



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł (wplacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

MTa/531/015.21/1176882/22

Gdańsk, dn. 09.02.2022 r.

Magdalena Czapajło
m.czapajlo@ppmt.pl
tel. 58 721-51-75 w. 301

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w związku z zaproszeniem do składania ofert na dostawę *maszyny budowlanej – ładowarki kołowej*, zostały złożone następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Proszę o wyjaśnienie punktacji – Wysokość podnoszenia wysięgnika WPW

Mianowicie w tabelce w pkt. 15 jest znaczenie/max punkty w poz. 4 – wysokość podnoszenia wysięgnika jest wartość 3%/3pkt, a w opisie kryterium „wysokość podnoszenia wysięgnika” jest punktacja od 0 do 4pkt.

Zwracam się z prośbą o zmianę parametru minimalnej wysokości podnoszenia z 4100mm na 4095mm

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę minimalnej wysokości podnoszenia na 4095 mm. Dodatkowo informuje o zmianie punktacji w pkt 15, Kryterium: „wysokość podnoszenia wysięgnika – WPW”

- 4,095 m – otrzyma 0 punktów
- 4,15 m – otrzyma 1 punkt
- 4,20 m – otrzyma 2 punkty
- 4,25 m i więcej – otrzyma 3 punkty

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 3 punkty.

Pytanie nr 2

Zwracam się z prośbą o zmianę parametru mocy silnika z minimum 200KM na minimum 192KM.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę parametru mocy silnika na minimum 192KM. Dodatkowo informuję, o zmianie punktacji w pkt 15, Kryterium: „moc silnika – MS”

- 192 – 199 KM – otrzyma 0 punktów
- 200 – 225 KM – otrzyma 1 punkt
- 226 – 250 KM – otrzyma 2 punkty
- 251 – 275 KM – otrzyma 3 punkty
- 276 – 300 KM i więcej – otrzyma 4 punkty

Pytanie nr 3

Na stronie 15 warunków zamówienia – oferta, jest tabelka, w której znajduje się kryterium – „termin dostawy podbijarki”, proszę o poprawę na „termin dostawy ładowarki”. Identyczny błąd jest w Załącznik nr 1 do Warunków Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pkt 15 Warunków Zamówienia Ocena Ofert winno być „P_(TD) – ilość punktów uzyskanych w kryterium „termin dostawy ładowarki – TD”” oraz w załączniku nr 1 do Warunków Zamówienia w tabeli winno być „Kryterium: Termin dostawy ładowarki „TD”.

Pytanie nr 4

Czy mogę złożyć więcej niż jedną ofertę do wyżej omawianego zapytania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie więcej niż jedną ofertę. Zgodnie z zapisami Warunków Zamówienia pkt 12, „Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych”.

Pytanie nr 5

Czy zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie ładowarki z mostami z otwartym mechanizmem różnicowym, systemem blokady 100% na przednim mechanizmie różnicowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie ładowarki z mostami z otwartym mechanizmem różnicowym, systemem blokady 100% na przednim mechanizmie różnicowym.

Pytanie nr 6

Proszę o określenie max. gęstości materiału dedykowanej dla tej ładowarki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że max. gęstość materiału dedykowana dla ładowarki to 1 900 kg / m³.

Pytanie nr 7

Proszę o informację, czy zaoferowanie rozszerzonego okresu trwania gwarancji jest związane z max. liczbą motogodzin 4000.

Np. 36 miesięcy lub 4000, 48 miesięcy lub 4000

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaoferowanie rozszerzonego okresu gwarancji jest związane ze zwiększeniem liczby motogodzin.

Np. 36 miesięcy lub 6000, 48 miesięcy lub 8000.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający dopuszcza monitorowanie strefy tylnej za pomocą wyświetlacza i kamery bez możliwości zapisu danych na karcie pamięci?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza monitorowania strefy tylnej bez możliwości zapisu danych na karcie pamięci.

Pytanie nr 9

Proszę o doprecyzowanie pkt.3.12 dotyczącego malatury ładowarki. Czy zamawiający dopuszcza ładowarkę, w malowaniu fabrycznym?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 3.12 „malatura ładowarki zostanie określona przez Zamawiającego”.

Zamawiający nie wyklucza pozostawienia ładowarki w malowaniu fabrycznym w przypadku gdy barwa będzie zbliżona do koloru żółtego.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Technicznego

Eugeniusz Dąbek
PROKURENT