

D. O. K. P. Gdańsk
Zarząd Drogowy

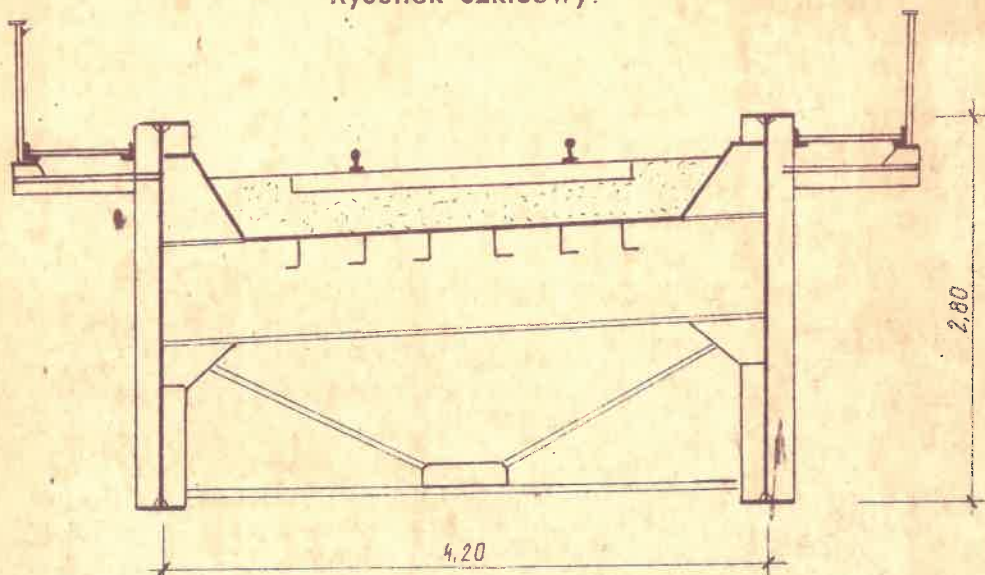
Gdańsk, dnia 1985. 10. 22. 19... r.

Karta ewidencyjna nr. 3a

dla mostu

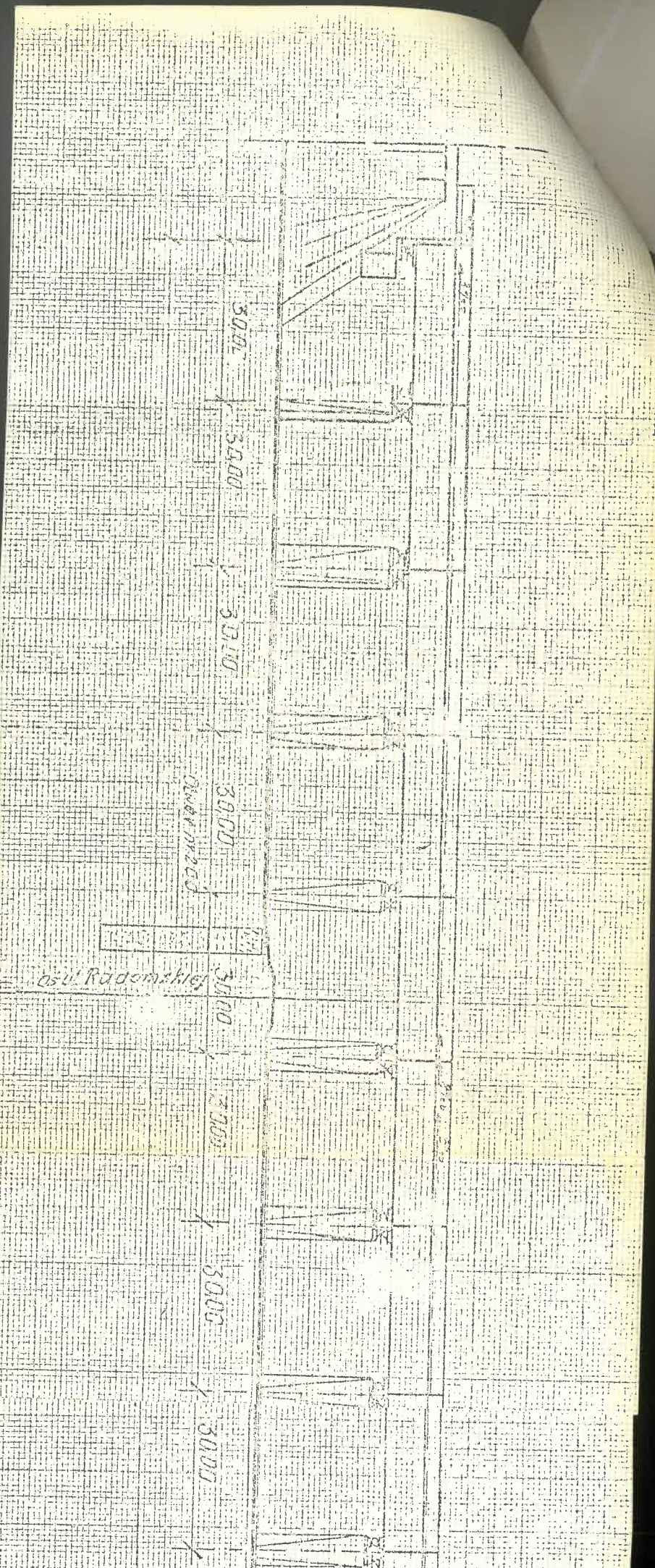
1. Linia *ELBLĄG - FROMBORK - BRANIEWO*
2. Szlak międzystacyjny *ELBLĄG - TOLKMICKO*
3. Kilometr *5,120*
4. Przeszkoda *RZĘKA ELBLĄG*
5. Charakterystyka mostu *Most składa się z trzyprzęstowej ciągłej kratownicy oraz przęseł blachownicowych*
6. Długość całkowita *575,00 m*
7. Ilość i rozpiętość teoretyczna poszczególnych przęseł *20,00 x 14 + 42,00 x 2 + 70 m.*
8. Światło mostu *+ 64,0 m*
9. Wysokość w świetle od lustra małej wody *+ 9,40 m*
10. Wysokość konstrukcyjna *2,80 m blachownicy i 7,50 m kratownicy*
11. Waga konstrukcji nośnej *1433 T*
12. Data ostatniego malowania konstrukcji stalowej *24.05.84r.*
13. Wytrzymałość mostu *22 T/ś NC*
14. Ilość torów na moście *1*
15. Przyczółki *żelbet*
16. Filary *żelbet*
17. Fundamenty przyczółków i filarów *żelbet*
18. Stan mostu *b. dobry*
19. Rok budowy wzgl. odbudowy obiektu *1982 rok*

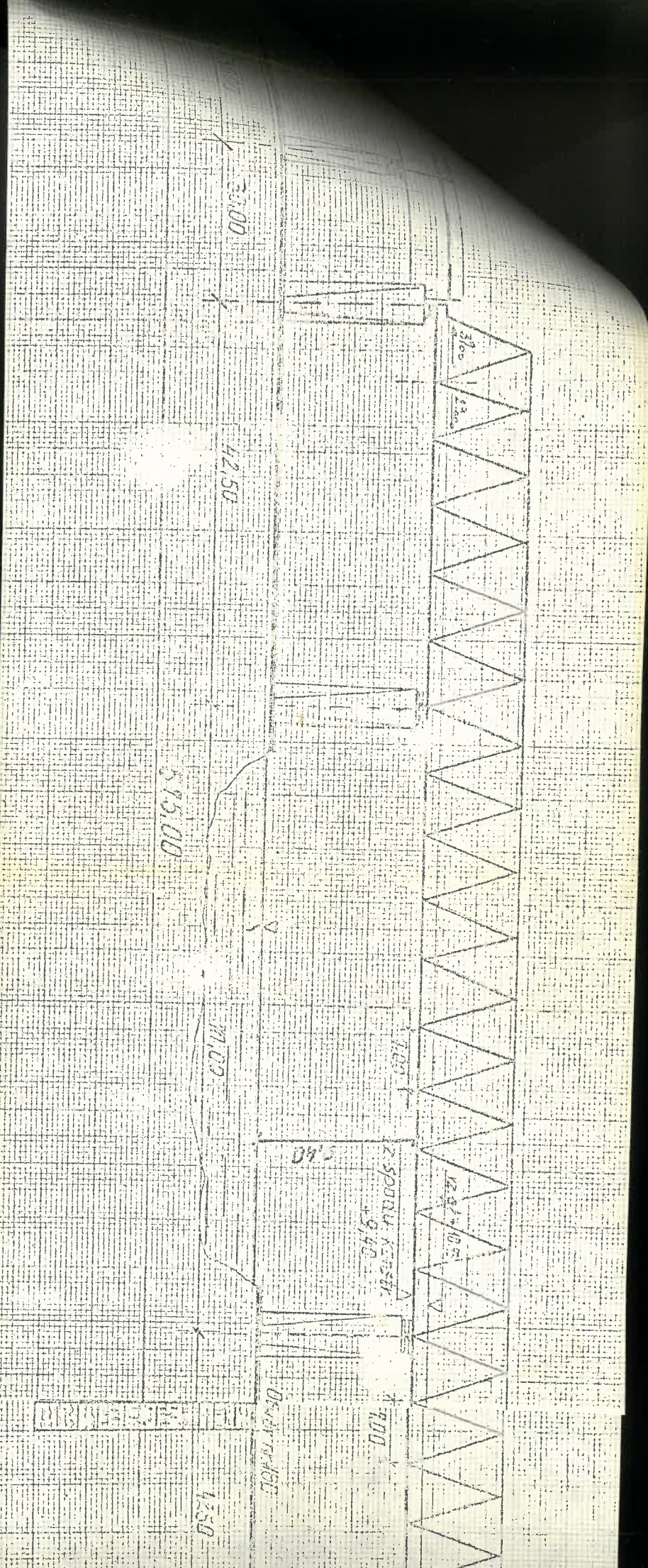
Rysunek szkicowy:



Naczelnik Zarządu Drogowego
NACZELNIK

(inż. B. Kocępski)





BRANIE

1250

Km. 5,200

5000

3000

3000

3000

5000

Linia: Ełbiąg - Frombork - Braniewo

Km. 5,100

DRZEWOSTAN

FULL

200

12 51 52000

DRZEWOSTAN

200

6,00

200

3,50

910,05

opis kwece dzwignia

BRANIE

