

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Nowy Sącz, 14.03.2022 r.

Nr sprawy: IZ19GM.294.17.2022.PK

Nr postępowania: 0333/IZ19GM/04589/01207/22/P

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Modernizacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na odcinku Grybów – Ptaszkowa na linii kolejowej nr 96

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu al. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV:

45234110-0 Budowa kolei międzymiastowej,

45234116-2 Budowa torów

45213320-2 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym;

31310000-2 Sieci zasilające

ZAAKCEPTOWAŁ

ZASTĘPCA DYREKTORA

15.03.2022 

Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:

Samodzielne Wydziały
Stanowisko Pracy ds. Energetyki

14.03.2022r.


Marcin Majewski

Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj robót budowlanych	4
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry robót budowlanych.....	4
7. Specyfikacja techniczna	4
8. Wymagania prawne	4
9. Termin i warunki gwarancji.....	4
10. Sposób płatności.....	4
11. Kary umowne	5
12. Prawo opcji	5
13. Podwykonawcy	5
14. Zamówienia podobne	5
15. Uwagi końcowe	5
16. Załączniki.....	5

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ - Opis Przedmiotu Zamówienia

PFU - Program funkcjonalno-użytkowy

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Zaprojektowanie, uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami Prawa Budowlanego pozwoleń i wykonanie przebudowy konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na linii kolejowej nr 96 na odcinku Grybów – Ptaszkowa w torze nr 1 od km 61,547 do km 71,161. Ogólny zakres robót polegać będzie na:

- opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich wymaganych robót zgodnie z wymaganiami niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia;
- uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji administracyjnych właściwych organów administracyjnych;
- demontaż istniejących konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z fundamentami (żelbetonowe konstrukcji wsporcze oraz fundamenty Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie, natomiast stalowe konstrukcji wsporcze pocięte na 2-3 m kawałki Wykonawca dostarczy do magazynu Zamawiającego);
- dobór i montaż nowych palowych fundamentów słupów trakcyjnych i odciągów;
- dobór i montaż nowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej;
- dobór i montaż nowych odciągów słupów kotwienia ciężarowego oraz kotwienia środkowego sieci trakcyjnej na fundamentach palowych;
- zabudowa nowego osprzętu sieci trakcyjnej na modernizowanych konstrukcjach wsporczych – w tym m.in. kompletnych podwieszach sieci jezdnej wraz z izolatorami kompozytowymi, odgromników rożkowych; uchwytów; kompletnego kotwienia ciężarowego, środkowego i stałego (ciężary naprężające po oczyszczeniu i pomalowaniu do ponownego wykorzystania) ;
- przebudowa linii LPN znajdującej się na wspólnych konstrukcjach wsporczych zgodnie z Warunkami wydanymi przez PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji;
- wykonanie uszynienia grupowego nowych konstrukcji wsporczych w systemie otwartym;
- przewieszenie sieci jezdnej na nowe konstrukcje wsporcze wraz z wymianą niezbędnego osprzętu (m.in. wieszaki sieci trakcyjnej, uchwyty odległościowe);
- regulacja sieci trakcyjnej w planie i profilu po robotach;
- dostawa zdemontowanych materiałów zakwalifikowanych jako materiał statoużyteczny lub złom do magazynów Zamawiającego;
- wykonanie wszelkich niezbędnych robót porządkowych w ramach estetyzacji linii w obrębie prowadzonych robót

Na szlaku Grybów – Ptaszkowa przebudowie podlegają 290 kpl. istniejących konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Ponadto Zamawiający wymaga zwiększenia ilości zabudowy nowych konstrukcji wsporczych o min. 8 kpl. względem istniejących.

Wykonawca w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia, wykona badania umożliwiające prawidłowe rozpoznanie warunków gruntowych podłoża zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i Regulacjami Zamawiającego.

Wykonanie robót budowlanych nastąpi w oparciu o dokumentację projektową zatwierdzoną przez Zamawiającego w zakresie niezbędnym dla właściwej realizacji zadania.

3. Rodzaj robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych nastąpi w oparciu o dokumentację projektową zatwierdzoną przez Zamawiającego z obsługą geodezyjną i geotechniczną w zakresie niezbędnym dla właściwej realizacji zadania.

Szacunkowy zakres robót zamieszczono w PFU stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów, szlak Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 5.1 Rozpoczęcie realizacji prac nastąpi w dniu zawarcia Umowy między Zamawiającym, a Wykonawcą (rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić po spisaniu przez Wykonawcę i Zamawiającego „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót” z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu oraz protokolarnym przekazaniem placu budowy);
- 5.2 Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie oraz modernizacji konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej w na szlaku Grybów – Ptaszkowa na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów do dnia 15.11.2022 r.
- 5.3 Dostarczenie zbioru wszystkich powykonawczych dokumentów budowy, zakończenie i rozliczenie całości przedmiotu Umowy do dnia 15.11.2022 r.

6. Parametry robót budowlanych

Parametry i wymogi dot. robót budowlanych zamieszczono w PFU stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

7. Specyfikacja techniczna

Specyfikację techniczną dot. robót budowlanych zamieszczono w PFU stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

8. Wymagania prawne

Wymagania prawne zamieszczono w PFU stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udzieli gwarancji jakości na wykonane roboty na okres minimum 60 miesięcy.
- 2) Zgodnie z warunkami określonymi we wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami określonymi we wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi we wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

12. Prawo opcji

Nie dotyczy.

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji części zamówienia zgodnie z zapisami SWZ i zgodnie z warunkami określonymi we wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Nie dotyczy.

16. Załączniki

Załącznik nr 1 – Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Modernizacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na odcinku Grybów – Ptaszkowa na linii kolejowej nr 96”

Załącznik nr 2 – Wstępna kwalifikacja (Etap A) – materiałów przewidzianych do pozyskania.

