

Gdańsk, dnia 21.10.2021 r.

Nr postępowania zakupowego: ML/906/040.21

## WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej „Zamawiający”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

### 1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku  
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk  
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

### 2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.” przyjętym uchwałą nr 80 Zarządu Spółki z dnia 28 marca 2018 r. (dalej „Regulamin”).

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej: <http://ppmt.pl/do-pobrania/>

### 3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest najem lokomotyw wraz z drużyną trakcyjną w zakresie:

- a) lokomotywa spalinowa typu SM42 wraz z drużyną trakcyjną,
- b) lokomotywa spalinowa typu SM48/TEM2 wraz z drużyną trakcyjną,
- c) lokomotywa spalinowa typu M62 wraz z drużyną trakcyjną,
- d) lokomotywa elektryczna typu ET/EU/3E wraz z drużyną trakcyjną.

Uwaga: Zapotrzebowanie pod względem ilości i okresu zatrudnienia będzie uzależnione od bieżących potrzeb Zamawiającego.

### 4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia w częściach i składania przez jednego Wykonawcę ofert częściowych obejmujących najem jednej lub większej ilości lokomotyw wskazanych w pkt. 3 powyżej.

Oferta może dotyczyć lokomotyw dostępnych przez Wykonawcę pod względem typu oraz ilości.

### 5. Termin wykonania zamówienia.

Od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

### 6. Prawo opcji.

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

### 7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

7.1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają wymagane kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia,
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

- 7.2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia – nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8 poniżej.

## 8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

8.1. Wraz z ofertą sporządzoną na formularzu, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- 3) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) składa odpis albo informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument;
- 2) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;

Dokumenty, o których mowa pkt 1 i pkt 2 lit. b powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 2 lit. a powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz potwierdzenia, że oferta nie podlega odrzuceniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty:

- 1) oświadczenie, że Wykonawca posiada aktualną licencję na udostępnianie pojazdów trakcyjnych, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie,
- 2) potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną wynoszącą co najmniej 10 000 000 (dziesięć milionów złotych),
- 3) oświadczenie, że Wykonawca posiada aktualne dokumenty zezwalające na eksploatację lokomotyw będących przedmiotem najmu, w tym:
  - a) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji,
  - b) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz.U. nr 37 poz. 330),

- c) oświadczenie, że lokomotywy będące przedmiotem najmu oznakowane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz oznakowania pojazdów kolejowych,
- 4) oświadczenie, że drużyny trakcyjne Wykonawcy posiadają określone przepisami uprawnienia do kierowania pojazdami trakcyjnymi, wykonywania czynności kierownika / rewidenta pociągu oraz niezbędną dla danej pracy trakcyjnej znajomość szlaków.

#### **9. Wymagania dotyczące wadium.**

Zamawiający nie żąda wniesienia wadium.

#### **10. Termin związania ofertą.**

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

#### **11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.**

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty, z wyjątkiem ofert, są przekazywane Zamawiającemu przez Wykonawców w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej.

#### **12. Opis sposobu przygotowania ofert.**

Oferty mogą być składane w formie pisemnej albo za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty wskazane w pkt 8 powyżej.

W przypadku składania dokumentów w formie pisemnej, wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę. Dopuszcza się złożenie przez Wykonawcę dokumentów w języku angielskim bez tłumaczenia na język polski.

Wszystkie strony oferty winny zostać kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty, a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

W przypadku składania oferty w formie pisemnej, oferta wraz z wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winna zostać zbroszurowana. W takim przypadku oferta winna zostać znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr ML/906/040.21; termin składania ofert: 18 listopada 2021 r. oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

W przypadku składania oferty za pośrednictwem poczty elektronicznej winna ona zostać przesłana na adres wskazany w pkt 13 poniżej. W takim przypadku plik z ofertą winien zostać zabezpieczony przed otwarciem hasłem, które przekazane będzie Zamawiającemu na jego żądanie po upływie terminu składania ofert.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

#### **13. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

Oferty winny zostać złożone nie później niż do dnia 18 listopada 2021 r. do godz. 9.00

Oferty składane w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego: ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk.

Oferty składane za pośrednictwem poczty elektronicznej winny zostać przesłane na adres: [ppmt@ppmt.pl](mailto:ppmt@ppmt.pl)

#### **14. Opis sposobu obliczenia ceny.**

W ofercie Wykonawca winien przedstawić:

- praca manewrowa oraz praca pociągowa w odniesieniu do lokomotywy typu SM42 – minimalny dzienny czas pracy lokomotywy (dalej „norma”) podlegający rozliczeniu w okresach rozliczeniowych zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy w ramach normy oraz obniżoną cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy przekraczającej normę,
- praca manewrowa w odniesieniu do lokomotywy typu M62/SM48/TEM2 – minimalny dzienny czas pracy lokomotywy (dalej „norma”) podlegający rozliczeniu w okresach rozliczeniowych zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego

zamówieniem, cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy w ramach normy oraz obniżoną cenę za 1 godzinę pracy lokomotywy przekraczającej normę,

- praca pociągowa w odniesieniu do lokomotywy typu SM48/TEM2, M62 i ET/EU – cenę za 1 pockm,

z uwzględnieniem następujących założeń:

1) w przypadku lokomotywy SM42 (praca manewrowa oraz praca pociągowa):

- norma (w ilości godzin dziennie),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną jednoosobową w ramach normy (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną jednoosobową przekraczającej normę (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną dwuosobową (w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu) w ramach normy (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną dwuosobową (w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu) przekraczającej normę (podana w PLN).

Wyjaśnienie:

Cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = [(N \times D) \times S_{N1}] + [C_P - (N \times D)] \times S_{D1} \quad - \quad \text{dla obsady jednoosobowej}$$

$$C = [(N \times D) \times S_{N2}] + [C_P - (N \times D)] \times S_{D2} \quad - \quad \text{dla obsady dwuosobowej}$$

*C – łączna cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym*

*N – norma*

*D – ilość dni w okresie rozliczeniowym*

*S<sub>N1</sub> – stawka określona w lit. b) powyżej*

*S<sub>N2</sub> – stawka określona w lit. d) powyżej*

*C<sub>P</sub> – łączny czas pracy lokomotywy (czas pracy w ramach normy plus powyżej normy) danym okresie rozliczeniowym*

*S<sub>D1</sub> – stawka określona w lit. c) powyżej*

*S<sub>D2</sub> – stawka określona w lit. e) powyżej*

2) w przypadku lokomotywy SM48/TEM2 i M62:

2.1) praca manewrowa:

- norma (w ilości godzin dziennie),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną jednoosobową w ramach normy (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną jednoosobową przekraczającej normę (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną dwuosobową (w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu) w ramach normy (podana w PLN),
- stawka za 1 godz. pracy lokomotywy z drużyną trakcyjną dwuosobową (w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu) przekraczającej normę (podana w PLN).

Cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = [(N \times D) \times S_{N1}] + [C_P - (N \times D)] \times S_{D1} \quad - \quad \text{dla obsady jednoosobowej}$$

$$C = [(N \times D) \times S_{N2}] + [C_P - (N \times D)] \times S_{D2} \quad - \quad \text{dla obsady dwuosobowej}$$

*C – łączna cena za czas pracy lokomotywy w danym okresie rozliczeniowym*

*N – norma*

*D – ilość dni w okresie rozliczeniowym*

*S<sub>N1</sub> – stawka określona w lit. b) powyżej*

*S<sub>N2</sub> – stawka określona w lit. d) powyżej*

*C<sub>P</sub> – łączny czas pracy lokomotywy (czas pracy w ramach normy plus powyżej normy) danym okresie rozliczeniowym*

*S<sub>D1</sub> – stawka określona w lit. c) powyżej*

*S<sub>D2</sub> – stawka określona w lit. e) powyżej*

2.2) praca pociągowa:

- stawka za 1 pockm (podana w PLN), obsada dwuosobowa w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu

3) w przypadku lokomotywy ET/EU/3E (praca pociągowa):

- stawka za 1 pockm (podana w PLN) z uwzględnieniem kosztów energii elektrycznej, obsada dwuosobowa w tym jedna z uprawnieniami kierownika / rewidenta pociągu.

Uwaga: Kierownik / rewident pociągu odpowiedzialny za odprawienie pociągu i sporządzenie dokumentacji pociągowej

**15. Kryteria oceny ofert.**

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

1) cena – 100%.

**16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej.**

Zamawiający nie przewiduje obowiązku Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

**17. Wzór umowy zakupowej.**

Wzór umowy zakupowej stanowi załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

**18. Negocjacje handlowe.**

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić zmiany do niniejszych warunków zamówienia.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający przekaze Wykonawcom informacje o zmianach w warunkach zamówienia oraz zaprosi ich do złożenia ofert ostatecznych.

**19. Zmiany umowy zakupowej.**

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) gdy zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej;
- b) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej umowy zakupowej.

**Lista załączników:**

Załącznik nr 1 – formularz oferty,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej / ogólne warunki umowy zakupowej.

Sporządził:

  
.....  
  
.....  
Magdalena Czerwak  
DYREKTOR  
Wydziału Zaplecza Technicznego i Logistycznego, Dyrektor ds. techniczno-produkcyjnych  
OZBONEK ZARZĄDU  
Zatwierdził:   
.....  
Eugeniusz Dąbek  
PROKURENT  
Sławomir Kopański