

Nr pisma IZ09GM.294.036.2022.j

Tarnowskie Góry, 25.02.2022r.

Dot. : postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie poprawy stanu technicznego nawierzchni torów na obszarze działania Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach na liniach kolejowych nr 131, nr 140 i nr 151

**Kierownik Zamawiającego  
w miejscu**

W związku z przeprowadzaniem postępowania dnia 25.02.2022r. wpłynęły drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy zakupowej pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Zadanie 1A. „Wykonanie naprawy głównej toru nr 2Z w stacji Kędzierzyn-Koźle linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki wraz z wymianą części rozjazdowych oraz robotami towarzyszącymi”

**Pytanie nr 1**

PFU. pkt. 2.2.1.3. Roboty branży energetycznej. Proszę o podanie dokładnej ilości izolatorów dzielczych niezbędnych do zabudowania w celu fazowania robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Dokładna ilość izolatorów określona będzie na etapie komisji fazowania robót. Przy założeniu wyłączenia napięcia (podanych torów bez napięcia) jak podano w PFU konieczna będzie zabudowa 2 izolatorów dzielczych tzn. w linie oraz w przewodzie jezdnym.

**Pytanie nr 2**

PFU. pkt. 2.5.5. Inne ustalenia. Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości niezbędnych do wykonania styków klejono-sprężonych oraz ich typów (60E1/49E1) w ramach zakresu rzeczowego robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Brak styków klejono- sprężystych (nie ma odcinków izolowanych)

**Pytanie nr 3**

PFU. pkt. 2.2.1.1. Proszę o podanie rozstawu podkładów drewnianych. Czy wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor bezstykowy czy jako tor klasyczny? W zakresie robót została pominięta wstawka między rozjazdami 33/50, czy również podlega ona wymianie?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Rozstaw podkładów drewnianych 0,6 m . Wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor bezstykowy. Wstawka między rozjazdami 33/50 nie podlega ona wymianie.

#### **Pytanie nr 4**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodzi konieczność zwiększenia szerokości toru, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie podkładów drewnianych.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodziłaby konieczność zwiększenia szerokości toru.

#### **Pytanie nr 5**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodzi konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie materiału.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodziłaby konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie.

#### **Pytanie nr 6**

Informacja jest niezbędna do oszacowania: ilości robót polegających na wyłączeniu i załączeniu napięcia, ilości regulaminów sieciowych.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

Dokładna ilość izolatorów określona będzie na etapie komisji fazowania robót. Podyktowane jest to technologią, którą określi m.in. wykonawca a także BHP. Przy założeniu wyłączenia napięcia jak podano w PFU konieczne będą minimum trzy fazy robót. Faza zabudowy i demontażu izolatorów, faza dla robót zasadniczych, faza dla sprawdzenia sieci w rozjazdach z szerszym zakresem wyłączenia. Regulamin wyłączenia napięcia będzie jeden dla wszystkich faz.

#### **Zadanie 1B. „Wykonanie naprawy toru nr 8 w stacji Krzyżanowice linii kolejowej nr 151**

#### **Kędzierzyn Koźle - Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi”**

#### **Pytanie nr 1**

PFU. pkt. 2.2.1.2. Roboty branży energetycznej. Proszę o podanie dokładnej ilości izolatorów dzielczych niezbędnych do zabudowania w celu fazowania robót.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Nie zakłada się zabudowy izolatorów.

#### **Pytanie nr 2**

PFU. pkt. 2.5.5. Inne ustalenia. Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości niezbędnych do

wykonania styków klejono-sprężonych oraz ich typów (60E1/49E1) w ramach zakresu rzeczowego robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Brak styków klejono-sprężonych, występują liczniki osi.

**Pytanie nr 3**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodzi konieczność zwiększenia szerokości toru, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie podkładów drewnianych.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodziłaby konieczność zwiększenia szerokości toru.

**Pytanie nr 4**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodzi konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie materiału.

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodziłaby konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie.

**Pytanie nr 5**

Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości planowanych faz niezbędnych do wykonania robót. Informacja jest niezbędna do oszacowania: ilości robót polegających na wyłączeniu i załączeniu napięcia, ilości regulaminów sieciowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Można założyć iż potrzebna będzie ewentualnie faza z domknięciem toru nr 6 i wyłączeniem napięcia. Regulamin wyłączenia napięcia będzie jeden dla wszystkich faz.

Zadanie 2A. „Wykonanie naprawy toru nr 3 w stacji Mikołów linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza wraz z robotami towarzyszącymi.”

**Pytanie nr 1**

PFU. pkt. 2.2.2.2. Roboty branży energetycznej. Proszę o podanie dokładnej ilości izolatorów dzielczych niezbędnych do zabudowania w celu fazowania robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zakłada się zabudowę dwóch izolatorów dzielczych.

### **Pytanie nr 2**

PFU. pkt. 2.5.4. Inne ustalenia. Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości niezbędnych do wykonania styków klejono-sprężonych oraz ich typów (60E1/49E1) w ramach zakresu rzeczowego robót.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

W ramach zakresu rzeczowego robót należy wykonać 14 sztuk styków klejono sprężonych typu 49E1

### **Pytanie nr 3**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodzi konieczność zwiększenia szerokości toru, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie podkładów drewnianych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodziłaby konieczność zwiększenia szerokości toru.

### **Pytanie nr 4**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodzi konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie materiału.

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodziłaby konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie.

### **Pytanie nr 5**

Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości planowanych faz niezbędnych do wykonania robót. Informacja jest niezbędna do oszacowania: ilości robót polegających na wyłączeniu i załączeniu napięcia, ilości regulaminów sieciowych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Regulamin wyłączenia napięcia będzie jeden dla wszystkich faz. Zakłada się trzy fazy: dla robót zasadniczych, zabudowy i demontażu izolatorów dzielczych, sprawdzenia sieci trakcyjnej z szerszym zakresem wyłączenia.

### **Pytanie nr 6**

PFU. pkt. 2.2.1.3. Proszę o podanie rozstawu podkładów drewnianych. Czy wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor bezstykowy czy jako tor klasyczny?

### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

Rozstaw podkładów drewnianych 0,6 m . Wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor klasyczny.

### **Pytanie nr 7**

PFU. 2.3. Dokumentacja projektowa. W związku z planowaną przebudową całej stacji Mikołów (zmiana układu stacji) oraz rozbudową linii nr 140 na linię dwutorową prosimy o informację czy NG toru nr 3 wraz z sąsiednimi rozjazdami należy wykonać po starym śladzie zgodnie z zapisami w pkt. 2.2.1.1? Czy należy w obliczeniach uwzględnić budowę toru, rozjazdów w nowym śladzie wraz z wykonaniem dodatkowych robót m.in. ziemnych, odpowiednim przygotowaniem podtorza, wymiana 100% tłucznia itp.

### **Odpowiedź na pytanie nr 7**

W obliczeniach należy uwzględnić budowę toru, rozjazdów w nowym śladzie wraz z wykonaniem dodatkowych robót m.in. ziemnych, odpowiednim przygotowaniem podtorza, wymiana 100% tłucznia itp.

Zadanie 2B. „Wykonanie naprawy toru nr 205 w stacji Rybnik Towarowy linii kolejowej 140 Katowice Ligota - Nędza wraz z robotami towarzyszącymi”

### **Pytanie nr 1**

PFU. pkt. 2.2.2.2. Roboty branży energetycznej. Proszę o podanie dokładnej ilości izolatorów dzielczych niezbędnych do zabudowania w celu fazowania robót.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

W obliczeniach należy uwzględnić budowę toru, rozjazdów w nowym śladzie wraz z wykonaniem dodatkowych robót m.in. ziemnych, odpowiednim przygotowaniem podtorza, wymiana 100% tłucznia itp.

### **Pytanie nr 2**

PFU. pkt. 2.5.4. Inne ustalenia. Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości niezbędnych do wykonania styków klejono-sprężonych oraz ich typów (60E1/49E1) w ramach zakresu rzeczowego robót.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

W ramach zakresu rzeczowego robót należy wykonać 2 styki klejono - sprężone 49E1 i 18 styków izolowanych 49E1

### **Pytanie nr 3**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodzi konieczność zwiększenia szerokości toru, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie podkładów drewnianych.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=250m$  przy których zachodziłaby konieczność zwiększenia szerokości toru.

**Pytanie nr 4**

Czy w torze stacyjnym występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodzi konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie, jeśli tak to po kogo stronie jest dostarczenie materiału.

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

W torze stacyjnym nie występują łuki poziome poniżej  $R=800m$  przy których zachodziłaby konieczność zabudowy szyn wzmacnianych cieplnie.

**Pytanie nr 5**

Proszę o sprecyzowanie dokładnej ilości planowanych faz niezbędnych do wykonania robót. Informacja jest niezbędna do oszacowania: ilości robót polegających na wyłączeniu i załączeniu napięcia, ilości regulaminów sieciowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Regulamin wyłączenia napięcia będzie jeden dla wszystkich faz. Zakłada się 1 fazę pod kątem wyłączenia napięcia.

**Pytanie nr 6**

PFU. pkt. 2.2.1.3. Proszę o podanie rozstawu podkładów drewnianych. Czy wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor bezstykowy czy jako tor klasyczny?

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

Rozstaw podkładów drewnianych 0,6 m . Wstawki między rozjazdami mają być zabudowane jako tor klasyczny.

**Roboty branży SRK:****Zad.1a:****Pytanie nr 1**

Jaki rodzaj oraz jakiej długości kable zamawiający przyjmuje do wymiany przy napędach zwrotnicowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Kabel 10x1,5 m<sup>2</sup> o długości ok 800 m

**Pytanie nr 2**

Jaką długość pędni należy przyjąć do wymiany?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Należy przyjąć ok 1300 m (należy przewidzieć wymianę ok 1100m drutu pędniowego i ok 200m linki pędniowej)

**Pytanie nr 3**

Jaki jest typ poszczególnych napędów zwrotnicowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

- EEA-4 : 81, 156cd, 154, 74, 153ab
- JEA-29 : 71ab, 73
- Mechaniczne : 142a, 142b, 156ab, 158, Rg1

**Pytanie nr 4**

Jaki jest typ urządzeń stacyjnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Urządzenia mechaniczne zcentralizowane

**Pytanie nr 5**

Prośba o przesłanie planów schematycznych oraz sytuacyjnych stacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający przesyła scan planu schematycznego

**Zad.1b:****Pytanie nr 1**

Jaki jest typ napędu zwrotnicowego nr 7?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Napęd EEA-4

**Pytanie nr 2**

Czy w miejscu zabudowy wykolejnic Wk1 oraz Wk2 występuje zmiana profilu szyny?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

W miejscu zabudowy wykolejnic Wk1 oraz Wk2 nie występuje zmiana profilu szyny

**Pytanie nr 3**

Jaki jest typ urządzeń stacyjnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Urządzenia przekaźnikowe typu E

**Pytanie nr 4**

Jaki jest typ liczników osi?

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Liczniki osi RSR 123

**Pytanie nr 5**

Prośba o przesłanie planów schematycznych oraz sytuacyjnych stacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający przesyła scan planu schematycznego

**Zad.3a:**

**Pytanie nr 1**

Jaki jest typ oraz ilość elektromagnesów torowych SHP?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Elektromagnes SHP typ ETR-16 - ilość 2 sztuki

**Pytanie nr 2**

Jaki jest typ oraz ilość liczników osi?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Obwody licznikowe UniAC(2) – 3 kpl

Liczniki w torze UniAS(2) – 2 kpl

Uszynienie sygnalizatorów – 2 sztuki

**Pytanie nr 3**

Prośba o przesłanie planów schematycznych oraz sytuacyjnych stacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający przesyła scan planu schematycznego.

**Zad.3b:**

**Pytanie nr 1**

Jaki jest typ oraz ilość elektromagnesów torowych SHP?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Elektromagnes SHP typ ETR-16 - ilość 2 sztuki

**Pytanie nr 2**

Jaki jest typ oraz ilość liczników osi?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Obwody licznikowe UniAC(2) – 3 kpl



Liczniki w torze UniAS(2) – 2 kpl

Uszynienie sygnalizatorów – 2 sztuki

**Pytanie nr 3**

Prośba o przesłanie planów schematycznych oraz sytuacyjnych stacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający przesyła scan planu schematycznego.

Opracował/a: Gabriela Wypadlok  
tel.: 32 714 22 28  
e-mail gabriela.wypadlok@plk-sa.pl

Z-CA DYREKTOR  
ds. technicznych  
Michał Aleksey  
2.

