



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

MTa/531/015.21/1177696/22

Gdańsk, dn. 15.02.2022 r.

Magdalena Czupajło
m.czupajlo@ppmt.pl
tel. 58 721-51-75 w. 301

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w związku z zaproszeniem do składania ofert na dostawę *maszyny budowlanej – ładowarki kołowej*, zostały złożone następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający zgodzi się na brak awaryjnego wyłącznika silnika typu STOP ENGINE?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na brak awaryjnego wyłącznika pracy silnika. Zamawiający wymaga awaryjnego wyłącznika pracy silnika, umożliwiającego zatrzymania wszystkich ruchów maszyny.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający zgodzi się na zamykanie kabiny tylko od zewnątrz? Czy alarm wspomniany w pkt 3.9.3.8 ma być typowym alarmem, który ma informować o włamaniu do maszyny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamykanie kabiny tylko od zewnątrz. Zgodnie z zapisami Warunków zamówienia pkt 3.9.3.8 kabina ładowarki powinna posiadać możliwość zamykania na klucz (od zewnątrz i wewnątrz). Alarm, o którym mowa w pkt 3.9.3.8 może być typowym alarmem informującym np. o włamaniu.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zgodzi się na siłę wrywającą łyżki min 130 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na siłę wrywającą łyżki min. 130 kN. Zgodnie z zapisami pkt. 3.9.4.3 „siła wrywająca: min. 143 kN...”

Pytanie nr 4

Czy waga technologiczna ma być wyposażona drukarkę i ma być legalizowana?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że waga technologiczna ma umożliwiać zapisanie danych na przenośnym nośniku i ich późniejsze wydrukowanie. Waga nie musi być legalizowana.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający zgodzi się na mosty napędowe z automatyczną blokadą przedniego mostu w 100%. Dostarczane osie w takiej konfiguracji są osiami heavy duty przystosowanymi do ciężkiej pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ładowarkę z mostami z automatyczna blokadą przedniego mostu w 100%.

Pytanie nr 6

Czy malatura ładowarki może mieć fabryczny kolor żółty? Producent maszyny nie dopuszcza zmiany malowania ładowarki. Zmiana malowania może wiązać się z utratą gwarancji na powłoki lakiernicze.

Odpowiedź:

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.02.2022 r., Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami pkt 3.12 „malatura ładowarki zostanie określona przez Zamawiającego”. Zamawiający nie wyklucza pozostawienia ładowarki w malowaniu fabrycznym w przypadku gdy barwa będzie zbliżona do koloru żółtego.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający zgodzi się, żeby instrukcja objaśniająca korzystanie z katalogu części była w j. polskim natomiast wykaz poszczególnych części będzie w j. angielskim? Tłumaczenie pozycji części opiewa na kilkuset stronicową księgę. Czy Zamawiający zgodzi się na takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentację należy dostarczyć zgodnie z zapisami Warunków zamówienia pkt. 3.13.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający zgodzi się na załączenie w formie spisu a nie kart technologicznych wymaganych nakładów dla poszczególnych czynności utrzymania ładowarki (dot. przeglądów)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza załączenie w formie spisu a nie kart technologicznych wymaganych nakładów dla poszczególnych czynności utrzymania ładowarki (dot. przeglądów). Jednakże spis musi zawierać informacje zgodne z kartami technologicznymi.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie prędkości maszyny do 20 km/h, żeby zostały spełnione warunki pojazdu wolnobieżnego w myśl przepisów Prawa o Ruchu Drogowym. Pojazd wolnobieżny to pojazd, którego konstrukcja ogranicza prędkość do 25 km/h natomiast Wykonawca jest w stanie ograniczyć prędkość do 20 km/h. Czy Zamawiający zgodzi się na takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarka powinna spełniać wymagania zawarte w ustawie Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów wolnobieżnych.

DYREKTOR
Bielski Zespół Techniczny
Logistyki
Tężeński Dąbek
KORUENT