

Nr postępowania zakupowego: PPMT/MT/531/031.22

WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej „Zamawiający”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o., przyjętym uchwałą nr 80 Zarządu Spółki z dnia 28 marca 2018 r. (dalej „Regulamin”).

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej:

<http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów kolejowych w postaci transporterów materiałów sypkich oraz pośredniego transportera przeładunkowego.

3.2. Przedmiot zamówienia podzielony jest na **3 (trzy)** zadania, które mogą zostać zrealizowane przez jednego lub większą ilość wykonawców:

3.2.1. **Zadanie nr 1** – dostawa **12 (dwunastu)** pojazdów kolejowych, stanowiących nowo zbudowane kolejowe pojazdy specjalne, przeznaczone do transportu materiałów sypkich na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy (dalej: „**transportery jednopoziomowe**” lub „**transportery**”).

3.2.2. **Zadanie nr 2** – dostawa **2 (dwóch)** pojazdów kolejowych, stanowiących nowo zbudowane kolejowe pojazdy specjalne, przeznaczone do jednoczesnego transportu dwóch rodzajów materiałów sypkich w technologii pracy Zespołu Naprawy Podtorza typu RPM 1000 lub na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy, **wyposażonych w dodatkowy drugi poziom taśmociągów** (dalej: „**transportery dwupoziomowe**” lub „**transportery**”).

3.2.3. **Zadanie nr 3** – dostawa **1 (jednego)** pojazdu kolejowego, stanowiącego nowo zbudowany kolejowy pojazd specjalny - pośredni transporter przeładunkowy, przeznaczony do przeładunku materiałów sypkich ze zmianą poziomem transportowanego materiału do transporterów wyposażonych w dwa poziomy taśmociągów (zwany dalej „**transporter pośredni**” lub „**transporter**”).

3.3. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę transporterów wraz z zezwoleniem, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) wydanym dla każdego transportera z osobna,

przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej Zamawiającego oraz naprawę transporterów w okresie gwarancyjnym.

3.4. Dostawa transporterów, wyposażenia i osprzętu transporterów (niezbędnego do nadzoru nad pracą transporterów) zrealizowana na warunkach DAP (Incoterms 2020) do Bazy Nawierzchniowej Zamawiającego w Maksymilianowie (86-021 Maksymilianowo, ul. Warsztatowa 6) lub innego miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie RP.

3.5. Oprócz dostawy Transporterów zamówienie obejmuje:

3.5.1. przeprowadzenie szkoleń dla obsługi operatorskiej i technicznej Zamawiającego w zakresie:

- 1) obsługi transporterów,
- 2) techniki załadunku, pracy i wyładunku,
- 3) utrzymania oraz serwisowania transporterów,
- 4) diagnostyki usterek,

3.5.2. przeprowadzenie niezbędnych prób i badań oraz uruchomienie i wdrożenie transporterów do eksploatacji,

3.5.3. dostarczenie dla każdego transportera zezwolenia o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2021.1984 z późn.zm.),

3.5.4. dostarczenie dla urządzeń transporterów podlegających pod Transportowy Dozór Techniczny (dalej: „TDT”), pełnej dokumentacji dla każdego transportera, stanowiącej podstawę do zarejestrowania w TDT,

3.5.5. dostarczenie dokumentacji technicznej dla każdego transportera,

3.5.6. dostarczenie odrębnych instrukcji układów i podzespołów transportera, w szczególności

- 1) układu sterowania,
- 2) układu hydraulicznego,
- 3) układu pneumatycznego,
- 4) układu zasilania elementów roboczych transportera,
- 5) serwisowania podzespołów roboczych,

3.5.7. dostarczenie instrukcji stanowiskowych (montażowych) dla obsługi serwisowej transporterów,

3.5.8. dostarczenie (wraz z ofertą) zestawienia tabelarycznego kosztów (netto) wykonania poszczególnych czynności utrzymania jednego transportera, wynikających z cyklu przeglądowo – naprawczego wskazanego w dokumentacji systemu utrzymania (DSU), o której mowa w pkt. 3.47.2 ppkt. 5 poniżej.

Do zestawienia powinny zostać załączone karty technologiczne uwzględniające wymagane nakłady dla poszczególnych pozycji cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w (DSU),

3.5.9. przeprowadzenie w okresie gwarancji wszystkich wymaganych przez producenta transporterów lub producentów urządzeń zabudowanych na transporterach, przeglądów serwisowych (wraz z ewentualną wymianą części oraz materiałów eksploatacyjnych, np. oleje, filtry, itp.), realizowanych na zgłoszenie Zamawiającego, staraniem i na koszt Wykonawcy.

Wymagania dotyczące przeprowadzenia przeglądów serwisowych dotyczą obsługi serwisowej wynikającej wyłącznie z DTR maszyny (z wyłączeniem obsługi codziennej). Przeglądy serwisowe nie dotyczą czynności utrzymania na poziomie P1 i P2, wynikających

z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), z wyłączeniem czynności, które są jednocześnie wskazane i wymagane do wykonania w (DTR) i (DSU) Transportera.

Transportery – warunki ogólne

- 3.6. Transportery powinny być fabrycznie nowe, sprawne technicznie, wolne od wad fizycznych, kompletne i gotowe do pracy a także spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne opisane w niniejszych warunkach zamówienia.
- 3.7. Transportery powinny umożliwiać transport wszystkich rodzajów materiałów sypkich stosowanych w torach kolejowych na terenie RP.
- 3.8. Transportery dwupoziomowe (zadanie nr 2) powinny umożliwiać jednoczesny transport dwóch rodzajów materiałów.
- 3.9. Transporter pośredni (zadanie nr 3) powinien umożliwiać przeładunek wszystkich rodzajów materiałów sypkich stosowanych w torach kolejowych na terenie RP oraz posiadać zbiorniki na wodę oraz system dysz zraszających materiał przeznaczony na warstwę ochronną.
System dysz zraszających powinien być umiejscowiony w miejscu przesywania materiału przeznaczonego na warstwę ochronną „PSS”, celem optymalizacji procesu zraszania (zraszanie na wskroś).
- 3.10. Transportery powinny być wolne od wad prawnych, co w szczególności oznacza, że zastosowane w transporterach rozwiązania nie mogą stanowić przedmiotu praw osób trzecich, w tym praw autorskich i pokrewnych oraz praw własności przemysłowej. W przypadku posiadania wiedzy o roszczeniach osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do oferty szczegółowej informacji o przedmiotowych roszczeniach.
- 3.11. Transportery powinny być przystosowane do jazdy w obu kierunkach, w składzie pociągu (jako pojazd ciągniony) z prędkością do 100 km/h, posiadać hamulec zespolony i postojowy oraz wyposażone w urządzenie umożliwiające przekazywanie aktualnej lokalizacji pojazdu wraz z możliwością odczytu danych dotyczących przebiegu i lokalizacji w czasie rzeczywistym (tryb online) oraz fakultatywnie w urządzenie rejestrujące przebytą drogę (**element kryterium oceny oferty - URPD**).
- 3.12. Niezależnie od systemu zabudowanego przez producenta powinien zostać zabudowany system monitoringu wskazany przez Zamawiającego. Wykonawca wyraża zgodę na montaż systemu lokalizacji GPS oraz monitorowania zużycia paliwa, przez wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny wskazany przez Zamawiającego.
- 3.13. Transportery powinny spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów kolejowych specjalnych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących spełnienia zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei zawartych we właściwych Technicznych Specyfikacjach i Interoperacyjności (dalej: „TSI”) lub liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.
- 3.14. Transportery powinny być wyposażone w oświetlenie i inne elementy umożliwiające bezpieczną i efektywną pracę w warunkach nocnych, w szczególności:
 - 3.14.1. oświetlenie robocze przestrzeni ładunkowej i nawierzchni wzdłuż transportera,
 - 3.14.2. oświetlenie robocze taśmociągu przeładunkowo - wyładunkowego,
 - 3.14.3. po obu stronach, na całej długości transportera powinien być umieszczony pas z materiału odblaskowego.
- 3.15. Budowa i wyposażenie transporterów powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu kolejowego zawarte w obowiązujących przepisach.
- 3.16. Nie dopuszcza się negatywnego oddziaływania transporterów na urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym, co w szczególności dotyczy obwodów zajętości torów i

rozjazdów oraz liczników osi, elektronicznych obwodów nakładanych i czujników przejazdu pociągów.

Uwaga: Na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., urządzenia automatyki i sterowania ruchem kolejowym zapewniają bezpieczeństwo i sprawność ruchu kolejowego przy założeniu, że pojazdy kolejowe oraz pozostałe obiekty i urządzenia związane z ruchem kolejowym spełniają odpowiednie wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu.

- 3.17. Transportery powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia. Wszystkie materiały użyte do budowy transporterów muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa między innymi przeciwpożarowego. Zastosowane w transporterach materiały nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka.
- 3.18. Na zewnątrz każdego transportera, po obu stronach, z przodu i z tyłu muszą znajdować się przyciski wyłącznika awaryjnego.
- 3.19. Każdy transporter powinien być wyposażony w systemy bezpiecznego blokowania położenia taśmociągów przeładunkowo-wyładowczych na czas transportu zarówno dla transportera próżnego jak i ładownego.
- 3.20. Każdy transporter powinien być wyposażony w lampę, ostrzegającą pulsującym światłem koloru pomarańczowego o bliskości strefy niebezpiecznej uruchamianą automatycznie podczas ruchów roboczych taśmociągów – oświetlenie ostrzegawcze powinno być zamontowane na końcach transportera.
- 3.21. Każdy transporter powinien być wyposażony w system ostrzegania akustycznego, uruchamiany automatycznie podczas rozpoczynania pracy taśmociągów lub wychylania się taśmociągu przeładunkowo-wyładowczego.
- 3.22. Wszystkie przenośniki zabudowane w transporterze powinny mieć niezależnie od siebie regulowaną prędkość przesuwu taśmy.
- 3.23. Fakultatywnie (zadanie nr 1 i 2) wskazane jest aby transporter umożliwiał także wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania (**element kryterium oceny oferty - WMBWT**).
- 3.24. Każdy transporter powinien umożliwiać przechowanie materiału sypkiego we własnej objętości przestrzeni ładunkowej min. 60 m³ (zadanie nr 1 i 2), transport na następny, sprzęgnięty z nim transporter oraz wyładunek na prawą lub lewą stronę pojazdu (zadanie 1-3) tak aby materiał wysypywany nie zanieczyszczał toru na którym stoi wyładowywany transporter. Taśmociąg wyładowczy pośredniego transportera przeładunkowego powinien mieć możliwość obrotu pod kątem 90° na prawą i lewą stronę.
- 3.25. Transportery powinny zapewniać możliwość sprzęgnięcia dowolnej liczby transporterów w celu utworzenia składu mogącego osiągnąć ciągły cykl napełniania i rozładowywania.
- 3.26. Budowa transporterów powinna umożliwiać rozładowywanie wszystkich transporterów jednocześnie lub przez zespół na końcu składu a także w innej konfiguracji np. transporterem w środku składu.
- 3.27. Transporter powinien być wyposażony w system sygnalizujący i zabezpieczający przed przechyleniem podczas rozładunku lub pracy na przechyłce.
- 3.28. Kolorystykę transporterów określi Zamawiający na podstawie propozycji przedstawionych przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia.
- 3.29. Transportery winny być oznakowane i opisane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 03.01.2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 918). Szczegóły opisu transporterów zostaną ustalone na etapie realizacji zamówienia z wybranym Wykonawcą.

- 3.30. Transportery muszą być w pełni kompatybilne z: Zespołem Napraw Podtorza typu RPM 1000 oraz będącymi w dyspozycji Zamawiającego transporterami materiałów sypkich typu MFS-100, MFS-100D oraz MFS-40.

Instalacja hydrauliczna Transporterów.

- 3.31. Elementy wykonawcze układu hydraulicznego powinny być tak dobrane, aby zapewnić prawidłową wydajność pracy transporterów.
- 3.32. Zespoły robocze transporterów winny być napędzane i sterowane elementami układu hydraulicznego będącymi produktami uznanych i renomowanych firm, zapewniających ich długotrwałe użytkowanie i dostępność serwisu oraz części zamiennych.
- 3.33. Zastosowane w transporterach rozwiązania, powinny uniemożliwiać uruchomienie transporterów przy zbyt niskim poziomie oleju hydraulicznego.
- 3.34. Olej hydrauliczny zastosowany w transporterach powinien być biodegradowalny a zbiornik oleju powinien być wyposażony w urządzenia dające możliwość podgrzania oleju w przypadku pracy transporterów w niskich temperaturach.

Sterowanie urządzeniami transportera

- 3.35. Sterowanie urządzeniami roboczymi transportera powinno być realizowane na drodze radiowej jak i manualnej.
- 3.36. Każdy transporter powinien być wyposażony w kabinę osłaniającą urządzenia sterownicze i operatora przed złymi warunkami atmosferycznymi.
- 3.37. Urządzenia sterujące silnikiem oraz elementy sterujące napędem układów roboczych transportera powinny być zabezpieczone na czas postoju przed dostępem osób niepowołanych.

Gwarancja i naprawy

- 3.38. Wykonawca udzieli na każdy transporter gwarancji jakości na okres co najmniej **24** miesięcy od daty wdrożenia każdego z transporterów do eksploatacji. Gwarancja nie będzie obejmować materiałów eksploatacyjnych i części podlegających szybkiemu zużyciu w związku z pracą transporterów. Fakultatywnie Wykonawca może zaproponować dłuższy okres gwarancji (**element kryterium oceny ofert – GW**).
- 3.39. Stopień skomplikowania budowy transportera powinien być taki aby umożliwiał szybką lokalizację uszkodzeń i awarii zespołów i podzespołów.
- 3.40. Każdy transporter winien być wykonany w systemie modułowym umożliwiającym demontaż i montaż poszczególnych zespołów oraz zapewniającym łatwą dostępność elementów i podzespołów.
- 3.41. Wykonawca powinien przedstawić w swojej ofercie wykaz części szybkozużywających się. Wykaz ten powinien być dostosowany do warunków eksploatacji transportera, określonych w niniejszych warunkach zamówienia.
- 3.42. Części zamienne szybkozużywające się powinny zostać starannie dobrane przez Wykonawcę (z uwzględnieniem jego najlepszej wiedzy i doświadczenia), w zakresie i ilości wykluczającej możliwość przestoju transportera w minimalnie wymaganym okresie gwarancyjnym (24 miesiące).
- 3.43. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) transportera winno nastąpić w terminie 24 (dwudziestu czterech) godzin (w dni robocze) od chwili zgłoszenia. Zakończenie naprawy winno nastąpić w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym charakter wad lub usterek i zakres czynności niezbędnych do wykonania naprawy.
- 3.44. W celu zapewnienia możliwości sprawnego usuwania wad i usterek transportera w czasie wskazanym w pkt. 3.43 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji

dostępność wszelkich części zamiennych i podzespołów transportera (niezbędnych do wykonania naprawy).

- 3.45. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność części zamiennych szybkozużywających się do transportera (nie podlegających wymianie w ramach Gwarancji) określonych w wykazie stanowiącym Załącznik nr 7 do wzoru umowy oraz ich dostawę w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym ilość oraz charakter części szybkozużywających się.
- 3.46. Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych przez okres min. 20 lat od daty dostawy transporterów.

Dokumentacja techniczna transportera.

3.47. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następującą dokumentację:

- 3.47.1. zezwolenie, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.), dla każdego transportera osobno;
- 3.47.2. dokumentację dla każdego transportera, która powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiednich TSI; dokumentacja ta powinna obejmować w szczególności:
- 1) dokumentację techniczno-ruchową transportera (dalej: „DTR”), jego zespołów i podzespołów oraz komponentów wykonanych przez innych producentów,
 - 2) dokumentację konstrukcyjną transportera, w tym Warunki Techniczne Wykonania (dalej: „WTW”) wraz z dokumentacją konstrukcyjną niewralgicznych elementów transportera,
 - 3) Warunki Techniczne Odbioru (dalej: „WTO”) transportera, jego zespołów i podzespołów,
 - 4) instrukcje serwisowe,
 - 5) Dokumentację Systemu Utrzymania (dalej: „DSU”);
- 3.48. Dokumentacja techniczno-ruchowa transportera, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinna zawierać m.in.:
- 1) określenie przeznaczenia pojazdu,
 - 2) dane techniczne oraz opis budowy i zasady działania,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - 5) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - 6) opis metod sprawdzenia stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - 7) rysunki poglądowe,
 - 8) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania,
 - 9) katalog części zamiennych,
 - 10) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i inne,
 - 11) zasady recyklingu.
- 3.49. WTW i WTO transportera, jako pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, powinny zawierać w szczególności:
- 1) określenie przedmiotu warunków,

- 2) zakres stosowania,
 - 3) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w normach krajowych,
 - 4) wymagania techniczne (materiałowe i technologiczne), których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości,
 - 5) wymagania dotyczące badań w toku produkcji,
 - 6) program, opis i ocena wyników badań,
 - 7) zasady kontroli wewnętrznej w ramach produkcji,
 - 8) inne elementy uzgodnione z Zamawiającym.
- 3.50. Dokumentacja konstrukcyjna transportera, poza WTW, powinna zawierać m.in.:
- 1) opis techniczny,
 - 2) wykaz i rysunki rozmieszczenia podzespołów,
 - 3) rysunki zestawów kołowych,
 - 4) opis rozwiązań wraz z rysunkami konstrukcyjnymi oraz schematami w tym instalacji,
 - 5) obliczenia skrajni wraz z rysunkami,
 - 6) obliczenia hamowania.
- 3.51. Instrukcje serwisowe powinny zawierać informacje dotyczące pasowań i uwarunkowań montażowych (kolejność montażu, tolerancje wykonania) elementów następujących zespołów:
- 1) wózki jezdne wraz z zestawami kołowymi,
 - 2) część mechaniczna i pneumatyczna układu hamulcowego,
 - 3) zespół silnika spalinowego wraz z pompami hydraulicznymi,
 - 4) zespół przekładni napędowej taśmociągów wraz z silnikami hydraulicznymi,
 - 5) inne wskazane przez Zamawiającego.
- 3.52. Wykonawca dostarczy inną dokumentację wymaganą dla tego typu pojazdów kolejowych, np. atesty, deklaracje zgodności itp.
- 3.53. Dokumentacja, powinna zostać dostarczona w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, w terminie do **14 tygodni od dnia dostawy transportera, którego dotyczy** (z wyłączeniem dokumentacji DSU i DTR, których projekt musi być dostarczony wraz z transporterem). Dokumentacja winna być sporządzona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela w języku państwa producenta oraz przetłumaczona na język polski (na żądanie Zamawiającego – przez tłumacza przysięgłego).
- 3.54. Dokumentacja systemu utrzymania powinna być dostarczona w wersji papierowej w 1 egz. (oprawiona) oraz w wersji elektronicznej na nośniku danych w formatach PDF i DOC (wersja edytowalna).

Inspekcje produkcyjne oraz szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej (serwisowej) transporterów.

- 3.55. Zamawiającemu przysługuje prawo do wykonania na koszt Wykonawcy do dwóch dwudniowych inspekcji produkcyjnych w zakładach Wykonawcy dla każdego z pakietów 1-3. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez maksymalnie sześciu pracowników Zamawiającego. Koszty dojazdu do zakładów Wykonawcy (środek transportu) pokrywa Zamawiający.
- 3.56. Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla wyznaczonych przez Zamawiającego 10 operatorów oraz 4 pracowników obsługi technicznej transporterów.
- 3.57. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim zgodnie z programem szkolenia, który opracuje Wykonawca i dołączy do oferty. Szkolenie powinno obejmować zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu budowy, funkcjonowania, eksploatacji oraz serwisowania transporterów i

zostać przeprowadzone w takim zakresie, aby osoby przeszkolone uzyskały niezbędną wiedzę teoretyczną oraz niezbędne umiejętności praktyczne.

3.58. Program szkolenia powinien wskazywać ilość godzin poświęconych danemu tematowi oraz miejsce szkolenia i zawierać następującą przykładową tematykę:

- 1) podstawowe informacje o transporterach,
- 2) dane techniczne,
- 3) technika pracy,
- 4) napęd i przenoszenie napędu roboczego,
- 5) układy sterujące,
- 6) układ pneumatyczny,
- 7) układ hydrauliczny,
- 8) konserwacja,
- 9) ogólne przepisy bezpieczeństwa i eksploatacji.

Szkolenie powinno być podparte niezbędnymi materiałami szkoleniowymi (wersja papierowa i elektroniczna).

3.59. Szkolenia obsługi operatorskiej i technicznej transporterów powinny zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania transporterów w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania transporterów. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Wykonawca jest następujący:

3.59.1. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy w okresie pomiędzy zawarciem umowy na realizację zamówienia a dostawą transporterów:

- 1) szkolenie 10 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
- 2) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),

3.59.2. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15 dni roboczych od dnia dostarczenia transporterów Zamawiającemu:

- 1) szkolenie 10 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
- 2) szkolenie 4 osób z obsługi technicznej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 dni roboczych.

3.60. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Wykonawca wyda certyfikaty dla każdej z przeszkolonych osób, potwierdzające nabycie wiedzy umożliwiającej samodzielne wykonywanie czynności z zakresu odbytych szkoleń.

3.61. Koszty szkolenia:

3.61.1. koszty związane z dojazdem personelu Zamawiającego na szkolenia w zakładzie Wykonawcy pokrywa Zamawiający, natomiast koszty ich zakwaterowania i wyżywienia pokrywa Wykonawca,

3.61.2. wszelkie koszty organizacji i przeprowadzenia szkoleń oraz koszty związane z wdrażaniem transporterów do eksploatacji realizowane przez Wykonawcę na torach kolejowych w uzgodnieniu z Zamawiającym, w tym koszty dojazdu i pobytu personelu Wykonawcy w zakładzie Zamawiającego, pokrywa Wykonawca.

- 3.62. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia dostarczy Zamawiającemu, komputerową wizualizację i animację pracy transporterów w formacie 3D (model 3D oraz film 3D) z logo Zamawiającego.

4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

- 4.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Oferta Wykonawcy może obejmować wszystkie zadania wskazane w pkt 3.2. lub wybrane spośród nich. Oferta Wykonawcy nie może obejmować jedynie części wybranego zadania lub zadań.
- 4.2. Zamawiający może podjąć decyzję o udzieleniu zamówienia na wszystkie zadania lub wyłącznie w zakresie jednego lub dwóch wybranych przez niego zadań.

5. Termin wykonania zamówienia.

- 5.1. Zamówienie winno zostać zrealizowane w 3 (trzech) pakietach, w terminach określonych w ofercie, przy czym termin dostawy ostatniego pakietu transporterów nie może przekroczyć **36 miesięcy** od daty podpisania umowy, przy czym dostarczenie zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) winno nastąpić w terminie nie dłuższym niż **14 miesięcy** od daty dostawy danego pakietu transporterów.
- 5.2. Wymagane zakresy i terminy dostaw pakietów transporterów:
- 5.2.1. **Pakiet 1:** 5 (pięć) szt. transporterów (zadanie nr 1) – w terminie do **20 miesięcy** od daty podpisania umowy,
- 5.2.2. **Pakiet 2:** 5 (pięć) szt. transporterów (zadanie nr 1) – w terminie do **28 miesięcy** od daty podpisania umowy.
- 5.2.3. **Pakiet 3:** 2 (dwie) szt. transporterów (zadanie nr 1), 2 (dwie) szt. transporterów (zadanie nr 2) i 1 (jeden) transporter pośredni (zadanie nr 3) – w terminie do **36 miesięcy** od daty podpisania umowy,

6. Prawo opcji.

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

- 7.1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
- posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów,
 - znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
 - posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w szczególności:
 - w zakresie Zadania nr 1 – dostarczyli co najmniej 10 (dziesięć) transporterów jednopoziomowych w okresie 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie,
 - w zakresie Zadania nr 2 – dostarczyli co najmniej 5 (pięć) transporterów dwupoziomowych w okresie 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie,
 - w zakresie Zadania nr 3 – dostarczyli co najmniej 1 (jeden) transporter pośredni albo maszynę funkcjonalnie zbliżoną do transportera pośredniego w okresie 10 (dziesięciu) lat

przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie.

- 7.2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia / nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8 poniżej.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

- 8.1. Wraz z ofertą, sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1(a-c) do niniejszych warunków zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- c) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji,
- d) programu szkolenia teoretycznego i praktycznego dla obsługi, utrzymania oraz serwisu transporterów (dla zadania będącego przedmiotem oferty),
- e) zestawienia tabelarycznego kosztów (netto) wykonania poszczególnych czynności utrzymania, wynikających z cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w dokumentacji systemu utrzymania (DSU) – dla zadania będącego przedmiotem oferty. **Uwaga:** do zestawienia powinny zostać załączone karty technologiczne uwzględniające wymagane nakłady dla poszczególnych pozycji cyklu przeglądowo-naprawczego wskazanego w (DSU).

- 8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- a) składa odpis albo informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument,
- b) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 1) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 2) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa pkt 1 i pkt 2 lit. b) powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 2 lit. a) powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz potwierdzenia, że oferta nie podlega odrzuceniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące dokumenty:

8.3.1. informację z Krajowego Rejestru Karnego wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub upływem terminu negocjacji, potwierdzającą, że Wykonawca będący osobą fizyczną albo osoby fizyczne uprawnione do reprezentowania Wykonawcy będącego osobą prawną albo jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, nie zostały prawomocnie skazane za przestępstwo:

- 1) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
- 2) charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny,

8.3.2. zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub innego dokumentu, albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymania w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

8.3.3. zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo inny dokument potwierdzający okoliczność uzyskania przewidzianego prawem zwolnienia, odroczenia, rozłożenia na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

8.3.4. wykaz dostaw:

- 1) dla Zadania nr 1: dostaw 10 (dziesięciu) transporterów jednopoziomowych,
- 2) dla Zadania nr 2: dostaw 5 (pięciu) transporterów dwupoziomowych,
- 3) dla Zadania nr 3: dostawy 1 (jednego) transportera pośredniego albo maszyny funkcjonalnie zbliżonej do transportera pośredniego,

wykonanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie, wraz z załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert wnieść wadium, oddzielnie dla każdego z Zadań, w odniesieniu do których składa ofertę, w wysokości:

Zadanie nr 1: **432 000 EUR** (słownie: czterysta trzydzieści dwa tysiące 00/100 EUR),

Zadanie nr 2: **84 000,00 EUR** (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100 EUR),

Zadanie nr 3: **30 000,00 EUR** (słownie: trzydzieści tysięcy 00/100 EUR).

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych,

- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.

Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w **BGŻ BNP PARIBAS** o numerze **17 1600 1303 0004 1001 2230 5021**. W tytule przelewu należy wskazać „wadium w postępowaniu zakupowym nr **PPMT/MT/531/031.22**”.

W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu kwota wadium musi zostać zaksięgowana na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wadium wnoszonego w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, okres obowiązywania poręczenia lub gwarancji powinien obejmować co najmniej okres związania ofertą.

Wadium wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

Potwierdzenie wniesienia wadium, musi być załączone do oferty.

10. Termin związania ofertą.

Termin związania ofertą wynosi **90 dni** od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty, z wyjątkiem ofert, są przekazywane Zamawiającemu przez Wykonawców w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email: **m.czupajlo@ppmt.pl**.

12. Opis sposobu przygotowania ofert.

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty, oświadczenia i informacje o których mowa w pkt 8 i 9 niniejszych warunków zamówienia.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby reprezentujące Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winny zostać kolejno ponumerowane.

Wszystkie strony oferty ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami, a także miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, winny być parafowane przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Oferta wraz ze wszystkimi załączonymi do niej dokumentami winna zostać zbroszurowana.

Oferta winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr PPMT/MT/531/031.22; termin składania ofert: 03.02.2023 r.” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego: ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk (Biuro Zarządu – Sekretariat) w terminie do dnia **03.02.2023 r.** do godz. **14:00**.

14. Opis sposobu obliczenia ceny.

W ofercie – dla każdego zadania z osobna Wykonawca winien przedstawić całkowitą cenę Pojazdu z wyszczególnionymi składnikami:

1) cena Pojazdu wraz z wyposażeniem i oprzyrządowaniem wymaganym przez Zamawiającego, oraz dodatkowo zestawienie zawierające:

2) wykaz części szybkozużywających się – w formie załącznika do oferty.

15. Kryteria oceny ofert.

Zadanie nr 1 i 2

Oferty dla Transporterów będących przedmiotem niniejszego postępowania zakupowego, oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „C”	80	80
2	Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	2	2
3	Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	8	8
4	Kryterium: Gwarancja „Gw”	10	10
RAZEM DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO		100	100

Kryterium „Cena - C”:

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **80 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o - cena brutto badanej oferty (zł)

Kryterium: „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”:

Kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (URPD) - NIE - otrzyma **0** punktów,
- (URPD) - TAK - otrzyma **2** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (URPD).

- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (URPD) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (URPD).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt**.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **2 punkty**.

Kryterium „**Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania - WMBWT**” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (WMBWT) – NIE - otrzyma **0** punktów,
- (WMBWT) – TAK - otrzyma **8** punktów,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (WMBWT).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (WMBWT) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (WMBWT).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt**.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **8 punktów**.

Kryterium „Okres gwarancji - Gw”:

Kryterium „Okres gwarancji - Gw” będzie rozpatrywana na podstawie podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty ilości miesięcy gwarancji.

Punkty zostaną przyznane za okres gwarancji wg poniższych zasad:

- 24 – otrzyma **0** punktów,
- 36 – otrzyma **5** punktów,
- 48 – otrzyma **10** punktów

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać ilość miesięcy, na którą udzieli gwarancji.
- 2) Wskazana w formularzu oferty liczba miesięcy gwarancji powinna przyjmować wartość liczb całkowitych (24, 36 albo 48).
- 3) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **10 punktów**.

OCENA OFERTY

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Warunkach Zamówienia warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (**P**) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = P_c + P_{(URPD)} + P_{(WMBWT)} + P_{(Gw)}$$

gdzie:

P_c – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”.

P_(URPD) – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”.

P_(WMBWT) – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania - WMBWT”.

$P_{(Gw)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

Zadanie nr 3

Oferta dla Transportera pośredniego będącego przedmiotem niniejszego postępowania zakupowego, oceniana będzie przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „C”	88	88
2	Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	2	2
3	Kryterium: Gwarancja „Gw”	10	10
RAZEM DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO		100	100

Kryterium „Cena - C”:

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **88 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = \frac{C_{min.}}{C_o.} \times 88 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

$C_o.$ - cena brutto badanej oferty (zł)

Kryterium: „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”:

Kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

(URPD) - NIE - otrzyma **0** punktów,

(URPD) - TAK - otrzyma **2** punkty,

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać czy w ramach oferty zrealizuje wymóg fakultatywny oznaczony symbolem (URPD).
- 2) W sytuacji wskazania przez Wykonawcę w formularzu oferty (URPD) – TAK, oferta uzyska dodatkowe punkty przypisane do kryterium (URPD).
- 3) W sytuacji nie złożenia w formularzu oferty informacji dotyczących kryterium Wykonawcy zostanie przypisane **0 pkt**.
- 4) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **2** punkty.

Kryterium „Okres gwarancji - Gw”:

Kryterium „Okres gwarancji - Gw” będzie rozpatrywana na podstawie podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty ilości miesięcy gwarancji.

Punkty zostaną przyznane za okres gwarancji wg poniższych zasad:

- 24 – otrzyma **0** punktów,
- 36 – otrzyma **5** punktów,
- 48 – otrzyma **10** punktów

Uwaga:

- 1) Wykonawca powinien w formularzu oferty wskazać ilość miesięcy, na którą udzieli gwarancji.
- 2) Wskazana w formularzu oferty liczba miesięcy gwarancji powinna przyjmować wartość liczb całkowitych (24, 36 albo 48).
- 3) W tym kryterium można uzyskać maksymalnie **10** punktów..

OCENA OFERTY

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Warunkach Zamówienia warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (**P**) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = P_c + P_{(URPD)} + P_{(Gw)}$$

gdzie:

P_c – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”.

$P_{(URPD)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Urządzenie rejestrujące przebytą drogę - URPD”.

$P_{(Gw)}$ – ilość punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

W ciągu dwóch tygodni od daty zawarcia umowy zakupowej Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na realizację zamówienia w wysokości **10%** łącznej ceny brutto za wykonanie całości udzielonego Wykonawcy zamówienia.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1. w pieniądzu,
2. poręczeniach bankowych,
3. gwarancjach bankowych,
4. gwarancjach ubezpieczeniowych.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, na wniosek Wykonawcy wadium podlega zaliczeniu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej wnoszone w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wymaga uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym treści dokumentu poręczenia lub gwarancji i podmiotu, który je wystawi.

W trakcie realizacji umowy na realizację zamówienia Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form wskazanych powyżej, pod warunkiem zachowania ciągłości i wysokości zabezpieczenia.

17. Wzór umowy zakupowej.

Wzór umowy zakupowej stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków zamówienia.

18. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić do warunków zamówienia zmiany.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający przekaze Wykonawcom informacje o zmianach w warunkach zamówienia oraz zaprosi ich do złożenia ofert ostatecznych.

19. Zmiany umowy zakupowej.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- 1) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści umowy zakupowej,
- 2) gdy Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany umowy zakupowej w jej treści i określił warunki oraz zakres takiej zmiany,
- 3) zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej,
- 4) zmiany wynikają z negocjacji handlowych.

Lista załączników:

Załącznik nr 1a – formularz oferty dla Zadania nr 1,

Załącznik nr 1b – formularz oferty dla Zadania nr 2,

Załącznik nr 1c – formularz oferty dla Zadania nr 3,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej.

Sporządził:

.....

Zatwierdził:

.....

Załącznik nr 1a do Warunków Zamówienia
Formularz oferty

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 1 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia - dostawa **12 (dwunastu)** Transporterów zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:),

..... EUR/PLN* brutto (słownie:),

na którą składa się:

- a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymaganym przez Zamawiającego: EUR/PLN* ,
- b) cena Zezwolenia.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**.
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	
Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:

- a. Imię i nazwisko:
 - b. Nr telefonu:
 - c. Adres email:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
- a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,
 - c. Wykaz części szybkozużywających się.
 - d.

.....

Podpis

*Załącznik nr 1b do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 2 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia – **dostawa 2 (dwóch)** Transporterów zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:),
..... EUR/PLN* brutto (słownie:),

na którą składa się:

- a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymaganym przez Zamawiającego: EUR/PLN*
- b) cena Zezwolenia.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**
3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.
4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebyta drogę „URPD”	
Kryterium: Wyładunek transportowanego materiału bezpośrednio w tor w miejsce podbijania „WMBWT”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach.
6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:
 - a. Imię i nazwisko:
 - b. Nr telefonu:
 - c. Adres email:
8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.
9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
 - a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,
 - c. Wykaz części szybkozużywających się.
 - d.

.....

Podpis

*Załącznik nr 1c do Warunków Zamówienia
Formularz oferty*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

OFERTA – Zadanie nr 3 (* do dopasowania)

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie całości zamówienia zgodnie z warunkami zamówienia za łączną cenę:

..... EUR/PLN* netto (słownie:.....),

..... EUR/PLN* brutto (słownie:

na którą składa się:

a) cena jednego Transportera wraz z wyposażeniem i osprzętem wymagany przez Zamawiającego: EUR/PLN*

b) cena Zezwolenia.

2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach wskazanych w **pkt 5 Warunków Zamówienia**.

3. W ramach realizacji zamówienia udzielimy gwarancji na okres miesięcy.

4. W ramach realizacji zamówienia zrealizujemy nw. wymagania fakultatywne (wpisać TAK/NIE przy każdym kryterium osobno):

OPIS I SYMBOL KRYTERIUM FAKULTATYWNEGO	OFERTA SPEŁNIA KRYTERIUM (TAK/NIE)
Kryterium: Urządzenie rejestrujące przebytą drogę „URPD”	
Kryterium: Gwarancja „Gw”	

Uwaga: oferta uzyska dodatkowe punkty za realizację ww. wymagań fakultatywnych

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się Warunkami Zamówienia i wszystkimi załączonymi do nich lub powołanymi w nich dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,

6. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

7. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:

a. Imię i nazwisko:

b. Nr telefonu:

c. Adres email:

8. Niniejszą ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i parafowanych stronach.

9. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:

a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

b. odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiDG dot. Wykonawcy,

c. Wykaz części szybkozużywających się.

.....

Podpis

*Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia
Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:

adres:

NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: **PPMT/MT/531/031.22**

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM**

W związku ze złożeniem oferty na wykonanie zamówienia w postępowaniu zakupowym prowadzonym przez Zamawiającego, niniejszym oświadczamy, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu zakupowym określone w Warunkach Zamówienia dla Zadania nr

.....
podpis