



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

MT/531/031.22/1225480

Gdańsk, dn. 27.01.2023 r.

*Dotyczy: postępowanie zakupowe nr PPMT/MT/531/031.22
na dostawę transporterów materiałów sypkich oraz pośredniego transportera przeładunkowego*

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w z związku z zaproszeniem do składania ofert na dostawę pojazdów kolejowych w postaci transporterów materiałów sypkich oraz pośredniego transportera przeładunkowego, zostały złożone zapytania, w wyniku, których zostały zmienione Warunki Zamówienia oraz projekt umowy:

Warunki Zamówienia zostały zmienione w pkt 3.24 (zapis dot. kąta obrotu), pkt 3.35.-3.36. zapisy dotyczące sterowania urządzeniami transportera, pkt 5.2.1. zapis dot. terminu dostawy Pakietu 1, pkt 12. zapis dot. sposobu przygotowania ofert, pozostała treść Warunków Zamówienia nie uległa zmianie.

Projekt umowy został zmieniony w §3 pkt. 2 lit. a) zapis dot. terminu dostawy Pakietu 1, pozostała treść projektu umowy nie uległa zmianie.

Dodatkowo zostało złożone zapytanie dot.:

- §2 ust. 2 Projektu Umowy (Załącznik nr 3 do Warunków Zamówienia) proponujemy wykreślić w całości lub zastąpić zapisem o brzmieniu:
„W przypadku, gdy po zawarciu niniejszej umowy wystąpią zmiany wymagań dla specjalnych pojazdów kolejowych w zakresie: (a) regulacji technicznych, (b) przepisów prawa lub (c) w normach dotyczących specjalnych pojazdów kolejowych, które spowodują konieczność: (a) dokonania zmian w konstrukcji maszyny, (b) przeprowadzenia dodatkowych testów, badań lub prób lub (c) sporządzenia dodatkowej dokumentacji lub raportów i skutkować będą wzrostem kosztów lub czasu: (a) produkcji maszyny, (b) badań lub (c) przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania Zezwolenia, wówczas Strony uzgodnią sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji i dalszego postępowania, w tym mogą wprowadzić odpowiednie zmiany do niniejszej umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu §2 ust. 2 projektu umowy.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Zmienione Warunki Zamówienia

Załącznik nr 2 – Zmieniony projekt umowy

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych
Beata Bednarczyk
Beata Bednarczyk

DYREKTOR
Wydziału Zaplecza Technicznego
i Logistyki
Eugeniusz Dąbek
Eugeniusz Dąbek
PROCURENT

Nr postępowania zakupowego: PPMT/MT/531/031.22

WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej „Zamawiający”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o., przyjętym uchwałą nr 80 Zarządu Spółki z dnia 28 marca 2018 r. (dalej „Regulamin”).

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej:

<http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów kolejowych w postaci transporterów materiałów sypkich oraz pośredniego transportera przeładunkowego.

3.2. Przedmiot zamówienia podzielony jest na 3 (trzy) zadania, które mogą zostać zrealizowane przez jednego lub większą ilość wykonawców:

3.2.1. **Zadanie nr 1** – dostawa 12 (dwunastu) pojazdów kolejowych, stanowiących nowo zbudowane kolejowe pojazdy specjalne, przeznaczone do transportu materiałów sypkich na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy (dalej: „transportery jednopoziomowe” lub „transportery”).

3.2.2. **Zadanie nr 2** – dostawa 2 (dwóch) pojazdów kolejowych, stanowiących nowo zbudowane kolejowe pojazdy specjalne, przeznaczone do jednoczesnego transportu dwóch rodzajów materiałów sypkich w technologii pracy Zespołu Naprawy Podtorza typu RPM 1000 lub na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy, wyposażonych w dodatkowy drugi poziom taśmociągów (dalej: „transportery dwupoziomowe” lub „transportery”).

3.2.3. **Zadanie nr 3** – dostawa 1 (jednego) pojazdu kolejowego, stanowiącego nowo zbudowany kolejowy pojazd specjalny - pośredni transporter przeładunkowy, przeznaczony do przeładunku materiałów sypkich ze zmianą poziomem transportowanego materiału do transporterów wyposażonych w dwa poziomy taśmociągów (zwany dalej „transporter pośredni” lub „transporter”).

3.3. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę transporterów wraz z zezwoleniem, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) wydanym dla każdego transportera z osobna,

przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej Zamawiającego oraz naprawę transporterów w okresie gwarancyjnym.

3.4. Dostawa transporterów, wyposażenia i osprzętu transporterów (niezbędnego do nadzoru nad pracą transporterów) zrealizowana na warunkach DAP (Incoterms 2020) do Bazy Nawierzchniowej Zamawiającego w Maksymilianowie (86-021 Maksymilianowo, ul. Warsztatowa 6) lub innego miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie RP.

3.5. Oprócz dostawy Transporterów zamówienie obejmuje:

3.5.1. przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej Zamawiającego w zakresie:

- 1) obsługi transporterów,
- 2) techniki załadunku, pracy i wyładunku,
- 3) utrzymania oraz serwisowania transporterów,
- 4) diagnostyki usterek,

3.5.2. przeprowadzenie niezbędnych prób i badań oraz uruchomienie i wdrożenie transporterów do eksploatacji,

3.5.3. dostarczenie dla każdego transportera zezwolenia o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2021.1984 z późn.zm.),

3.5.4. dostarczenie dla urządzeń transporterów podlegających pod Transportowy Dozór Techniczny (dalej: „TDT”), pełnej dokumentacji dla każdego transportera, stanowiącej podstawę do zarejestrowania w TDT,

3.5.5. dostarczenie dokumentacji technicznej dla każdego transportera,

3.5.6. dostarczenie odrębnych instrukcji układów i podzespołów transportera, w szczególności

- 1) układu sterowania,
- 2) układu hydraulicznego,
- 3) układu pneumatycznego,
- 4) układu zasilania elementów roboczych transportera,
- 5) serwisowania podzespołów roboczych,

3.5.7. dostarczenie instrukcji stanowiskowych (montażowych) dla obsługi serwisowej transporterów,

3.5.8. dostarczenie (wraz z ofertą) zestawienia tabelarycznego kosztów (netto) wykonania poszczególnych czynności utrzymania jednego transportera, wynikających z cyklu przeglądowo – naprawczego wskazanego w dokumentacji systemu utrzymania (DSU), o której mowa w pkt. 3.47.2 ppkt. 5 poniżej.

Do zestawienia powinny zostać załączone karty technologiczne uwzględniające wymagane nakłady dla poszczególnych pozycji cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w (DSU),

3.5.9. przeprowadzenie w okresie gwarancji wszystkich wymaganych przez producenta transporterów lub producentów urządzeń zabudowanych na transporterach, przeglądów serwisowych (wraz z ewentualną wymianą części oraz materiałów eksploatacyjnych, np. oleje, filtry, itp.), realizowanych na zgłoszenie Zamawiającego, staraniem i na koszt Wykonawcy.

Wymagania dotyczące przeprowadzenia przeglądów serwisowych dotyczą obsługi serwisowej wynikającej wyłącznie z DTR maszyny (z wyłączeniem obsługi codziennej). Przeglądy serwisowe nie dotyczą czynności utrzymania na poziomie P1 i P2, wynikających

z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), z wyłączeniem czynności, które są jednocześnie wskazane i wymagane do wykonania w (DTR) i (DSU) Transportera.

Transportery – warunki ogólne

- 3.6. Transportery powinny być fabrycznie nowe, sprawne technicznie, wolne od wad fizycznych, kompletne i gotowe do pracy a także spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne opisane w niniejszych warunkach zamówienia.
- 3.7. Transportery powinny umożliwiać transport wszystkich rodzajów materiałów sypkich stosowanych w torach kolejowych na terenie RP.
- 3.8. Transportery dwupoziomowe (zadanie nr 2) powinny umożliwiać jednoczesny transport dwóch rodzajów materiałów.
- 3.9. Transporter pośredni (zadanie nr 3) powinien umożliwiać przeładunek wszystkich rodzajów materiałów sypkich stosowanych w torach kolejowych na terenie RP oraz posiadać zbiorniki na wodę oraz system dysz zraszających materiał przeznaczony na warstwę ochronną.
System dysz zraszających powinien być umiejscowiony w miejscu przesywania materiału przeznaczonego na warstwę ochronną „PSS”, celem optymalizacji procesu zraszania (zraszanie na wskroś).
- 3.10. Transportery powinny być wolne od wad prawnych, co w szczególności oznacza, że zastosowane w transporterach rozwiązania nie mogą stanowić przedmiotu praw osób trzecich, w tym praw autorskich i pokrewnych oraz praw własności przemysłowej. W przypadku posiadania wiedzy o roszczeniach osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do oferty szczegółowej informacji o przedmiotowych roszczeniach.
- 3.11. Transportery powinny być przystosowane do jazdy w obu kierunkach, w składzie pociągu (jako pojazd ciągniony) z prędkością do 100 km/h, posiadać hamulec zespolony i postojowy oraz wyposażone w urządzenie umożliwiające przekazywanie aktualnej lokalizacji pojazdu wraz z możliwością odczytu danych dotyczących przebiegu i lokalizacji w czasie rzeczywistym (tryb online) oraz fakultatywnie w urządzenie rejestrujące przebytą drogę (**element kryterium oceny oferty - URPD**).
- 3.12. Niezależnie od systemu zabudowanego przez producenta powinien zostać zabudowany system monitoringu wskazany przez Zamawiającego. Wykonawca wyraża zgodę na montaż systemu lokalizacji GPS oraz monitorowania zużycia paliwa, przez wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny wskazany przez Zamawiającego.
- 3.13. Transportery powinny spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów kolejowych specjalnych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących spełnienia zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei zawartych we właściwych Technicznych Specyfikacjach i Interoperacyjności (dalej: „TSI”) lub liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.
- 3.14. Transportery powinny być wyposażone w oświetlenie i inne elementy umożliwiające bezpieczną i efektywną pracę w warunkach nocnych, w szczególności:
 - 3.14.1. oświetlenie robocze przestrzeni ładunkowej i nawierzchni wzdłuż transportera,
 - 3.14.2. oświetlenie robocze taśmociągu przeładunkowo - wyładunkowego,
 - 3.14.3. po obu stronach, na całej długości transportera powinien być umieszczony pas z materiału odblaskowego.
- 3.15. Budowa i wyposażenie transporterów powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu kolejowego zawarte w obowiązujących przepisach.
- 3.16. Nie dopuszcza się negatywnego oddziaływania transporterów na urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym, co w szczególności dotyczy obwodów zajętości torów i

rozjazdów oraz liczników osi, elektronicznych obwodów nakładanych i czujników przejazdu pociągów.

Uwaga: Na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym zapewniają bezpieczeństwo i sprawność ruchu kolejowego przy założeniu, że pojazdy kolejowe oraz pozostałe obiekty i urządzenia związane z ruchem kolejowym spełniają odpowiednie wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu.

- 3.17. Transportery powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia. Wszystkie materiały użyte do budowy transporterów muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa między innymi przeciwpożarowego. Zastosowane w transporterach materiały nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka.
- 3.18. Na zewnątrz każdego transportera, po obu stronach, z przodu i z tyłu muszą znajdować się przyciski wyłącznika awaryjnego.
- 3.19. Każdy transporter powinien być wyposażony w systemy bezpiecznego blokowania położenia taśmociągów przeładunkowo-wyładowczych na czas transportu zarówno dla transportera próżnego jak i ładownego.
- 3.20. Każdy transporter powinien być wyposażony w lampę, ostrzegającą pulsującym światłem koloru pomarańczowego o bliskości strefy niebezpiecznej uruchamianą automatycznie podczas ruchów roboczych taśmociągów – oświetlenie ostrzegawcze powinno być zamontowane na końcach transportera.
- 3.21. Każdy transporter powinien być wyposażony w system ostrzegania akustycznego, uruchamiany automatycznie podczas rozpoczynania pracy taśmociągów lub wychylania się taśmociągu przeładunkowo-wyładowczego.
- 3.22. Wszystkie przenośniki zabudowane w transporterze powinny mieć niezależnie od siebie regulowaną prędkość przesuwu taśmy.
- 3.23. Fakultatywnie (zadanie nr 1 i 2) wskazane jest aby transporter umożliwiał także wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania (**element kryterium oceny oferty - WMBWT**).
- 3.24. Każdy transporter powinien umożliwiać przechowanie materiału sypkiego we własnej objętości przestrzeni ładunkowej min. 60 m³ (zadanie nr 1 i 2), transport na następny, sprzęgnięty z nim transporter oraz wyładunek na prawą lub lewą stronę pojazdu (zadanie 1-3) tak aby materiał wysypywany nie zanieczyszczał toru na którym stoi wyładowywany transporter. Taśmociąg wyładowczy pośredniego transportera przeładunkowego powinien mieć możliwość obrotu pod kątem 45° na każdą ze stron.
- 3.25. Transportery powinny zapewniać możliwość sprzęgnięcia dowolnej liczby transporterów w celu utworzenia składu mogącego osiągnąć ciągły cykl napełniania i rozładowywania.
- 3.26. Budowa transporterów powinna umożliwiać rozładowywanie wszystkich transporterów jednocześnie lub przez zespół na końcu składu a także w innej konfiguracji np. transporterem w środku składu.
- 3.27. Transporter powinien być wyposażony w system sygnalizujący i zabezpieczający przed przechyleniem podczas rozładunku lub pracy na przechyłce.
- 3.28. Kolorystykę transporterów określi Zamawiający na podstawie propozycji przedstawionych przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia.
- 3.29. Transportery winny być oznakowane i opisane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 03.01.2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 918). Szczegóły opisu transporterów zostaną ustalone na etapie realizacji zamówienia z wybranym Wykonawcą.

- 3.30. Transportery muszą być w pełni kompatybilne z: Zespołem Napraw Podtorza typu RPM 1000 oraz będącymi w dyspozycji Zamawiającego transporterami materiałów sypkich typu MFS-100, MFS-100D oraz MFS-40.

Instalacja hydrauliczna Transporterów.

- 3.31. Elementy wykonawcze układu hydraulicznego powinny być tak dobrane, aby zapewnić prawidłową wydajność pracy transporterów.
- 3.32. Zespoły robocze transporterów winny być napędzane i sterowane elementami układu hydraulicznego będącymi produktami uznanych i renomowanych firm, zapewniających ich długotrwałe użytkowanie i dostępność serwisu oraz części zamiennych.
- 3.33. Zastosowane w transporterach rozwiązania, powinny uniemożliwiać uruchomienie transporterów przy zbyt niskim poziomie oleju hydraulicznego.
- 3.34. Olej hydrauliczny zastosowany w transporterach powinien być biodegradowalny a zbiornik oleju powinien być wyposażony w urządzenia dające możliwość podgrzania oleju w przypadku pracy transporterów w niskich temperaturach.

Sterowanie urządzeniami transportera

- 3.35. Każdy transporter powinien mieć możliwość indywidualnego sterowania urządzeniami roboczymi a układ sterujący powinien umożliwiać sterowanie transporterami z maszyny typu RPM-1000.
- 3.36. Każdy transporter (Zadanie nr 1) powinien być wyposażony w kabinę osłaniającą urządzenia sterownicze i operatora przed złymi warunkami atmosferycznymi. W przypadku transporterów (Zadanie nr 2 i Zadanie nr 3), urządzenia sterownicze powinny zostać zainstalowane w skrzynkach chroniących je przed złymi warunkami atmosferycznymi.
- 3.37. Urządzenia sterujące silnikiem oraz elementy sterujące napędem układów roboczych transportera powinny być zabezpieczone na czas postoju przed dostępem osób niepowołanych.

Gwarancja i naprawy

- 3.38. Wykonawca udzieli na każdy transporter gwarancji jakości na okres co najmniej **24** miesięcy od daty wdrożenia każdego z transporterów do eksploatacji. Gwarancja nie będzie obejmować materiałów eksploatacyjnych i części podlegających szybkiemu zużyciu w związku z pracą transporterów. Fakultatywnie Wykonawca może zaproponować dłuższy okres gwarancji (**element kryterium oceny ofert – GW**).
- 3.39. Stopień skomplikowania budowy transportera powinien być taki aby umożliwiał szybką lokalizację uszkodzeń i awarii zespołów i podzespołów.
- 3.40. Każdy transporter winien być wykonany w systemie modułowym umożliwiającym demontaż i montaż poszczególnych zespołów oraz zapewniającym łatwą dostępność elementów i podzespołów.
- 3.41. Wykonawca powinien przedstawić w swojej ofercie wykaz części szybkozużywających się. Wykaz ten powinien być dostosowany do warunków eksploatacji transportera, określonych w niniejszych warunkach zamówienia.
- 3.42. Części zamienne szybkozużywające się powinny zostać starannie dobrane przez Wykonawcę (z uwzględnieniem jego najlepszej wiedzy i doświadczenia), w zakresie i ilości wykluczającej możliwość przestoju transportera w minimalnie wymaganym okresie gwarancyjnym (24 miesiące).
- 3.43. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) transportera winno nastąpić w terminie 24 (dwudziestu czterech) godzin (w dni robocze) od chwili zgłoszenia. Zakończenie naprawy winno nastąpić w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym charakter wad lub usterek i zakres czynności niezbędnych do wykonania naprawy.

- 3.44. W celu zapewnienia możliwości sprawnego usuwania wad i usterek transportera w czasie wskazanym w pkt. 3.43 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji dostępność wszelkich części zamiennych i podzespołów transportera (niezbędnych do wykonania naprawy).
- 3.45. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność części zamiennych szybkozużywających się do transportera (nie podlegających wymianie w ramach Gwarancji) określonych w wykazie stanowiącym Załącznik nr 7 do wzoru umowy oraz ich dostawę w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym ilość oraz charakter części szybkozużywających się.
- 3.46. Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych przez okres min. 20 lat od daty dostawy transporterów.

Dokumentacja techniczna transportera.

- 3.47. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następującą dokumentację:
- 3.47.1. zezwolenie, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.), dla każdego transportera osobno;
 - 3.47.2. dokumentację dla każdego transportera, która powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiednich TSI; dokumentacja ta powinna obejmować w szczególności:
 - 1) dokumentację techniczno-ruchową transportera (dalej: „DTR”), jego zespołów i podzespołów oraz komponentów wykonanych przez innych producentów,
 - 2) dokumentację konstrukcyjną transportera, w tym Warunki Techniczne Wykonania (dalej: „WTW”) wraz z dokumentacją konstrukcyjną niewralgicznych elementów transportera,
 - 3) Warunki Techniczne Odbioru (dalej: „WTO”) transportera, jego zespołów i podzespołów,
 - 4) instrukcje serwisowe,
 - 5) Dokumentację Systemu Utrzymania (dalej: „DSU”);
- 3.48. Dokumentacja techniczno-ruchowa transportera, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinna zawierać m.in.:
- 1) określenie przeznaczenia pojazdu,
 - 2) dane techniczne oraz opis budowy i zasady działania,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - 5) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - 6) opis metod sprawdzenia stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - 7) rysunki poglądowe,
 - 8) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania,
 - 9) katalog części zamiennych,
 - 10) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i inne,
 - 11) zasady recyklingu.

- 3.49. WTW i WTO transportera, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinny zawierać w szczególności:
- 1) określenie przedmiotu warunków,
 - 2) zakres stosowania,
 - 3) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w normach krajowych,
 - 4) wymagania techniczne (materiałowe i technologiczne), których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości,
 - 5) wymagania dotyczące badań w toku produkcji,
 - 6) program, opis i ocena wyników badań,
 - 7) zasady kontroli wewnętrznej w ramach produkcji,
 - 8) inne elementy uzgodnione z Zamawiającym.
- 3.50. Dokumentacja konstrukcyjna transportera, poza WTW, powinna zawierać m.in.:
- 1) opis techniczny,
 - 2) wykaz i rysunki rozmieszczenia podzespołów,
 - 3) rysunki zestawów kołowych,
 - 4) opis rozwiązań wraz z rysunkami konstrukcyjnymi oraz schematami w tym instalacji,
 - 5) obliczenia skrajni wraz z rysunkami,
 - 6) obliczenia hamowania.
- 3.51. Instrukcje serwisowe powinny zawierać informacje dotyczące pasowań i uwarunkowań montażowych (kolejność montażu, tolerancje wykonania) elementów następujących zespołów:
- 1) wózki jezdne wraz z zestawami kołowymi,
 - 2) część mechaniczna i pneumatyczna układu hamulcowego,
 - 3) zespół silnika spalinowego wraz z pompami hydraulicznymi,
 - 4) zespół przekładni napędowej taśmociągów wraz z silnikami hydraulicznymi,
 - 5) inne wskazane przez Zamawiającego.
- 3.52. Wykonawca dostarczy inną dokumentację wymaganą dla tego typu pojazdów kolejowych, np. atesty, deklaracje zgodności itp.
- 3.53. Dokumentacja, powinna zostać dostarczona w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, w terminie do **14 tygodni od dnia dostawy transportera, którego dotyczy** (z wyłączeniem dokumentacji DSU i DTR, których projekt musi być dostarczony wraz z transporterem). Dokumentacja winna być sporządzona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela w języku państwa producenta oraz przetłumaczona na język polski (na żądanie Zamawiającego – przez tłumacza przysięgłego).
- 3.54. Dokumentacja systemu utrzymania powinna być dostarczona w wersji papierowej w 1 egz. (oprawiona) oraz w wersji elektronicznej na nośniku danych w formatach PDF i DOC (wersja edytowalna).

Inspekcje produkcyjne oraz szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej (serwisowej) transporterów.

- 3.55. Zamawiającemu przysługuje prawo do wykonania na koszt Wykonawcy do dwóch dwudniowych inspekcji produkcyjnych w zakładach Wykonawcy dla każdego z pakietów 1-3. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez maksymalnie sześciu pracowników Zamawiającego. Koszty dojazdu do zakładów Wykonawcy (środek transportu) pokrywa Zamawiający.
- 3.56. Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla wyznaczonych przez Zamawiającego 10 operatorów oraz 4 pracowników obsługi technicznej transporterów.

- 3.57. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim zgodnie z programem szkolenia, który opracuje Wykonawca i dołączy do oferty. Szkolenie powinno obejmować zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu budowy, funkcjonowania, eksploatacji oraz serwisowania transporterów i zostać przeprowadzone w takim zakresie, aby osoby przeszkolone uzyskały niezbędną wiedzę teoretyczną oraz niezbędne umiejętności praktyczne.
- 3.58. Program szkolenia powinien wskazywać ilość godzin poświęconych danemu tematowi oraz miejsce szkolenia i zawierać następującą przykładową tematykę:
- 1) podstawowe informacje o transporterach,
 - 2) dane techniczne,
 - 3) technika pracy,
 - 4) napęd i przenoszenie napędu roboczego,
 - 5) układy sterujące,
 - 6) układ pneumatyczny,
 - 7) układ hydrauliczny,
 - 8) konserwacja,
 - 9) ogólne przepisy bezpieczeństwa i eksploatacji.

Szkolenie powinno być podparte niezbędnymi materiałami szkoleniowymi (wersja papierowa i elektroniczna).

- 3.59. Szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej transporterów powinny zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania transporterów w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania transporterów. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Wykonawca jest następujący:

3.59.1. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy w okresie pomiędzy zawarciem umowy na realizację zamówienia a dostawą transporterów:

- 1) szkolenie 10 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
- 2) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),

3.59.2. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15 dni roboczych od dnia dostarczenia transporterów Zamawiającemu:

- 1) szkolenie 10 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
- 2) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 dni roboczych.

- 3.60. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Wykonawca wyda certyfikaty dla każdej z przeszkolonych osób, potwierdzające nabycie wiedzy umożliwiającej samodzielne wykonywanie czynności z zakresu odbytych szkoleń.

3.61. Koszty szkolenia:

3.61.1. koszty związane z dojazdem personelu Zamawiającego na szkolenia w zakładzie Wykonawcy pokrywa Zamawiający, natomiast koszty ich zakwaterowania i wyżywienia pokrywa Wykonawca,

3.61.2. wszelkie koszty organizacji i przeprowadzenia szkoleń oraz koszty związane z wdrażaniem transporterów do eksploatacji realizowane przez Wykonawcę na torach

kolejowych w uzgodnieniu z Zamawiającym, w tym koszty dojazdu i pobytu personelu Wykonawcy w zakładzie Zamawiającego, pokrywa Wykonawca.

- 3.62. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia dostarczy Zamawiającemu, komputerową wizualizację i animację pracy transporterów w formacie 3D (model 3D oraz film 3D) z logo Zamawiającego.

4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

- 4.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Oferta Wykonawcy może obejmować wszystkie zadania wskazane w pkt 3.2. lub wybrane spośród nich. Oferta Wykonawcy nie może obejmować jedynie części wybranego zadania lub zadań.
- 4.2. Zamawiający może podjąć decyzję o udzieleniu zamówienia na wszystkie zadania lub wyłącznie w zakresie jednego lub dwóch wybranych przez niego zadań.

5. Termin wykonania zamówienia.

- 5.1. Zamówienie winno zostać zrealizowane w 3 (trzech) pakietach, w terminach określonych w ofercie, przy czym termin dostawy ostatniego pakietu transporterów nie może przekroczyć **36 miesięcy** od daty podpisania umowy, przy czym dostarczenie zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) winno nastąpić w terminie nie dłuższym niż **14 miesięcy** od daty dostawy danego pakietu transporterów.
- 5.2. Wymagane zakresy i terminy dostaw pakietów transporterów:
- 5.2.1. **Pakiet 1:** 5 (pięć) szt. transporterów (zadanie nr 1) – w terminie do **23 miesięcy** od daty podpisania umowy,
- 5.2.2. **Pakiet 2:** 5 (pięć) szt. transporterów (zadanie nr 1) – w terminie do **28 miesięcy** od daty podpisania umowy.
- 5.2.3. **Pakiet 3:** 2 (dwie) szt. transporterów (zadanie nr 1), 2 (dwie) szt. transporterów (zadanie nr 2) i 1 (jeden) transporter pośredni (zadanie nr 3) – w terminie do **36 miesięcy** od daty podpisania umowy,

6. Prawo opcji.

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

- 7.1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
- posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów,
 - znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
 - posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w szczególności:
 - w zakresie Zadania nr 1 – dostarczyli co najmniej 10 (dziesięć) transporterów jednopoziomowych w okresie 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie,
 - w zakresie Zadania nr 2 – dostarczyli co najmniej 5 (pięć) transporterów dwupoziomowych w okresie 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie,

- w zakresie Zadania nr 3 – dostarczyli co najmniej 1 (jeden) transporter pośredni albo maszynę funkcjonalnie zbliżoną do transportera pośredniego w okresie 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie.

7.2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia / nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8 poniżej.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

8.1. Wraz z ofertą, sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1(a-c) do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- c) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji,
- d) programu szkolenia teoretycznego i praktycznego dla obsługi, utrzymania oraz serwisu transporterów (dla zadania będącego przedmiotem oferty),
- e) zestawienia tabelarycznego kosztów (netto) wykonania poszczególnych czynności utrzymania, wynikających z cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w dokumentacji systemu utrzymania (DSU) – dla zadania będącego przedmiotem oferty. **Uwaga:** do zestawienia powinny zostać załączone karty technologiczne uwzględniające wymagane nakłady dla poszczególnych pozycji cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w (DSU).

8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- a) składa odpis albo informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument,
- b) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 1) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 2) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa pkt 1 i pkt 2 lit. b) powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 2 lit. a) powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem

sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz potwierdzenia, że oferta nie podlega odrzuceniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące dokumenty:

8.3.1. informację z Krajowego Rejestru Karnego wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, potwierdzającą, że Wykonawca będący osobą fizyczną albo osoby fizyczne uprawnione do reprezentowania Wykonawcy będącego osobą prawną albo jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, nie zostały prawomocnie skazane za przestępstwo:

- 1) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
- 2) charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny,

8.3.2. zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub innego dokumentu, albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymania w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

8.3.3. zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

8.3.4. wykaz dostaw:

- 1) dla Zadania nr 1: dostaw 10 (dziesięciu) transporterów jednopoziomowych,
- 2) dla Zadania nr 2: dostaw 5 (pięciu) transporterów dwupoziomowych,
- 3) dla Zadania nr 3: dostawy 1 (jednego) transportera pośredniego albo maszyny funkcjonalnie zbliżonej do transportera pośredniego,

wykonanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie, wraz z załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert wnieść wadium, oddzielnie dla każdego z Zadań, w odniesieniu do których składa ofertę, w wysokości:

Zadanie nr 1: **432 000 EUR** (słownie: czterysta trzydzieści dwa tysiące 00/100 EUR),

Zadanie nr 2: **84 000,00 EUR** (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100 EUR),

Zadanie nr 3: **30 000,00 EUR** (słownie: trzydzieści tysięcy 00/100 EUR).

lub równowartości powyższej kwoty w PLN po przeliczeniu wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień dokonania wpłaty wadium.

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.

Wadium wnoszone w pieniądzu w **EUR** wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w **BGŻ BNP PARIBAS** o numerze **17 1600 1303 0004 1001 2230 5021**. W tytule przelewu należy wskazać „wadium w postępowaniu zakupowym nr **PPMT/MT/531/031.22**”.

Wadium wnoszone w pieniądzu w **PLN** wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w **BGŻ BNP PARIBAS** o numerze **72 1600 1303 0004 1001 2230 5001**. W tytule przelewu należy wskazać „wadium w postępowaniu zakupowym nr **PPMT/MT/531/031.22**”. W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu kwota wadium musi zostać zaksięgowana na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wadium wnoszonego w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, okres obowiązywania poręczenia lub gwarancji powinien obejmować co najmniej okres związania ofertą.

Wadium wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

Potwierdzenie wniesienia wadium, musi być załączone do oferty.

10. Termin związania ofertą.

Termin związania ofertą wynosi **90 dni** od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty, z wyjątkiem ofert, są przekazywane Zamawiającemu przez Wykonawców w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email: **m.czupajlo@ppmt.pl**

12. Opis sposobu przygotowania ofert.

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty, oświadczenia i informacje o których mowa w pkt 8 i 9 niniejszych warunków zamówienia oraz opis techniczny przedmiotu oferty.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby reprezentujące Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winny zostać kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami, a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Oferta wraz ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winna zostać zbroszurowana.

Oferta winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr PPMT/MT/531/031.22; termin składania ofert: 03.02.2023 r.” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego: ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk (Biuro Zarządu – Sekretariat) w terminie do dnia **03.02.2023 r.** do godz. **14:00**.

14. Opis sposobu obliczenia ceny.

W ofercie – dla każdego zadania z osobna Wykonawca winien przedstawić całkowitą cenę Pojazdu z wyszczególnionymi składnikami:

- 1) cena Pojazdu wraz z wyposażeniem i oprzyrządowaniem wymaganym przez Zamawiającego, oraz dodatkowo zestawienie zawierające:
- 2) wykaz części szybkozużywających się – w formie załącznika do oferty.

15. Kryteria oceny ofert.

Zadanie nr 1 i 2

Oferty dla Transporterów będących przedmiotem niniejszego postępowania zakupowego, oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „C”	80	80
2	Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	2	2
3	Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	8	8
4	Kryterium: Gwarancja „Gw”	10	10
RAZEM DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO		100	100

Kryterium „Cena - C”:

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty. Oferty złożone w EUR zostaną przeliczone na PLN wg kursu średniego NBP z dnia upływu terminu składania ofert.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **80 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = \frac{C_{min.}}{C_o.} \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

$C_o.$ - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium: „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”:

Kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (URPD) - NIE - otrzyma **0** punktów,
- (URPD) - TAK - otrzyma **2** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (URPD).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (URPD) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (URPD).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt.**
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **2** punkty.

Kryterium „**Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania - WMBWT**” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (WMBWT) – NIE - otrzyma **0** punktów,
- (WMBWT) – TAK - otrzyma **8** punktów,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (WMBWT).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (WMBWT) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (WMBWT).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt.**
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **8** punktów.

Kryterium „Okres gwarancji - Gw”:

Kryterium „Okres gwarancji - Gw” będzie rozpatrywana na podstawie podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty ilości miesięcy gwarancji.

Punkty zostaną przyznane za okres gwarancji wg poniższych zasad:

- 24 – otrzyma **0** punktów,
- 36 – otrzyma **5** punktów,
- 48 – otrzyma **10** punktów

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać ilość miesięcy, na którą udzieli gwarancji.
- 2) Wskazana w formularzu oferty liczba miesięcy gwarancji powinna przyjmować wartość liczb całkowitych (24, 36 albo 48).
- 3) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **10** punktów.

OCENA OFERTY

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Warunkach Zamówienia warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (**P**) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = P_c + P_{(URPD)} + P_{(WMBWT)} + P_{(Gw)}$$

gdzie:

P_c – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”.

$P_{(URPD)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę - URPD”.

$P_{(WMBWT)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania - WMBWT”.

$P_{(Gw)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

Zadanie nr 3

Oferta dla Transportera pośredniego będącego przedmiotem niniejszego postępowania zakupowego, oceniana będzie przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „C”	88	88
2	Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę „URPD”	2	2
3	Kryterium: Gwarancja „Gw”	10	10
RAZEM DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO		100	100

Kryterium „Cena - C”:

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty. Oferty złożone w EUR zostaną przeliczone na PLN wg kursu średniego NBP z dnia upływu terminu składania ofert.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **88 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = \frac{C_{min.}}{C_o.} \times 88 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

$C_o.$ - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium: „Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę - URPD”:

Kryterium „Urządzenie rejestrujące przebyłą drogę - URPD” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

(URPD) - NIE – otrzyma **0** punktów,

(URPD) - TAK – otrzyma **2** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (URPD).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (URPD) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (URPD).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt**.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **2 punkty**.

Kryterium „Okres gwarancji - Gw”:

Kryterium „Okres gwarancji - Gw” będzie rozpatrywana na podstawie podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty ilości miesięcy gwarancji.

Punkty zostaną przyznane za okres gwarancji wg poniższych zasad:

- 24 – otrzyma **0** punktów,
- 36 – otrzyma **5** punktów,
- 48 – otrzyma **10** punktów

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać ilość miesięcy, na którą udzieli gwarancji.
- 2) Wskazana w formularzu oferty liczba miesięcy gwarancji powinna przyjmować wartość liczb całkowitych (24, 36 albo 48).
- 3) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **10** punktów..

OCENA OFERTY

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Warunkach Zamówienia warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (**P**) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = P_c + P_{(URPD)} + P_{(Gw)}$$

gdzie:

P_c – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”.

$P_{(URPD)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”.

$P_{(Gw)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

W ciągu dwóch tygodni od daty zawarcia umowy zakupowej Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na realizację zamówienia w wysokości **10%** łącznej ceny brutto za wykonanie całości udzielonego Wykonawcy zamówienia.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1. w pieniądzu,
2. poręczeniach bankowych,
3. gwarancjach bankowych,
4. gwarancjach ubezpieczeniowych.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, na wniosek Wykonawcy wadium podlega zaliczeniu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

W trakcie realizacji umowy na realizację zamówienia Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form wskazanych powyżej, pod warunkiem zachowania ciągłości i wysokości zabezpieczenia.

17. Wzór umowy zakupowej.

Wzór umowy zakupowej stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

18. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić do warunków zamówienia zmiany.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający przekaze Wykonawcom informacje o zmianach w warunkach zamówienia oraz zaprosi ich do złożenia ofert ostatecznych.

19. Zmiany umowy zakupowej.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- 1) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści umowy zakupowej,
- 2) gdy Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany umowy zakupowej w jej treści i określił warunki oraz zakres takiej zmiany,
- 3) zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej,
- 4) zmiany wynikają z negocjacji handlowych.

Lista załączników:

Załącznik nr 1a – formularz oferty dla Zadania nr 1,

Załącznik nr 1b – formularz oferty dla Zadania nr 2,

Załącznik nr 1c – formularz oferty dla Zadania nr 3,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej.

Sporządził:

.....

Zatwierdził:

.....

Załącznik nr 1a do Warunków Zamówienia
Formularz oferty

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 1 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia - dostawa **12 (dwunastu)** Transporterów zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:),

..... EUR/PLN* brutto (słownie:),

na którą składa się:

- a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymaganym przez Zamawiającego: EUR/PLN* ,
- b) cena Zezwolenia.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**.
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyta drogę „URPD”	
Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:

- a. Imię i nazwisko:
 - b. Nr telefonu:
 - c. Adres email:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
- a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,
 - c. Wykaz części szybkozużywających się.
 - d.

.....

Podpis

*Załącznik nr 1b do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 2 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia – **dostawa 2 (dwóch)** Transporterów zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:),
..... EUR/PLN* brutto (słownie:),

na którą składa się:

- a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymaganym przez Zamawiającego: EUR/PLN*
- b) cena Zezwolenia.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyta drogę „URPD”	
Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach.
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:
 - a. Imię i nazwisko:
 - b. Nr telefonu:
 - c. Adres email:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
 - a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,
 - c. Wykaz części szybkozużywających się.
 - d.

.....

Podpis

*Załącznik nr 1c do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 3 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:.....),

..... EUR/PLN* brutto (słownie:

na którą składa się:

a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymagany przez Zamawiającego: EUR/PLN*

b) cena Zezwolenia.

2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**.

3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.

4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,

6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:

a. Imię i nazwisko:

b. Nr telefonu:

c. Adres email:

8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.

9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:

a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,

c. Wykaz części szybkozużywających się.

.....

Podpis

*Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia
Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:

adres:

NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM**

W związku ze złożeniem oferty na wykonanie zamówienia w postępowaniu zakupowym prowadzonym przez Zamawiającego, niniejszym oświadczamy, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu zakupowym określone w Warunkach Zamówienia dla Zadania nr

.....
podpis

UMOWA NR

zawarta w dniu r. w pomiędzy:

(1)
.....
.....
reprezentowaną dwuosobowo przez:

1.
2.

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

(2)

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Zamawiający i Wykonawca zwani są dalej łącznie „Stronami”, indywidualnie zaś każdy z nich także „Stroną”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- I. W toku prowadzonego przez Zamawiającego postępowania zakupowego na dostawę pojazdów kolejowych specjalnych (transportery oraz pośredni transporter przeładunkowy) przeznaczonych do transportu materiałów sypkich na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy, wraz z wymaganym przez Zamawiającego wyposażeniem, osprzętem opisanymi w warunkach zamówienia, a także uzyskanie dla każdego z powyższych pojazdów zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) oraz przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego, z podziałem na **3 (trzy) zadania** (dalej łącznie: „Zamówienie”), w odpowiedzi na zamieszczone przez Zamawiającego na stronie internetowej Warunki Zamówienia z dnia r. (dalej: „Warunki Zamówienia”) Wykonawca złożył ofertę z dnia na realizację Zamówienia w zakresie zadań nr a następnie ofertę ostateczną z dnia (dalej: „Oferta Wykonawcy”); kopia Oferty Wykonawcy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy; kopia Warunków Zamówienia stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy;
- II. Po przeprowadzeniu analizy otrzymanych w toku postępowania zakupowego ofert Zamawiający uznał Ofertę Wykonawcy za najkorzystniejszą i podjął decyzję o udzieleniu Wykonawcy Zamówienia w zakresie zadań nr

Strony postanowiły, co następuje.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Niniejsza umowa określa warunki realizacji przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego Zamówienia w zakresie zadania/zadań nr , którego/których przedmiotem jest dostawa pojazdów wskazanych w ust. 2 poniżej (dalej łącznie: „Pojazdy” lub każdy z osobna: „Pojazd”) wraz z wymaganym przez Zamawiającego wyposażeniem, osprzętem opisanymi w Warunkach Zamówienia, a także uzyskanie dla każdego z powyższych pojazdów zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Zezwolenie”), przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego (dalej: „Szkolenia”)

oraz naprawa Pojazdów w okresie gwarancyjnym (dalej: „**Gwarancja**”), na warunkach określonych w Warunkach Zamówienia oraz w Ofercie Wykonawcy.

2. W ramach Zamówienia Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu następujące Pojazdy, zgodnie z Ofertą Wykonawcy:
Typ pojazdu: ; Ilość:
Typ pojazdu: ; Ilość:
Typ pojazdu: ; Ilość:
3. Każdy z Pojazdów będzie fabrycznie nowy, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych i prawnych i kompletny oraz zostanie dostarczony Zamawiającemu w stanie technicznym, w którym będzie gotowy do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie (z technicznego i prawnego punktu widzenia).
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za dostawę Pojazdów zgodnie z Warunkami Zamówienia (Opisem Przedmiotu Zamówienia) dla Zadań nr 1, 2, 3 oraz Ofertą Wykonawcy. Niniejsza umowa oraz powyższe dokumenty wzajemnie się uzupełniają. W razie wystąpienia rozbieżności pomiędzy wymaganiami określonymi w niniejszej umowie, Warunkach Zamówienia lub Ofercie Wykonawcy, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy, a w dalszej kolejności Warunków Zamówienia, a następnie Oferty Wykonawcy.
5. Wykonawca, w ramach Wynagrodzenia, udzieli Zamawiającemu nieodwołalnej, niewyłącznej, nieprzenoszalnej, wieczystej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej Pojazdów i oprogramowania dostarczonego w ramach realizacji zamówienia, w zakresie niezbędnym do uzyskania Zezwolenia, prawidłowej eksploatacji Pojazdów, ich modernizacji i naprawy oraz użytkowania oprogramowania.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej umowy a Ofertą Wykonawcy, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy.

§ 2

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Z tytułu należytej realizacji całości Zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości: (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto (dalej „**Wynagrodzenie**”), wynikające z Oferty Wykonawcy, na które składa się:
 - a) wynagrodzenie za zadanie nr 1:, w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto,
 - b) wynagrodzenie za zadanie nr 2:, w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto,
 - c) wynagrodzenie za zadanie nr 3:, w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości:, (słownie:) brutto.
2. Wynagrodzenie jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów. W celu uniknięcia ewentualnych wątpliwości Strony potwierdzają, że powyższe ustalenia wyłączają zastosowanie art. 357¹ § 1 Kodeksu cywilnego.
3. Wynagrodzenie stanowi jedyne świadczenie wzajemne Zamawiającego względem świadczeń, do spełnienia których Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie niniejszej umowy, w celu należytego wykonania całości Zamówienia.

4. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty i ryzyka, które ponosić będzie Wykonawca w związku z realizacją Zamówienia, w szczególności: koszty związane z wyprodukowaniem i dostawą Pojazdów (w tym koszty załadunku, ubezpieczenia, transportu, rozruchu i odbioru) wraz z wyposażeniem, osprzętem, oprogramowaniem, uzyskaniem Zezwoleń, przeprowadzeniem Szkoleń (w tym koszty dojazdu personelu Wykonawcy, kosztami zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego) i realizacją napraw w ramach Gwarancji, a także koszty: materiałów, urządzeń, sprzętu, narzędzi, robocizny, opłaty, podatki, koszty ogólne i zysk Wykonawcy.

§3

Termin realizacji Zamówienia

1. Z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4 poniżej wykonanie całości Zamówienia, zostanie zrealizowane w terminie do 36 miesięcy od daty podpisania umowy, tj. w terminie do, przy czym dostawa Pojazdów wraz z wyposażeniem, osprzętem i Zezwoleniami nastąpi na warunkach DAP siedziba Zamawiającego (Incoterms 2020) lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Terminy dostaw Pojazdów:
 - a) **Pakiet 1:** dostawa 5 (pięciu) szt. Pojazdów (z zakresu zadania nr 1) – w terminie do **23 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do,
 - b) **Pakiet 2:** dostawa 5 (pięciu) szt. Pojazdów (z zakresu zadania nr 1) – w terminie do **28 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do
 - c) **Pakiet 3:** dostawa 2 (dwóch) szt. Pojazdów z zakresu zadania nr 1, 2 (dwóch) szt. Pojazdów z zakresu zadania nr 2 i 1 (jeden) Pojazd z zakresu zadania nr 3 – w terminie do **36 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do
3. Uzyskanie przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu Zezwoleń wraz z wszystkimi związanymi z nim dokumentami (Zezwolenie w pełnym zakresie) winno nastąpić w terminie **14 (czternastu) miesięcy** od upływu terminu dostawy **każdego pakietu transporterów** określonego w ust. 2 powyżej. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie w dostarczeniu Zezwoleń wynikające z przedłużenia postępowania administracyjnego z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada.
4. Szkolenia przeprowadzone zostaną w uzgodnionych przez Strony terminach (z uwzględnieniem terminów wskazanych w Warunkach Zamówienia), nie później jednak niż w terminie **1 (jednego) miesiąca** od terminu wskazanego w ust. 1 (ewentualne wydłużenie do decyzji Zamawiającego).
5. Dostawa Pojazdów, wyposażenia i osprzętu zostaną potwierdzone poprzez podpisanie protokołów odbioru przez przedstawicieli obu Stron, zgodnie z § 9 poniżej. Daty dostawy Pojazdów, wyposażenia i osprzętu wskazane zostaną w protokołach odbioru. Daty uzyskania Zezwoleń i dokumenty je potwierdzające zostaną przekazane Zamawiającemu przez Dostawcę w formie dokumentowej.
6. Prawo własności Pojazdów, wyposażenia i osprzętu przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru potwierdzającego ich odbiór.

§ 4

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie będzie płatne w następujących terminach i wysokości:
 - a) **zaliczka w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich następujących dokumentów:
 - prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki,
 - zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Zamawiającym, zasadniczo zgodnej ze wzorem

stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej umowy, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę zaliczki, ważną do dnia przypadającego na sześć miesięcy po określonym w § 3 ust. 1 powyżej terminie realizacji Zamówienia,

- zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy na warunkach określonych w § 12,

b) **płatność przejściowa w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich następujących dokumentów:

- prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki,
- zabezpieczenia zwrotu zaliczki (płatności przejściowej) w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Zamawiającym, zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej umowy, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę zaliczki, ważną do dnia przypadającego na sześć miesięcy po określonym w § 3 ust. 1 powyżej terminie realizacji Zamówienia,

c) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 1) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

d) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 2) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

e) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 3) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

f) **płatność za Zezwolenia w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Zezwoleń, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności za Zezwolenie i nie wcześniej niż w terminie płatności końcowej określonym w lit. c) powyżej.

2. W przypadku wydłużenia terminu realizacji Zamówienia lub wystąpienia ryzyka takiego wydłużenia, bez względu na jego przyczyny, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia Zamawiającemu nowego lub przedłużonego zabezpieczenia zwrotu zaliczki, zabezpieczenia zwrotu płatności przejściowej, zabezpieczenia zwrotu płatności końcowej (za Pojazdy) lub zabezpieczenia zwrotu płatności za Zezwolenie, na co najmniej 30 dni przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego zabezpieczenia, z odpowiednio wydłużonym terminem obowiązywania, określonym przez Zamawiającego, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność. Niedostarczenie w powyższym terminie nowego lub przedłużonego zabezpieczenia uprawnia Zamawiającego do wypłaty z dotychczasowego zabezpieczenia celem zmiany jego formy na kaucję pieniężną.
3. Płatności realizowane będą w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze. Za datę płatności uznawana będzie data uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

4. Za opóźnienia płatności Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 żadna ze Stron nie jest uprawniona do przenoszenia lub obciążania praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
6. Zamawiający upoważniony jest do przeniesienia swoich praw i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy na rzecz podmiotu udzielającego Zamawiającemu finansowania realizacji Zamówienia, w szczególności na rzecz przedsiębiorstwa leasingowego, przy czym w takim przypadku uprawnienia Zamawiającego dotyczące zobowiązań Dostawcy w zakresie dostawy Pojazdu, Szkoleń i Gwarancji oraz zapłaty kar umownych i odszkodowań pozostają przypisane Zamawiającemu.

§ 5

Zapewnienie jakości i inspekcja fabryczna

1. Produkcja Pojazdów będzie realizowana przy zastosowaniu odpowiednich środków i kryteriów zatwierdzania i kontroli jakości.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzania na koszt Wykonawcy do 2 (dwóch) dwudniowych inspekcji produkcyjnych Pojazdów dla każdego z pakietów 1-3, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez nie więcej niż sześciu pracowników Zamawiającego. Koszty dojazdu (środek transportu) pokrywa Zamawiający.

§ 6

Wymogi prawne

1. Każdy z Pojazdów powinien spełniać wszystkie odpowiednie wymagania dla specjalnych pojazdów kolejowych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczące bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym z właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym i w rozporządzeń wykonawczych wydanych na jej podstawie, według stanu aktualnego w dacie uzyskania Zezwolenia.
2. W ramach realizacji Zamówienia, Wykonawca wykona wszelkie próby i badania niezbędne dla uruchomienia i wdrożenia Pojazdów, pozyska wymagane dokumenty, a w szczególności uzyska oraz przekaze Zamawiającemu Zezwolenia. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać Zezwolenia w pełnym zakresie (bez ograniczeń) i bezterminowe, pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w dacie uzyskania Zezwolenia będą to umożliwiać.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Okres rękojmi za wady każdego z Pojazdów (zgodnie z art. 556-576 Kodeksu cywilnego) wynosi:, (.....) miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu.
2. Okres Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na każdy z Pojazdów wynosi: ... (.....) miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
3. W ramach Gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i usterek Pojazdów (zwane dalej „**naprawą**”) na własny koszt, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 poniżej.
4. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) winno nastąpić w terminie 24 (dwudziestu czterech) godzin (w dni robocze) od chwili zgłoszenia. Zakończenie naprawy winno nastąpić w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym charakter wad lub usterek i zakres czynności niezbędnych do wykonania naprawy.

5. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania Pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku konieczności wykonania naprawy Pojazdu poza miejscem jego użytkowania, Wykonawca zapewni na własny koszt jego transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania Pojazdu albo w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.
6. Gwarancją nie są objęte niewłaściwe naprawy lub modyfikacje wykonane przez osoby inne niż personel Wykonawcy, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
7. W ramach Gwarancji nie podlegają wymianie ani naprawie płyny eksploatacyjne oraz części zamienne szybkozużywające się, czyli części zamienne do Pojazdów, które ze względu na swój charakter lub użytkowanie ulegają szybkiemu zużyciu, określone w katalogu stanowiącym Załącznik nr 7 do niniejszej umowy. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wymiany i uzupełnienia wymaganych części zamiennych i płynów eksploatacyjnych w ramach przeglądów, o których mowa w ust. 10 poniżej.
8. W przypadku kolizji lub wykolejenia Pojazdu, Gwarancja ulega automatycznemu zawieszeniu. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o kolizji lub wykolejeniu Pojazdu, a Wykonawca wykona – przy udziale Zamawiającego – audyt techniczny Pojazdu oraz wystawi pisemne zaświadczenie o szkodzie określające wykonalność i zakres napraw niezbędnych do przywrócenia stanu pierwotnego Pojazdu. W przypadku, gdy po audycie technicznym okaże się, że odpowiedzialność za kolizję lub wykolejenie ponosi Wykonawca, wówczas koszty audytu technicznego i naprawy Pojazdu zostaną poniesione przez Wykonawcę, a Gwarancja zostanie przywrócona. W przeciwnym razie koszty audytu i naprawy Pojazdu obciążają Zamawiającego, a Wykonawca określi warunki, na jakich Gwarancja może zostać przywrócona.
9. W celu zapewnienia możliwości sprawnego usuwania wad i usterek Pojazdu w ramach Gwarancji w czasie wskazanym w ust. 4 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność wszelkich części zamiennych i zamiennych podzespołów Pojazdu (niezbędnych do wykonania naprawy).
10. W ramach realizacji Zamówienia Wykonawca w okresie Gwarancji dokona własnym wysiłkiem i na własny koszt wszelkich przeglądów wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (z wyjątkiem przeglądów poziomu P1 i P2, które będą wykonywane samodzielnie przez Zamawiającego), w tym kompletny transport, jeśli będzie wymagany. Zamawiający udostępni Wykonawcy Pojazd na czas niezbędny do przeprowadzenia powyższych przeglądów w terminach i miejscach odrębnie uzgodnionych przez Strony.
11. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność części zamiennych szybkozużywających się do Pojazdu (nie podlegających wymianie w ramach Gwarancji) określonych w wykazie stanowiącym Załącznik nr 7 do niniejszej umowy oraz ich dostawę w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym ilość oraz charakter części szybkozużywających się.

§ 8

Szkolenie dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego

1. Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego w następującym zakresie:
 - a) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy lub producenta Pojazdów w okresie poprzedzającym dostawę Pojazdów:
 - szkolenie 10 (dziesięciu) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 (trzech) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 (trzech) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - b) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15 (piętnastu) dni od dnia dostawy Zespołu Napraw Podtorza:

- szkolenie 10 (dziesięciu) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych.
2. Zamawiający dopuszcza aby część szkoleń odbywała się na budowach w krajach Unii Europejskiej, na których pracują podobne funkcjonalnie maszyny wyprodukowane przez Wykonawcę. W takim przypadku koszt i organizacja szkoleń leży także po stronie Wykonawcy.
 3. Szkolenia przeprowadzone zostaną przez inżynierów serwisowych Wykonawcy i dotyczyć będą obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdów w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdów.
 4. Koszty zakwaterowania i żywienia personelu Zamawiającego w okresie odbywania szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. a) powyżej, jak również koszty tłumacza, pokrywa Wykonawca.
 5. Koszty podróży personelu Zamawiającego do miejsca odbywania szkoleń pokrywa Zamawiający.
 6. Koszty wynajęcia torów oraz transport Pojazdu na miejsce szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. b) pokrywa Zamawiający.
 7. Certyfikat ukończenia szkoleń zostanie wystawiony przez Wykonawcę po zakończeniu szkoleń personelu Zamawiającego.

§ 9

Odbiór Pojazdów

1. Po dostawie każdego z Pojazdów, narzędzi, wyposażenia i osprzętu Strony przeprowadzą czynności odbiorowe, w trakcie których weryfikacji poddana zostanie prawidłowość realizacji Zamówienia, w szczególności sprawdzone zostaną kompletność i sprawność Pojazdu, narzędzi, wyposażenia i osprzętu oraz dostarczonej dokumentacji.
2. Wykonawca przeprowadzi niezbędne czynności związane z rozruchem i wdrożeniem Pojazdu lub oprzyrządowania do eksploatacji.
3. Strony zgodnie ustalają, iż w przypadku stwierdzenia w trakcie czynności odbiorowych niepoprawności działania lub funkcjonalności Pojazdu, narzędzi, wyposażenia lub osprzętu, będzie to uprawniać Zamawiającego do:
 - a) odmowy dokonania odbioru i wyznaczenia Wykonawcy dodatkowego terminu na usunięcie wad, nie dłuższego jednak niż 3 miesiące,
 - b) w przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w lit. a), wyznaczenia dodatkowego terminu na usunięcie wad, nie dłuższego jednak niż 1 miesiąc.
4. Po zakończeniu czynności odbiorowych Strony sporządzą protokół odbioru danych Pojazdów, narzędzi, wyposażenia i osprzętu, w którym wskazana zostanie data dostawy oraz zawarte zostaną wyniki przeprowadzonych czynności odbiorowych lub ewentualne inne oświadczenia i ustalenia Stron. Protokoły odbioru wymagają podpisania przez przedstawicieli obu Stron.

§ 10

Dokumentacja i oznaczenia Pojazdów

1. Ostateczna dokumentacja dla każdego Pojazdu zostanie wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2005 nr 212 poz. 1771 z późn. zm.) oraz dostarczona w formie i ilości opisanej w Warunkach Zamówienia, w terminie 14 (czternastu) tygodni od daty dostawy danego Pojazdu. Projekt dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) oraz projekt dokumentacji systemu utrzymania (DSU), w zakresie niezbędnym do wykonywania przez Zamawiającego czynności utrzymania, zostanie dostarczona najpóźniej w dniu dostawy danego Pojazdu.

2. Każdy Pojazd będzie oznakowany w sposób opisany w Warunkach Zamówienia oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 918 z późn. zm.).
3. Naklejki, tabliczki z informacjami i ostrzeżeniami na Pojeździe oraz ich elementy będą sporządzone w języku polskim.

§ 11

Odpowiedzialność i kary umowne

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe, wykonanie całości Zamówienia, w szczególności za dostawę Pojazdów wraz z narzędziami, wyposażeniem, osprzętem, uzyskanie Zezwolenia, przeprowadzenie Szkoleń i wykonywanie napraw w ramach Gwarancji.
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z niespełnianiem przez Pojazdy wymagań i warunków technicznych określonych w Warunkach Zamówienia i Ofercie Wykonawcy.
3. Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach, chyba, że wystąpią z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy lub takich, za które Wykonawca nie odpowiada:
 - a) w przypadku zwłoki w dostawie danego Pojazdu względem terminu określonego w § 3 ust. 2 powyżej – w wysokości 0,25% (dwadzieścia pięć setnych procenta) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty tydzień zwłoki; kara umowna z tego tytułu nie będzie naliczona w przypadku, gdy zwłoka w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy 2 (dwóch) tygodni; całkowita wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5% (pięć procent) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy;
 - b) w przypadku zwłoki w dostarczeniu Zezwolenia dla któregośkolwiek z Pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 3 powyżej – w wysokości 0,5% (pięć dziesiątych procenta) Wynagrodzenia brutto za dostarczenie Zezwolenia dla danego Pojazdu wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty tydzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5 (pięć procent) Wynagrodzenia za dostarczenie Zezwoleń dla wszystkich Pojazdów określonego w § 4 ust. 1 lit. f) powyżej;
 - c) w przypadku zwłoki w przystąpieniu do naprawy lub w wykonaniu naprawy w ramach Gwarancji – w wysokości 0,02% (dwie setne procenta) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5% (pięć procent) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd;
 - d) w przypadku zwłoki w przeprowadzeniu Szkoleń względem terminu określonego w § 3 ust. 4 powyżej – w wysokości 0,025% (dwadzieścia pięć tysięcznych procenta) całości Wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5 (pięć procent) całości Wynagrodzenia brutto;
 - e) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 10% (dziesięć procent) części Wynagrodzenia brutto należnej za wykonanie części niniejszej umowy, co do której nastąpiło odstąpienie; kary umowne, o których mowa w lit. a) – d) powyżej, podlegają zaliczaniu na poczet kary umownej z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy.

Kary umowne przewidziane powyżej mogą zostać naliczone w przypadkach, za które odpowiada Wykonawca.

4. W przypadkach określonych w ust. 3 lit. a) – d) powyżej Zamawiającemu nie przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych. W pozostałych

przypadkach Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem ograniczeń przewidzianych poniżej.

5. Odpowiedzialność Wykonawcy względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy ograniczona jest kwotowo do wysokości całości Wynagrodzenia brutto.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody rzeczywiste. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody następcze w postaci utraconych korzyści.
7. Kary umowne podlegają sumowaniu, przy czym całkowita wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% (dziesięć procent) całości Wynagrodzenia brutto.
8. Kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty lub noty obciążeniowej.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Przed zawarciem niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany był dostarczyć Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy (dalej „**Zabezpieczenie**”).
2. Zabezpieczenie utrzymywane będzie przez cały okres realizacji niniejszej umowy, w tym okres Gwarancji, aż do dnia przypadającego na 30 dni po upływie okresu Gwarancji.
3. Zabezpieczenie będzie utrzymywane w wysokości odpowiadającej 10% (dziesięć procent) całości Wynagrodzenia brutto. W terminie 30 (trzydziestu) dni po podpisaniu protokołów odbioru ostatniego z Pojazdów wraz z narzędziami, wyposażeniem i osprzętem, wysokość Zabezpieczenia ulegnie obniżeniu do poziomu 3% (trzy procent) całości Wynagrodzenia brutto.
4. Zabezpieczenie może być dostarczone w formie kaucji pieniężnej, w formie poręczenia bankowego, w formie gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej – nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie. Treść poręczenia albo gwarancji (zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do niniejszej umowy) oraz podmiot jej udzielający wymagają uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Na pisemny wniosek Wykonawcy wadium wniesione przez niego w pieniądzu w toku postępowania w przedmiocie udzielenia Zamówienia może zostać zaliczone na poczet Zabezpieczenia w formie kaucji pieniężnej.
6. W toku realizacji niniejszej umowy Wykonawca może zmienić formę Zabezpieczenia na inną z form określonych w ust. 4 powyżej, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego, pod warunkiem zachowania ciągłości, ważności, wykonalności i wysokości Zabezpieczenia.
7. Zabezpieczenie służyć będzie zaspokojeniu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy powstałych w związku z nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej umowy.
8. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej na okres krótszy, niż określony w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia na co najmniej 30 dni przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego Zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność. Niedostarczenie w powyższym terminie nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia uprawnia Zamawiającego do wypłaty z dotychczasowego Zabezpieczenia celem zmiany jego formy na kaucję pieniężną.
9. Po upływie określonego powyżej terminu utrzymywania Zabezpieczenia, na pisemny wniosek Wykonawcy Zabezpieczenie wniesione w formie kaucji pieniężnej, w jego niewykorzystanej przez Zamawiającego części, zostanie zwrócone w kwocie nominalnej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez Zamawiającego.

§ 13 **Odstąpienie od umowy**

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z Kodeksu cywilnego, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w całości albo w części – wedle wyboru Zamawiającego – w następujących przypadkach:
 - a) gdy opóźnienie w dostawie Pojazdu w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 2 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 3 (trzy) miesiące,
 - b) gdy opóźnienie w dostarczeniu Zezwolenia w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 3 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 3 (trzy) miesiące,
 - c) gdy Wykonawca rażąco lub wielokrotnie narusza postanowienia niniejszej umowy – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do zaniechania naruszeń i usunięcia ich skutków w wyznaczonym przez Zamawiającego odpowiednim terminie, nie krótszym niż 1 (jeden) miesiąc,
 - d) gdy Wykonawca nie dostarczy lub nie przedłuży Zabezpieczenia w terminie określonym w § 12 ust. 8 powyżej, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do dostarczenia Zabezpieczenia w wyznaczonym przez Zamawiającego dodatkowym terminie, nie krótszym niż 7 dni,
 - e) gdy rzeczywiste parametry techniczne lub osiągi dostarczonego Zamawiającemu Pojazdu nie będą odpowiadać warunkom określonym w Warunkach Zamówienia albo będą się różnić od parametrów technicznych lub osiągnięć określonych w Ofercie Wykonawcy.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lit. a-d) powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie o 6 miesięcy dłuższym od terminu wykonania Zamówienia określonego w § 3 ust. 1 powyżej, nie później jednak niż w terminie 6 (sześciu) miesięcy od wystąpienia zdarzenia stanowiącego podstawę odstąpienia wskazanego w ust. 1 lit. a-c) powyżej.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 lit. e) powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie o 36 miesięcy dłuższym od terminu wykonania Zamówienia określonego w § 3 ust. 1 powyżej, nie później jednak niż w terminie 30 (trzydziestu) miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów.
4. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy w całości:
 - a) Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego zwrotu Zamawiającemu całego wypłaconego mu Wynagrodzenia,
 - b) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych i odszkodowań,
 - c) własność Pojazdu przejdzie na Wykonawcę z chwilą dokonania zwrotu Zamawiającemu całego wypłaconego mu Wynagrodzenia i zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych i odszkodowań,
 - d) Wykonawca będzie zobowiązany do odbioru Pojazdu w terminie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

§ 14 **Siła wyższa**

1. Dla potrzeb niniejszej umowy, pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.
2. Strony zgodnie ustalają, że za siłę wyższą mogą zostać uznane w szczególności następujące zdarzenia, w tym zaistniałe po stronie kontrahentów Wykonawcy:
 - a) strajki lub inne formy protestu,

- b) konflikty zbrojne,
 - c) pożary,
 - d) powodzie,
 - e) katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności,
 - f) epidemie i pandemie.
3. Wynikające z niniejszej umowy obowiązki Wykonawcy, które nie mogą być realizowane z uwagi na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu na czas jej działania. Niezwłocznie po ustąpieniu działania siły wyższej Wykonawca zobowiązany są do przystąpienia do realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązany jest ponadto do podjęcia działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej, w szczególności ograniczenie opóźnień w realizacji Zamówienia.
4. Wykonawca jest zobowiązany – pod rygorem utraty prawa do powoływania się na zdarzenie siły wyższej – zawiadomić na piśmie Zamawiającego, niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 (siedmiu) dni od powzięcia o tym wiedzy, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności stanowiących zdarzenie siły wyższej oraz do przedstawienia w terminie 7 (siedmiu) dni po ustąpieniu działania siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie, a ponadto, na żądanie Zamawiającego, przedstawić mu informacje i dokumenty dotyczące podjętych lub planowanych działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej.

§ 15

Zachowanie poufności i dane osobowe

1. Strony są zobligowane do traktowania jako poufnych i zachowania w tajemnicy informacji, dokumentów i innych materiałów uzyskanych w związku z zawarciem i realizacją niniejszej umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony. Obowiązek powyższy ma charakter bezterminowy i wiąże Strony także w przypadku wygaśnięcia niniejszej umowy na skutek jej rozwiązania bądź odstąpienia od niej.
2. Wykonawca i osoby go reprezentujące przy zawarciu niniejszej umowy potwierdzają zapoznanie się z Polityką prywatności Zamawiającego stanowiącą załącznik nr 4 do niniejszej umowy oraz zobowiązują się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem wszystkich osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie tych osób z Polityką prywatności Zamawiającego. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dowody potwierdzające realizację powyższych obowiązków.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy prawa obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy, rozwiązanie niniejszej umowy oraz odstąpienie od niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

5. Wszelkie spory powstałe w związku z zawarciem, realizacją lub rozwiązaniem niniejszej umowy podlegać będą jurysdykcji sądów polskich i będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Jeśli którekolwiek z postanowień niniejszej umowy zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas wszystkie pozostałe postanowienia będą działały niezależnie od nich i nie będą naruszone. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie jest niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas intencją Stron jest aby takie postanowienie nie było wygaszane lecz zostało przez Strony zmienione w zakresie niezbędnym dla uzyskania jego zgodności z prawem i wykonalności.
7. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. Następujące załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część:
 - Załącznik nr 1 – odpis aktualny z KRS Wykonawcy
 - Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy wraz z opisem technicznym przedmiotu oferty
 - Załącznik nr 3 – Warunki Zamówienia
 - Załącznik nr 4 – Polityka prywatności Zamawiającego
 - Załącznik nr 5 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie zwrotu zaliczki
 - Załącznik nr 6 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy
 - Załącznik nr 7 – Wykaz części szybkozysujących się

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA