

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/014.20**

WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

1. Zamawiający.

1.1. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002
dalej zwany „**PPM-T**”

1.2. Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań
KRS: 0000027669, REGON: 634195317, NIP: 779-21-57-760
dalej zwany „**ZRK DOM**”

zwani dalej łącznie „**Zamawiającym**” lub „**Zamawiającymi**”.

Postępowanie prowadzone jest przez PPM-T na rzecz obu Zamawiających. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, umowy zakupowe z wybranym Wykonawcą na realizację zamówienia zostaną zawarte niezależnie przez PPM-T (w zakresie Zadania nr 1) i ZRK DOM (w zakresie Zadania nr 2).

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o., przyjętym uchwałą nr 80 Zarządu Spółki z dnia 28 marca 2018 r. (dalej „**Regulamin**”).

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej:

<http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych pojazdów kolejowych – żurawi kolejowych w zestawie: żuraw kolejowy, wagon przeciwwagi, wagon pomocniczy (dalej zwanych „zestawem żurawia”) przeznaczonych do prowadzenia prac załadunkowych, przeładunkowych i innych robót budowlanych dla wykonania których niezbędny jest zestaw żurawia, z podziałem na dwa zadania, które w całości zrealizowane zostaną przez jednego Wykonawcę:

3.1.1. **Zadanie nr 1** – dostawa jednego zestawu żurawia dla PPM-T;

3.1.2. **Zadanie nr 2** – dostawa jednego zestawu żurawia dla ZRK DOM.

3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę zestawu żurawia do siedziby każdego z Zamawiających wraz z zezwoleniem o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy, z dnia 8 marca 2003 r. o transporcie kolejowym¹, dla każdego pojazdu kolejowego wchodzącego w zestaw żurawia osobno, przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej Zamawiających oraz naprawę zestawu żurawia w okresie gwarancyjnym.

¹ Tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.

3.3. Zamówienie obejmuje w szczególności:

3.3.1. dostawę następującego wyposażenia i osprzętu dla każdego zestawu żurawia:

- 1) samopoziomująca belka trawersowa (opis wymagań dotyczących trawersy stanowi załącznik nr 4),
- 2) dodatkowa waga elektroniczna hakowa (w zakresie 0 - 25 ton),
- 3) oprogramowanie, które zainstalowane będzie na zestawie żurawia i na dodatkowym, osobnym nośniku, z kodami dostępu umożliwiającym diagnostykę i serwisowanie,

3.3.2. transport zestawu żurawia do siedziby każdego z Zamawiających lub innego miejsca wskazanego przez Zamawiających,

3.3.3. przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej każdego z Zamawiających w zakresie:

- 1) obsługi, utrzymania oraz serwisowania zestawu żurawia,
- 2) diagnostyki,

3.3.4. przeprowadzenie niezbędnych prób i badań oraz uruchomienie i wdrożenie zestawu żurawia do eksploatacji dla każdego z Zamawiających,

3.3.5. dostarczenie dla każdego zestawu żurawia zezwolenia o którym mowa w pkt. 3.2, uwzględniającego radiotelefon (VHF+GSM-R) lub dwusystemowy radiotelefon (GSM-R/VHF), umożliwiający obsługę radiotelefonicznego systemu alarmowego (Radio-Stop),

3.3.6. dostarczenie dla każdego zestawu żurawia i jego urządzeń podlegających pod Transportowy Dozór Techniczny (dalej: „TDT”) pełnej dokumentacji stanowiącej podstawę do zarejestrowania żurawia i jego urządzeń w TDT,

3.3.7. dostarczenie dokumentacji technicznej zestawu żurawia,

3.3.8. dostarczenie zestawienia tabelarycznego kosztów (netto) wykonania poszczególnych czynności utrzymania zestawu żurawia (dla każdego pojazdu osobno), wynikających z cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w dokumentacji systemu utrzymania (DSU), o której mowa w pkt. 3.69.2 podpunkt 4) poniżej,

Uwaga: do zestawienia powinny zostać załączone karty technologiczne uwzględniające wymagane nakłady dla poszczególnych pozycji cyklu przeglądowo – naprawczego wskazanego w (DSU),

3.3.9. przeprowadzenie w okresie gwarancji wszystkich wymaganych przez producenta zestawu żurawia lub producentów urządzeń zabudowanych na zestawie żurawia, przeglądów serwisowych (wraz z ewentualną wymianą części oraz materiałów eksploatacyjnych (np. oleje, filtry, itp.), realizowanych staraniem i na koszt Wykonawcy,

3.3.10. dostarczenie odrębnych instrukcji układów i podzespołów zestawu żurawia, w szczególności:

- 1) układu dźwigowego,
- 2) systemu antyprzeciążeniowego,
- 3) serwisowania podzespołów roboczych.

3.3.11. dostawę do zestawu żurawia części zamiennych szybko zużywających się, wskazanych przez Wykonawcę w ofercie (w oparciu o jego najlepszą wiedzę i doświadczenie) jako niezbędnych na dwa lata pracy zestawu żurawia, dla zakładanego czasu efektywnego pracy do 2000 [m-h] (wskazany poziom pracy dotyczy okresu 2 lat) dla zestawu żurawia.

3.3.12. udzielenie Zamawiającemu nieodwołalnej, niewyłącznej, nieprzenoszalnej, wieczystej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej zestawu żurawia w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w pkt 3.2, prawidłowej eksploatacji zestawu żurawia oraz jego modernizacji i naprawy.

Żuraw – warunki ogólne.

- 3.4. Zestaw żurawia powinien być fabrycznie nowy, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych, kompletny i gotowy do pracy a także spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne opisane w niniejszych warunkach zamówienia.
- 3.5. Zestaw żurawia powinien być wolny od wad prawnych, co w szczególności oznacza, że zastosowane w zestawie żurawia rozwiązania nie mogą stanowić przedmiotu praw osób trzecich, w tym praw autorskich i pokrewnych oraz praw własności przemysłowej. W przypadku posiadania wiedzy o roszczeniach osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do oferty szczegółowej informacji o przedmiotowych roszczeniach.
- 3.6. Zestaw żurawia powinien być przystosowany do jazdy w obu kierunkach, z napędem własnym i w składzie pociągu, posiadać sterowalny pneumatyczny hamulec zespolony, radiotelefon (VHF+GSM-R) lub dwusystemowy (GSM-R/VHF), umożliwiający łączność pociągową i drogową z obsługą radiotelefonicznego systemu alarmowego („Radio-Stop”) oraz urządzenie rejestrujące parametry jazdy transportowej z napędem własnym przynajmniej w zakresie:
 - czas,
 - prędkość przejazdu,
 - drogę przebiegu,
 - użycie hamulca,
 - użycie dźwiękowego urządzenia ostrzegającego,
 - parametry związane z automatyką bezpieczeństwa pociągu „ABP” a w tym ich zadziałanie (wyłącznie w przypadku zastosowania w Zestawie żurawia, wyposażenia fakultatywnego „ABP”).

Uwaga: Do urządzenia rejestrującego powyższe parametry, Dostawca dostarczy oprogramowanie (wraz z niezbędnym wyposażeniem) do odczytywania i analizy danych.
- 3.7. Fakultatywnie pojazd może zostać wyposażony w urządzenia Automatyki Bezpieczeństwa Pociągu [SHP + CA]
- 3.8. Zestaw żurawia powinien być przystosowany do jazdy po torze o szerokości 1435 mm oraz osiągać prędkość jazdy transportowej do 100 km/h (jako pojazd ciągniony) i do 20 km/h z napędem własnym.
- 3.9. Zestaw żurawia powinien spełniać minimalne warunki techniczne określone poniżej:
 - 3.9.1. nacisk na pojedynczą oś zestawu żurawia nie może przekraczać wartości 22,5 tony (nie dotyczy trybu roboczego – z obciążeniem na haku),
 - 3.9.2. minimalny udźwig dla wysięgu poza sprzęg (zderzak) 17,5 m powinien być nie mniejszy jak 30 ton.
- 3.10. Układy pomiarowe zestawu żurawia powinny umożliwiać bieżący pomiar i ewentualną rejestrację co najmniej podstawowych parametrów pracy zestawu żurawia takich jak:
 - 3.10.1. aktualne obciążenie na haku,
 - 3.10.2. aktualny wysięg haka od sprzęgu (zderzaka) lub punktu obrotu,
 - 3.10.3. kąt wychylenia wysięgnika teleskopowego od osi toru.
- 3.11. Zestaw żurawia powinien być przystosowany do pracy pod siecią trakcyjną.
- 3.12. Zastosowany w zestawie żurawia napęd oraz ilość osi napędowych winny zapewniać stabilną jazdę roboczą i transportową.
- 3.13. Zestaw żurawia winien umożliwiać pracę zarówno w dzień jak i w nocy. Zestaw żurawia winien umożliwiać pracę w zakresie temperatur otoczenia (także podczas pracy układów hydraulicznych) od -15°C do +50°C, wilgotności względnej powietrza do 90% przy 20°C.
- 3.14. Zestaw żurawia powinien być przystosowany do pracy w warunkach zjawisk atmosferycznych występujących na terenie Polski.

- 3.15. Zestaw żurawia winien być wyposażony w wewnętrzny alarmowy system antywłamaniowy, zasilany ze źródła niezależnego od podstawowej instalacji elektrycznej i zasilania Zestawu żurawia.
- 3.16. Zestaw żurawia powinien być zaprojektowany i wykonany w systemie metrycznym.
- 3.17. Zestaw żurawia powinien spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów kolejowych specjalnych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących spełnienia zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei zawartych w TSI lub liście Prezesa.
- 3.18. Zestaw żurawia powinien być wyposażony w oświetlenie i inne elementy umożliwiające bezpieczną i efektywną pracę i serwisowanie w warunkach nocnych, w szczególności:
- 1) oświetlenie pociągowe zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 roku w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 360 z późniejszymi zmianami),
 - 2) oświetlenie robocze miejsca pracy zespołów roboczych i nawierzchni wzdłuż Zestawu żurawia,
 - 3) oświetlenie stref wzdłuż Zestawu żurawia, wysięgu oraz dojść i stref schodzenia,
 - 4) oświetlenie kabiny: ogólne, robocze i dyskretne,
 - 5) oświetlenie przedziału silnikowego i pompowego: ogólne, robocze i dyskretne,
 - 6) każdy Zestaw żurawia powinien być wyposażony w lampę, ostrzegającą pulsującym światłem koloru pomarańczowego o bliskości strefy niebezpiecznej uruchamianą podczas pracy Zestawu żurawia,
 - 7) na całej długości podwozia Zestawu żurawia powinien być umieszczony pas z materiału odblaskowego.
- 3.19. Zestaw żurawia powinien posiadać wyposażenie wspomagające ostrzeganie o zbliżaniu pociągu, którego pracę sygnalista może inicjować drogą radiową.
- 3.20. Żuraw powinien realizować podnoszenia ładunku zarówno na torach prostych jak i w łukach z przechyłką w sposób maksymalnie zautomatyzowany.
- 3.21. Żuraw powinien umożliwiać jego wykorzystanie do wykonywania następujących prac i czynności:
- 1) wykonywanie prac załadunkowych, przeładunkowych i innych robót budowlanych przy użyciu napędu własnego wraz z przejazdami w stanie roboczym po torach i po rozjazdach z prędkością maksymalną pomiędzy do 20 km/h,
 - 2) wykonywanie jazd transportowych w składzie pociągu z prędkością do 100 km/h.
- 3.22. Budowa i wyposażenie Zestawu żurawia powinny spełniać wymagania wynikające z przepisów dotyczących ruchu kolejowego zawarte w obowiązujących przepisach.
- 3.23. Nie dopuszcza się do negatywnego oddziaływania Zestawu żurawia na urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym, co w szczególności dotyczy obwodów zajętości torów i rozjazdów oraz liczników osi, elektronicznych obwodów nakładanych i czujników przejazdu pociągów.
- Uwaga:** Na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym zapewniają bezpieczeństwo i sprawność ruchu kolejowego przy założeniu, że pojazdy kolejowe oraz pozostałe obiekty i urządzenia związane z ruchem kolejowym spełniają odpowiednie wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu.
- 3.24. Nadwozie Zestawu żurawia powinno być wykonane z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia. Wszystkie materiały użyte do budowy zestawu żurawia muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Zastosowane w zestawie żurawia materiały nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka.
- 3.25. Na zewnątrz Żurawia, po obu stronach, z przodu i z tyłu muszą znajdować się przyciski wyłącznika awaryjnego.

- 3.26. Barierki ochronne, drogi komunikacyjne oraz miejsca niebezpieczne należy pomalować i oznaczyć odpowiednimi znakami.
- 3.27. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Zestawu żurawia określi Zamawiający na podstawie propozycji przedstawionych przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia.
- 3.28. Zestaw żurawia winien być oznakowany i opisany zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 03.01.2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 918). Szczegóły opisu zestawu żurawia zostaną ustalone w trakcie realizacji zamówienia.
- 3.29. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia dostarczy Zamawiającemu, komputerową wizualizację i animację Zestawu żurawia w formacie 3D.

Kabina maszynisty – robocza.

- 3.30. Żuraw powinien być wyposażony w przestronną kabinę maszynisty do pracy i jazdy roboczej. Wszystkie przyciski na pulpitych, interfejsy i wskazania na monitorach powinny być opisane w języku polskim.
- 3.31. Kabina maszynisty musi być zamykana na klucz (również od wewnątrz) i spełniać wymagania bezpieczeństwa pracy oraz ergonomii, a środowisko pracy maszynisty musi spełniać wymagania kart UIC i zapewniać możliwość szybkiej i bezpiecznej ewakuacji.
- 3.32. Kabina maszynisty musi być wyposażona w przyciski wyłącznika awaryjnego.
- 3.33. Kabina maszynisty powinna posiadać wszelkie niezbędne wyposażenie do nadzoru i prowadzenia pracy maszyny a także układ ogrzewania i klimatyzacji kabiny zapewniający uzyskanie temperatury wewnętrznej w zakresie: 18°C – 23°C w całym zakresie temperatur eksploatacyjnych zestawu żurawia niezależnie od tego czy silnik pracuje czy nie.
- 3.34. Kabina maszynisty powinna być wyposażona w zamykaną szafkę na dokumentację.
- 3.35. Żuraw powinien być wyposażony w profesjonalną szafkę narzędziową wraz z niezbędnymi narzędziami do bieżących prac przy utrzymaniu maszyny (rodzaj narzędzi oraz ich rozmiary dobierze Wykonawca wg swojej najlepszej wiedzy).

Systemy diagnostyki – kalibracji układu dźwigowego.

- 3.36. Układ dźwigowy powinien być diagnozowalny i kalibrowalny co do poprawności pracy w warunkach terenowych w krótkim czasie.
- 3.37. Układ pomiarowy - przeciążeniowy powinien sygnalizować operatorowi w trybie automatycznym lub półautomatycznym niezgodności z wartościami maksymalnymi – dopuszczalnymi w trybie pracy podnoszenia ładunku.

Monitoring zestawu żurawia.

- 3.38. Żuraw winien posiadać z tyłu oraz w kabinie maszynisty kamery cyfrowe (zapis oraz nadpisywanie danych na nośniku elektronicznym) rejestrujące obraz przed i za kabiną operatora (przedpole jazdy) oraz dźwięk w kabinie (pracujące w trybie roboczym Zestawu żurawia, w tym jazda robocza na miejscu robót), powinien być wyposażony w system monitoringu podstawowych parametrów pracy maszyny, lokalizacji zestawu żurawia i zużycia paliwa (interfejs w języku polskim). Niezależnie od systemu zabudowanego przez producenta powinien zostać zabudowany system monitoringu wskazany przez Zamawiającego.
- 3.39. Wykonawca zestawu żurawia wyraża zgodę na montaż systemu lokalizacji GPS oraz monitorowania zużycia paliwa, przez wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny wskazany przez Zamawiającego.
- 3.40. Fakultatywnie wskazane jest aby Zestaw żurawia niezależnie od zabudowanego systemu GPS, został wyposażony w urządzenie rejestrujące przebytą drogę zestawu żurawia (**element kryterium oceny ofert - URPD**).

Instalacja hydrauliczna zestawu żurawia.

- 3.41. Zespoły robocze Zestawu żurawia winny być napędzane i sterowane elementami układu hydraulicznego będącymi produktami uznanych, renomowanych firm, zapewniających ich długotrwałe użytkowanie i dostępność serwisu oraz części zamiennych.
- 3.42. Zastosowane w zestawie żurawia rozwiązania powinny uniemożliwiać uruchomienie Zestawu żurawia przy zbyt niskim poziomie oleju hydraulicznego.

Instalacja pneumatyczna Zestawu żurawia.

- 3.43. Sprężarka powietrza zainstalowana na Zestawie żurawia powinna być napędzana bezpośrednio z silnika spalinowego.
- 3.44. Wydajność sprężarki powinna zapewniać:
 - 1) prawidłowe działanie układu hamulcowego Zestawu żurawia,
 - 2) prawidłowe działanie pneumatycznych sygnałów dźwiękowych,
 - 3) prawidłowe działanie sterowania układów roboczych Zestawu żurawia, zabezpieczenie pozycji roboczych i transportowych,
 - 4) ewentualnie zasilanie innych urządzeń.
- 3.45. W układzie hamulcowym Zestawu żurawia powinny być dostępne króćce przyłączeniowe umożliwiające podłączenie urządzenia diagnostycznego hamulca zespolonego.
- 3.46. Układ pneumatyczny powinien mieć możliwość napełniania – zasilania ze źródła zewnętrznego.

Instalacja elektryczna i oświetlenie zestawu żurawia.

- 3.47. Oświetlenie zewnętrzne Zestawu żurawia powinno zapewniać bezpieczne poruszanie się obsługi Zestawu żurawia podczas pracy i postoju po zapadnięciu zmroku oraz w nocy.
- 3.48. Wszystkie zespoły robocze Zestawu żurawia powinny być wyposażone w oświetlenie zewnętrzne, zapewniające bezpieczną i efektywną pracę Zestawu żurawia w porze nocnej dającą możliwość obserwacji położenia elementów roboczych
- 3.49. W bezpośredniej bliskości zbocza z hakiem powinna znajdować się lampa oświetleniowa, zapewniająca bezcieniowe oświetlenie strefy roboczej.
- 3.50. Lampa ostrzegająca pulsującym światłem koloru pomarańczowego o bliskości strefy niebezpiecznej powinna być zamontowana na kabinie Zestawu żurawia.
- 3.51. Włączanie i wyłączanie oświetlenia zewnętrznego powinno znajdować się wewnątrz kabin maszynisty i operatora.
- 3.52. Oświetlenie zewnętrzne Zestawu żurawia nie może powodować oślepienia maszynistów innych pojazdów szynowych.
- 3.53. Oświetlenie awaryjne – zasilane bezpośrednio z własnej baterii akumulatorowej przez minimum 12 godzin.
- 3.54. Reflektory czołowe i sygnałowe powinny spełniać warunki zapisów w liście Prezesa UTK.
- 3.55. Sterowanie oświetleniem – centralne z kabin maszynisty/operatora dla każdego kierunku jazdy.
- 3.56. Żuraw powinien być wyposażony w baterię akumulatorową z możliwością ładowania podczas pracy silnika napędowego, napięciem zgodnym z napięciem instalacji Zestawu żurawia, a także podczas postoju z sieci zewnętrznej 3 x 400 V lub 230 V AC 50 Hz.
- 3.57. Zestaw żurawia powinien mieć możliwość pracy przy połączeniu do sieci zewnętrznej: 3 x 400 V lub 230 V AC 50 Hz.

Instalacja ostrzegawcza i przeciwpożarowa Zestawu żurawia.

- 3.58. Zestaw żurawia powinien być wyposażony w system ostrzegania akustycznego.

- 3.59. Zestaw żurawia powinien spełniać wymagania obowiązujących norm w zakresie ochrony przeciwpożarowej.
- 3.60. Instalacja przeciwpożarowa Żurawia musi działać poprawnie także w czasie postoju, np. bez włączonego silnika.
- 3.61. Przedział silnikowy Żurawia powinien być wyposażony w instalację ppoż. z systemem gaśniczym oraz systemem „wczesnego ostrzegania”.
- 3.62. Kabina Żurawia powinna być wyposażona w gaśnice.
- 3.63. Materiały zastosowane w budowie kabiny takie jak: pokrycia i wypełnienie siedzeń, rolety, panele ścienne i sufitowe, materiały izolacji termicznej i akustycznej oraz inne muszą spełniać wymagania norm ochrony przeciwpożarowej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów kolejowych.

3.64. Żuraw powinien być wyposażony w następujące urządzenia:

- 1) radiotelefon (VHF+GSM-R) lub dwusystemowy radiotelefon przewoźny (GSM-R/VHF) umożliwiający łączność pociągową i drogową z możliwością obsługi radiotelefonicznego systemu alarmowego (Radio-Stop); radiotelefon powinien pracować w sieci zgodnie z instrukcją le-14 (E-36).

Gwarancja i naprawy.

- 3.65. Wykonawca udzieli na Zestaw żurawia gwarancji jakości na okres co najmniej **24** miesiące (preferowany **48** miesięcy) od daty wdrożenia zestawu żurawia do eksploatacji. Gwarancja nie będzie obejmować materiałów eksploatacyjnych i części podlegających szybkiemu zużyciu w związku z pracą zestawu żurawia.
- 3.66. Fakultatywnie Wykonawca może zaproponować dłuższy okres gwarancji (**element kryterium oceny ofert - Gw**).
- 3.67. Układ sterowania Żurawia winien umożliwiać szybką lokalizację uszkodzeń i awarii zespołów i podzespołów.
- 3.68. Zestaw żurawia winien być wykonany w systemie modułowym umożliwiającym demontaż i montaż poszczególnych zespołów oraz zapewniającym łatwą dostępność elementów i podzespołów.
- 3.69. Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych przez okres min. 15 lat od daty dostawy Zestawu żurawia.

Dokumentacja techniczna Zestawu żurawia.

3.70. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następującą dokumentację:

- 3.70.1. Zezwolenie, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy, z dnia 8 marca 2003 r. o transporcie kolejowym¹, uwzględniające radiotelefon (VHF+GSM-R) lub dwusystemowy radiotelefon (GSM-R/VHF), umożliwiający obsługę radiotelefonicznego systemu alarmowego (Radio-Stop).
- 3.70.2. Dokumentację dla Zestawu żurawia, która powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt. 3.73 (dokumentacja dotycząca utrzymania) oraz rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI LOC&PAS). Dokumentacja ta powinna obejmować w szczególności:
 - 1) dokumentację techniczno-ruchową Zestawu żurawia (DTR), jego zespołów i podzespołów oraz komponentów wykonanych przez innych producentów,
 - 2) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) wraz z dokumentacją konstrukcyjną newralgicznych elementów zestawu żurawia,

- 3) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) Zestawu żurawia, jej zespołów i podzespołów,
 - 4) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU).
- 3.71. Dokumentacja techniczno-ruchowa zestawu żurawia, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinna zawierać m.in.:
- 1) określenie przeznaczenia pojazdu,
 - 2) dane techniczne oraz opis budowy i zasady działania,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - 5) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - 6) opis metod sprawdzenia stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - 7) rysunki poglądowe,
 - 8) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania,
 - 9) katalog części zamiennych w wersjach papierowej i elektronicznej,
 - 10) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania,
 - 11) zasady recyklingu.
- 3.72. Warunki Techniczne Wykonania i Warunki Techniczne Odbioru Zestawu żurawia, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinny zawierać w szczególności:
- 1) określenie przedmiotu warunków,
 - 2) zakres stosowania,
 - 3) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w normach krajowych,
 - 4) wymagania techniczne (materiałowe i technologiczne), których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości,
 - 5) wymagania dotyczące badań w toku produkcji,
 - 6) program, opis i ocena wyników badań,
 - 7) zasady kontroli wewnętrznej w ramach produkcji,
 - 8) inne elementy uzgodnione z Zamawiającym.
- 3.73. Dokumentacja konstrukcyjna zestawu żurawia, poza WTW, powinna zawierać m.in.:
- 1) opis techniczny,
 - 2) wykaz i rysunki rozmieszczenia podzespołów,
 - 3) rysunki wózków i zestawów kołowych,
 - 4) rysunki siłowników podnoszenia i wysuwu,
 - 5) opis rozwiązań wraz z rysunkami konstrukcyjnymi oraz schematami w tym instalacji,
 - 6) obliczenia skrajni wraz z rysunkami,
 - 7) elementów, których parametry wymiarowe mają ważący wpływ na bezpieczną i bezawaryjną pracę zestawu żurawia,
 - 8) obliczenia hamowania.
- 3.74. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) powinna zawierać wymagania zawarte we właściwych TSI.

Uwaga: Dokumentacja (DSU) powinna uwzględniać radiotelefon przewodny (VHF) oraz radiotelefon przewodny (GSM-R) lub dwusystemowy (VHF/GSM-R), w funkcjonalności opisanej w niniejszych warunkach zamówienia.

- 3.75. Instrukcje serwisowe powinny zawierać informacje dotyczące pasowań i uwarunkowań montażowych (kolejność montażu, tolerancje wykonania) elementów następujących zespołów:
- 1) wózki jezdne wraz z zestawami kołowymi i przekładniami,
 - 2) część mechaniczna układu hamulcowego,
 - 3) zespołu wysięgu,
 - 4) układu linowego,
 - 5) inne wskazane przez Zamawiającego - doraźnie zlecane do przygotowania (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy), wg potrzeb Zamawiającego ujawniających się w okresie: od daty dostawy zestawu żurawia do 36 miesięcy po dostawie.
- 3.76. Wykonawca dostarczy inną dokumentację wymaganą dla tego typu Zestawu żurawia, np. atesty, deklaracje zgodności.
- 3.77. Dokumentacja, powinna zostać dostarczona w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, winna być sporządzona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela w języku państwa producenta oraz przetłumaczona na język polski (na żądanie Zamawiającego – przez tłumacza przysięgłego).
- 3.78. Dokumentacja systemu utrzymania powinna być dostarczona w wersji papierowej w 4 egz. (oprawiona) oraz w wersji elektronicznej na nośniku danych w formatach PDF i DOC (wersja edytowalna).

Inspekcje produkcyjne oraz szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej (serwisowej) Zestawu żurawia.

- 3.79. Każdemu Zamawiającemu przysługuje prawo do wykonania na koszt Wykonawcy do trzech dwudniowych inspekcji produkcyjnych w zakładach Wykonawcy. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez nie więcej niż czterech pracowników Zamawiającego. Koszty dojazdu pracowników Zamawiającego pokrywa Zamawiający.
- 3.80. Wykonawca przeprowadzi szkolenia wyznaczonych przez każdego Zamawiającego operatorów oraz pracowników obsługi technicznej zestawu żurawia w łącznej ilości 10 osób, w tym 6 operatorów (dla każdego z Zamawiających).
- 3.81. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim zgodnie z programem szkolenia, który opracuje i dołączy do umowy Wykonawca. Szkolenie powinno obejmować zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu budowy, funkcjonowania, eksploatacji oraz serwisowania zestawu żurawia i zostać przeprowadzone w takim zakresie, aby osoby przeszkolone uzyskały niezbędną wiedzę teoretyczną oraz niezbędne umiejętności praktyczne.
- 3.82. Szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej Zestawu żurawia powinny zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania Zestawu żurawia w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania Zestawu żurawia. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Wykonawca jest następujący:
- 1) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy w okresie pomiędzy zawarciem umowy na realizację zamówienia a dostawą Zestawu żurawia:
 - a) szkolenie co najmniej 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - b) szkolenie co najmniej 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),

- 2) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15 dni roboczych od dnia dostarczenia zestawu żurawia Zamawiającemu:
 - a) szkolenie co najmniej 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 14 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
 - b) szkolenie co najmniej 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 5 dni roboczych.
- 3.83. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Wykonawca wyda zaświadczenia/certyfikaty dla każdej z przeszkolonych osób, potwierdzające zakres odbytych szkoleń i nabycie wiedzy umożliwiającej samodzielne wykonywanie czynności z obsługi pojazdu.
- 3.84. Koszty szkolenia:
 - 1) wszystkie koszty związane z dojazdem przedstawicieli Zamawiającego na szkolenia w zakładzie Wykonawcy pokrywa Zamawiający, natomiast koszty ich zakwaterowania i wyżywienia pokrywa Wykonawca,
 - 2) wszystkie koszty osobowe szkolenia oraz wdrażania do eksploatacji realizowanego przez pracowników Wykonawcy na torach kolejowych, w tym koszty dojazdu i pobytu tych pracowników w zakładzie Zamawiającego, pokrywa Wykonawca.
- 3.85. Dostawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu gotowość techniczną każdego dostarczonego Zestawu żurawia w okresie dwóch lat od daty podpisania protokołu odbioru na poziomie:
 - a) w pierwszym roku eksploatacji – min. 96%
 - b) w drugim, trzecim i czwartym roku eksploatacji – min. 97%

Obliczenie współczynnika gotowości technicznej (WGT) dostarczonego zestawu żurawia dokonywane jest w następujący sposób:

$$W_{GT} = \frac{(T - T_u)}{T} \times 100\%$$

gdzie:

T – ilość dni roboczych w kolejnych 12 miesiącach eksploatacji wynikających z kalendarza, liczony w dniach;

T_u – łączny czas wyłączeń awaryjnych (w kolejnych 12 miesiącach eksploatacji) powodujących przerwanie eksploatacji, których przyczyna leży po stronie Dostawcy, liczony w dniach.
- 3.86. Zestaw żurawia powinien umożliwiać przekazywanie podstawowych parametrów eksploatacyjnych, serwisowych, roboczych, danych dotyczących lokalizacji, zużycia paliwa oraz innych związanych z pracą zestawu żurawia, w trybie online.

4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w częściach i nie dopuszcza składania ofert częściowych (obejmujących wyłącznie niektóre z zadań). Oferta Wykonawcy winna obejmować wszystkie zadania wskazane w pkt 3.

5. Termin wykonania zamówienia.

- 5.1. Zamówienie (za wyjątkiem dostarczenia zezwolenia, o którym mowa w pkt 5.2) winno zostać zrealizowane w terminie nie dłuższym niż **19 miesięcy** od daty podpisania umowy.
- 5.2. Dostarczenie dla każdego Zestawu żurawia zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy, z dnia 8 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1043 z

późniejszymi zmianami), winno nastąpić w terminie nie dłuższym niż **12 miesięcy** od daty dostarczenia Zestawu żurawia Zamawiającemu.

6. Prawo opcji.

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

7.1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów,
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności zrealizował w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie, dostawy co najmniej 4 (czterech) Zestawów żurawia podobnych lub zbliżonych funkcjonalnie do zestawu żurawia stanowiącego przedmiot zamówienia.

7.2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia – nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8 poniżej.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

8.1. Wraz z ofertą, sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- 3) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) składa odpis albo informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument;
- 2) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa pkt 1 i pkt 2 lit. b) powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 2 lit. a) powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz potwierdzenia, że oferta nie podlega odrzuceniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące dokumenty:

- 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, potwierdzającą, że Wykonawca będący osobą fizyczną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo:
 - a) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
 - b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny,
- 2) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub innego dokumentu, albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymania w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 3) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 4) wykaz dostaw min. 4 (czterech) Zestawów żurawia, podobnych lub zbliżonych funkcjonalnie, wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie, wraz z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa powyżej, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert wnieść wadium w wysokości **300 000 EUR** (słownie: trzysta tysięcy 00/100 EUR).

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.

Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w **BGŻ BNP PARIBAS** o numerze **17 1600 1303 0004 1001 2230 5021**. W tytule przelewu należy wskazać „wadium w postępowaniu zakupowym nr **PPMT/MT/531/014.20** Kwota wadium wnoszonego w pieniądzu musi zostać zaksięgowana na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

Wadium wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

10. Termin związania ofertą.

Termin związania ofertą wynosi **90 dni** od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty, z wyjątkiem ofert, są przekazywane Zamawiającemu przez Wykonawców w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email: m.czupajlo@ppmt.pl oraz ppmt@ppmt.pl

12. Opis sposobu przygotowania ofert.

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty, oświadczenia i informacje wskazane w niniejszych warunkach zamówienia, w szczególności w pkt 8 powyżej.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby reprezentujące Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winny zostać kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami, a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Oferta wraz ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winna zostać zbroszurowana.

Oferta winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr **PPMT/MT/531/014.20** termin składania ofert: **21.06.2021 r.**” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych – z wyłączeniem prawa opcji.

13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego: ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk (Biuro Zarządu – Sekretariat) w terminie do dnia **21.06.2021 r.** do godz. **14:00**.

14. Opis sposobu obliczenia ceny.

W ofercie Wykonawca winien przedstawić całkowitą cenę dla każdego zadania oddzielnie oraz sumaryczną dla obu zadań z wyszczególnionymi składnikami:

- 1) cena Zestawu żurawia wraz z wyposażeniem i oprzyrządowaniem wymaganym przez Zamawiającego (z uwzględnieniem opcji, o których mowa w pkt. 6 niniejszych warunków zamówienia,
- 2) ceny poszczególnych części szybko zużywających się.

15. Kryteria oceny ofert

Oferty dla Zestawu żurawia będącego przedmiotem niniejszego postępowania zakupowego, oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „C”	85	85
2	Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę „URPD”	2	2
3	Kryterium: Automatyka bezpieczeństwa pociągu „ABP”	3	3
4	Kryterium: Gwarancja „Gw”	10	10
RAZEM DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO		100	100

Kryterium „Cena - C”:

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **85 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 85 \text{ pkt}$$

gdzie :

C_{min} - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o - cena brutto badanej oferty (zł)

Kryterium: „Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę - URPD”:

Kryterium „Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę - URPD” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (URPD) - NIE - otrzyma **0** punktów,
- (URPD) - TAK - otrzyma **2** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (URPD).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (URPD) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (URPD).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt**.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **2** punkty.

Kryterium: „Automatyka bezpieczeństwa pociągu (SHP + CA) - ABP”:

Kryterium „Automatyka bezpieczeństwa pociągu - ABP” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (ABP) – NIE - otrzyma **0** punktów,
- (ABP) – TAK - otrzyma **3** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (ABP).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (ABP) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (ABP).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane 0 pkt.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **3** punkty dla każdego zadania osobno.

Kryterium „Okres gwarancji - Gw”:

Kryterium „Okres gwarancji - Gw” będzie rozpatrywana na podstawie podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty ilości miesięcy gwarancji.

Punkty zostaną przyznane za okres gwarancji wg poniższych zasad:

- 24 – otrzyma **0** punktów,
- 36 – otrzyma **5** punktów,
- 48 – otrzyma **10** punktów

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać ilość miesięcy, na którą udzieli gwarancji.
- 2) Wskazana w formularzu oferty liczba miesięcy gwarancji powinna przyjmować wartość liczb całkowitych (24, 36 albo 48).
- 3) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **10** punktów.

OCENA OFERTY

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Warunkach Zamówienia warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (**P**) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = P_c + P_{(URPD)} + P_{(ABP)} + P_{(Gw)}$$

gdzie:

P_c – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”.

$P_{(URPD)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Urządzenie rejestrujące przebyta drogę - URPD”.

$P_{(ABP)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Automatyka bezpieczeństwa Pociągu - ABP”.

$P_{(Gw)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Przed zawarciem umowy zakupowej Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na realizację zamówienia w wysokości **10%** łącznej ceny brutto za wykonanie całości udzielonego Wykonawcy zamówienia.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- a) w pieniądzu,

- b) poręczeniach bankowych,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, na wniosek Wykonawcy wadium podlega zaliczeniu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

W trakcie realizacji umowy na realizację zamówienia Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form wskazanych powyżej, pod warunkiem zachowania ciągłości i wysokości zabezpieczenia.

17. Wzór umowy zakupowej.

Wzór umowy zakupowej stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

18. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić do warunków zamówienia zmiany.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający przekaze Wykonawcom informacje o zmianach w warunkach zamówienia oraz zaprosi ich do złożenia ofert ostatecznych.

19. Zmiany umowy zakupowej.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści umowy zakupowej,
- b) gdy Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany umowy zakupowej w jej treści i określił warunki oraz zakres takiej zmiany;
- c) zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej,
- d) zmiany wynikają z negocjacji handlowych.

Lista załączników:

Załącznik nr 1 – formularz oferty,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej

Załącznik nr 4 – Opis belki trawersowej

Sporządził:

.....

Zatwierdził:

.....

*Załącznik nr 1 do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/014.20**

OFERTA

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

Zadanie nr 1:

..... zł netto (słownie:),

..... zł brutto (słownie:),

na którą składają się:

- 1) cena Zestawu żurawia wraz z wyposażeniem i oprzyrządowaniem oraz Zezwoleniem wymaganym przez Zamawiającego
- 2) ceny poszczególnych części szybko zużywających wymaganych przez Zamawiającego

Zadanie nr 2:

..... zł netto (słownie:),

..... zł brutto (słownie:),

na którą składają się:

- 1) cena Zestawu żurawia wraz z wyposażeniem i oprzyrządowaniem oraz Zezwoleniem wymaganym przez Zamawiającego
- 2) ceny poszczególnych części szybko zużywających wymaganych przez Zamawiającego

2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminie nie dłuższym niż **19 miesięcy** od daty podpisania umowy
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy n.w. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyta drogę „URPD”	
Kryterium: Automatyka bezpieczeństwa pociągu „ABP”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:
 - 7.1. Imię i nazwisko:
 - 7.2. Nr telefonu:
 - 7.3. Adres poczty email:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - 2) odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,
 - 3)

.....

Podpis

Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia
Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:

adres:

NIP:, REGON:, KRS:

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/014.20**

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM**

W związku ze złożeniem oferty na wykonanie zamówienia w postępowaniu zakupowym prowadzonym przez Zamawiającego, niniejszym oświadczamy, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu zakupowym określone w Warunkach Zamówienia.

.....
podpis

OPIS WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH TRAWERSY

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/014.20**

1. Trawersa powinna mieć możliwość szybkiego zwiększania jej długości poprzez dołączanie kolejnych modułów.
2. Minimalna długość trawersy - 12 m.
3. Robocza długość trawersy - 24 m
4. Materiał trawersy – stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie.
5. Dokumentacja dołączona do trawersy powinna umożliwić bezproblemową rejestrację w Transportowym Dozorze Technicznym.
6. Dokumentacja powinna zawierać:
 - 1) rozkład obciążenia (które punkty podnoszenia są obciążone w jakim stopniu).
 - 2) całkowity możliwy udźwig trawersy.
 - 3) maksymalny kąt poprzeczny zawiesi.
 - 4) maksymalne obciążenie w punktach podnoszenia.
7. Trawersa powinna mieć możliwość samopoziomowania (trawersa samopoziomująca).
8. Trawersa powinna być opisana numerem Zestawu żurawia do którego jest przypisana.