

Numer postępowania zakupowego : FZ-901-108/2022r.

WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej „Zamawiający”), informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego dla realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC wraz z robotami towarzyszącymi” w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej” prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk,
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno Torowe sp. z o.o.
Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej <http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego postępowania jest udzielenie zamówienia na realizację dostaw na rzecz Zamawiającego rozjazdów 49E1 oraz Sc 49E1

3.1 Stacja Katowice Muchowiec

3.1.1 ROZJAZD nr 232 Rz 49E1-300-1:9 ssd -1435 prawy, V<100km/h; kierunek zwrotny V<50km/h; odmiana łubkowana lub izolowana (4 otw.): Kz/Łp; wersja inwestycyjna, zwrotnica: iglica 49E1A3 (I49) ; szynowo - sprężysta; SPHEROLOCK NG; wyposażona w stabilizator ; z urządzeniem przeciwpętnym bolec - łożysko; w całości R350HT; z osłoną zamknięcia i łożem uniwersalnym pod napęd; kierownice 33C1 z mat 320CR, wyposażony w rolki podiglicowe. Rozjazd przystosowany do środkowej części o odległości osi torów 5m; napęd SIEMENS S700 – lokalizacja po lewej stronie; rozjazd dostosowany do EOR.

3.1.2 ROZJAZD nr 233 Rz 49E1-300-1:9 ssd -1435 lewy, V<100km/h; kierunek zwrotny V<50km/h; odmiana łubkowana lub izolowana (4 otw.): Kz/Łp; wersja inwestycyjna. zwrotnica: iglica 49E1A3 (I49) ; szynowo - sprężysta; SPHEROLOCK NG; wyposażona w stabilizator; z urządzeniem przeciwpętnym bolec - łożysko; w całości R350HT; z osłoną zamknięcia i łożem uniwersalnym pod napęd; kierownice 33C1 z mat 320CR, wyposażony w rolki podiglicowe. Rozjazd przystosowany do środkowej części o odległości osi torów 5m; napęd SIEMENS S700 – lokalizacja po prawej stronie; rozjazd dostosowany do EOR.

3.1.3 **ROZJAZD nr 235** Rz 49E1-300-1:9 ssd -1435 prawy, V<100km/h; kierunek zwrotny V<50km/h; odmiana łubkowana lub izolowana (4 otw.): Kz/Łp; wersja inwestycyjna. zwrotnica: iglica 49E1A3 (I49); szynowo - sprężysta; SPHEROLOCK NG; wyposażona w stabilizator; z urządzeniem przeciwpełnym bolec - łożysko; w całości R350HT; z osłoną zamknięcia i łożem uniwersalnym pod napęd; kierownice 33C1 z mat 320CR, wyposażony w rolki podiglicowe. Rozjazd przystosowany do środkowej części o odległości osi torów 5m; napęd SIEMENS S700 – lokalizacja po lewej stronie; rozjazd dostosowany do EOR.

3.1.4 **ROZJAZD nr 234** Rkpd 49E1-190-1:9 ssd - 1435; V<100km/h; łubkowana lub izolowana (4otw.); Krb; z czopami przeciwpełnymi Czb7; w całości R350HT; wersja inwestycyjna; przystosowany do napędu (przystawki); krzyżownice zwyczajna - kuto - zgrzewana (odkuwka) z szynami ; hartowana wg WT; krzyżownica podwójna: składana z profilu klockowego, hartowana wg WT; kierownice 33C1 z mat R320CR, wyposażony w rolki podiglicowe. Rozjazd przystosowany do środkowej części o odległości osi torów 5 m., napęd SIEMENS S700 – lokalizacja po stronie a i d; rozjazd dostosowany do EOR

3.1.5 **ŚRODKOWA CZĘŚĆ** 49E1-1:4,444 - 1435 podrozjazdnice drewniane; łubkowana lub izolowana (4otw.) do PDPT o międzytorzu 5m; krzyżownice zwyczajne kuto-zgrzewane, obrobione cieplnie, krzyżownice podwójne składane z materiału klockowego, obrobione cieplnie. Mocowanie Łp 2. Listwy kierownic 33C1 z mat. R320Cr. Środkowa część do połączenia 3 szt. Rz 49E1-300 i 1 szt. Rkpd 49E1-190. Pełna wersja inwestycyjna.

3.2 Posterunek odgałęźny Katowice Ochojec

3.2.1 **ROZJAZD nr 2** Rz 49E1-300-1:9 L ssb - 1435 spawana (8mm), wersja inwestycyjna; V< 120 km/h; kierunek zwrotny V<50km/h, zwrotnica: iglica 49E1A3 (I49); szynowo - sprężysta; SPHEROLOCK NG; wyposażona w stabilizator; Df2/Skl12; z urządzeniem przeciwpełnym bolec - łożysko; iglice i opornice hartowane wg WT; z osłoną zamknięcia i łożem uniwersalnym pod napęd; przystosowany do napędu (przystawki);krzyżownica: zwyczajna; kuto-zgrzewana (odkuwka) z szynami; hartowana wg WT; Kierownice 33C1 z mat. R320CR, wyposażony w rolki podiglicowe; napęd SIEMENS S700 – lokalizacja po prawej stronie; rozjazd dostosowany do EOR

Wykonawca powinien przedstawić ofertę cenową na pojedynczy rozjazd i Sc, obejmującą wszystkie koszty a w szczególności:

- a) wyposażenie inwestycyjne PKP rozjazdów i Sc
- b) usługę pierwszego szlifowania spływów,
- c) wykonanie i odbiór rozjazdów i Sc do dnia 30.11.2022 r. oraz składowanie do dnia 28.04.2023 r.
- d) załadunek oraz transport w dwóch wersjach
 - blokowy dla pojedynczego rozjazdu lub Sc (rozładunek po stronie Zamawiającego)
 - samochodowy (rozładunek po stronie Zamawiającego)

Uwaga: Podrozjazdnice z dostawą do miejsca montażu bloków rozjazdowych – po stronie Zamawiającego.

W przypadku dostawy blokowej Wykonawca jest odpowiedzialny za zagwarantowanie należytej dokładności montażu konstrukcji bloków rozjazdów oraz ich odbiór zgodnie z Warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych oraz Instrukcją Id-114.

Rozjazdy muszą spełniać wymagania i posiadać dokumenty zgodne z wytycznymi Id-100, a przede wszystkim muszą być dopuszczone do stosowania na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4. Udzielanie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych

Zamawiający dopuszcza składanie przez Wykonawców ofert częściowych.

5. Termin wykonania zamówienia.

Przedmiot zamówienia winien być wykonany do dnia 30.11.2022 r.

6. Prawo opcji

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z produkcją i dostawą rozjazdów kolejowych.
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) posiadają wymagane dokumenty dopuszczające zabudowę oferowanych wyrobów na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodne z Wytycznymi Id-100.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

Wraz z ofertą sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- b) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w niniejszym postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- c) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy w toku postępowania zakupowego jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Zamawiający nie żąda wnoszenia wadium przez Wykonawców.

10. Termin związania z ofertą.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawców z Zamawiającym

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty za wyjątkiem oferty są przekazywane Zamawiającemu w formie pisemnej za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej.

Osoby uprawnione do kontaktu z Wykonawcami:

Małgorzata Falgowska tel. 600-006-372 e-mail: m.falgowska@ppmt.pl

12. Opis sposobu przygotowania oferty.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu ofertowym, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia.

Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty wskazane w punkcie 8 niniejszych warunków zamówienia.

W przypadku składania dokumentów w formie pisemnej, wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym składane są w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być przesłane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty (w tym załączonych do niej dokumentów) winny być kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty (w tym załączonych do niej dokumentów), a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę

13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej do dnia 26.10.2022 r., godz. 13.00 na adres : m.falgowska@ppmt.pl w formie zabezpieczonego pliku.

Hasło należy przekazać na żądanie Zamawiającego po upływie terminu składania ofert.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 26.10.2022 r.

Otwarcie ofert nie jest jawne.

14. Kryterium oceny ofert.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

- 1) Cena – 100%

15. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych do których zaproszeni zostaną Wykonawcy wybrani przez Zamawiającego, spośród tych, których ofert nie odrzucono.

Po przeprowadzonych negocjacjach Zamawiający zaprosi Wykonawców, z którymi przeprowadził negocjacje do złożenia ofert ostatecznych z podaniem terminu ich przesłania.

16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Zamawiający nie przewiduje obowiązku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

17. Wzór umowy zakupowej.

Wzór umowy zakupowej stanowi załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- a. gdy zmiany są konieczne za względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej,
- b. gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej umowy zakupowej,
- c. zmiany przepisów prawa obowiązujących w dniu zawarcia umowy zakupowej.

18. Zawarcie umowy zakupowej.

Zamawiający może zawrzeć umowę z jednym lub więcej niż jednym spośród Wykonawców, których oferty nie podlegały odrzuceniu i uznane zostały za najkorzystniejsze.

Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający może wybrać innego Wykonawcę i zawrzeć z nim umowę bez przeprowadzania ponownego badania i oceny ofert.

19. Zakończenie postępowania Zakupowego.

Postępowanie może zostać zamknięte w każdym czasie bez dokonania wyboru oferty.

Zamawiający niezwłocznie powiadomi uczestników postępowania o zamknięciu postępowania bez dokonania wyboru oferty.

20. Wykaz Załączników:

Załącznik nr 1 – Formularz oferty

Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu

Załącznik nr 3 – Wzór umowy zakupowej