

2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej¹ (dalej „Zezwolenie”), przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego (dalej „Szkolenia”) oraz naprawa Pojazdu w okresie gwarancyjnym (dalej „Gwarancja”), na warunkach określonych w Warunkach Zamówienia oraz w Ofercie Wykonawcy.

2. W ramach Zamówienia Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu następujący Pojazd, zgodny z Ofertą Wykonawcy:
typ palownicy dwudrogowej, moc silnika palownicy dwudrogowej,
marka i typ koparki, typ młota
3. Pojazd będzie fabrycznie nowy, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych i prawnych i kompletny oraz zostanie dostarczony Zamawiającemu w stanie technicznym, w którym będzie gotowy do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie (z technicznego i prawnego punktu widzenia).
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za dostawę Pojazdu zgodnego z Warunkami Zamówienia (Opisem Przedmiotu Zamówienia) dla Zadania nr oraz Ofertą Wykonawcy. Niniejsza umowa oraz powyższe dokumenty wzajemnie się uzupełniają. W razie wystąpienia rozbieżności pomiędzy wymaganiami określonymi w niniejszej umowie, Warunkach Zamówienia lub Ofercie Wykonawcy, decydujące znaczenie mają zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego, o ile Zamawiający nie zdecyduje odmiennie.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej umowy a Ofertą Wykonawcy, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy.

§ 2

Wynagrodzenie Wykonawcy *(do dostosowania)

1. Z tytułu należytej realizacji całości Zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości zł netto (słownie:) powiększone o należny podatek od towarów i usług (dalej „Wynagrodzenie”), wynikające z Oferty Wykonawcy.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej, Wynagrodzenie jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
3. Wynagrodzenie stanowi jedyne świadczenie wzajemne Zamawiającego względem świadczeń, do spełnienia których Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie niniejszej umowy, w celu należytego wykonania całości Zamówienia.
4. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty i ryzyka, które ponosić będzie Wykonawca w związku z realizacją Zamówienia, w szczególności: koszty związane z wyprodukowaniem i dostawą Pojazdu (w tym koszty załadunku, ubezpieczenia, transportu, rozruchu i odbioru) wraz z wymaganymi przez Zamawiającego częściami zamiennymi szybko zużywającymi się, narzędziami, *oprzyrządowaniem, *wyposażeniem do technologii CFA, uzyskaniem Zezwolenia, przeprowadzeniem Szkoleń (w tym koszty dojazdu personelu Wykonawcy, kosztami zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego) i realizacją napraw w ramach Gwarancji, a także koszty: materiałów, urządzeń, sprzętu, narzędzi, robocizny, opłaty, podatki, koszty ogólne i zysk Wykonawcy.

§3

Termin realizacji Zamówienia*(do dostosowania)

1. Wykonanie całości Zamówienia, z zastrzeżeniem ust. 2-6 poniżej, zostanie zrealizowane do dnia, przy czym dostawa Pojazdu nastąpi na warunkach DAP siedziba Zamawiającego (Incoterms 2020) lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2. *Termin uzyskania przez Wykonawcę i dostarczenia Zamawiającemu Zezwolenia uwzględniającego wyposażenie Pojazdu w radiotelefon (GSM-R/VHF), umożliwiający łączność pociągową i drogową z możliwością obsługi radiotelefonicznego systemu alarmowego („Radio-Stop”), wraz z wszystkimi związanymi z nim dokumentami (Zezwolenie w pełnym zakresie) wynosi 10 (dziesięć) miesięcy od

terminu określonego w ust. 1 powyżej lub 12 (dwanaście) miesięcy od dnia daty ogłoszenia mającego obowiązywać zestawu testów kompatybilności technicznej między głosową łącznością radiową a danym odcinkiem w obrębie obszaru użytkowania (RSC), w zależności od tego, który z terminów będzie późniejszy.

3. *W terminie określonym w ust. 1 powyżej Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu i zamontować w Pojeździe radiotelefon przewoźny (GSM-R/VHF), umożliwiający łączność pociągową i drogową z możliwością obsługi radiotelefonicznego systemu alarmowego („Radio-Stop”), pracujący w sieci zgodnie z instrukcją Ie-14 (E-36). Przeprowadzenie dostrojenia częstotliwości radiotelefonu zostanie potwierdzone protokołem z pomiarów podpisanym przez przedstawicieli obu Stron.
4. *Dostarczenie Zezwolenia uwzględniającego wyposażenie Pojazdu w radiotelefon (GSM-R/VHF) winno nastąpić w terminie **7*/9*** miesięcy od terminu wskazanego w ust. 1.
5. *Wyposażenie do technologii CFA dla Pojazdu zostanie dostarczone przez Wykonawcę w terminie uzgodnionym przez Strony, nie później jednak niż w terminie 4 (czterech) miesięcy od terminu wskazanego w ust. 1.
6. Szkolenia przeprowadzone zostaną w uzgodnionych przez Strony terminach (z uwzględnieniem terminów wskazanych w Warunkach Zamówienia), nie później jednak niż w terminie 1 (jednego) miesiąca (do decyzji Zamawiającego) od terminu wskazanego w ust. 1.
7. Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za opóźnienia w realizacji Zamówienia spowodowane przez wystąpienie siły wyższej, pod warunkiem niezwłocznego, nie później niż w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia wystąpienia siły wyższej, poinformowania Zamawiającego o jej wystąpieniu, pod rygorem utraty prawa na powoływanie się na te okoliczności dla usprawiedliwienia opóźnień. W każdym przypadku Wykonawca podejmie wszelkie możliwe działania w celu usunięcia lub obejścia przeszkód i zapewnienia możliwie szybkiej realizacji Zamówienia.
8. Dostawa Pojazdu, dostawa części zamiennych szybko zużywających się, narzędzi, *oprzyrządowania, *wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu oraz dostarczenie Zezwolenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej, zostaną potwierdzone poprzez podpisanie protokołów odbioru przez przedstawicieli obu Stron, zgodnie z § 9 ust. 1 poniżej. Dаты dostawy Pojazdu, części zamiennych szybko zużywających się, narzędzi, *oprzyrządowania, *wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu i Zezwolenia wskazane zostaną w protokołach odbioru.
9. Prawo własności Pojazdu przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru Pojazdu.

§ 4

Warunki płatności *(do dostosowania)

1. Wynagrodzenie będzie płatne w następujących terminach i wysokości:
 - a) ***zaliczka w wysokości** (słownie:) *powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich następujących dokumentów:*
 - *prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki,*
 - *zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Zamawiającym, zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej umowy, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę zaliczki, ważną do dnia przypadającego na trzy miesiące po określonym w § 3 ust. 1 powyżej terminie realizacji Zamówienia,*
 - *zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy na warunkach określonych w § 12;*
 - b) ***płatność końcowa (za Pojazd) w wysokości** (słownie:) *powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru Pojazdu, nie wcześniej jednak niż w terminie*

14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazd),

- c) ***płatność za wyposażenie do technologii CFA w wysokości** (słownie:) powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru całości wyposażenia, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności za oprzyrządowanie,
- d) ***płatność za Zezwolenie w wysokości** (słownie:) powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru Zezwolenia uwzględniającego wyposażenie Pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 2 powyżej, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności za Zezwolenie i nie wcześniej niż w terminie płatności końcowej określonym w lit. b) powyżej.

2. Płatności realizowane będą w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze. Za datę płatności uznawana będzie data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
3. Za opóźnienia płatności Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wykonawca nie jest uprawniony do przenoszenia lub obciążania praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 5

Zapewnienie jakości i inspekcja fabryczna

1. Produkcja Pojazdu będzie realizowana przy zastosowaniu odpowiednich środków i kryteriów zatwierdzania i kontroli jakości.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzania na własny koszt inspekcji fabrycznej Pojazdu w fabryce Wykonawcy po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą.

§ 6

Wymogi prawne

1. Pojazd powinien spełniać wszystkie odpowiednie wymagania dla specjalnych pojazdów kolejowych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym i w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na jej podstawie, według stanu aktualnego na datę uzyskania Zezwolenia.
2. W ramach realizacji Zamówienia, Wykonawca wykona wszelkie próby i badania niezbędne dla uruchomienia i wdrożenia Pojazdu, pozyska wymagane dokumenty, a w szczególności uzyska oraz przekaże Zamawiającemu Zezwolenie zgodnie z § 3 ust. 2 powyżej. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać Zezwolenie bezterminowe, pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w dacie złożenia wniosku do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego będą umożliwiały jego uzyskanie.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Okres rękojmi za wady Pojazdu wynosi (.....) miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu.

2. Okres Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na Pojazd wynosi (.....) miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
3. W ramach Gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i usterek Pojazdu (zwane dalej „**naprawą**”) na własny koszt, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 poniżej.
4. Gwarancją nie są objęte niewłaściwe naprawy lub modyfikacje wykonane przez osoby inne niż personel Wykonawcy, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
5. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) winno nastąpić w terminie 24 (dwudziestu czterech) godzin (w dni robocze) od chwili zgłoszenia.
6. W przypadku, jeżeli wady lub usterki nastąpiły z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, a termin naprawy przekroczy 7 dni, Zamawiający uprawniony będzie do wynajęcia maszyny zastępczej, na okres do dnia zakończenia naprawy Pojazdu na koszt Wykonawcy.
7. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania Pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania Pojazdu, Wykonawca zapewni na własny koszt jej transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania Pojazdu.
8. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca wykona własnym staraniem i na swój koszt wszystkie przeglądy wynikające z DTR wraz kompletnym transportem jeżeli będzie wymagany.

§ 8

Szkolenie dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego

1. Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego w następującym zakresie:
 - a) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy lub producenta Pojazdu w okresie poprzedzającym dostawę Pojazdu:
 - szkolenie co najmniej 3 (trzech) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - szkolenie co najmniej 2 (dwóch) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - b) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 10 (dziesięciu) dni od dnia dostawy Pojazdu:
 - szkolenie co najmniej 3 (trzech) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych (po 8 godz. dziennie) – tylko w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego,
 - szkolenie co najmniej 2 (dwóch) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych.
2. Szkolenia przeprowadzone zostaną przez inżynierów serwisowych Wykonawcy i dotyczyć będą obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdu w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdu.
3. Koszty zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego w okresie odbywania szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. a) powyżej, jak również koszty tłumacza, pokrywa Wykonawca.
4. Koszty podróży personelu Zamawiającego do miejsca odbywania szkoleń pokrywa Zamawiający.
5. Certyfikat ukończenia szkoleń zostanie wystawiony przez Wykonawcę po zakończeniu szkoleń personelu Zamawiającego.

§ 9

Odbiór Pojazdu i oprzyrządowania Pojazdu*(do dostosowania)

1. Po dostawie Pojazdu, części zamiennych szybko zużywających się, narzędzi, *oprzyrządowania, *wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu lub Zezwolenia Strony przeprowadzą czynności odbiorowe, w trakcie których weryfikacji poddana zostanie prawidłowość realizacji Zamówienia, w szczególności sprawdzone zostaną kompletność i sprawność Pojazdu, oprzyrządowania Pojazdu lub Zezwolenia i dostarczonej dokumentacji, zaś Wykonawca przeprowadzi niezbędne czynności związane z rozruchem i wdrożeniem Pojazdu lub oprzyrządowania do eksploatacji.
2. Po zakończeniu czynności odbiorowych Strony sporządzą protokół odbioru Pojazdu, części zamiennych szybko zużywających się, narzędzi, *oprzyrządowania, *wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu, Zezwolenia, w którym zawarte zostaną wyniki przeprowadzonych czynności odbiorowych oraz ewentualne inne oświadczenia i ustalenia Stron. W protokole odbioru wskazana zostanie data dostawy Pojazdu, części zamiennych szybko zużywających się, narzędzi, *oprzyrządowania, *wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu, Zezwolenia. Protokoły odbioru wymagają podpisania przez przedstawicieli obu Stron.

§ 10

Dokumentacja i oznaczenia Pojazdu

1. Dokumentacja Pojazdu, w formie i ilości opisanych w Warunkach Zamówienia, zostanie dostarczona najpóźniej w dniu dostawy Pojazdu.
2. Pojazd będzie oznakowany w sposób opisany w Warunkach Zamówienia.
3. Naklejki, tabliczki z informacjami i ostrzeżeniami na Pojeździe oraz ich elementy będą sporządzone w języku polskim.

§ 11

Odpowiedzialność i kary umowne *(do dostosowania)

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe, wykonanie całości Zamówienia, w szczególności dostawę Pojazdu wraz z częściami zamiennymi szybko zużywającymi się, narzędziami, *oprzyrządowaniem, *wyposażeniem do technologii CFA dla Pojazdu, uzyskanie Zezwolenia, przeprowadzenie Szkoleń i wykonywanie napraw w ramach Gwarancji.
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z niespełnianiem przez Pojazd wymagań i warunków technicznych określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Ofercie Wykonawcy.
3. Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) w przypadku zwłoki w dostawie Pojazdu względem terminu określonego w § 3 ust. 1 powyżej – w wysokości 0,2% całości Wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) w przypadku zwłoki w dostarczeniu Zezwolenia, o którym mowa w § 3 ust. 2 powyżej – w wysokości 0,2% części Wynagrodzenia brutto określonej w § 4 ust. 1 lit. d) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) *w przypadku zwłoki w dostarczeniu wyposażenia do technologii CFA dla Pojazdu względem terminu określonego w § 3 ust. 5 powyżej – w wysokości 0,2% części Wynagrodzenia brutto określonej w § 4 ust. 1 lit. c) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - d) w przypadku zwłoki w przystąpieniu do naprawy lub w wykonaniu naprawy w ramach Gwarancji – w wysokości 0,05% całości Wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - e) w przypadku zwłoki w przeprowadzeniu Szkoleń względem terminu określonego w § 3 ust. 6 powyżej – w wysokości 0,05% całości Wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

- f) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego (w całości albo w części) z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 10% całości Wynagrodzenia brutto.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych.
 5. Kary umowne podlegają sumowaniu, przy czym całkowita wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% Wynagrodzenia brutto.
 6. Kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty lub noty obciążeniowej.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Przed dniem zawarcia niniejszej umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy (dalej „**Zabezpieczenie**”).
2. Zabezpieczenie utrzymywane będzie przez cały okres realizacji niniejszej umowy, w tym okres Gwarancji, aż do dnia przypadającego na 30 dni po upływie okresu Gwarancji.
3. Zabezpieczenie będzie utrzymywane w wysokości odpowiadającej 10% Wynagrodzenia brutto. W terminie 30 (trzydziestu) dni po podpisaniu protokołów odbioru Pojazdu i całości oprzyrządowania Pojazdu wysokość Zabezpieczenia ulegnie obniżeniu do poziomu 3% Wynagrodzenia brutto.
4. Zabezpieczenie może być dostarczone w formie kaucji pieniężnej, w formie poręczenia bankowego, w formie gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej – nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie. Treść poręczenia albo gwarancji (zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do niniejszej umowy) oraz podmiot jej udzielający wymagają uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Na pisemny wniosek Wykonawcy wadium wniesione przez niego w pieniądzu w toku postępowania w przedmiocie udzielenia Zamówienia może zostać zaliczone na poczet Zabezpieczenia w formie pieniężnej.
6. W toku realizacji niniejszej umowy Wykonawca może zmienić formę Zabezpieczenia na inną z form określonych w ust. 4 powyżej, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego, pod warunkiem zachowania ciągłości, ważności, wykonalności i wysokości Zabezpieczenia.
7. Zabezpieczenie służyć będzie zaspokojeniu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy powstałych w związku z nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej umowy.
8. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej na okres krótszy, niż określony w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia na co najmniej 30 dni przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego Zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność. Niedostarczenie w powyższym terminie nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia uprawnia Zamawiającego do wypłaty z dotychczasowego Zabezpieczenia celem zmiany jego formy na kaucję pieniężną.
9. Po upływie określonego powyżej terminu utrzymywania Zabezpieczenia, na pisemny wniosek Wykonawcy Zabezpieczenie wniesione w formie kaucji pieniężnej, w jego niewykorzystanej przez Zamawiającego części, zostanie zwrócone w kwocie nominalnej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez Zamawiającego.

§ 13

Odstąpienie od umowy*(do dostosowania)

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z Kodeksu cywilnego, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w całości albo w niewykonanej części – wedle wyboru Zamawiającego – w następujących przypadkach:

- a) gdy opóźnienie w dostawie Pojazdu lub oprzyrządowania Pojazdu w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 30 (trzydzieści) dni,
 - b) *gdy opóźnienie wyposażenia do technologii CFA w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 5 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 30 (trzydzieści) dni,
 - c) gdy opóźnienie w dostarczeniu Zezwolenia w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 2 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 30 dni,
 - d) gdy Wykonawca rażąco lub wielokrotnie narusza postanowienia niniejszej umowy – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do zaniechania naruszeń i usunięcia ich skutków w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie krótszym niż 7 (siedem) dni,
 - e) gdy rzeczywiste parametry techniczne lub osiągi dostarczonego Zamawiającemu Pojazdu nie będą odpowiadać warunkom określonym w Warunkach Zamówienia albo będą się różnić od parametrów technicznych lub osiągowych określonych w Ofercie Wykonawcy.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie dłuższym o 12 (dwanaście) miesięcy od terminu dostarczenia Zezwolenia określonego w § 3 ust. 2 powyżej.
 3. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego w całości, w terminie do 14 dni od daty złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o odstąpieniu od niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu wszelkich wypłaconych Wykonawcy na mocy niniejszej umowy kwot (w szczególności tytułem zaliczki lub płatności pośredniej), zwrotu poniesionych przez Zamawiającego kosztów ich finansowania za okres do dnia zwrotu włącznie oraz do zapłaty kar umownych i naprawienia szkody poniesionej przez Zamawiającego na zasadach ogólnych.

§ 14 **Siła wyższa**

1. Dla potrzeb niniejszej umowy, pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego ani zdarzeń będących skutkiem epidemii COVID-19.
2. Strony zgodnie ustalają, że za siłę wyższą mogą zostać uznane w szczególności następujące zdarzenia, w tym zaistniałe po stronie kontrahentów Wykonawcy:
 - a) strajki lub inne formy protestu,
 - b) konflikty zbrojne,
 - c) pożary,
 - d) powodzie,
 - e) katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności.
3. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszej umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem działania siły wyższej.
4. Wynikające z niniejszej umowy obowiązki Stron, które nie mogą być realizowane z uwagi na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu na czas jej działania. Niezwłocznie po ustąpieniu działania siły wyższej Strony zobowiązane są do przystąpienia do realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
5. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni o powzięcia o tym wiedzy, drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności stanowiących przejaw siły wyższej oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu działania siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie, a na żądanie drugiej

Strony przedstawić ponadto informacje i dokumenty dotyczące podjętych lub planowanych działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej.

§ 15

Zachowanie poufności i dane osobowe

1. Strony są zobligowane do traktowania jako poufnych i zachowania w tajemnicy informacji, dokumentów i innych materiałów uzyskanych w związku z zawarciem i realizacją niniejszej umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony. Obowiązek powyższy ma charakter bezterminowy i wiąże Strony także w przypadku wygaśnięcia niniejszej umowy na skutek jej rozwiązania bądź odstąpienia od niej.
2. Wykonawca i osoby go reprezentujące przy zawarciu niniejszej umowy potwierdzają zapoznanie się z Polityką prywatności Zamawiającego stanowiącą załącznik nr 4 do niniejszej umowy oraz zobowiązują się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem wszystkich osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie tych osób z Polityką prywatności Zamawiającego. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dowody potwierdzające realizację powyższych obowiązków.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. Niniejszą umowę sporządzono w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy prawa obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy, rozwiązanie niniejszej umowy oraz odstąpienie od niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory powstałe w związku z zawarciem, realizacją lub rozwiązaniem niniejszej umowy podlegać będą jurysdykcji sądów polskich i będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Jeśli którekolwiek z postanowień niniejszej umowy zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas wszystkie pozostałe postanowienia będą działały niezależnie od nich i nie będą naruszone. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie jest niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas intencją Stron jest aby takie postanowienie nie było wygaszane lecz zostało przez Strony zmienione w zakresie niezbędnym dla uzyskania jego zgodności z prawem i wykonalności.
7. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2020.935 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. Następujące załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część:
 - Załącznik nr 1 – odpis aktualny z KRS Wykonawcy
 - Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy
 - Załącznik nr 3 – Warunki Zamówienia
 - Załącznik nr 4 – Polityka prywatności Zamawiającego

Załącznik nr 5 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie zwrotu zaliczki

Załącznik nr 6 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA