



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 26.11.2021 r.

PE-531-0195.21/1165355

Dotyczy: Postępowanie zakupowe **PE-531-0166.21**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w związku z zaproszeniem do składania ofert na dostawę fabrycznie nowych pojazdów dwudrogowych (szynowo-drogowych), lekkiego pociągu sieciowego - pojazdu dwudrogowego (szynowo-drogowego) oraz przyczep dwudrogowych (szynowo-drogowych), z przeznaczeniem do prac przy kolejowej sieci trakcyjnej, zostały złożone następujące zapytania:

Pytanie nr 18

1. Czy Zamawiający dopuści aby układ, o którym mowa w pkt. 1.14.51.19 Załącznika nr 1a, 2a, 3a zapewniał możliwość wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 1, 2, 3, 4 na przejazdach kolejowych o szerokości do 8 m w czasie nie dłuższym niż 10 minut?

Odpowiedź

Zamawiający wprowadza zmiany dotyczące wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 1, 2, 3, 4 poprzez wykreślenie wymogu czasu wkolejania.

Pkt. 1.14.51.19. Załącznika nr 1a otrzymuje brzmienie:

1.14.51.19. układ powinien zapewniać możliwość wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 1 na przejazdach kolejowych o szerokości do 6 m,

Pkt. 1.51.25.15. Załącznika nr 1a otrzymuje brzmienie:

1.51.25.15. układ powinien zapewniać możliwość wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 2 na przejazdach kolejowych o szerokości do 6 m,

Pkt. 1.14.51.19. Załącznika nr 2a otrzymuje brzmienie:

1.14.51.19. układ powinien zapewniać możliwość wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 3 na przejazdach kolejowych o szerokości do 6 m w,

Pkt. 1.14.51.19. Załącznika nr 3a otrzymuje brzmienie:

1.14.51.19. układ powinien zapewniać możliwość wkolejania i wykolejania się pojazdu nr 4 na przejazdach kolejowych o szerokości do 6 m,

Pytanie nr 19

2. Wnosimy o modyfikację pkt. 1.21.29. Załącznika nr 1a, pkt. 1.24.29. Załącznika nr 2a oraz pkt. 1.18.30. Załącznika nr 3a w zakresie ograniczenia zdalnej diagnostyki do układu jazdy po szynach oraz platformy roboczej, gdyż nie ma możliwości zdalnej diagnostyki urządzeń innych producentów takich jak: podwozie bazowe, żuraw, korektor położenia sieci, system do wywieszania i zwijania sieci trakcyjnej, pantograf z układem pomiarowym, wciągarka hydrauliczna, agregat prądotwórczy, itd. Bardzo często diagnostyka tych urządzeń jest możliwa jedynie przez autoryzowane serwisy producentów, także z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania serwisowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wyżej opisanych zmian.

Pytanie nr 20

3. Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z jednym fabrycznym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy 15-stykowym wraz z adapterem gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza podwozia z jednym fabrycznym 15-stykowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy wraz z adapterem gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe. Połączenie elektryczne pojazdu nr 1, 3 oraz 4 z pojazdem nr 2 powinno być realizowane bez adaptera.

Pytanie nr 21

4. Wnosimy o modyfikację pkt. 1.21.6. Załącznika nr 1a, pkt. 1.24.6. Załącznika nr 2a oraz pkt. 1.18.7. Załącznika nr 3a w zakresie wykreślenia zapisu dot. masy przyczepy/platformy wraz z ładunkiem 25 t. Jest to sprzeczne z zapisami innych punktów OPZ takich jak pkt. 1.6. Załącznika nr 1a, 2a, 3a oraz pkt. 1.51.4. Załącznika nr 1a, a także ograniczeniami polskich przepisów dot. maksymalnej masy dla zespołu pojazdów (pojazd ciężarowy + przyczepa).

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie powyższych zapisów.

W związku z odpowiedziami na pytania nr 20 i 21:

Pkt. 1.21.6. Załącznika nr 1a otrzymuje brzmienie:

1.21.6. pojazd nr 1 powinien być wyposażony w zaczep z obsługą hamulca pneumatycznego do ciągnięcia przyczepy drogowej, szynowo-drogowej oraz platformy kolejowej. Dodatkowo dwa gniazda elektryczne do podłączenia przyczepy 7-polowe i 15-polowe. Przyłącza na tylnej belce; **Uwaga:** Zamawiający dopuszcza podwozie z jednym fabrycznym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy 15-stykowym wraz z adapterem gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe. Połączenie elektryczne pojazdu nr 1 z pojazdem nr 2 powinno być realizowane bez adaptera,

Pkt. 1.24.6. Załącznika nr 2a otrzymuje brzmienie:

1.24.6. pojazd nr 3 powinien być wyposażony w zaczep z obsługą hamulca pneumatycznego do ciągnięcia przyczepy drogowej, szynowo-drogowej oraz platformy kolejowej. Dodatkowo dwa gniazda elektryczne do podłączenia przyczepy 7-polowe i 15-polowe. Przyłącza na tylnej belce; **Uwaga:** Zamawiający dopuszcza podwozie z jednym fabrycznym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy 15-stykowym wraz z adapterem gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe. Połączenie elektryczne pojazdu nr 3 z pojazdem nr 2 powinno być realizowane bez adaptera,

Pkt. 1.18.7. Załącznika nr 3a otrzymuje brzmienie:

1.18.7. pojazd nr 4 powinien być wyposażony w zaczep z obsługą hamulca pneumatycznego do ciągnięcia przyczepy drogowej, szynowo-drogowej oraz platformy kolejowej. Dodatkowo dwa gniazda elektryczne do podłączenia przyczepy 7-polowe i 15-polowe. Przyłącza na tylnej belce; **Uwaga:** Zamawiający dopuszcza podwozie z jednym fabrycznym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy 15-stykowym wraz z adapterem gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe. Połączenie elektryczne pojazdu nr 4 z pojazdem nr 2 powinno być realizowane bez adaptera,

Pytanie nr 22

5. Czy Zamawiający dopuści złożenie sprawozdania finansowego w wersji papierowej z oznaczeniem „Dokument nie jest sprawozdaniem finansowym”, gdyż od roku 2018 sprawozdania finansowe spełniające wymogi Ustawy o Rachunkowości powinny być w formacie XML?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza złożenia sprawozdania finansowego w wersji z oznaczeniem „Dokument nie jest sprawozdaniem finansowym”. Zamawiający dopuszcza złożenie sprawozdania finansowego w postaci elektronicznej, w formacie danych w jakim sprawozdanie zostało sporządzone (tj. w formacie XML). Dopuszcza się następujące sposoby przekazania elektronicznego sprawozdania finansowego:

- płyta CD/DVD lub pendrive załączony do formularza ofertowego. Powyższe nośniki powinny zostać umieszczone w kopercie lub innym zabezpieczeniu. Koperta lub inne zabezpieczenie zawierające nośnik ze sprawozdaniem powinno zostać zbroszurowane z resztą oferty,

- przesłanie sprawozdania finansowego przed terminem składania ofert na adres e-mail: energetyka@ppmt.pl
w tytule maila należy wpisać: „PE-531-0166.21 – sprawozdanie – XX” w miejscu XX należy wpisać nazwę firmy której dotyczy sprawozdanie. PPMT po otrzymaniu sprawozdania prześle potwierdzenie otrzymania sprawozdania.
W przypadku przekazania sprawozdania finansowego na adres e-mail, należy do formularza ofertowego załączyć wydruk maila z potwierdzeniem otrzymania sprawozdania.

Pytanie nr 23

6. Czy z uwagi na trudną sytuację rynkową związaną z dostępnością podwozi pojazdów ciężarowych oraz pandemię COVID-19 z ograniczeniami produkcyjnymi w wielu krajach, Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu wykonania zamówienia dla wszystkich zadań do dnia 14 czerwca 2024r?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu wykonania zamówienia.


PREZES ZARZĄDU
Artur Szumisz