

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
1	1.1	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (staroużyteczny). <u>W zakresie PPMT:</u> - tłuczeń - złożony na placu składowym na terenie budowy	m3	5546,250
2	1.2	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (nowy). <u>W zakresie PPMT:</u> - tłuczeń - złożony w m. Leszno Kartuskie	m3	9273,750
3	1.3	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.1 z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo) - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,034
4	1.4	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.1 z szyn 60E1 ze stali R350HT (długość szyny 120 m) na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m (według projektu) <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,409
5	1.5	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.1 z szyn 60E1 ze stali R350HT (długość szyny 120 m) na podrozjazdnicach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m, zabudowa wstawek międzyrozjazdowych <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,180
6	1.6	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.1 z szyn 60E1 ze stali R350HT (długość szyny 120 m) na podkładach strunobetonowych PS94M; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m (według projektu) <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,032

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
7	1.7	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 (nowe) na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy) - suwnice PTH-350, wkładarka do szyn, 8 wagonów typu "platforma" - dla montażu toru w km 8,200-11,300 l. 214	km toru	2,365
8	1.8	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 (nowe) na podrozjazdnicach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m, zabudowa wstawek międzyrozjazdowych <u>W zakresie PPMT:</u> - podrozjazdnice wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,010
9	1.9	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 (350HT, staroużyteczne) na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,671
10	1.10	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 (staroużyteczne) na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny (na terenie budowy)	km toru	1,685
11	1.11	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 (staroużyteczne) na podrozjazdnicach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m <u>W zakresie PPMT:</u> - podrozjazdnice wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo); - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,018
12	1.12	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezstykowego kl. 1.3 z szyn 49E1 ze stali R350HT (nowe, długość szyny 120 m) na podkładach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m, (według projektu) <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo), - szyny ; - szyny (na terenie budowy) - suwnice PTH-350, wkładarka do szyn, 8 wagonów typu "platforma" - dla montażu toru w km 8,200-11,300 l. 214	km toru	4,921

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
13	1.13	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego kl. 1.3 z szyn 49E1 ze stali R350HT (nowe, długość szyny 120 m) na podrozjazdnicach strunobetonowych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m, wstawki międzyrozjazdowe <u>W zakresie PPMT:</u> - podrozjazdnice i podkłady z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo); - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,095
14	1.14	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego kl. 1.3 z szyn 49E1 ze stali R350HT (nowe, długość szyny 120 m) na podkładach strunobetonowych PS94M; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m, (według projektu) <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo); - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,028
15	1.15	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczna ciągła wymiana szyn 49E1 ze stali R350HT (nowe wraz z zakupem i transportem, długość szyny 120 m); przytwierdzenie sprężyste (staroużyteczne), rozstaw podkładów 0,60 m (staroużytecznych), Roboty w torach o promieniu mniejszym lub równym 800 m <u>W zakresie PPMT:</u> - materiał podkłady z mocowaniem (zeskładowane w m. Mezowo); - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,185
16	1.16	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego kl. 3.1 na podkładach strunobetonowych; przymocowanie klasyczne, szyny staroużyteczne 60E1; podkłady INBK7 staroużyteczne - rozstaw 0,60 m; <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem, - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,030
17	1.17	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego kl. 3.4 na podkładach strunobetonowych; przymocowanie klasyczne, szyny staroużyteczne 49E1; podkłady INBK7 staroużyteczne - rozstaw 0,60 m; <u>W zakresie PPMT:</u> - podkłady wraz z mocowaniem, - szyny (na terenie budowy)	km toru	0,820

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
18	1.18	ST.02.08	ST.02.08-05	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie) - zestaw wagonów samowyładowczych - podbijarka, zgarniarka tłucznia, DGS, zestaw wagonów;	m3	13 680,000
19	1.19	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 190 1:9 szyny 49E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - montaż rozjazdu - spawanie rozjazdu - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	2,000
20	1.20	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 300 1:9 szyny 49E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - spawanie rozjazdu - montaż rozjazdu - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000
21	1.21	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 500 1:12 szyny 49E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Transport w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - spawanie rozjazdu; - uładka rozjazdów blokowo; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	2,000
22	1.22	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 190 1:9 szyny 60E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - montaż rozjazdu - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
23	1.23	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 300 1:9 szyny 60E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Transport w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuźceń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000
24	1.24	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 760 1:14 szyny 60E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Transport w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuźceń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	3,000
25	1.25	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych 1200 1:18,5 szyny 60E1 nowe podrozjazdnice strunobetonowe. Transport w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuźceń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	2,000
26	1.26	ST.02.09	ST.02.09-05	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny 60E1. Transport w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu. <u>W zakresie PPMT :</u> - tłuźceń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie), - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	3,000

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glincz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
27	1.27	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych (Rł-1:9) z szyn 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu <u>W zakresie PPMT :</u> - tłućzeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie), - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000
28	1.28	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych (Rł-1:12) z szyn 49E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu <u>W zakresie PPMT :</u> - tłućzeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie), - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	3,000
29	1.29	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych (Rł-1:14) z szyn 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, <u>W zakresie PPMT :</u> - tłućzeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	2,000
30	1.30	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych na krzywej przejściowej (Rł-1:9 kp) z szyn 49E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, <u>W zakresie PPMT :</u> - tłućzeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - podbijarka rozjazdowa; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	3,000

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
31	1.31	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych na krzywej przejściowej (Rł-1:12 kp) z szyn 49E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, <u>W zakresie PPMT:</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie), - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000
32	1.32	ST.02.09	ST.02.09-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów łukowanych na krzywej przejściowej (Rł-1:12 kp) z szyn 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych dostarczanych w blokach prefabrykowanych. Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, <u>W zakresie PPMT:</u> - tłuczeń kolejowy (zeskładowany w m. Leszno Kartuskie); - układka rozjazdów blokowo; - spawanie rozjazdu; - podbijarka rozjazdowa, DGS, zestaw wagonów	kpl.	1,000
33	1.33	ST.02.08	ST.02.08-05	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kozioł oporowy samohamowny <u>W zakresie PPMT:</u> - kozioł samohamowny ;	kpl.	3,000
34	1.34	ST.02.08	ST.02.08-05	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - odbojnice szynowe pod wiaduktem wraz ze spawaniem <u>W zakresie PPMT:</u> - szyny i elementy mocujące - 1 szt. dziobnica standardowa (dzioby niestandardowe oraz doszlifowanie stopek szyn - po stronie Podwykonawcy)	m	112,000
35	1.36	ST.02.08	ST.02.08-05	Zabudowa szyn przejściowych 60E1/49E1 o długości 11,296 m. Spawanie termitowe styków <u>W zakresie PPMT:</u> - szyny przejściowe zgodnie z projektem;	kpl.	25,000
36	1.37	ST.02.10	ST.02.10-05	Złącze izolowane szynowe klejono-sprężone wykonane bezpośrednio w torze	złącze	3,000
37	1.38	ST.02.08	ST.02.08-05	Zgrzewanie szyn w torze <u>W zakresie PPMT:</u> - zgrzewarka;	zgrzew	248,000
38	1.39	ST.02.08	ST.02.08-05	Regulacja istniejących torów poza odcinkami wymiany nawierzchni, z uzupełnieniem tłucznią <u>W zakresie PPMT:</u> - podbijarka, zgarniarka torowa, tłuczeń, zestaw wagonów;	km	0,500
39	1.40	ST.02.08	ST.02.08-05	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych <u>W zakresie PPMT:</u> - podbijarka, zgarniarka torowa, tłuczeń, zestaw wagonów;	km toru	11,800

ZAKRES ROBÓT

dla wykonania robót budowlanych branży torowej w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuz realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

L.p.	Poz.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
	1			Budowa nawierzchni torowej		
40	1.41	ST.02.08	ST.02.08-05	Regulacja napiężeń w torze bezстыkowym. Przecięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięcie	18,000
41	1.42	ST.02.09	ST.02.09-05	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów W zakresie PPMT: - podbijarka, zgarniarka torowa, tłuczeń, zestaw wagonów;	rozjazd	26,000
	2			Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
42	2.1	ST.02.13	ST.02.13-05	Montaż wskaźników ostrzegania przejazdowego W6a	szt	6,000
43	2.2	ST.02.13	ST.02.13-05	Montaż oznakowania toru-znaki hm i km	szt	38,000
44	2.3	ST.02.13	ST.02.13-05	Montaż oznakowania toru - pochylniki	szt	27,000
45	2.4	D.07.06.02	D.07.06.02-5	Montaż barierek zabezpieczających na międzytorzu toru nr 1 oraz toru nr 2s	m	86,400
46	2.5	ST.02.08	ST.02.08-05	Punkty stałe toru bezстыkowego	szt.	106,000

Uwagi:

1. Zakres robót należy traktować jako orientacyjny i ogólny, służący pomocniczo do wyceny robót i nie będzie mogły być przedmiotem późniejszych roszczeń Podwykonawcy. Oferta Podwykonawcy traktowana jest jako obmiarowa.
2. Pozycje bez wskazanych zakresów PPMT/Podwykonawca należy traktować jako pozycje wchodzące w zakres Podwykonawcy.
3. Maszyny torowe po stronie PPMT: podbijarka, zgarniarka tłucznia, 10 wagonów typu "szutrówka", 15 wagonów typu "hopper-dozator", 10 wagonów typu "dumpcar", 8 wagonów typu "platforma", bramki PTH-350

Sporządził: Piotr Piwarski

Dyrektor kontraktu

Daniel Krzemiński