

UMOWA

Nr

zawarta w dniu w Gdańsku pomiędzy:

- (1) **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**, ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000039372; REGON 192547620; NIP: 583-27-54-002; kapitał zakładowy: 372 183 500,00 zł, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowaną przez:

1.
2.

a

- (2), NIP:; REGON: zwaną dalej „**Wykonawcą**” reprezentowaną przez:

1.
2.

Zamawiający i Wykonawca zwani są dalej wspólnie „**Stronami**”, indywidualnie zaś każdy z nich także „**Stroną**”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- I. W toku prowadzonego przez Zamawiającego postępowania zakupowego na naprawę rewizyjną (P4) zmodernizowanej lokomotywy spalinowej typu o numerze fabrycznym, EVN zgodnie z DSU Zamawiającego nr, o którym mowa w Warunkach Zamówienia (dalej: „**Zamówienie**”), w odpowiedzi na zamieszczone przez Zamawiającego na stronie internetowej Warunki Zamówienia z dniar. (dalej: „**Warunki Zamówienia**”) Wykonawca złożył ofertę z dnia na realizację Zamówienia (dalej: „**Oferta Wykonawcy**”); kopia Oferty Wykonawcy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej umowy; kopia Warunków Zamówienia stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy;
- II. Po przeprowadzeniu analizy otrzymanych w toku postępowania zakupowego ofert Zamawiający uznał Ofertę Wykonawcy za najkorzystniejszą i podjął decyzję o udzieleniu Zamówienia Wykonawcy;

Strony postanowiły, co następuje.

§ 1

Przedmiot umowy (*do dostosowania)

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie naprawy poziomu (dalej „**naprawa**”) lokomotywy spalinowej zmodernizowanej typu nr fabryczny nr EVN (dalej „**lokomotywa**”).
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę lokomotywy z należytą starannością i zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z:
 - a) obowiązującymi przepisami o naprawach lokomotyw spalinowych serii,
 - b) Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotywy (nr opracowania z r., dalej „**DSU**”),
 - c) ofertą Wykonawcy z dnia,
 - d) Instrukcją o Utrzymaniu Pojazdów Kolejowych.

Zamawiający oświadcza, że uprawniony jest do udostępniania DSU Wykonawcy w celu wykonania przedmiotu umowy.

3. Zakres naprawy dzieli się na:
- a) **stały zakres naprawy**, tj. ramowy zakres prac naprawczych obejmujący wykonanie prac wyszczególnionych w DSU lokomotywy, w tym sporządzenie kart i protokołów DSU dla wymienionych urządzeń CA i SHP;
 - b) *
 - c) **prace wykraczające poza stały zakres naprawy** – prace konieczne do wykonania dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru oraz DSU Zamawiającego, lecz nie występujące w stałym zakresie naprawy, określone w Załączniku nr 2 do niniejszej umowy;
 - d) **prace wykraczające poza stały zakres naprawy – uzupełnienie braków**, za które uważa się brakujące wg dokumentacji konstrukcyjnej danej serii lokomotywy części, podzespoły i zespoły, których wykaz ustala się komisyjnie z udziałem upoważnionych przedstawicieli obu Stron w trakcie przyjęcia lokomotywy do naprawy;
 - e) **prace wykraczające poza stały zakres naprawy – naprawy awaryjne**, za które uważa się takie uszkodzenia taboru i jego zespołów, które są wynikiem zdarzeń, wykolejeń, pożarów, zamrożeń oraz zatarć części mechanicznych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, a także zmiany konstrukcyjne wprowadzone bez dokumentacji zatwierdzonej do stosowania przez właściwe jednostki dopuszczające wymienione w rozporządzeniu do ustawy o transporcie kolejowym lub przez Zamawiającego oraz uszkodzenia o charakterze nagłym spowodowane wadami ukrytymi materiału lub nadmiernej korozji, niemożliwe do zdiagnozowania podczas przyjęcia lokomotywy do naprawy.
4. W przypadku konieczności wykonania podczas naprawy wymiany części i podzespołów wymienionych w Załączniku nr 2 do niniejszej umowy, Wykonawca powiadamia Zamawiającego o terminie zwołania komisji weryfikacyjnej, która sporządzi protokół kasacyjny. W przypadku części zakwalifikowanych przez komisję do wymiany, w terminie do 4 dni roboczych od daty sporządzenia protokołu kasacyjnego Zamawiający poinformuje Wykonawcę, czy ich dostarczenie nastąpi przez Zamawiającego na jego koszt, czy też Zamawiający zamówi je u Wykonawcy.
5. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres naprawy: określonych w Załączniku nr 2 do niniejszej umowy lub polegających na uzupełnieniu braków w wyposażeniu lub wykonaniu naprawy awaryjnej, Wykonawca zobowiązany będzie do ich wykonania lub uzupełnienia na podstawie odrębnego zamówienia złożonego przez Zamawiającego, pod warunkiem uzgodnienia warunków i terminu realizacji tych prac z Zamawiającym. Części zakwalifikowane przez komisję do wymiany Zamawiający dostarczy lub zamówi u Wykonawcy w terminie 4 dni roboczych od daty podpisania protokołu kasacyjnego. W przypadku nie złożenia w powyższym terminie zamówienia lub nie dostarczenia przez Zamawiającego w powyższym terminie części, które zobowiązał się dostarczyć, naprawa lokomotywy zostanie wstrzymana, a termin ukończenia naprawy zostanie odpowiednio wydłużony, nie dłużej niż o czas opóźnienia Zamawiającego w złożeniu wszystkich zamówień lub dostarczeniu wszystkich części.
6. Lokomotywa będzie dostarczona do naprawy w stanie kompletnym, wraz z koniecznymi dokumentami określonymi w przepisach DSU Zamawiającego w tym:
- a) książką pojazdu trakcyjnego / książką pokładową pojazdu z napędem,
 - b) dokumentacją TDT
 - c) kartami podzespołów lokomotywy,
7. Podstawą do rozpoczęcia naprawy jest protokół przyjęcia lokomotywy, sporządzony po dostarczeniu lokomotywy do naprawy, na terenie Wykonawcy w obecności Zamawiającego.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego, w celu realizacji niniejszej umowy, przed Transportowym Dozorem Technicznym w zakresie wynikającym z realizacji niniejszej umowy.
9. Podczas naprawy, w ramach wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za realizację stałego zakresu naprawy, lokomotywa zostanie pomalowana zgodnie z dostarczonym przez Zamawiającego wzorem malatury.
10. Do prowadzenia spraw bieżących wynikających z realizacji umowy Strony wyznaczają swoich przedstawicieli w osobach:
- a) ze strony Zamawiającego:
 - sprawy handlowe:
 - fizyczne przekazanie i odbiór przedmiotu umowy:

- sprawy związane z TDT:
- uzgodnienia dotyczące zwiększenia zakresu zamówienia :
- uzgodnienia dotyczące dokumentacji technicznej:
- odbiór techniczny przedmiotu umowy:

b) ze strony Wykonawcy:

.....

.....

.....

§ 2

Koszt naprawy (*do dostosowania)

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy dla lokomotywy w zakresie obejmującym stały zakres naprawy, o którym mowa w § 1 ust. 3 lit. a) i b)* w wysokości zł (słownie:) +VAT według stawki obowiązującej w dniu wykonania usługi;
2. Cena stałego zakresu naprawy nie obejmuje kosztu prac wykraczających poza stały zakres naprawy. W przypadku ich wystąpienia, Zamawiający dostarczy niezbędne części lub koszty ich dostarczenia przez Wykonawcę zostaną uzgodnione przez Strony, zgodnie z § 1 ust. 4 powyżej.
3. Zapłata wynagrodzenia za prace wykraczające poza stały zakres naprawy nastąpi na podstawie odrębnego zamówienia złożonego przez Zamawiającego, równocześnie z zapłatą wynagrodzenia za stały zakres naprawy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty związane z wytworzeniem, transportem i unieszkodliwieniem odpadów powstałych w trakcie realizacji naprawy. Wszelki złom powstały podczas realizacji naprawy lokomotywy stanowi własność Wykonawcy.
5. Koszty transportu i konwojowania lokomotywy do naprawy do zakładu Wykonawcy ponosi Zamawiający.
6. Koszty transportu i konwojowania lokomotywy z naprawy do siedziby Zamawiającego ponosi Zamawiający.

§ 3

Rozliczenia

1. Po wykonanej naprawie w zakładzie Wykonawcy zostanie przeprowadzony odbiór techniczny lokomotywy z udziałem przedstawicieli Stron, z którego sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
2. Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowi protokół odbioru technicznego podpisany przez przedstawicieli obu Stron, potwierdzający należyte wykonanie naprawy.
3. Wynagrodzenie określone w § 2 ust. 1 oraz wynagrodzenie za prace wykraczające poza stały zakres naprawy płatne będzie w terminie dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowej faktury VAT. Za prawidłowo wystawioną fakturę Strony uznają taką, która jest zgodna z warunkami niniejszej umowy oraz przepisami obowiązującego prawa.
4. Zapłata dokonana zostanie w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony wo numerze: Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

Termin naprawy (*do dostosowania)

1. Termin dostarczenia lokomotywy do naprawy rewizyjnej ustala się na
2. Termin realizacji stałego zakresu naprawy określonego w § 1 ust. 3 lit. a) i b)* powyżej wynosi dni roboczych od dnia podpisania przez przedstawicieli Stron protokołu przekazania lokomotywy do naprawy. W razie wystąpienia konieczności prac wykraczających poza stały zakres naprawy, termin wykonania powyższych zakresów zostanie ustalony przez Strony w ramach oddzielnych uzgodnień, zgodnie z § 1 ust. 4 powyżej.
3. Termin ukończenia naprawy ulega przesunięciu o czas oczekiwania na wystawienie zamówień lub dostarczenie przez Zamawiającego części zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy. Przesunięcie terminu ukończenia naprawy będzie liczone począwszy od 4 dnia roboczego od podpisania protokołu kasacyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 4 powyżej, aż do dnia wystawienia zamówień lub dostarczenia części.

4. Zamawiający jest zobowiązany do dokonania w siedzibie Wykonawcy odbioru technicznego lokomotywy w terminie 4 dni roboczych od daty powiadomienia o ukończeniu naprawy. Z czynności odbioru technicznego sporządza się protokół odbioru technicznego, który podpisują przedstawiciele Stron. Za datę zakończenia naprawy przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru technicznego. W przypadku, gdy Zamawiający, prawidłowo powiadomiony, nie stawi się, Wykonawca wyznaczy dodatkowy termin odbioru technicznego, o którym zawiadomi Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych. W przypadku ponownego niestawiennictwa Zamawiającego, prawidłowo powiadomionego, protokół odbioru technicznego podpisuje Wykonawca, a za datę wykonania naprawy uznaje się ostatni dzień terminu określonego w zdaniu poprzednim. Od daty odbioru technicznego do dnia wydania lokomotywa pozostaje u Wykonawcy na jego koszt.
5. Wydanie lokomotywy Zamawiającemu nastąpi w terminie ustalonym przez przedstawicieli Stron, nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego.

§ 5 Gwarancja

1. Wykonawca udziela gwarancji na wykonane prace naprawcze na okres **12 miesięcy** po wykonanej naprawie, począwszy od daty podpisania protokołu odbioru technicznego lokomotywy po naprawie, pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego w tym czasie przeglądów okresowych określonych w jego DSU.
2. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym usterki w działaniu lokomotywy związanej z przeprowadzoną naprawą, Zamawiający powiadamia pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: Wykonawcę w dniu jej stwierdzenia lub w pierwszym dniu roboczym po dniu wystąpienia usterki, aby w terminie umożliwiającym dojazd (nie dłuższym niż 3 dni robocze od chwili powiadomienia o usterce) wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zasadności, przyczyny, zakresu i sposobu usunięcia usterki i spisania protokołu reklamacyjnego.
3. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia na własny koszt stwierdzonych usterek, w terminie uzgodnionym przez Strony, nie dłuższym jednak niż 5 dni roboczych. W przypadkach uzasadnionych względami technicznymi, Strony dopuszczają możliwość uzgodnienia na piśmie dłuższego terminu usunięcia usterek.
4. Zamawiający, w okresie gwarancyjnym zobowiązany jest udostępnić Wykonawcy do wglądu dokumentację potwierdzającą eksploatację lokomotywy zgodnie z DSU, w szczególności zaś wykonywania przeglądów okresowych lokomotywy po naprawie. Odmowa okazania Wykonawcy tej dokumentacji skutkuje utratą przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca uprawniony jest do odmowy uznania reklamacji w przypadku, gdy uszkodzenie lokomotywy w okresie gwarancyjnym nastąpiło:
 - a) na skutek eksploatacji niezgodnej z przeznaczeniem lub zawartymi w DSU wytycznymi,
 - b) na skutek samowolnego dokonania przez osoby nieupoważnione napraw, przeróbek i zmian konstrukcyjnych, które miały wpływ na tę usterkę,
 - c) w wyniku świadomego zerwania lub uszkodzenia plomb fabrycznych na reklamowanym urządzeniu,
 - d) na skutek używania materiałów eksploatacyjnych niezgodnych z wytycznymi zawartymi w DSU,
 - e) jako następstwo wypadku kolejowego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
6. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej Zamawiający może usunąć usterki uprzednio uznane przez Wykonawcę na jego koszt bez utraty prawa do gwarancji. O dacie usunięcia usterek Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę.
7. Okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas postoju lokomotywy, począwszy od dnia zgłoszenia Wykonawcy usterki do dnia jej usunięcia w ramach naprawy gwarancyjnej. W przypadku wykonania w ramach naprawy gwarancyjnej wymiany lub naprawy istotnych podzespołów lokomotywy, okres gwarancji na te podzespoły biegnie na nowo od momentu odbioru lokomotywy po naprawie gwarancyjnej.
8. Zobowiązania gwarancyjne będą realizowane wyłącznie na terytorium Polski.

§ 6 Zakres odpowiedzialności i zadania związane z kwestiami bezpieczeństwa kolei

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje, doświadczenie, infrastrukturę techniczną, specjalistyczny sprzęt i urządzenia pomiarowe, a także personel zdolny do należytego wykonywania napraw pojazdów kolejowych, w szczególności, że pracownicy, którzy będą realizowali zadania określone w niniejszej umowie posiadają wymagany poziom kompetencji do ich wykonania.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie środki finansowe oraz logistykę zaopatrzenia – w tym kanały dystrybucyjne, zapewniające możliwość należytego wykonania napraw pojazdów kolejowych, w tym zapewnienia właściwej technologii naprawy oraz materiałów, części zamiennych, zespołów i podzespołów, których jakość wykonania gwarantuje pełne bezpieczeństwo eksploatacji naprawianych pojazdów kolejowych.
3. Wykonawca w trakcie realizacji niniejszej umowy jest zobowiązany do stosowania i dokonywania zapisów wyłącznie w aktualnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej dotyczącej naprawianego pojazdu kolejowego, dostarczonej przez Zamawiającego, w tym w szczególności:
 - a) dokumentacji systemu utrzymania „DSU” opracowanej dla typu pojazdu kolejowego będącego przedmiotem naprawy,
 - b) przepisów wewnętrznych Zamawiającego pn. „Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych” (w szczególności załącznik pn. „Orzeczenie Techniczne – Dopuszczenie do użytkowania”),
 - c) dokumentacji urządzeń podlegających pod Transportowy Dozór Techniczny,
 - d) kart zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego,
 - e) książki pokładowej pojazdu kolejowego z napędem,
 - f) pozostałych dokumentów technicznych oraz eksploatacyjnych związanych z pojazdami kolejowymi.
1. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że:
 - a) Zamawiający jest podmiotem zobowiązanym do dokonywania oceny zmiany i do zarządzania ryzykiem powodowanym przez jego dostawców i usługodawców, w tym ich podwykonawców, na warunkach określonych w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013 r. s. 8 ze zm.), w tym w załączniku nr I do powyższego rozporządzenia,
 - b) Zamawiający, jako podmiot odpowiedzialny za utrzymanie posiadanych pojazdów kolejowych, zobowiązany jest do zapewnienia utrzymania pod kontrolą wszystkich zagrożeń związanych ze swoją działalnością, w tym z korzystaniem z usług Wykonawcy, jako podmiotu zaangażowanego w proces utrzymania posiadanych przez Zamawiającego pojazdów kolejowych, w szczególności do wymiany istotnych informacji dotyczących utrzymania – na warunkach określonych w:
 - rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiającym wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010 (Dz. Urz. UE L 129, z dnia 25.05.2018 r. s. 26) w tym w załączniku I do powyższego rozporządzenia,
 - rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139 I, z dnia 27.05.2019 r. s. 360), w tym w załączniku II do powyższego rozporządzenia;
 - c) Zamawiający zobowiązany jest do zapewnienia monitorowania środków kontroli ryzyka stosowanych przez Wykonawcę zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z dnia 17 listopada 2012 r. s. 8),
 - d) Zamawiający, jako podmiot zarządzający zmianą zobowiązany jest do analizy i klasyfikowania zmian wprowadzanych w dopuszczonych pojazdach kolejowych, dla których jest dysponentem zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającym uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu

pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (Dz. Urz. L 90, s 66 z dnia 06.04.2018 r. s.).

W związku z powyższym – w zakresie i na warunkach określonych w powyższych Rozporządzeniach (w tym w załącznikach do nich) – Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- a) uczestniczenia w procesie zarządzania ryzykiem realizowanym przez Zamawiającego, w tym w szczególności, do wspólnego zarządzania ryzykiem w przypadku braku możliwości nadzorowania zagrożeń i związanych z nimi wymogów bezpieczeństwa przez Zamawiającego,
- b) wymiany z Zamawiającym istotnych informacji dotyczących utrzymania, w szczególności związanych z bezpieczeństwem, nieprawidłowościami, wypadkami, incydentami, zdarzeniami potencjalnie wypadkowymi oraz innymi niebezpiecznymi zdarzeniami, jak również wszelkimi możliwymi ograniczeniami w użytkowaniu pojazdów kolejowych,
- c) posiadania odpowiednich procedur (w szczególności określających kanały sprawozdawcze),
- d) monitorowania przyjętych przez siebie środków kontroli ryzyka oraz umożliwienia monitorowania tych środków przez Zamawiającego (m.in. w drodze audytu),
- e) zapewnienia realizacji powyższych obowiązków przez swoich podwykonawców, usługodawców i dostawców,
- f) niewprowadzania zmian w pojazdach poddawanych czynnościom utrzymania, za wyjątkiem przypadków gdy nie ma innej możliwości, wtedy jednak należy najpierw powiadomić Zamawiającego i uzyskać zgodę. Zapis nie dotyczy zmian wprowadzanych do dopuszczonego pojazdu, które są powiązane z wymianą w ramach utrzymania i ograniczone do wymiany części na inne części o identycznych funkcjach i osiąгах w ramach utrzymania prewencyjnego lub naprawczego pojazdu.

Strony zgodnie postanawiają, że realizacja przez Wykonawcę powyższych obowiązków będzie zmierzać do pełnego i należytego wykonania obowiązków wynikających ze wskazanych w niniejszym ustępie Rozporządzeń.

§ 7

Identyfikowalność dokumentów dotyczących bezpieczeństwa

1. W trakcie realizacji niniejszej umowy, dla zapewnienia pełnej identyfikowalności naprawianego pojazdu kolejowego oraz właściwego przepływu informacji pomiędzy wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w realizację naprawy pojazdu kolejowego, Wykonawca jest zobowiązany do posługiwania się wyłącznie dwunastocyfrowym europejskim numerem pojazdu kolejowego (EVN) wskazanym przez Zamawiającego w pisemnym zamówieniu lub numerem fabrycznym (w przypadku braku EVN).
2. W przypadku, gdy Zamawiający nie wskaże identyfikatora pojazdu kolejowego w zamówieniu, Wykonawca posługiwać będzie się identyfikatorem odczytanym „na gruncie”, według następującej kolejności i hierarchii:
 - a) dwunastocyfrowy identyfikator pojazdu kolejowego, nadany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - b) nr fabryczny – wyłącznie w przypadku braku identyfikatorów o których mowa lit. a).
3. Wszystkie dokumenty wytworzone przez Wykonawcę w trakcie realizacji napraw w ramach niniejszej umowy, muszą być identyfikowalne i zgodne z dokumentacją techniczną dostarczoną przez Zamawiającego dla danego typu pojazdu kolejowego.
4. Strony są bezwzględnie zobowiązane do przekazywania drugiej Stronie wszelkich istotnych informacji, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności dotyczących takich zdarzeń jak: awarie, wprowadzenie zmian w technologii regeneracji elementów pojazdu kolejowego, powtarzające się uszkodzenia stwierdzone w trakcie przeglądów i napraw, nietypowe zmiany zmęczeniowe materiału, zmiany dostawców elementów odpowiedzialnych za bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych, informacje dotyczące wykreślenia dotychczasowego dostawcy z listy kwalifikowanych dostawców materiałów lub usług, itp.
5. Zamawiający w DSU określa elementy krytyczne dla bezpieczeństwa, którym Wykonawca powinien poświęcić szczególną uwagę.
6. Podstawową formą przekazywania informacji pomiędzy Stronami jest forma pisemna.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania naprawy, określonego w § 4 ust. 2 powyżej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za wykonanie stałego zakresu naprawy określonego w § 2 ust. 1 powyżej, nie więcej jednak niż 10% ceny netto stałego zakresu naprawy.
2. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, określonego w § 5 ust. 3 powyżej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za wykonanie stałego zakresu naprawy określonego w § 2 ust. 1 powyżej za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10% ceny netto stałego zakresu naprawy.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto za wykonanie stałego zakresu naprawy określonego w § 2 ust. 1 powyżej.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje Strony od daty jej zawarcia do całkowitego wywiązania się Stron ze zobowiązań, które z niniejszej umowy wynikają.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Spory między Stronami mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej w postaci aneksu pod rygorem ich nieważności.
5. Żadna ze Stron nie może przenieść ani obciążyć na rzecz osób trzecich swoich uprawnień i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, w szczególności dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, jak również przedstawić ich do potrącenia ze wzajemnymi wierzytelnościami drugiej Strony, bez uprzedniej zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
6. Wszelkie informacje dotyczące wykonania niniejszej umowy lub uzyskane w związku z jej zawarciem i realizacją są poufne, a do ich ujawnienia wymagana jest uprzednia zgoda drugiej Strony.
7. Umowę sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Przez dni robocze rozumie się wszystkie dni za wyjątkiem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Wykonawca i osoby go reprezentujące przy zawarciu niniejszej umowy potwierdzają zapoznanie się z treścią Polityki prywatności Zamawiającego stanowiącej Załącznik nr 6 do niniejszej umowy oraz zobowiązują się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie ich z Polityką prywatności Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić mu dowody potwierdzające wykonanie powyższego obowiązku.
10. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2021.424 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
11. Integralną częścią niniejszej umowy są załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – oferta
 - 2) Załącznik nr 2 – Wykaz prac oraz wymienianych części, które nie są ujęte w zakresie podstawowym naprawy określone w załączniku nr 1 do oferty,

- 3) Załącznik nr 3 – Warunki Zamówienia
- 4) Załącznik nr 4 – Orzeczenie techniczne,
- 5) Załącznik nr 5 – Dokumentacja Systemu Utrzymania nr opracowania (wersja elektroniczna)
- 6) Załącznik nr 6 – Polityka prywatności.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA