

**Zakres Robót - Podsumowanie**

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

<b>Nr</b>	<b>Nazwa</b>
<b>1</b>	<b>Dokumentacja projektowa, powykonawcza, inne</b>
<b>2</b>	<b>Roboty budowlane</b>
<b>2.1</b>	<b>Wzmocnienie nasypu</b>
<b>2.2</b>	<b>Roboty branży torowej</b>
<b>2.3</b>	<b>Obiekty inżynieryjne</b>
<b>2.4</b>	<b>Roboty branży SRK</b>
<b>2.5</b>	<b>Roboty branży sieci trakcyjnej i energetycznej</b>

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

Nr	Nazwa
1	<b>Dokumentacja projektowa, powykonawcza, inne</b>
1.1	<p><b>Opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń i uzgodnień</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego zamiennego na wzmocnienie nasypu w km 274,950 - 275,300, tor nr 1 i 2 (w przypadku przyjęcia przez Wykonawcę innej technologii robót),</li> <li>-opracowanie projektu technicznego wraz ze zgłoszeniem wymiany nawierzchni torowej w km km 275,300 - 275,450</li> <li>- opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na przejeździe kolejowo - drogowym,</li> <li>- opracowanie projektu wykonawczego przystosowania urządzeń srk (przy zamknięciu toru nr 1 Stare Jabłonki - Biesal) dla zabudowy przebiegu wjazdowego od strony Starych Jabłonek z toru nr 2J na tor nr 2 oraz przebiegu wjazdowego z toru nr 2 w kierunku Naterek na tor 1. Faza nr 2 ( Przy zamknięciu toru nr 2) Na stacji Biesal dobudowanie przebiegu wjazdowego z toru 2J na tor szlakowy nr 1 w kierunku Naterek. Zabudowany zostanie semafor wjazdowy , dobudowanie układu wygaszania sygnalizatora (brak krawędzi peronowej przy torze nr 4 dla pociągów osobowych).</li> <li>- sporządzenie dokumentacji usunięcia kolizji - technologicznej branży sieci trakcyjnej i energetycznej oraz innej dokumentacji technologicznej wskazanej w OPZ</li> </ul>
1.2	<b>Nadzór geodezyjny oraz sporządzenie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej</b>
1.3	<p><b>Opracowanie operatu kołaudacyjnego</b></p> <p><b>- Opracowanie Operatu kołaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą</b></p>
1.4	<b>Różne</b>
1.4.1	Utylizacja i zagospodarowanie odpadów pochodzących z robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia na linii kolejowej
1.4.2	Wycinka drzew i wykarczowanie pnia z wywozem dłuźyc, karpiny i gałęzi, wykarczowanie zagajników i krzaków wraz z zagospodarowaniem odpadów (wg operatu dendrologicznego) wraz z uzgodnieniami, pozwoleniami niezbędnymi do realizacji wycinki
1.4.3	Dostawa, przechowywanie, zabezpieczenia przed stratą, szkodą i obniżeniem jakości Materiałów i Urządzeń przeznaczonych do późniejszej zabudowy.
1.4.4	Certyfikacja podsystemu Infrastruktura wszystkich projektów oraz na etapie końcowym robót.

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

Nr	Nazwa
<b>2.1</b>	<b>Wzmocnienie nasypu</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Tor nr 1. Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal od km 274,550 do km 275,300</b>
2.1.1.1	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót wraz z obsługą geodezyjną i geologiczną budowy na czas robót zasadniczych.
2.1.1.2	Wykonanie dróg dojazdowych wraz ze zjazdami z dróg publicznych - droga kategorii ciężkiej
2.1.1.3	Wykonanie utwardzonych placów pod technologię wzmocnienia oraz pod zaplecze budowy od strony toru nr 1 - plac kategorii ciężkiej
2.1.1.4	Wzmocnienie warstw nasypu kolejowego - warstwy konstrukcyjne
2.1.1.5	Likwidacja dróg dojazdowych i placów pod zaplecze budowy od strony toru nr 1 wraz z odtworzeniem terenów sąsiadujących z terenem budowy - w tym odtworzenie dróg publicznych
<b>2.1.2</b>	<b>Tor nr 2. Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal od km 274,550 do km 275,300</b>
2.1.2.1	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót wraz z obsługą geodezyjną i geologiczną budowy na czas robót zasadniczych.
2.1.2.2	Wykonanie dróg dojazdowych wraz ze zjazdami z dróg publicznych - droga kategorii ciężkiej
2.1.2.3	Wykonanie utwardzonych placów pod technologię wzmocnienia oraz pod zaplecze budowy od strony toru nr 1 - plac kategorii ciężkiej
2.1.2.4	Wzmocnienie warstw nasypu kolejowego - warstwy konstrukcyjne
2.1.2.5	Likwidacja dróg dojazdowych i placów pod zaplecze budowy od strony toru nr 2 wraz z odtworzeniem terenów sąsiadujących z terenem budowy - w tym odtworzenie dróg publicznych

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

Nr	Nazwa
<b>2.2</b>	<b>Roboty torowo - podtorzowe z odwodnieniem</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Tor nr 1. Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal od km 274,550 do km 275,450</b>
2.2.1.9	Wykonanie elementów systemu odwodnienia u podstawy nasypu - rowy otwarte i drenaż podziemny wraz z zasypką, studnie rozsączające, rewizyjne, inne elementy - tor nr 1
<b>2.2.2</b>	<b>Tor nr 2. Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal od km 274,550 do km 275,300</b>
2.2.2.9	Wykonanie elementów systemu odwodnienia u podstawy nasypu - rowy otwarte i drenaż podziemny wraz z zasypką, studnie rozsączające, rewizyjne, inne elementy - tor nr 2

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

Nr	Nazwa
2.3	<b>Obiekty inżynieryjne</b>
	<b>Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal</b>
2.3.1	Wykonanie robót budowlanych na obiekcie inżynieryjnym - przepust ceglano - kamienny ze sklepieniem w km 274,792

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

<b>Nr</b>	<b>Nazwa</b>
<b>2.4.</b>	<b>Roboty branży SRK</b> <b>Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal</b>
2.4.1	Wykonanie robót dotyczących przystosowania urządzeń srk (przy zamknięciu toru nr 1 Stare Jabłonki - Biesal) dla zabudowy przebiegu wjazdowego od strony Starych Jabłonek z toru nr 2J na tor nr 2 oraz przebiegu wyjazdowego z toru nr 2 w kierunku Naterek na tor 1. Faza nr 2 ( Przy zamknięciu toru nr 2) Na stacji Biesal dobudowanie przebiegu wjazdowego z toru 2J na tor szlakowy nr 1 w kierunku Naterek. Zabudowany zostanie semafor wyjazdowy , dobudowanie układu wygaszania sygnalizatora - brak krawędzi peronowej przy torze nr 4 dla pociągów osobowych.
2.4.2	Wykonanie robót budowlanych i czynności objętych dokumentacją: Projekt wykonawczy branży SRK. „Wzmocnienie nasypu kolejowego na odcinku nr 1A - km 274,550 - 274,950 oraz 275,250 - 275,300 (na szlaku Stare Jabłonki - Biesal”
2.4.3	Opracować projekt technologiczny i wykonać czasowego bajpasa kabla srk łączących szafę systemu przejazdowego kat. C na przejeździe kolejowo-drogowym w km 274,398 z czujnikami włączającymi zabudowanymi w km 275,875 (kabel typu XzTKMXpw 6x2x0,8) oraz tarczami ostrzegawczymi przejazdowymi (Top) zabudowanymi w km 275,448 (kabel typu YKSY 14x1,5).

**„Wzmocnienie nasypu na szlaku Stare Jabłonki – Biesal na linii kolejowej nr 353” w ramach Projektu „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”**

Nr	Nazwa
2.5.	<b>Roboty branży sieci trakcyjnej i energetycznej</b> <b>Odcinek: szlak Stare Jabłonki - Biesal od km 273,564 do km 276,000</b>
2.5.1	Demontaż sieci trakcyjnej, ponowny montaż z wykorzystaniem nowych materiałów djp, lina nośna, wieszaki na długości sekcji L5, L-6, L-7,L-8, wymiana konstrukcji wsporczych zgodnie z dokumentacją projektową
2.5.2	Usunięcie kolizji z linią LPN oraz światłowodem prowadzonym po konstrukcjach sieci trakcyjnej