

(WZÓR)

UMOWA

nr
dotycząca określenia warunków świadczenia usług obsługi trakcyjnej

zawarta w Gdańsku w dniu w Gdańsku pomiędzy:

(1) **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**, ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000039372, NIP: 583-27-54-002, REGON: 192547620, o kapitale zakładowym w wysokości: 52.183.500,00 zł, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowaną przez:

1)

2)

a

(2), ul., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:; NIP:; REGON:; o kapitale zakładowym w wysokości zł, zwaną dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną przez:

1)

2)

Zamawiający i Wykonawca zwani są w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**”, indywidualnie zaś każdy z nich „**Stroną**”.

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest odpłatne świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi obsługi trakcyjnej dokonywanej przy użyciu lokomotyw Wykonawcy wraz z drużynami trakcyjnymi Wykonawcy w celu prowadzenia pociągów towarowych (dalej: „**praca pociągowa**”) oraz wykonywania prac manewrowych (dalej: „**praca manewrowa**”) (dalej łącznie: „**usługa**”).
2. Usługa wykonywana będzie w oparciu o doraźne lub miesięczne zamówienia składane na każdy typ lokomotywy oraz rodzaj wykonywanej pracy oddzielnie.
3. Usługa prowadzona będzie na trasach i lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą.

§ 2 OŚWIADCZENIA STRON

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - a. prowadzi działalność gospodarczą polegającą na budowie, modernizacji, naprawach i utrzymaniu dróg szynowych,
 - b. prowadzi w ramach działalności gospodarczej m. in. przewóz kolejowy rzeczy, na podstawie licencji na wykonywanie kolejowych przewozów rzeczy nr WPR/104/2005 z dnia 17.05.2005 r. wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na czas nieokreślony, która na dzień zawarcia niniejszej umowy jest ważna oraz certyfikatu bezpieczeństwa nr PL1120150032 z dnia 09.11.2015 r. ważnego do dnia 10.11.2020 r.
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - a. prowadzi działalność gospodarczą polegającą na udostępnieniu pojazdów trakcyjnych na podstawie licencji na świadczenie usług trakcyjnych nr z dnia wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Rzeczypospolitej Polskiej, na czas nieokreślony, która na dzień zawarcia niniejszej umowy jest ważna oraz certyfikatu bezpieczeństwa nr z dnia ważnego do dnia
 - b. posiada pełny tytuł prawny do pojazdów trakcyjnych, które będą używane do realizacji niniejszej umowy, a pojazdy te nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu postępowania sądowego ani administracyjnego, które mogłyby wpłynąć na ograniczenie możliwości realizacji niniejszej umowy,

- c. posiada zawartą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktową, jak i deliktową), obejmującą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia za szkody rzeczowe i osobowe oraz następstwa tych szkód, z sumą ubezpieczenia określoną na kwotę zł (słownie: złotych, 00/100) i zobowiązuje się do utrzymywania przez cały czas realizacji niniejszej umowy powyższego ubezpieczenia; umowa, o której mowa powyżej, lub certyfikat potwierdzający jej zawarcie, zostaną dostarczone Zamawiającemu w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem, najpóźniej w dniu zawarcia niniejszej umowy.

§ 3 ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) terminowej zapłaty wynagrodzenia za wykonane usługi,
 - 2) niezwłocznego powiadamiania Wykonawcy o zdarzeniach mogących mieć negatywny wpływ na prawidłowe wykonanie usługi.
2. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) wykonywania usługi zgodnie z przyjętymi zamówieniami na obsługę trakcyjną,
 - 2) świadczenia usługi pojazdami trakcyjnymi wraz z drużynami trakcyjnymi,
 - 3) zapewnienia pojazdów trakcyjnych sprawnych technicznie oraz posiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (lub GIK) oraz ważne świadectwa sprawności technicznej pojazdów kolejowych, jak również w dniu udostępnienia spełniających wszelkie wymagania przewidziane obowiązującymi przepisami prawa,
 - 4) przekazywania kopii dokumentacji pociągowej tj. wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu i karty próby hamulca do Dyspozytury lub Bazy Maksymilianowo na adres email: dyspozytor@ppmt.pl i h.smentek@ppmt.pl, najpóźniej 24 godz. po zakończeniu przejazdu,
 - 5) przestrzegania zasad określonych w instrukcjach i regulaminach wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy,
 - 6) zapewnienia drużyn trakcyjnych posiadających określone przepisami uprawnienia do kierowania pojazdami trakcyjnymi oraz niezbędną dla danej pracy trakcyjnej znajomość szlaków,
 - 7) niezwłocznego zapewnienia drużyny trakcyjnej zastępczej w przypadku niedyspozycji lub nieobecności drużyny planowej,
 - 8) w przypadku uszkodzenia lub awarii podstawionego pojazdu kolejowego powstałych z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – do niezwłocznego, nie później niż w ciągu 48 godz. od powiadomienia o zdarzeniu, dostarczenia na własny koszt pojazdu zastępczego,
 - 9) umożliwienia przejazdu w kabinie pojazdu trakcyjnego Wykonawcy członków personelu Zamawiającego, celem uzyskania przez nich znajomości szlaku,
 - 10) umożliwienia przeprowadzenia przez Zamawiającego czynności kontrolnych związanych z realizacją usługi,
 - 11) w przypadku użycia innego pojazdu kolejowego w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pociągu wynikającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – do pokrycia związanych z tym kosztów poniesionych przez Zamawiającego, w tym kosztów, którymi Zamawiającego obciąży zarządca infrastruktury kolejowej,
 - 12) w przypadku obciążenia Zamawiającego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. albo innego zarządcę infrastruktury kolejowej kosztami za nienależytą realizację rozkładu jazdy pociągów, w związku ze świadczeniem usługi, wynikającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – do pokrycia tych kosztów,
 - 13) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o zdarzeniach kolejowych oraz innych zakłóceniach związanych bezpośrednio z realizacją niniejszej umowy, jak również o zaistnieniu innych sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji niniejszej umowy,
 - 14) stosowania się przy realizacji niniejszej umowy do wymogów określonych w instrukcji „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych lbh-105”, stanowiącej załącznik do uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16.07.2019 r.,
 - 15) przekazania Zamawiającemu załącznika nr 6 z wytycznych lbh-105 zawierającego oświadczenie o pracownikach Wykonawcy działających na rzecz Zamawiającego, w przypadku zmian osobowych podanych w załączniku nr 6 należy go uaktualnić,

- 16) zapłaty kar pieniężnych w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego załącznik nr 5 z wytycznych lbh-105, w przypadku wskazania jako winnego stwierdzonych nieprawidłowości pracownika Wykonawcy.

§ 4

WYNAGRODZENIA I ZASADY ROZLICZEŃ

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z tytułu należytego wykonania usług będzie ustalana:
 - a) w przypadku pracy manewrowej – na podstawie ilości rzeczywiście wykonanej pracy manewrowej zarejestrowanej w „Karcie pracy PPMT” i stawek określonych w ust. 7 poniżej,
 - b) w przypadku pracy pociągowej – na podstawie wykazu pockm zgodnych z Indywidualnym Rozkładem Jazdy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Rejestracja wykonanej obsługi trakcyjnej dokonywana będzie przez maszynistę pojazdu trakcyjnego Wykonawcy w „Karcie pracy drużyny trakcyjnej” i czytelnie podpisana.
3. Zgodność zapisów dokonanych w „Karcie pracy PPMT” z rzeczywistym zakresem wykonanej pracy musi zostać potwierdzona przez kierownika pociągu lub innego upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego poprzez złożenie czytelnego podpisu na „Karcie pracy PPMT”.
4. Podstawą do obciążenia Zamawiającego jest prawidłowo wypełniona i potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego „Karta pracy PPMT”.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przesyłania kopii „Kart pracy PPMT” w okresach cotygodniowych na adres email: p.hardt@ppmt.pl.
6. Do każdej faktury załącznik stanowią „Karty pracy drużyny trakcyjnej”, dotyczący pracy każdej lokomotywy Wykonawcy.
7. Wysokość wynagrodzenia za usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie zgodnie z poniższym:
 - w odniesieniu do pracy manewrowej oraz pracy pociągowej (wyłącznie SM42) – minimalny dzienny czas pracy lokomotywy (dalej „norma”) podlegający rozliczeniu w okresach rozliczeniowych zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy w ramach normy oraz cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy przekraczającej normę,
 - w odniesieniu do pracy pociągowej – cenę za 1 pockm,

z uwzględnieniem następujących założeń:

1) w przypadku lokomotywy SM42 (praca manewrowa oraz praca pociągowa):

- a) norma (w ilości godzin dziennie),
- b) stawka za 1 godz. pracy lokomotywy w ramach normy (podana w PLN),
- c) stawka za 1 godz. pracy lokomotywy przekraczającej normę (podana w PLN).

Wyjaśnienie:

Cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = [(N \times D) \times S_N] + [C_P - (N \times D)] \times S_D$$

C – łączna cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym

N – norma

D – ilość dni w okresie rozliczeniowym

S_N – stawka określona w lit. b) powyżej

C_P – łączny czas pracy lokomotywy danym okresie rozliczeniowym

S_D – stawka określona w lit. c) powyżej

2) w przypadku lokomotywy M62:

2.1) praca manewrowa:

- a) norma (w ilości godzin dziennie),
- b) stawka za 1 godz. pracy lokomotywy w ramach normy (podana w PLN),
- c) stawka za 1 godz. pracy lokomotywy przekraczającej normę (podana w PLN).

Wyjaśnienie:

Cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = [(N \times D) \times S_N] + [C_P - (N \times D)] \times S_D$$

C – łączna cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym

N – norma

D – ilość dni w okresie rozliczeniowym
SN – stawka określona w lit. b) powyżej
CP – łączny czas pracy lokomotywy danym okresie rozliczeniowym
SD – stawka określona w lit. c) powyżej

2.2) praca pociągowa:

a) stawka za 1 pockm (podana w PLN)

3) w przypadku lokomotywy ET/EU/3E (praca pociągowa):

a) stawka za 1 pockm (podana w PLN).

8. Minimalny dzienny czas pracy manewrowej lokomotywy (dalej: „norma”), podlegający rozliczeniu w okresach rozliczeniowych zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, wynosi godz. dziennie.
9. Wysokość stawki za 1 godz. pracy manewrowej lokomotywy w ramach normy wynosi zł netto.
10. Wysokość stawki za 1 godz. pracy manewrowej lokomotywy przekraczającej normę wynosi zł netto.
11. Wysokość stawki za 1 pockm pracy pociągowej lokomotywy wynosi zł netto.
12. Wynagrodzenie za świadczone usługi rozliczane będzie w następujących okresach rozliczeniowych:
 - a) za pracę manewrową – w okresach zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego i przyjętym do realizacji przez Wykonawcę zamówieniem,
 - b) za pracę pociągową – w okresach 15 dniowych obejmujących okresy od pierwszego dnia miesiąca kalendarzowego do 15 dnia tego miesiąca oraz od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia tego miesiąca.
13. Faktury VAT wystawiane będą w terminie 8 dni po upływie danego okresu rozliczeniowego. Podstawą do wystawienia faktury VAT będą „Karty pracy drużyny trakcyjnej” potwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego.
14. Określone w ust. 7 stawki stanowią kwoty netto, które powiększone zostaną o obowiązującą stawkę podatku VAT.
15. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 21 dni od daty dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego.
16. Strony wyznaczają następujące osoby uprawnione do kontaktu w zakresie realizacji niniejszej umowy:
 - a) ze strony Wykonawcy:
 -, tel. +48, e-mail:
 -, tel. +48, e-mail:
 - b) ze strony Zamawiającego:
 - Piotr Hardt, tel. 58 721 51 75 wew.302, e-mail: p.hardt@ppmt.com.pl
 - Wojciech Dąbrowski, tel.+48 784 359 651, e-mail: dyspozytor@ppmt.com.pl
 - Wojciech Pierowicz, tel. +48 600 006 368, e-mail: dyspozytor@ppmt.com.pl

§ 5

SZCZEGÓLNE ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Postępowanie w razie zdarzeń kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 16.03.2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. 2016.369) oraz w instrukcjach wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Każda ze Stron zobowiązuje się do pokrycia kosztów i szkód drugiej Strony zaistniałych w wyniku zdarzenia kolejowego, odpowiednio do stopnia winy Strony, ustalonej zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Instrukcji Ir-8, PKP PLK S.A.
3. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że:
 - 1) Zamawiający jest podmiotem zobowiązanym do dokonywania oceny zmiany i do zarządzania ryzykiem powodowanym przez jego dostawców i usługodawców, w tym ich podwykonawców, na warunkach określonych w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013 r. ze zm.), w tym w załączniku nr I do powyższego rozporządzenia;
 - 2) Zamawiający zobowiązany jest do zapewnienia monitorowania środków kontroli ryzyka stosowanych przez Wykonawcę zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.)

W związku z powyższym – w zakresie i na warunkach określonych w powyższych Rozporządzeniach (w tym w załącznikach do nich) – Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- a) uczestniczenia w procesie zarządzania ryzykiem przez Zamawiającego, w tym do wspólnego zarządzania ryzykiem w przypadku braku możliwości nadzorowania zagrożeń i związanych z nimi wymogów bezpieczeństwa przez Zamawiającego,
- b) wymiany z Zamawiającym informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego,
- c) posiadania odpowiednich procedur (w szczególności określających kanały sprawozdawcze),
- d) monitorowania przyjętych przez siebie środków kontroli ryzyka oraz monitorowania tych środków przez Zamawiającego (m.in. w drodze audytu),
- e) zapewnienia realizacji powyższych obowiązków przez swoich podwykonawców, usługodawców i dostawców.

Strony zgodnie postanawiają, że realizacja przez Wykonawcę powyższych obowiązków będzie zmierzać do pełnego i należytego wykonania obowiązków wynikających ze wskazanych w niniejszym ustępie Rozporządzeń.

§ 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsza umowa zawarta została na czas określony – od do
2. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, zaś oświadczenia w przedmiocie jej wypowiedzenia lub odstąpienia od niej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W zakresie spraw nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
5. Spory wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności polubownie, a w przypadku braku porozumienia, Strony poddają się pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.
6. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2020.935 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
7. Wykonawca zobowiązuje się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 RODO, w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie ich z Polityką prywatności Zamawiającego, która stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić mu dowody potwierdzające wykonanie powyższego obowiązku.

Lista załączników:

Załącznik 1 – wykaz instrukcji i regulaminów

Załącznik 2 – polityka prywatności PPMT

Załącznik 3 – karta pracy PPMT

ZAMAWIAJACY:

WYKONAWCA:

ZESTAWIENIE INSTRUKCJI I REGULAMINÓW OBOWIĄZUJĄCYCH PRZY REALIZACJI UMOWY

Lp.	Nazwa instrukcji	Oznaczenie
1.	Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego	PPM-T - t1
2.	Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego	PPM-T – t2
3.	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych	PPM-T – t5
4.	Instrukcja o utrzymaniu i eksploatacji urządzeń radiołączności pociągowej	PPM-T – r1
5.	Instrukcja o sposobie właściwego ładowania i zabezpieczania ładunku na wagonie	PPM-T – r2
6.	Instrukcja o organizacji pracy manewrowej i sposobie właściwego zestawiania i rozmieszczania taboru w pociągu	PPM-T – r3
7.	Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych	PPM-T – r4
8.	Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów kolejowych	PPM-T – r5
9.	Instrukcja dla kierownika pociągu	PPM-T – r6
10.	Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych	PPM-T – tw1
11.	Instrukcja pomiarów geometrycznych i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów kolejowych	PPM-T – tw2
12.	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych	-
13.	Instrukcja dla rewidenta taboru towarowego	PPM-T – w2
14.	Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy utrzymaniu pojazdów kolejowych PPM-T	PPM-T – bhp1
15.	Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków kolejowych i incydentów kolejowych (instrukcja PKP PLK S.A.)	lr-8
16.	Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A lbh – 105	lbh-105
17.	Regulamin sieci 2018/2019 (regulamin PKP PLK S.A.)	-

Polityka prywatności PPMT

Dostawca lokomotywy						
Typ i nr lokomotywy						
Miesiąc / tydzień						
L.P.	Data	Godziny pracy, od-do	Obsada *)	Rodzaj pracy**)	Potwierdzenie pracownika PPMT (czytelny podpis)	Nr projektu lub zlecenia roboczego ***)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

*) 1 lub 2 osobowa

***) manewrowa lub pociągowa

***) numer projektu lub zlecenia roboczego do uzyskania w dyspozyturze PPMT lub u kierownika budowy