

## UMOWA NR .....

zawarta w dniu ..... r. w Gdańsku pomiędzy:

- (1) **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**, ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000039372, NIP: 583-27-54-002, REGON: 192547620, kapitał zakładowy: 52.183.500 zł, reprezentowaną dwuosobowo przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

**a**

- (2) ....., reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „**Dostawcą**”.

Zamawiający i Dostawca zwani są dalej łącznie „**Stronami**”, indywidualnie zaś każdy z nich także „**Stroną**”.

### PREAMBUŁA

**Zwżywszy, że:**

- I. W toku prowadzonego przez Zamawiającego postępowania zakupowego na dostawę kolejowej podbijarki torów szlakowych wyposażonej w moduł szczotki (opcja) oraz zespół dynamicznej stabilizacji toru (dalej: „**Zamówienie**”), w odpowiedzi na zamieszczone przez Zamawiającego na stronie internetowej Warunki Zamówienia z dnia ..... r. (dalej: „**Warunki Zamówienia**”) Dostawca złożył ofertę z dnia ..... r. na realizację Zamówienia (dalej: „**Oferta Dostawcy**”); kopia Oferty Dostawcy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej umowy; kopia Warunków Zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy;
- II. Po przeprowadzeniu analizy otrzymanych w toku postępowania zakupowego ofert Zamawiający uznał Ofertę Dostawcy za najkorzystniejszą i podjął decyzję o udzieleniu Zamówienia Dostawcy;

**Strony postanowiły, co następuje.**

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Niniejsza umowa określa warunki realizacji przez Dostawcę na rzecz Zamawiającego Zamówienia, którego przedmiotem jest dostawa kolejowej podbijarki torów szlakowych wyposażonej w moduł szczotki (opcja) oraz zespół dynamicznej stabilizacji toru określonej w ust. 2 poniżej (dalej: „**Pojazd**”) wraz z wyposażeniem, oprzyrządowaniem, częściami zamiennymi i dokumentacją, uzyskanie dla Pojazdu zezwolenia, o którym mowa w art. 21 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (dalej: „**Zezwolenie**”), przeprowadzenie szkoleń dla obsługi technicznej i operatorskiej Zamawiającego (dalej: „**Szkolenia**”) oraz naprawa Pojazdu w okresie gwarancyjnym (dalej: „**Gwarancja**”), na warunkach określonych w Warunkach Zamówienia oraz w Ofercie Dostawcy.
2. W ramach Zamówienia Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu niżej opisany Pojazd, zgodny z Ofertą Dostawcy:
- .....
3. Pojazd będzie fabrycznie nowy, kompletny, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz zostanie dostarczony Zamawiającemu w stanie technicznym, w którym będzie gotowy do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie (z technicznego i prawnego punktu widzenia).

4. Dostawca jest odpowiedzialny za dostawę Pojazdu zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Warunkach Zamówienia (dalej „**Opis Przedmiotu Zamówienia**”) oraz Ofertą Dostawcy. Niniejsza umowa oraz powyższe dokumenty wzajemnie się uzupełniają. W razie wystąpienia rozbieżności pomiędzy wymaganiami określonymi w niniejszej umowie, Opisie Przedmiotu Zamówienia lub Ofercie Dostawcy, decydujące znaczenie mają zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego, o ile Zamawiający nie zdecyduje odmiennie.

## § 2

### Wynagrodzenie Dostawcy

1. Z tytułu należytej realizacji całości Zamówienia Zamawiający zapłaci Dostawcy wynikające z Oferty Dostawcy wynagrodzenie w wysokości ..... (*słownie:.....*), powiększone o należny podatek od towarów i usług (dalej „**Wynagrodzenie**”).
2. Wynagrodzenie jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom.
3. Zapłata Wynagrodzenia stanowi jedyne świadczenie wzajemne Zamawiającego względem wszystkich świadczeń, do spełnienia których Dostawca będzie zobowiązany na podstawie niniejszej umowy, w celu należytego wykonania całości Zamówienia, w związku z czym Dostawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów
4. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty i ryzyka, które ponosić będzie Dostawca w związku z realizacją Zamówienia, w szczególności: koszty związane z wyprodukowaniem i dostawą Pojazdu (w tym koszty załadunku, ubezpieczenia, transportu, rozruchu i odbioru) wraz z wymaganym przez Zamawiającego oprzyrządowaniem, częściami zamiennymi, uzyskaniem Dopuszczenia, przeprowadzeniem Szkoleń (w tym koszty dojazdu personelu Dostawcy, koszty zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego) i realizacją napraw w ramach Gwarancji, a także koszty: materiałów, urządzeń, sprzętu, narzędzi, robocizny, opłaty, podatki, koszty ogólne i zysk Dostawcy.
5. W przypadku, jeżeli w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, Dostawca uzyska od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. albo jakiegokolwiek innego podmiotu wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zamówienie na dostawę fabrycznie nowej maszyny zbliżonej funkcjonalnie do Pojazdu lub zawrze w tym terminie ze wskazanym powyżej podmiotem umowę zobowiązującą do sprzedaży (w tym umowę przedwstępną) takiej maszyny, zaś zaoferowana przez Dostawcę i zaakceptowana przez wskazany powyżej podmiot cena sprzedaży takiej maszyny będzie niższa od Wynagrodzenia, wówczas – na mocy niniejszej umowy i bez konieczności wprowadzania do niej jakichkolwiek zmian – wysokość określonego w ust. 1 powyżej Wynagrodzenia ulegnie odpowiedniemu obniżeniu – do wysokości ceny sprzedaży takiej maszyny na rzecz wskazanego powyżej podmiotu.

## §3

### Termin realizacji Zamówienia

1. Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie ..... od daty podpisania niniejszej umowy, przy czym dostawa Pojazdu nastąpi na warunkach DAP siedziba Zamawiającego (Incoterms 2020). Wskazany powyżej termin dostawy nie obejmuje czasu na uzyskanie Zezwolenia, o którym mowa w § 6 ust. 3 poniżej.
2. Dostawa Pojazdu i oprzyrządowania zostanie potwierdzona poprzez podpisanie protokołu odbioru przez przedstawicieli obu Stron, zgodnie z § 9 ust. 2 poniżej.
3. Prawo własności Pojazdu przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru Pojazdu.

## § 4

### Warunki płatności

1. Wynagrodzenie będzie płatne w następujących terminach: ..... (*do uzupełnienia: warunki i terminy płatności ustalone w toku postępowania zakupowego*)
2. Płatność realizowana będzie w formie przelewu na rachunek bankowy Dostawcy wskazany w fakturze. Za datę płatności uznawana będzie data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

3. Za opóźnienia płatności Wynagrodzenia, Dostawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Z zastrzeżeniem ust. 6 poniżej, żadna ze Stron nie jest uprawniona do przenoszenia lub obciążania praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
5. Zamawiający upoważniony jest do przeniesienia swoich praw i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy na rzecz podmiotu udzielającego Zamawiającemu finansowania realizacji Zamówienia, w szczególności na rzecz przedsiębiorstwa leasingowego, przy czym w takim przypadku uprawnienia Zamawiającego dotyczące zobowiązań Dostawcy w zakresie dostawy Pojazdu, Szkoleń i Gwarancji oraz zapłaty kar umownych pozostają przypisane Zamawiającemu.

## **§ 5**

### **Zapewnienie jakości i inspekcja fabryczna**

1. Produkcja Pojazdu będzie realizowana przy zastosowaniu odpowiednich środków i kryteriów zatwierdzania i kontroli jakości.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzania inspekcji fabrycznej Pojazdu w fabryce Dostawcy po uprzednim uzgodnieniu terminu z Dostawcą.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do wykonania na koszt Dostawcy trzech dwudniowych inspekcji produkcyjnych w zakładach Dostawcy. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez nie więcej niż czterech pracowników Zamawiającego, których koszty dojazdu pokrywa Zamawiający.

## **§ 6**

### **Wymogi prawne, zezwolenie i rejestracja**

1. Pojazd powinien spełniać wszystkie wymagania określone w Warunkach Zamówienia, w szczególności odpowiednie wymagania dla specjalnych pojazdów kolejowych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym i w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na jej podstawie, według stanu aktualnego na datę uzyskania Zezwolenia.
2. W ramach realizacji Zamówienia, Dostawca wykona wszelkie próby i badania niezbędne dla uruchomienia i wdrożenia Pojazdu, pozyska wymagane dokumenty, dokona rejestracji urządzeń podbijarki w Transportowym Dozorze Technicznym oraz przekaze Zamawiającemu pełną dokumentację stanowiącą podstawę do zarejestrowania urządzeń podbijarki w Transportowym Dozorze Technicznym, a także pozyska i przekaze Zamawiającemu zezwolenie, o którym mowa w art. 21 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej. Dostawca zobowiązany jest uzyskać Zezwolenie bezterminowe, pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w dacie złożenia wniosku do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego będą umożliwiały jego uzyskanie.
3. Termin uzyskania i przekazania Zamawiającemu Zezwolenia wynosi 9 (dziewięć) miesięcy od dnia dostawy Pojazdu.

## **§ 7**

### **Gwarancja i rękojmia**

1. Okres rękojmi za wady Pojazdu wynosi 48 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu.
2. Okres Gwarancji udzielonej przez Dostawcę na Pojazd wynosi 48 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
3. W ramach Gwarancji Dostawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i usterek Pojazdu (dalej: „naprawa”) na własny koszt, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 poniżej.

4. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) winno nastąpić w terminie 24 godzin od chwili zgłoszenia. Naprawa powinna zostać zakończona w terminie nie dłuższym niż 5 dni, chyba, że Strony uzgodnią na piśmie dłuższy termin.
5. W przypadku, jeżeli wady lub usterki nastąpiły z przyczyn, za które odpowiada Dostawca, a termin naprawy przekroczy 5 dni od daty przystąpienia do niej, Zamawiający uprawniony będzie do wynajęcia maszyny zastępczej na koszt Dostawcy, na okres do dnia zakończenia naprawy Pojazdu.
6. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania Pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania Pojazdu, Dostawca zapewni na własny koszt jej transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania Pojazdu.
7. Dostawa części zamiennych magazynowanych w Polsce lub w krajach UE powinna nastąpić w ciągu jednego dnia roboczego, przy czym dostawa z Polski – do godz. 9:00 następnego dnia roboczego, zaś dostawa z UE – do godz. 18:00 następnego dnia roboczego. W celu zapewnienia najwyższej dostępności Pojazdu Dostawca zapewni możliwość zamówienia bezpośredniej wysyłki części zamiennych lub wysyłki w systemie cargo lotniczego.
8. W okresie użytkowania Pojazdu Dostawca zapewni Zamawiającemu wsparcie techniczne dla Pojazdu (dni robocze, weekendy i święta, przez co najmniej osiem godzin dziennie, dostępne w języku polskim) w celu niezwłocznego przystąpienia do diagnostyki problemu w funkcjonowaniu Pojazdu. Wsparcie techniczne świadczone będzie poprzez zdalne połączenie z Pojazdem oraz telefonicznie.
9. Jeżeli proces diagnostyki zespołu wsparcia technicznego Dostawcy wykaże konieczność wizyty na miejscu postoju Pojazdu, inżynierowie serwisu Dostawcy pojawią się na miejscu postoju Pojazdu w następnym dniu roboczym.
10. Inżynierowie serwisowi Dostawcy powinni być wyposażeni w najczęściej potrzebne części elektroniczne, pneumatyczne i hydrauliczne dla maszyn podbijających w celu zagwarantowania, w celu zminimalizowania czasu naprawy Pojazdu.
11. Postanowienia ust. 1-10 powyżej nie wyłączają, ani nie ograniczają uprawnień Zamawiającego i obowiązków Dostawcy z tytułu gwarancji oraz rękojmi za wady wynikających z Kodeksu cywilnego.

## **§ 8** **Szkolenia**

1. Dostawca przeprowadzi Szkolenia dla wyznaczonego przez Zamawiającego personelu (operatorów oraz pracowników obsługi technicznej Pojazdu) w ilości 10 osób, w tym 6 operatorów.
2. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim zgodnie z programem szkolenia, opracowanym przez Dostawcę. Szkolenia powinny obejmować zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu budowy, funkcjonowania, eksploatacji oraz serwisowania Pojazdu i zostać przeprowadzone w takim zakresie, aby osoby przeszkolone uzyskały niezbędną wiedzę teoretyczną oraz niezbędne umiejętności praktyczne wymagane do samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania Pojazdu.
3. Minimalny zakres Szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Dostawca, jest następujący:
  - 1) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Dostawcy w okresie pomiędzy zawarciem niniejszej umowy a dostawą Pojazdu:
    - a) szkolenie 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
    - b) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
  - 2) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu:
    - a) szkolenie 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 14 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),

- b) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 5 dni roboczych.
- Po przeprowadzeniu każdego Szkolenia Dostawca wyda dla każdej z przeszkolonych osób certyfikaty potwierdzające nabycie wiedzy umożliwiającej samodzielne wykonywanie czynności z zakresu odbytych Szkoleń.
  - Wszystkie koszty związane z dojazdem personelu Zamawiającego na szkolenia w zakładzie Dostawcy pokrywa Zamawiający, natomiast koszty ich zakwaterowania i wyżywienia pokrywa Dostawca.
  - Wszelkie inne koszty przeprowadzenia Szkoleń oraz wdrażania do eksploatacji realizowanego przez pracowników Dostawcy na torach kolejowych, w tym koszty dojazdu i pobytu tych pracowników w zakładzie Zamawiającego, pokrywa Dostawca.

## § 9

### Odbiór Pojazdu

- Po dostawie Pojazdu Strony przeprowadzą czynności odbiorowe, w trakcie których weryfikacji poddana zostanie prawidłowość realizacji Zamówienia, w szczególności sprawdzone zostaną kompletność i sprawność Pojazdu, wyposażenia, oprzyrządowania, części zamiennych i dokumentacji, zaś Dostawca przeprowadzi niezbędne czynności związane z rozruchem i wdrożeniem Pojazdu do eksploatacji.
- Po zakończeniu czynności odbiorowych Strony sporządzą protokół odbioru Pojazdu, w którym zawarte zostaną wyniki przeprowadzonych czynności odbiorowych oraz ewentualne inne oświadczenia i ustalenia Stron. W protokole odbioru wskazana zostanie w szczególności data dostawy Pojazdu. Protokół odbioru Pojazdu wymaga podpisania przez przedstawicieli obu Stron.

## § 10

### Dokumentacja i oznaczenia Pojazdu

- Dokumentacja Pojazdu, w formie i ilości opisanych w Warunkach Zamówienia, zostanie dostarczona najpóźniej w dniu dostawy Pojazdu.
- Pojazd będzie oznakowany i pomalowany w sposób opisany w Warunkach Zamówienia, albo odrębnie określony przez Zamawiającego.
- Naklejki, tabliczki z informacjami i ostrzeżeniami na Pojeździe oraz ich elementy będą sporządzone w języku polskim.

## § 11

### Poziom gotowości technicznej

- Dostawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu gotowość techniczną dostarczonego Pojazdu w okresie dwóch lat od daty podpisania protokołu odbioru Pojazdu na poziomie:
  - w pierwszym roku eksploatacji – min. 96%
  - w drugim, trzecim i czwartym roku eksploatacji – min. 97%
- Obliczenie współczynnika gotowości technicznej ( $W_{GT}$ ) dokonywane jest w następujący sposób:

$$W_{GT} = \frac{(T - T_u)}{T} \times 100\%$$

gdzie:

- T – ilość dni roboczych w kolejnych 12 miesiącach eksploatacji wynikających z kalendarza, liczony w dniach;
- T<sub>u</sub> – łączny czas wyłączeń awaryjnych (w kolejnych 12 miesiącach eksploatacji) powodujących przerwanie eksploatacji, których przyczyna leży po stronie Dostawcy, liczony w dniach.

## § 12

### Odpowiedzialność i kary umowne

1. Dostawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe, wykonanie całości Zamówienia, w szczególności za dostawę Pojazdu wraz z wyposażeniem, oprzyrządowaniem, częściami zamiennymi i dokumentacją, uzyskanie Zezwolenia, przeprowadzenie Szkoleń i wykonywanie napraw w ramach Gwarancji.
2. Dostawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z niespełnianiem przez Pojazd wymagań i warunków technicznych określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Ofercie Dostawy.
3. Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Dostawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
  - a) w przypadku opóźnienia w realizacji Zamówienia względem terminu określonego w § 3 ust. 1 powyżej – w wysokości 0,5% Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia;
  - b) w przypadku opóźnienia w dostarczeniu Zezwolenia względem terminu określonego w § 6 ust. 3 powyżej – w wysokości 0,1% Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia;
  - c) w przypadku opóźnienia w przystąpieniu do naprawy lub w wykonaniu naprawy w ramach Gwarancji – w wysokości 0,2% Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
  - d) w przypadku gdy nie zostanie zachowany wymagany minimalny wskaźnik gotowości technicznej Pojazdu określony w § 11 ust. 1 powyżej – w wysokości 0,5% Wynagrodzenia za każde rozpoczęte 0,1% poniżej wymaganego minimalnego wskaźnika gotowości technicznej Pojazdu w danym roku jego eksploatacji;
  - e) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy (w całości albo w części) przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Dostawca – w wysokości 15% Wynagrodzenia.
4. Określone w ust. 3 kary umowne są od siebie niezależne i podlegają kumulacji. W szczególności w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, oprócz kary umownej określonej w ust. 3 lit. e) powyżej przysługuje mu prawo do naliczenia kary umownej za opóźnienie określonej w ust. 3 lit. a), b) lub c) za okres do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych.

## § 13

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Przed dniem zawarcia niniejszej umowy Dostawca dostarczy Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy (dalej „**Zabezpieczenie**”).
2. Zabezpieczenie utrzymywane będzie przez cały okres realizacji niniejszej umowy, w tym okres Gwarancji.
3. Zabezpieczenie będzie utrzymywane w wysokości odpowiadającej 10% Wynagrodzenia. W terminie 30 dni po podpisaniu protokołu odbioru Pojazdu wysokość Zabezpieczenia ulegnie obniżeniu do poziomu 5% Wynagrodzenia.
4. Zabezpieczenie może być dostarczone w pieniądzu, w formie poręczenia bankowego, w formie gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej – nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie. Treść poręczenia albo gwarancji oraz podmiot jej udzielający wymagają uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Na pisemny wniosek Dostawcy wadium wniesione przez niego w toku postępowania w przedmiocie udzielenia Zamówienia może zostać zaliczone na poczet Zabezpieczenia w formie pieniężnej.
6. W toku realizacji niniejszej umowy Dostawca może zmienić formę Zabezpieczenia na inną z form określonych w ust. 4 powyżej, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego, pod warunkiem zachowania ciągłości i wysokości Zabezpieczenia.

7. Zabezpieczenie służyć będzie zaspokojeniu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Dostawcy powstałych w związku z nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Dostawcę niniejszej umowy.
8. Po upływie określonego powyżej terminu utrzymywania Zabezpieczenia, na pisemny wniosek Dostawcy Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu, w jego niewykorzystanej przez Zamawiającego części, zostanie zwrócone w kwocie nominalnej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez Zamawiającego.

#### **§ 14** **Odstąpienie od umowy**

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z Kodeksu cywilnego, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy – w całości albo w niewykonanej części, według decyzji Zamawiającego – w następujących przypadkach:
  - a) gdy opóźnienie w realizacji Zamówienia w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 przekracza 30 dni,
  - b) gdy opóźnienie w dostarczeniu Zezwolenia w stosunku do terminu określonego w § 6 ust. 3 przekracza 30 dni,
  - c) gdy Dostawca rażąco lub wielokrotnie narusza postanowienia niniejszej umowy – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Dostawcy do zaniechania naruszeń i usunięcia ich skutków w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie krótszym niż 7 dni,
  - d) gdy rzeczywiste parametry techniczne lub osiągi dostarczonego Zamawiającemu Pojazdu nie będą odpowiadać warunkom określonym w niniejszej umowie, w szczególności Pojazd nie będzie posiadać parametrów technicznych lub osiągowych określonych w Warunkach Zamówienia albo Ofercie Dostawcy, w tym poziom gotowości technicznej Pojazdu w pierwszym albo w drugim roku jego eksploatacji będzie niższy od wymaganego o więcej niż 10%.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie dłuższym o 6 miesięcy od terminu na dostarczenie Zezwolenia określonego w § 6 ust. 3.
3. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego, w terminie do 14 dni od daty złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o odstąpieniu od niniejszej umowy Dostawca jest zobowiązany do zwrotu wszelkich wypłaconych Dostawcy na mocy niniejszej umowy kwot (w szczególności tytułem zaliczki lub przedpłaty), zwrotu poniesionych przez Zamawiającego kosztów ich finansowania za okres do dnia zwrotu włącznie oraz do naprawienia szkody poniesionej przez Zamawiającego na zasadach ogólnych.

#### **§ 15** **Siła wyższa**

1. Dla potrzeb niniejszej umowy, pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, ani zdarzeń, o możliwości wystąpienia których Strony powinny posiadać wiedzę w dniu zawarcia niniejszej umowy. Za siłę wyższą mogą zostać uznane w szczególności następujące zdarzenia:
  - a) strajki lub inne formy protestu,
  - b) konflikty zbrojne,
  - c) pożary,
  - d) powodzie,
  - e) katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności.

3. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszej umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem działania siły wyższej, zaś Strona, pomimo podjęcia niezbędnych działań z zachowaniem należytej staranności, nie była w stanie mu zapobiec ani ograniczyć jego skutków.
4. Wynikające z niniejszej umowy obowiązki Stron, które nie mogą być realizowane z uwagi na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu na czas jej działania. Niezwłocznie po ustąpieniu działania siły wyższej Strony zobowiązane są do przystąpienia do realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy, oraz podjęcia wszelkich działań zmierzających do zminimalizowania skutków działania siły wyższej, w szczególności do ograniczenia opóźnienia wykonania niniejszej umowy.
5. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić drugą Stronę na piśmie – niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od powzięcia o tym wiedzy – zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności stanowiących przejaw siły wyższej oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu działania siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie, a na żądanie drugiej Strony przedstawić ponadto informacje i dokumenty dotyczące podjętych lub planowanych działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej.

## **§ 16**

### **Zachowanie poufności i dane osobowe**

1. Strony są zobligowane do traktowania jako poufnych i zachowania w tajemnicy informacji, dokumentów i innych materiałów uzyskanych w związku z zawarciem i realizacją niniejszej umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony. Obowiązek powyższy ma charakter bezterminowy i wiąże Strony także w przypadku wygaśnięcia niniejszej umowy na skutek jej rozwiązania bądź odstąpienia od niej.
2. Dostawca potwierdza zapoznanie się z Polityką prywatności Zamawiającego stanowiącą Załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz zobowiązuje się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem wszystkich osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie tych osób z Polityką prywatności Zamawiającego. Na żądanie Zamawiającego Dostawca zobowiązany jest dostarczyć dowody potwierdzające realizację powyższych obowiązków.

## **§ 17**

### **Postanowienia końcowe**

1. Niniejszą umowę sporządzono w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy prawa obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy, rozwiązanie niniejszej umowy oraz odstąpienie od niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory powstałe w związku z zawarciem, realizacją lub rozwiązaniem niniejszej umowy podlegać będą jurysdykcji sądów polskich i będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Jeśli którekolwiek z postanowień niniejszej umowy zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas wszystkie pozostałe postanowienia będą działały niezależnie od nich i nie będą naruszone. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie jest niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas intencją Stron jest aby takie postanowienie nie było wygaszane lecz zostało przez Strony zmienione w zakresie niezbędnym dla uzyskania jego zgodności z prawem i wykonalności.



7. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2020.935 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. Następujące załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część:
  - Załącznik nr 1 – Oferta Dostawcy
  - Załącznik nr 2 – Warunki Zamówienia
  - Załącznik nr 3 – Polityka prywatności Zamawiającego

**ZAMAWIAJĄCY**

**DOSTAWCA**