonanie wzmocnienia podtorza w zakresie prac uzależnionym od wyników przeprowadzonych badań geotechnicznych”. W załączniku nr 4 do Warunków Zamówienia [ZAKRES ROBÓT] pkt. 2.1.1 nie występują ilości oraz metoda wykonania jaką należy przyjąć przy wzmocnieniu. Zamawiający nie podaje również po czyjej stronie jest materiał do wykonania wzmocnienia podtorza. W związku z powyższym prosimy o dodanie nowej pozycji dla wykonania wzmocnień podtorza z określeniem ilości oraz metody wzmocnienia (np. warstwa ulepszona lub zastosowanie stabilizacji spoiwem hydraulicznych) wraz z określeniem po czyjej stronie będzie materiał dla wykonania tych prac.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie pozycji i zmianę zapisów Warunków zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie podtorza zgodnie z wynikami badań geotechnicznych.

Pytanie nr 9:

„W jakim terminie Zamawiający planuje podpisać umowę na realizację przedmiotowego zadania? Oferent pyta pod kątem czasu jaki zostanie na opracowanie koncepcji projektowej do dnia 15.09.2020r., wykonania Prac Projektowych na odc. Dobre Miasto – Orneto wraz z zatwierdzeniem dokumentacji oraz uzyskaniem wszelkich niezbędnych i wymaganych pozwoleń, uzgodnień i innych decyzji zgodnie z PFU w terminie do dnia 15.10.2020r.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający planuje podpisać umowę niezwłocznie po rozstrzygnięciu postępowania zakupowego.

Pytanie nr 10:

„Czy Zamawiający będzie wymagał opracowania koncepcji projektowej w terminie do dnia 15.09.2020r. na mapach do celów projektowych? Biorąc pod uwagę obecną sytuację w kraju spowodowaną pandemią COVID-19, Oferent jako czynny uczestnik procesów budowlanych w ramach innych zadań, zauważył że z dniem 12.03.2020r. (dzień po ogłoszeniu pandemii) nastąpiły istotne zakłócenia w bieżącej działalności m.in. jednostek administracji publicznej, które mają wpływ na tzw. proces budowlany.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Tak, lecz w przypadku udokumentowanych problemów z uzyskaniem mapy do celów projektowych, pomimo pełnego zaangażowania i dochowania należytej staranności przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza wykonanie koncepcji na mapie lokalizacyjnej do czasu uzyskania mapy do celów projektowych.

Pytanie nr 11:

„Z uwagi na trudną sytuację w kraju spowodowaną pandemią COVID-19, która ma istotny wpływ na działalność jednostek administracji publicznej, a tym samym wpływa na proces pozyskiwania decyzji administracyjnych w procesie budowlanym. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotrzymania terminów w WARUNKACH ZAMÓWIENIA pkt. 5 [Termin wykonania zamówienia] jeśli przed upłynięciem terminów Wykonawca przedłoży potwierdzenie wpływu wniosków do urzędów o wydanie pozwoleń, uzgodnień i innych decyzji?”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Określony w pkt 5 Warunków Zamówienia termin dotyczy uzyskania wymaganych pozwoleń, uzgodnień i innych decyzji, nie zaś złożenia wniosków o ich wydanie. W związku z powyższym warunek dotrzymania terminów nie zostanie spełniony w przypadku przedłożenia przed ich upływem potwierdzeń wpływu wniosków do urzędów.

Trwający stan epidemii COVID-19 i związane z nim utrudnienia nie mogą być obecnie traktowane jako sytuacja niemożliwej do przewidzenia, w związku z czym powinny być przez Wykonawcę brane pod uwagę na etapie konstruowania oferty.

Pytanie nr 12:

„Dla części obiektów inżynierskich Zamawiający przewiduje wykonanie przebudowy lub wymiany na nowy obiekt, co wiąże się z pozyskaniem:

- Decyzji Lokalizacyjnych o Ustaleniu Inwestycji Celu Publicznego (dalej: DLoULICP) – 65 dni wg KPA,
- Decyzji wodno-prawnych – 45 dni wg KPA,
- Pozwolenia na Budowę – 45 dni wg KPA.

Łączy czas na pozyskanie ostatecznych decyzji wg terminów KPA to 155 dni. Ponadto dla powyższych terminów należy doliczyć czas na opracowanie wniosku i ich uzgodnienie z Zamawiającym i Inwestorem ok 14 dni na wniosek.

Tym samym niemożliwe jest dotrzymanie terminów wskazanych w WARUNKACH ZAMÓWIENIA dla obiektów znajdujących się na odcinku Dobre Miasto – Orneta. Nawet gdyby ich procedowanie rozpoczęło się w dniu dzisiejszym. Ponadto powyższe terminy wydłuża czas związania się z ofertą 90dni, w trakcie którego Zamawiający dokona wyboru Oferenta.

Czy Zamawiający rozpoczął już proces pozyskiwania decyzji administracyjnych dla obiektów budowlanych? Tak aby późniejszy Podwykonawca mógł dotrzymać terminów wskazanych w WARUNKACH ZAMÓWIENIA? Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę na trudną sytuację w kraju spowodowaną pandemią COVID-19, która ma istotny wpływ na działalność jednostek administracji publicznej, a tym samym wpływa na proces pozyskiwania decyzji administracyjnych w procesie budowlanym.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający nie rozpoczął pozyskiwania decyzji administracyjnych dla obiektów budowlanych. Zamawiający będzie oczekiwał dotrzymania terminów wskazanych w Warunkach Zamówienia, lecz w uzasadnionych przypadkach, w razie udokumentowania przeszkód z uzyskaniem pozwolenia na budowę, pomimo pełnego zaangażowania i dochowania należytej staranności przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu - maksymalnie do dnia 31.12.2020 r.



Pytanie nr 13:

„Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej wraz z oryginałem wadium z podpisem kwalifikowanym (np. w formie gwarancji ubezpieczeniowej).

Ze względu na pandemię firmy zajmujące się gwarancjami dostarczają do nas wersje elektroniczne gwarancji wadialnych wraz podpisem kwalifikowanym.”

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej z elektronicznym podpisem kwalifikowanym.

Pytanie nr 14:

Czy dla opracowywanej dokumentacji należy pozyskać weryfikację pośrednią WE dla podsystemów Infrastruktura i PRM?

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Nie, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3 z dnia 10.06.2020 r. (pismo PKP PLK nr IZGMZc-216-29/2020).

PREZES ZARZĄDU

Artur Szumisz