

Nr postępowania zakupowego: MT/531/018.20/1122258/20

WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej „**Zamawiający**”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.” przyjętym uchwałą nr 80 Zarządu Spółki z dnia 28 marca 2018 r. (dalej „**Regulamin**”).

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej:

<http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej maszyny budowlanej – koparki dwudrogowej drogowo-torowej, kompletnie wyposażonej, samobieżnej, z napędem spalinowym, dopuszczonej do eksploatacji w ruchu kolejowym i drogowym, przystosowanej do pracy oraz jazdy po:

- a) torze kolejowym o szerokości 1435 mm oraz rozjazdach, z możliwością zmiany na tor o szerokości 1520 mm,
- b) drogach utwardzonych i gruntowych,
- c) utwardzonych i nie utwardzonych placach budów,

wraz z wymaganym przez Zamawiającego oprzyrządowaniem, opisanym w załączniku nr 4 do niniejszych warunków zamówienia (zwanej dalej „**koparką**”), a także uzyskanie dla koparki zezwolenia o którym mowa w art. 21 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej¹, przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego oraz wykonywanie napraw koparki w okresie gwarancyjnym.

3.2. Koparka powinna być fabrycznie nowa, sprawna technicznie, wolna od wad fizycznych i prawnych, kompletna i gotowa do pracy, a także spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne opisane w warunkach zamówienia.

3.3. Koparka powinna być przystosowana do pracy z różnymi narzędziami (osprzętem roboczym) służącymi do wykonywania robót ziemnych, torowych, ładunkowych, wymiany podkładów i innych przewidzianych dla tego rodzaju maszyn budowlanych, w szczególności wykonywanych z poziomu toru kolejowego.

3.4. Koparka powinna spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów drogowych i kolejowych specjalnych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących

¹ Dz. U. L 138 z 26.05.2016 r. s. 44

bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.) i w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na jej podstawie.

- 3.5. Dostarczenie zezwolenia o którym mowa w art. 21 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, winno nastąpić wraz z dostarczeniem koparki Zamawiającemu.
- 3.6. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wszelkich prób i badań niezbędnych dla uruchomienia, wdrożenia i uzyskania zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia uruchomienia i wdrożenia koparki do eksploatacji na terenie wskazanym przez Zamawiającego.
- 3.7. Koparka powinna być przystosowana do pracy pod siecią trakcyjną.
- 3.8. Koparka powinna zapewniać bezpieczeństwo ruchu, pracy i ochrony przeciwpożarowej.
- 3.9. Koparka powinna być zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami norm i zaleceń obowiązujących w zakresie budowy koparek drogowo-torowych, współczesną wiedzą techniczną i standardami oraz w oparciu o uznane zasady techniki, zapewniając w szczególności:
 - a) brak zakłóceń w pracy urządzeń infrastruktury kolejowej,
 - b) optymalne koszty eksploatacji,
 - c) minimalizację negatywnego wpływu na środowisko,
 - d) ergonomiczne warunki pracy personelu obsługi,
 - e) zgodność z normami technicznymi, w szczególności:
 - PN-EN 15746-1+A1:2012 Kolejnictwo - Tor - Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie - Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy,
 - PN-EN 15746-2+A1:2012 Kolejnictwo - Tor - Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie - Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa,
 - PN-EN 474-1+A5:2018-03 - wersja angielska - Maszyny do robót ziemnych - Bezpieczeństwo ~ Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 474-5+A3:2013-11 - Maszyny do robót ziemnych - Bezpieczeństwo -Część 5: Wymagania dotyczące koparek hydraulicznych.
- 3.10. Koparka winna zapewniać możliwość wykonywania pracy i jazdy po torach kolejowych z uwzględnieniem następujących warunków:
 - 3.10.1. nawierzchnia kolejowa:
 - a) szerokość toru 1435 mm (jako opcja możliwość pracy także na torze szerokości 1520 mm),
 - b) promień minimalny łuku toru dla przejazdu z napędem własnym – 150 m, przy czym na łukach o promieniu mniejszym niż 300 m występować mogą prowadnice, zaś krawędź prowadząca prowadnic oddalona może być od przeciwległej szyny na odległość 1385 mm do 1395 mm,
 - c) maksymalne przechyłki toru: 180 mm,
 - d) podkłady strunobetonowe monoblokowe, drewniane, stalowe lub stalowe typu „Y”,
 - e) szyny bezстыkowe ze złączami klejono-sprężonymi (4 i 6 otworowymi) oraz stykowe typu 60 (S60, UIC60, 60E1) i 49 (S49, 49E1), a także szlifowane do profilu 60E2 z pochyleniem 1:20, 1:40 lub bez pochylenia,
 - f) perony o wysokości eksploatacyjnej od 250 mm do 1100 mm.
 - 3.10.2. sieć trakcyjna (zawieszenie przewodu jezdnego):
 - a) w torach szlakowych oraz głównych zasadniczych i głównych dodatkowych w

stacjach, przewody sieci trakcyjnej zawieszono na wysokości od 4900 mm do 5600 mm nad główką szyny,

- b) w pozostałych torach stacyjnych przewody sieci trakcyjnej mogą być zawieszono na wysokości od 4900 mm do 6200 mm.

3.10.3. automatyka kolejowa (srk):

UWAGA: nie dopuszcza się wywoływania przez pracę koparki jakichkolwiek zakłóceń w działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w szczególności obwodów torowych oraz liczników osi.

3.11. Koparka winna zapewniać możliwość wykorzystywania jej do wykonywania niżej wymienionych prac:

3.11.1. wykonywanie robót demontażowo-montażowych i podsypkowych na krótkich odcinkach toru,

3.11.2. wymiana pojedynczych podkładów jak również kolejnych podkładów ułożonych szeregowo (jeden za drugim – wymiana ciągła),

3.11.3. wykonywanie prac towarzyszących wymaganych podczas i po wymianie podkładów (np. wybranie tłucznia z okienek między podkładami, wybranie tłucznia pod rusztem torowym, wyrównanie podsypki pod szynami po wyjęciu podkładów, zasypanie tłucznia itp.),

3.11.4. profilowanie ławy torowiska, rowów i skarpy, operowanie narzędziem w różnych płaszczyznach, pod różnym kątem oraz obrót narzędzia,

3.11.5. usuwanie podsypki z klatek (okienek) między podkładami,

3.11.6. wykonywanie robót ziemnych (kopanie rowów drenarskich, profilowanie skarp, wyrównywanie powierzchni gruntowych, usuwanie podsypki, gruntu itp.),

3.11.7. wykonywanie prac wyładunkowych i załadunkowych oraz przemieszczanie różnych materiałów sypkich (tłuczeń, żwir, ziemia), podkładów i podrojazdnic betonowych i drewnianych, odcinków szyn, elementów rozjazdów, płyt przejazdowych itp.,

3.11.8. załadunek i rozładunek różnych materiałów (w tym: materiałów sypkich, urobku, narzędzi) na pojazdy samochodowe lub wagony towarowe,

3.11.9. transportowanie po placu budowy (w tym jazda po szynach) materiałów budowlanych i elementów konstrukcyjnych oraz oprzyrządowania, w szczególności:

a) urządzenie do wymiany podkładów wraz np. z podkładem betonowym,

b) podkłady betonowe (ciężar 1 szt. ok. 300 kg),

c) podkłady drewniane (ciężar 1 szt. ok. 80 kg),

d) podrojazdnice betonowe (najdłuższe o ciężarze ok. 700 kg),

e) stalowe części rozjazdowe, szyny,

f) żelbetowe płyty przejazdowe, prefabrykowane elementy odwodnienia i inne elementy nawierzchni kolejowej,

3.11.10. ciągnięcie przyczep i wagonów kolejowych o max. masie dopuszczonej przez producenta koparki, jednak nie więcej niż 4 wagony towarowe z czynnym hamulcem.

3.12. Konstrukcja koparki powinna umożliwiać:

3.12.1. poruszanie się po torach kolejowych, przy czym układ jazdy po torach powinien umożliwiać przejazd także po rozjazdach (również przy kierownicach); wymiary koparki powinny być dostosowane do skrajni taboru na kolejach normalnotorowych, (nominalna skrajnia taboru: wg PN-EN 15 273 - podczas jazdy po torze),

3.12.2. pracę i postój koparki na torze o nachyleniu do 20‰,

3.12.3. poruszanie się po drogach utwardzonych, nieutwardzonych oraz po terenach kolejowych np. ława torowiska, międzytorze itp.,

3.12.4. jednoczesną jazdę koparki i pracę narzędziami (osprzętem),

- 3.12.5. przewóz koparki na samochodowej przyczepie niskopodwoziowej albo na wagonie kolejowym – platformie,
 - 3.12.6. wykonywanie robót w torze kolejowym.
- 3.13. Koparka powinna posiadać następujące cechy konstrukcyjne i wyposażenie:
- 3.13.1. obrotowe nadwozie umożliwiające kąt obrotu nadwozia 360 stopni bez ograniczenia krotności oraz wyposażone w:
 - 3.13.1.1. kabinę obsługi,
 - 3.13.1.2. ramię - wysięgnik roboczy przystosowany do obsługi osprzętu roboczego,
 - 3.13.1.3. układy zasilania i sterowania,
 - 3.13.1.4. przeciwwagę odpowiednią do zakresu pracy,
 - 3.13.2. podwozie (rama) wyposażone w:
 - 3.13.2.1. układ jazdy po drodze kołowej oraz po torze kolejowym z napędem na każdą oś,
 - 3.13.2.2. układy przeniesienia napędu odpowiednie dla maszyn kategorii 9C (wg normy PN-EN 15746-1),
 - 3.13.2.3. automatyczny system do regulacji i sprawdzania nacisku na tor przez koła szynowe,
 - 3.13.2.4. dwa kolejowe zestawy kołowe do jazdy po torze kolejowym,
 - 3.13.2.5. podparcie składające się z czterech podpór opuszczanych i podnoszonych hydraulicznie,
 - 3.13.3. oświetlenie umożliwiające pracę w porze nocnej wszystkimi rodzajami osprzętu roboczego; reflektory zamontowane na nadwoziu i co najmniej jeden na ramieniu wysięgnika oraz inne światła niezbędne do oświetlenia miejsca robót,
 - 3.13.4. oświetlenie powierzchni torowiska w miejscu zejścia operatora z koparki (w okolicy stopni zejściowych) oraz przy podwoziu wokół całej koparki,
 - 3.13.5. wymagana zgodność oświetlenia, co najmniej z niżej wymienionymi przepisami:
 - 3.13.5.1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U.2016.2022),
 - 3.13.5.2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu i sygnalizacji (t.j. Dz.U.2015.360),
 - 3.13.5.3. Instrukcja Sygnalizacji le-1 (E-1) obowiązująca w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 3.13.6. obustronne oklejenie w dolnej krawędzi nadwozia taśmą odbłaskową koloru żółtego o szerokości taśmy około 5 cm (taśma powinna być odporna na działanie warunków atmosferycznych).
- 3.14. Układ elektryczny koparki powinien posiadać następujące cechy:
- 3.14.1. napięcie robocze 24V,
 - 3.14.2. obwody sterownicze i urządzenia elektryczne powinny być zabezpieczone przed przeciążeniem,
 - 3.14.3. wszystkie elementy układu elektrycznego (kable, przełączniki, bezpieczniki, żarówki itp.) znajdujące się na zewnątrz kabiny powinny być zabezpieczone przed zawilgoceniem i dostosowane do pracy w trudnych warunkach.
- 3.15. Koparka powinna posiadać następujące właściwości trakcyjne:
- 3.15.1. prędkość eksploatacyjna przy jeździe po torze kolejowym – min. 20 km/h,

- 3.15.2. maksymalna dopuszczalna prędkość dla pojazdów wolnobieżnych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U.2016.2022).
- 3.16. Kabina koparki powinna spełniać następujące warunki:
- 3.16.1. kabina dwuosobowa (preferowana) lub jednoosobowa,
 - 3.16.2. kabina powinna zapewniać dobrą widoczności na wszystkie strony,
 - 3.16.3. kabina powinna zapewniać dobrą widocznością na osprzęt roboczy,
 - 3.16.4. przeszklenie kabiny powinno być wykonane ze szkła bezpiecznego,
 - 3.16.5. wycieraczki szyb z napędem elektrycznym,
 - 3.16.6. ergonomicznie rozmieszczenie elementów sterujących i sygnalizacyjnych oraz wyposażenia,
 - 3.16.7. koparka jako pojazd specjalny powinna być wyposażona w rejestratory pokładowe parametrów jazdy (rejestrujące co najmniej: prędkość, ciśnienie w przewodzie głównym i cylindrach hamulcowych, uruchomienie sygnału baczność oraz przebieg w [km],
 - 3.16.8. możliwość monitorowania strefy tylnej za pomocą kamery i wyświetlacza w kabinie z zapisem danych na karcie pamięci w opcji nadpisywania,
 - 3.16.9. kabina zamykana na klucz (od zewnątrz i wewnątrz) i wyposażona w wewnętrzny alarm (np. samochodowy),
 - 3.16.10. w kabinie powinno znajdować się miejsce do bezpiecznego przechowywania instrukcji i innych dokumentów,
 - 3.16.11. kabina powinna być klimatyzowana,
 - 3.16.12. w kabinie powinno znajdować się przewoźne radio do łączności ruchowej i pociągowej.
- 3.17. Silnik napędowy koparki powinien spełniać wymagania zgodne z obowiązującymi na dzień odbioru koparki przepisami dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.04.2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki z późniejszymi zmianami (Dz.U.2014.588).
- 3.18. Układ hydrauliczny koparki powinien być przystosowany do pracy wszystkimi elementami oprzyrządowania dostępnymi dla koparki.
- 3.19. Sterowanie elementami roboczymi koparki powinno zapewniać możliwość niezależnego sterowania kilkoma funkcjami jednocześnie poprzez zastosowanie odpowiednich sterowników, np. manetek typu „joystick”.
- 3.20. Koparka powinna być wyposażona w dwusystemowy radiotelefon przewoźny (GSM-R / VHF) umożliwiający łączność pociągową i drogową z możliwością obsługi radiotelefonicznego systemu alarmowego („Radio-Stop”), posiadający deklaracje zgodności WE (w zakresie GSM-R) oraz bezterminowe świadectwo / zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego (w zakresie VHF), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Radiotelefon powinien pracować w sieci zgodnie z instrukcją Ie-14 (E-36). Przeprowadzenie dostrojenia częstotliwości winno być potwierdzone protokołem z pomiarów.
- 3.21. Koparka winna być wyposażona w następujące rodzaje hamulców:
- a) zasadniczy, działający na 4 koła gumowe,
 - b) postojowy,
 - c) pneumatyczny (do hamowania wagonów).
- 3.22. Koparka powinna spełniać następujące wymagania związane z ciągnięciem pojazdów kolejowych:

- a) budowa koparki powinna umożliwiać ciągnięcie (na sztywnym holu) jej przez inny pojazd kolejowy, w przypadku konieczności zjazdu lub dojazdu do miejsca robót,
 - b) w trakcie jazdy po torze kolejowym, w przypadku gdy występują urządzenia przytorowe np. rezonator torowy SHP lub kierownice w rozjazdach, koparka powinna mieć możliwość przejechania takiego fragmentu toru tylko na kołach kolejowych,
 - c) koparka powinna być wyposażona w:
 - dwa zaczepy holownicze (po jednym z każdej strony koparki),
 - dwa wyjścia pneumatyczne układu hamulcowego (po jednym z każdej strony koparki),
 - hol wagonowy,
- 3.23. Koparka winna zostać oznakowana w sposób określony przez Zamawiającego, z uwzględnieniem następujących warunków:
- a) malatura koparki może zostać określona przez Zamawiającego,
 - b) logo i ewentualne inne oznaczenia Zamawiającego zostaną dostarczone przez Zamawiającego,
 - c) tabliczka z numerem kolejnym pojazdu i innymi uzgodnionymi z Zamawiającym danymi powinna być umieszczona w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
 - d) wszystkie napisy malowane lub naklejone w sposób trwały powinny być odporne na uszkodzenia w czasie mycia ciśnieniowego i działanie warunków atmosferycznych.
- 3.24. Koparka powinna spełniać wymagania niezbędne do zapewnienia bezpiecznej pracy na torze kolejowym i innych warunkach terenowych, w szczególności posiadać:
- a) możliwość regulacji blokady wysokości podnoszenia ramion roboczych w celu uniknięcia dotknięcia i uszkodzenia sieci trakcyjnej,
 - b) zabezpieczenie wraz z regulacją bezpiecznego kąta obrotu przed obrotem ramieniem roboczym w kierunku sąsiedniego toru,
 - c) ciągłą kontrolę docisku kolejowych kół jezdnych do szyny,
 - d) blokadę zabezpieczającą przed niekontrolowanymi ruchami wysięgnika,
 - e) zabezpieczenie przed przeciążeniem w przypadkach pracy jako żuraw samojezdny,
 - f) możliwość awaryjnego podniesienia z szyn w przypadku awarii silnika spalinowego lub elektroniki,
 - g) system uniemożliwiający realizację jazdy przy rozłożonych podporach,
 - h) modulowany akustyczny sygnał cofania.
- 3.25. Wraz z koparką Dostawca zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:
- a) zezwolenie o którym mowa w art. 21 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej,
 - b) dokumentację techniczno-ruchową koparki – pojazdu kolejowego, podzespołów oraz pozostałego wyposażenia, zawierającą w szczególności:
 - instrukcję obsługi,
 - rysunki poglądowe,
 - wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - określenie przeznaczenia pojazdu,
 - dane techniczne,
 - opis budowy i zasady działania,
 - opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania,

- katalog części zamiennych,
- c) warunki techniczne wykonania i odbioru (WTWiO)
- d) tabelę udźwigu,
- e) inną dokumentację wymaganą dla tego rodzaju urządzeń (certyfikaty, atesty),
- f) Dokumentację Systemu Utrzymania („DSU”) spełniającą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, (t.j. Dz.U.2016.226); DSU powinna być dostarczona w wersji papierowej w 2 egz. oraz w wersji elektronicznej na nośniku danych w formatach PDF i DOC (wersja edytowalna); DSU uważa się za dostarczoną Zamawiającemu po jej sprawdzeniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Dokumentacja, o której mowa w lit. a-f powyżej, powinna zostać dostarczona w wersji papierowej i w wersji elektronicznej oraz winna być sporządzona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela w języku państwa producenta oraz przetłumaczona na język polski (w tym jeżeli będzie zachodzić potrzeba, także przez tłumacza przysięgłego).

- 3.26. Wykonawca winien przeprowadzić szkolenia dla obsługi operatorskiej i serwisowej Zamawiającego. Szkolenia obsługi operatorskiej i serwisowej Zamawiającego powinny zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania koparki wraz z zainstalowanym osprzętem w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i serwisowania koparki.
- 3.27. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Wykonawca, jest następujący:
- a) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy lub producenta koparki w okresie pomiędzy zawarciem umowy na realizację zamówienia a dostawą koparki:
 - szkolenie co najmniej 3 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - szkolenie co najmniej 2 osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - b) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 10 dni od dnia dostarczenia koparki Zamawiającemu:
 - szkolenie co najmniej 3 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - szkolenie co najmniej 2 osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 dni roboczych.
- 3.28. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt personelowi Zamawiającego zakwaterowania i wyżywienia, tłumacza (o ile będzie konieczny) oraz transportu na miejscu, przez okres trwania szkoleń realizowanych w zakładzie Wykonawcy lub producenta koparki.
- 3.29. Zakres szkolenia powinien umożliwić osobom szkolonym nabycie umiejętności obsługi koparki dwudrogowej oraz sprawnego montażu i pracy zakupionym osprzętem roboczym a także obsługi serwisu i usuwania usterek.
- 3.30. Wykonawca opracuje program szkolenia w części teoretycznej oraz praktycznej i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przed podpisaniem umowy.
- 3.31. Szkolenie będzie zakończone wydaniem przez Wykonawcę zaświadczeń – certyfikatów potwierdzających odbycie i ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym. Termin szkolenia Wykonawca uzgodni bezpośrednio z Zamawiającym.
- 3.32. Dostawca w ofercie przedstawi listę oprzyrządowania koparki możliwą do zabudowania (współpracy) z koparką wraz z cenami jednostkowymi oprzyrządowania wyspecyfikowanymi dla każdej pozycji osobno, obejmującą co najmniej zakres wymaganego oprzyrządowania koparki

określony w załączniku nr 4 do niniejszych warunków zamówienia.

- 3.33. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na koparkę na okres co najmniej 12 miesięcy od daty odbioru koparki, przy czym Wykonawca może zadeklarować wydłużenie okresu gwarancji jakości.
- 3.34. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany będzie do usuwania na własny koszt wszelkich usterek i awarii koparki. Wykonawca nie będzie zobowiązany do usuwania na własny koszt usterek powstałych na skutek eksploatacji niezgodnej z instrukcją obsługi.
- 3.35. Czas przystąpienia do naprawy nie może przekraczać 24 godz. od chwili zgłoszenia a jej wykonanie winno nastąpić bez nieuzasadnionej zwłoki.
- 3.36. W przypadku gdy termin naprawy koparki przekraczać będzie 5 dni roboczych, Zamawiający uprawniony będzie do wynajęcia maszyny zastępczej na okres do dnia zakończenia naprawy koparki – na koszt Wykonawcy.
- 3.37. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania koparki przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania koparki, Wykonawca poniesie koszt jej transportu do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania koparki.
- 3.38. Okres rękojmi za wady koparki wynosi co najmniej 24 miesiące, przy czym Wykonawca może zadeklarować wydłużenie okresu rękojmi.
- 3.39. Zamawiający przewiduje finansowanie realizacji Zamówienia w całości albo w części w formie leasingu, w następujących modelach płatności:
 - a) płatność 100% ceny po dostawie koparki Zamawiającemu (preferowany model płatności),
 - b) płatność zaliczki w wysokości nie wyższej niż 20% ceny po podpisaniu umowy na realizację przedmiotu zamówienia oraz pozostałej części ceny po dostawie koparki Zamawiającemu,
 - c) płatność zaliczki w wysokości nie przekraczającej 20% ceny po podpisaniu umowy na realizację przedmiotu zamówienia, płatność przejściowa w wysokości nie przekraczającej 30% ceny po upływie połowy zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie terminu dostawy koparki oraz pozostałej części ceny po dostawie koparki Zamawiającemu,

Wpłata zaliczki oraz płatności przejściowych w każdym z powyższych modeli uzależniona będzie od uprzedniego wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, której treść i podmiot ją wystawiający zostaną uprzednio uzgodnione z Zamawiającym. Treść gwarancji winna umożliwiać przeniesienie wynikających z niej praw na podmiot finansujący realizację Zamówienia (leasingodawcę).

4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w częściach i nie dopuszcza składania ofert częściowych.

5. Termin wykonania zamówienia.

Zamówienie winno zostać zrealizowane najpóźniej do dnia 31 marca 2021 r.

6. Prawo opcji.

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

7.1 W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów,

- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

7.2 Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia – nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8 poniżej.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

8.1. Wraz z ofertą sporządzoną na formularzu, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- 3) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) składa odpis albo informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument,
- 2) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa pkt 1 i pkt 2 lit. b powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 2 lit. a powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz potwierdzenia, że oferta nie podlega odrzuceniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty:

- 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, potwierdzającej, że Wykonawca będący osobą fizyczną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo:
 - a) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
 - b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny,
- 2) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub innego dokumentu, potwierdzającego okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymania w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji,
- 3) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub innego dokumentu potwierdzającego okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji,
- 4) wykazu dostaw maszyn podobnych lub zbliżonych funkcjonalnie do koparki, wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert wnieść wadium w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.

Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w BGŻ BNP PARIBAS o numerze 72 1600 1303 0004 1001 2230 5001 W tytule przelewu należy wskazać „wadium w postępowaniu zakupowym nr MT/531/018.20”.

Wadium wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

10. Termin związania ofertą.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty, z wyjątkiem ofert, są przekazywane Zamawiającemu przez Wykonawców w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email: m.czupajlo@ppmt.pl .

12. Opis sposobu przygotowania ofert.

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty wskazane w niniejszych warunkach zamówienia, w szczególności w pkt 8 powyżej.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby reprezentujące Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winny zostać kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami, a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Oferta wraz ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winna zostać zbroszurowana. Oferta winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr MT/531/018.20; termin składania ofert: 29 grudnia 2020 r.” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego: ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk (Biuro Zarządu - sekretariat) w terminie do dnia 29 grudnia 2020 r. do godz. 14:00.

14. Opis sposobu obliczenia ceny.

W ofercie Wykonawca winien przedstawić całkowitą cenę koparki z wyszczególnionymi składnikami:

1. cena koparki bez oprzyrządowania wymaganego przez Zamawiającego,
2. ceny poszczególnych elementów oprzyrządowania wymaganego przez Zamawiającego.

15. Kryteria oceny ofert.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

- 1) **Finansowe** (w tym: cena koparki wraz z wymaganym przez Zamawiającego oprzyrządowaniem oraz model finansowania) – **82%**, **gdzie:** cena max 810 pkt, model finansowania max 10 pkt. – razem max. 820 pkt.
- 2) **Techniczne** (w tym: kabina dwuosobowa / jednoosobowa) – **9%**, gdzie kabina dwuosobowa 90 pkt. a kabina jednoosobowa 0 pkt. – razem max. 90 pkt.
- 3) **Pozostałe** (w tym: doświadczenie producenta, termin realizacji przedmiotu umowy, okres gwarancji, okres rękojmi) – **9%.**, **gdzie** doświadczenie producenta max. 30 pkt., termin realizacji przedmiotu umowy max 20 pkt., okres gwarancji max. 20 pkt., okres rękojmi max. 20 pkt. – razem max. 90 pkt.

16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Przed zawarciem umowy zakupowej Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na realizację zamówienia w wysokości 10% łącznej ceny brutto za wykonanie całości udzielonego Wykonawcy zamówienia.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- a) w pieniądzu,
- b) poręczeniach bankowych,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, na wniosek Wykonawcy wadium podlega zaliczeniu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

W trakcie realizacji umowy na realizację zamówienia Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form wskazanych powyżej, pod warunkiem zachowania ciągłości i wysokości zabezpieczenia.

17. Wzór umowy zakupowej.

Wzór umowy zakupowej stanowi załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

18. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić do warunków zamówienia zmiany.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający przekaze Wykonawcom informacje o zmianach w warunkach zamówienia oraz zaprosi ich do złożenia ofert ostatecznych.

19. Zmiany umowy zakupowej.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści umowy zakupowej,
- b) gdy Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany umowy zakupowej w jej treści i określił warunki oraz zakres takiej zmiany,
- c) zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej.

Lista załączników:

Załącznik nr 1 – formularz oferty,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej.

Załącznik nr 4 – wykaz oprzyrządowania wymaganego przez Zamawiającego

Sporządził:

.....
.....
.....

Zatwierdził:

*Załącznik nr 1 do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: MT/531/018.20

OFERTA

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:
..... zł netto (słownie:)
..... zł brutto (słownie:),
na którą składają się:
 - 1) cena maszyny bez oprzyrządowania
 - 2) cena wymaganego oprzyrządowania
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminie do dnia
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia udzielimy rękojmi na okres miesięcy.
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach.
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - 2) odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiIDG dot. Wykonawcy,
 - 3)
 - 4)

.....
Podpis

Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia
Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:

adres:

NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: MT/531/018.20

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM**

W związku ze złożeniem oferty na wykonanie zamówienia w postępowaniu zakupowym prowadzonym przez Zamawiającego, niniejszym oświadczamy, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu zakupowym określone w Warunkach Zamówienia.

.....
podpis

*Załącznik nr 4 do Warunków Zamówienia
Wykaz wymaganego oprzyrządowania*

L.p.	Nazwa oprzyrządowania	Ilość
1	Łyżka podsiębierna 400 mm	1
2	Łyżka skarpowa 1600 mm	1
3	Łyżka skarpowa 2000 mm	1
4	Chwytnik kolejowy 280 mm	1
5	Głowica wychylno -obrotowa	1
6	Hak ładunkowy na szybkozłącze	1
7	Hydrauliczne urządzenie do wymiany podkładów z lemieszem zgarniającym – z krótkim manipulatorem	1
8	Zacisk do podnoszenia szyn	1
9	Szybkozłącze mechaniczne	1
10	Widły do koparki na szybkozłączu	1
11	Przedłużka ramienia (teleskopowa, hydrauliczna)	1
12	Wiertnica	1
13	Zawiesie do wiertnicy pod szybkozłącze	1
14	Wiertło 762mm/1,3m	1
15	Wiertło 610mm/1,3m	1
16	Przedłużka do wiertła dł. 914mm	5
17	Adapter	1
18	Podbijak torowy 8-ramienny	1