

Gdańsk, dnia 8 lipca 2020 r.

## Polityka Utrzymania

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. ma za nadrzędny cel wykonywanie działalności związanej z utrzymaniem pojazdów kolejowych przy zapewnieniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności.

Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Utrzymaniem (MMS), zgodnie z wymaganiami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011, zapewniamy, że wszystkie nasze pojazdy kolejowe, są utrzymywane zgodnie z dotyczącym ich systemem utrzymania oraz z obowiązującymi wymogami prawnymi, w tym z planami utrzymania oraz postanowieniami TSI.

Poprzez wdrożenie i utrzymanie Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pragniemy osiągnąć:

- utrzymanie pojazdów kolejowych na najwyższym poziomie bezpieczeństwa zgodnie z wymogami TSI i innymi wymaganiami prawnymi;
- wzajemne zaufanie pomiędzy Spółką a Zarządcami Infrastruktury, przewoźnikami kolejowymi, UTK, ERA;
- efektywne zarządzanie pojazdami kolejowymi, uwzględniające m.in. wycofanie pojazdów z eksploatacji, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska;
- precyzyjne planowanie realizacji utrzymania pojazdów kolejowych;
- nadzór nad dokumentacją utrzymaniową w celu dokonywania jej ciągłej aktualizacji;
- zapobieganie zagrożeniom i zdarzeniom kolejowym poprzez ciągłą analizę danych pochodzących ze zdobytych doświadczeń, w tym danych z eksploatacji, incydentów i wypadków;
- korzystanie z usług sprawdzonych dostawców;
- bezpieczeństwo użytkowników naszych pojazdów kolejowych oraz innych uczestników systemu kolejowego (przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dostawców, użytkowników bocznic itp.);
- zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- ciągłe podnoszenie kwalifikacji personelu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów kolejowych;
- stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez odpowiednie zaopatrzenie stanowisk pracy w narzędzia, materiały i odpowiednie części zamienne itp.;
- stałą identyfikację zagrożeń i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka związanego z utrzymaniem pojazdów kolejowych;

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę (MMS) wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzaniem Utrzymaniem (MMS).

Zatwierdził  
PREZES ZARZĄDU

  
Artur Szumisz  
Prezes Zarządu