



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł (wplacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

MT/531/014.20/1146779

Gdańsk, dn. 02.07.2021 r.

Dotyczy:

postępowania zakupowego nr MT/531/014.20/21 na dostawę fabrycznie nowych pojazdów kolejowych – żurawi kolejowych w zestawie: żuraw kolejowy, wagon przeciwwagi, wagon pomocniczy wraz z trawersem samopoziomującym

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w związku z zaproszeniem do składania ofert w ww. postępowaniu, zostały złożone następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Po pierwsze należy wyjaśnić, że jest kilka rozdziałów w systemie TSI. Nas interesują wymagania wg TSI WAG i TSI LOC&PAS. Jak można zrozumieć z samej nazwy LOC&PAS odnosi się do lokomotyw i wagonów pasażerskich/pociągów. WAG odnosi się do wagonów towarowych. Jak już Państwo zauważyli żółte maszyny (szynowe maszyny budowlane) nie odnoszą się ani do pierwszej ani do drugiej kategorii. Jednakże ze względu na obecność kabiny i podobieństwo szynowej maszyny budowlanej do lokomotywy eksperci definiują taką maszynę albo wg WAG lub wg LOC&PAS.

Przy certyfikacji wagonów do zwrotnic doradzono nam przestrzegać wymagań TSI WAG. Eksperci i organizacje certyfikujące nasze wagony do transportu bloków rozjazdowych, klasyfikowali je jako wagony towarowe. Dlatego nasze wagony mają certyfikację TSI WAG a nie TSI LOC&PAS.

Odpowiedź/wyjaśnienie odnosi się do certyfikacji TSI LOC&PAS, która dla wagonów do transportu zwrotnic z naszego punktu widzenia jest wątpliwa.

Oba rodzaje certyfikacji mogą mieć zastosowanie dla wagonów do transportu zwrotnic. Dlatego z naszego punktu widzenia, żądanie certyfikacji TSI LOC&PAS jest żądaniem wygórowanym. Ponadto w pierwszej wersji warunków technicznych nie był wskazany rodzaj certyfikatu TSI.

I tu następuje pytanie czy oferta na dostawę wagonów do transportu bloków rozjazdowych z certyfikatem wg TSI WAG będzie akceptowalna.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie oferty z certyfikatem wg TSI WAG albo z TSI LOC&PAS.

Pytanie nr 2

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie co się kryje pod pojęciami WTW i WTO

3.70.2 Dokumentację dla każdego wagonu, która powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiednich TSI. Dokumentacja ta powinna obejmować w szczególności:

1) dokumentację techniczno-ruchową wagonu (DTR), jego zespołów i podzespołów oraz komponentów wykonanych przez innych producentów,

2) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) wraz z dokumentacją konstrukcyjną newralgicznych elementów wagonu,

3) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) wagonu, jego zespołów i podzespołów,

4) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU).

Odpowiedź:

WTWiO (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru), specjalnie stworzone opisy zasad i technologii dla konkretnej produkcji, czy maszyny. Powinny być tam opisane standardy wykonania: odlewów, spawania, obróbki skrawaniem, gwintów, momentów dokręcania śrub, sposobów montażu, instrukcja malowania i instrukcje odbiorów jakościowych części, zespołów oraz całego urządzenia.

Zgodnie z §11.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 12 października w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, dokumentacja techniczna pojazdów kolejowych powinna zawierać:

- 1) Dokumentację techniczno-ruchową pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów,
- 2) Warunki techniczne odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów,
- 3) Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania, w zakresie określonym umową o dostawie pojazdu kolejowego.

Dokumentacja o której mowa ww. Rozporządzeniu, została wskazana w Warunkach Zamówienia – pkt. 3.70.2, i jest obligatoryjnie wymagana przez Zamawiającego.

Zgodnie z sugestią zawartą w pytaniu, w załączeniu udostępniamy przykładową dokumentację WTWIO (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru) – w załączeniu.

DYREKTOR
Wydziału Zaplecza Technicznego
i Logistyki

Engelnisz Dąbek
PROKURENT

Załączniki:

Załącznik nr 1 – przykładowe warunki techniczne wykonania i odbioru (PRG)

Załącznik nr 2 – przykładowe warunki techniczne wykonania i odbioru (MFS)

Załącznik nr 3 – ogólne warunki eksploatacji

Załącznik nr 4 – ogólne warunki eksploatacji zmiana

Uwaga: załączniki dostępne wyłącznie w formie elektronicznej na prośbę zainteresowanego