



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 16.05.2022 r.

P5-22I004R-06/2022

tel. +48 882 175 307

e-mail: lk4@ppmt.pl

Dotyczy: Postępowanie zakupowe na wykonania robót branży torowej oraz robót towarzyszących w ramach wykonania robót torowych celem podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II”

Pytania i odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Na jakich placach Zamawiający przewiduje rozładunek i załadunek podkładów na platformy i czy należy ten koszt ująć w swojej ofercie?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje rozładunek starych podkładów na palcu składowym w stacji Psary, natomiast załadunku nowych podkładów do wymiany na platformy nie przewiduje.

Pytanie nr 2

Z jakich placów składowych należy przyjąć transport przytwierdzenia do wymiany?

Odpowiedź: Place składowe w stacji: Włoszczowa, Psary, Olszamowice, Idzikowice, Strzałki, Szeligi, Góra Włodawska.

Pytanie nr 3

Czy do zgrzewania/spawania szyn Zamawiający zapewnia koparkę dwudrożną?

Odpowiedź: Nie zapewnia.

Pytanie nr 4

Ile razy należy przewidzieć zabudowę i wybudowanie maszyny PUN?

Odpowiedź: Minimum po 6 razy zabudowę i wybudowanie maszyny PUN.

Pytanie nr 5

Po czyjej stronie leży zabezpieczenie miejsca robót wykonywanych w torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pociągów po sąsiednim torze.

Odpowiedź: ASO wraz z obsługą po stronie Zamawiającego, pozostałe po stronie Wykonawcy.

Dokumentacja dostępna na stronie internetowej <http://ppmt.pl/ogloszenia/zamowienia/>