

UMOWA NR

zawarta w dniu r. w pomiędzy:

(1)
.....
.....
reprezentowaną dwuosobowo przez:

1.
2.

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

(2)

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Zamawiający i Wykonawca zwani są dalej łącznie „Stronami”, indywidualnie zaś każdy z nich także „Stroną”.

PREAMBUŁA

Zwaczywszy, że:

- I. W toku prowadzonego przez Zamawiającego postępowania zakupowego na dostawę pojazdów kolejowych specjalnych (transportery oraz pośredni transporter przeładunkowy) przeznaczonych do transportu materiałów sypkich na teren budowy celem ich wbudowania w infrastrukturę kolejową oraz transportu materiału podsypkowego odzyskanego w wyniku realizacji prac związanych z oczyszczaniem lub wybieraniem podsypki tłuczniowej lub warstwy ochronnej oraz ich transportu na plac składowy, wraz z wymaganym przez Zamawiającego wyposażeniem, osprzętem opisanymi w warunkach zamówienia, a także uzyskanie dla każdego z powyższych pojazdów zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późniejszymi zmianami) oraz przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego, z podziałem na **3 (trzy) zadania** (dalej łącznie: „Zamówienie”), w odpowiedzi na zamieszczone przez Zamawiającego na stronie internetowej Warunki Zamówienia z dnia r. (dalej: „Warunki Zamówienia”) Wykonawca złożył ofertę z dnia na realizację Zamówienia w zakresie zadań nr a następnie ofertę ostateczną z dnia (dalej: „Oferta Wykonawcy”); kopia Oferty Wykonawcy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy; kopia Warunków Zamówienia stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy;
- II. Po przeprowadzeniu analizy otrzymanych w toku postępowania zakupowego ofert Zamawiający uznał Ofertę Wykonawcy za najkorzystniejszą i podjął decyzję o udzieleniu Wykonawcy Zamówienia w zakresie zadań nr

Strony postanowiły, co następuje.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Niniejsza umowa określa warunki realizacji przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego Zamówienia w zakresie zadania/zadań nr , którego/których przedmiotem jest dostawa pojazdów wskazanych w ust. 2 poniżej (dalej łącznie: „Pojazdy” lub każdy z osobna: „Pojazd”) wraz z wymaganym przez Zamawiającego wyposażeniem, osprzętem opisanymi w Warunkach Zamówienia, a także uzyskanie dla każdego z powyższych pojazdów zezwolenia, o którym mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Zezwolenie”), przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego (dalej:

„Szkolenia”) oraz naprawa Pojazdów w okresie gwarancyjnym (dalej: „Gwarancja”), na warunkach określonych w Warunkach Zamówienia oraz w Ofercie Wykonawcy.

2. W ramach Zamówienia Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu następujące Pojazdy, zgodnie z Ofertą Wykonawcy:
Typ pojazdu: ; Ilość:
Typ pojazdu: ; Ilość:
Typ pojazdu: ; Ilość:
3. Każdy z Pojazdów będzie fabrycznie nowy, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych i prawnych i kompletny oraz zostanie dostarczony Zamawiającemu w stanie technicznym, w którym będzie gotowy do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie (z technicznego i prawnego punktu widzenia).
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za dostawę Pojazdów zgodnie z Warunkami Zamówienia (Opisem Przedmiotu Zamówienia) dla Zadań nr 1, 2, 3 oraz Ofertą Wykonawcy. Niniejsza umowa oraz powyższe dokumenty wzajemnie się uzupełniają. W razie wystąpienia rozbieżności pomiędzy wymaganiami określonymi w niniejszej umowie, Warunkach Zamówienia lub Ofercie Wykonawcy, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy, a w dalszej kolejności Warunków Zamówienia, a następnie Oferty Wykonawcy.
5. Wykonawca, w ramach Wynagrodzenia, udzieli Zamawiającemu nieodwołalnej, niewyłącznej, nieprzenoszalnej, wieczystej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej Pojazdów i oprogramowania dostarczonego w ramach realizacji zamówienia, w zakresie niezbędnym do uzyskania Zezwolenia, prawidłowej eksploatacji Pojazdów, ich modernizacji i naprawy oraz użytkowania oprogramowania.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej umowy a Ofertą Wykonawcy, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy.

§ 2

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Z tytułu należytej realizacji całości Zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości: (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto (dalej „Wynagrodzenie”), wynikające z Oferty Wykonawcy, na które składa się:
 - a) wynagrodzenie za zadanie nr 1:, w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto,
 - b) wynagrodzenie za zadanie nr 2: , w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: (słownie:) brutto,
 - c) wynagrodzenie za zadanie nr 3: , w wysokości (słownie:) netto powiększone o należny podatek od towarów i usług, tj. w łącznej wysokości: , (słownie:) brutto.
2. Wynagrodzenie jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów. W celu uniknięcia ewentualnych wątpliwości Strony potwierdzają, że powyższe ustalenia wyłączają zastosowanie art. 357¹ § 1 Kodeksu cywilnego.
3. Wynagrodzenie stanowi jedyne świadczenie wzajemne Zamawiającego względem świadczeń, do spełnienia których Wykonawca będzie zobowiązany na podstawie niniejszej umowy, w celu należytego wykonania całości Zamówienia.

4. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty i ryzyka, które ponosić będzie Wykonawca w związku z realizacją Zamówienia, w szczególności: koszty związane z wyprodukowaniem i dostawą Pojazdów (w tym koszty załadunku, ubezpieczenia, transportu, rozruchu i odbioru) wraz z wyposażeniem, osprzętem, oprogramowaniem, uzyskaniem Zezwoleń, przeprowadzeniem Szkoleń (w tym koszty dojazdu personelu Wykonawcy, kosztami zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego) i realizacją napraw w ramach Gwarancji, a także koszty: materiałów, urządzeń, sprzętu, narzędzi, robocizny, opłaty, podatki, koszty ogólne i zysk Wykonawcy.

§3

Termin realizacji Zamówienia

1. Z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4 poniżej wykonanie całości Zamówienia, zostanie zrealizowane w terminie do 36 miesięcy od daty podpisania umowy, tj. w terminie do, przy czym dostawa Pojazdów wraz z wyposażeniem, osprzętem i Zezwoleniami nastąpi na warunkach DAP siedziba Zamawiającego (Incoterms 2020) lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Terminy dostaw Pojazdów:
 - a) **Pakiet 1:** dostawa 5 (pięciu) szt. Pojazdów (z zakresu zadania nr 1) – w terminie do **20 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do
 - b) **Pakiet 2:** dostawa 5 (pięciu) szt. Pojazdów (z zakresu zadania nr 1) – w terminie do **28 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do
 - c) **Pakiet 3:** dostawa 2 (dwóch) szt. Pojazdów z zakresu zadania nr 1, 2 (dwóch) szt. Pojazdów z zakresu zadania nr 2 i 1 (jeden) Pojazd z zakresu zadania nr 3 – w terminie do **36 miesięcy** od daty podpisania umowy, tj. w terminie do
3. Uzyskanie przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu Zezwoleń wraz z wszystkimi związanymi z nim dokumentami (Zezwolenie w pełnym zakresie) winno nastąpić w terminie **14 (czternastu) miesięcy** od upływu terminu dostawy **każdego pakietu transporterów** określonego w ust. 2 powyżej. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie w dostarczeniu Zezwoleń wynikające z przedłużenia postępowania administracyjnego z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada.
4. Szkolenia przeprowadzone zostaną w uzgodnionych przez Strony terminach (z uwzględnieniem terminów wskazanych w Warunkach Zamówienia), nie później jednak niż w terminie **1 (jednego) miesiąca** od terminu wskazanego w ust. 1 (ewentualne wydłużenie do decyzji Zamawiającego).
5. Dostawa Pojazdów, wyposażenia i osprzętu zostaną potwierdzone poprzez podpisanie protokołów odbioru przez przedstawicieli obu Stron, zgodnie z § 9 poniżej. Daty dostawy Pojazdów, wyposażenia i osprzętu wskazane zostaną w protokołach odbioru. Daty uzyskania Zezwoleń i dokumenty je potwierdzające zostaną przekazane Zamawiającemu przez Dostawcę w formie dokumentowej.
6. Prawo własności Pojazdów, wyposażenia i osprzętu przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru potwierdzającego ich odbiór.

§ 4

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie będzie płatne w następujących terminach i wysokości:
 - a) **zaliczka w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich następujących dokumentów:
 - prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki,
 - zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Zamawiającym, zasadniczo zgodnej ze wzorem

stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej umowy, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę zaliczki, ważną do dnia przypadającego na sześć miesięcy po określonym w § 3 ust. 1 powyżej terminie realizacji Zamówienia,

- zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy na warunkach określonych w § 12,

b) **płatność przejściowa w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich następujących dokumentów:

- prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki,
- zabezpieczenia zwrotu zaliczki (płatności przejściowej) w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Zamawiającym, zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej umowy, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę zaliczki, ważną do dnia przypadającego na sześć miesięcy po określonym w § 3 ust. 1 powyżej terminie realizacji Zamówienia,

c) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 1) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

d) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 2) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

e) **płatność końcowa (za Pojazdy – Pakiet 3) w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej (za Pojazdy),

f) **płatność za Zezwolenia w wysokości:** EUR/PLN*, (słownie: EUR/PLN*) netto powiększona o należny podatek od towarów i usług, płatna w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego z Zezwoleń, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności za Zezwolenie i nie wcześniej niż w terminie płatności końcowej określonym w lit. c) powyżej.

2. W przypadku wydłużenia terminu realizacji Zamówienia lub wystąpienia ryzyka takiego wydłużenia, bez względu na jego przyczyny, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia Zamawiającemu nowego lub przedłużonego zabezpieczenia zwrotu zaliczki, zabezpieczenia zwrotu płatności przejściowej, zabezpieczenia zwrotu płatności końcowej (za Pojazdy) lub zabezpieczenia zwrotu płatności za Zezwolenie, na co najmniej 30 dni przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego zabezpieczenia, z odpowiednio wydłużonym terminem obowiązywania, określonym przez Zamawiającego, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność. Niedostarczenie w powyższym terminie nowego lub przedłużonego zabezpieczenia uprawnia Zamawiającego do wypłaty z dotychczasowego zabezpieczenia celem zmiany jego formy na kaucję pieniężną.
3. Płatności realizowane będą w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze. Za datę płatności uznawana będzie data uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

4. Za opóźnienia płatności Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 żadna ze Stron nie jest uprawniona do przenoszenia lub obciążania praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
6. Zamawiający upoważniony jest do przeniesienia swoich praw i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy na rzecz podmiotu udzielającego Zamawiającemu finansowania realizacji Zamówienia, w szczególności na rzecz przedsiębiorstwa leasingowego, przy czym w takim przypadku uprawnienia Zamawiającego dotyczące zobowiązań Dostawcy w zakresie dostawy Pojazdu, Szkoleń i Gwarancji oraz zapłaty kar umownych i odszkodowań pozostają przypisane Zamawiającemu.

§ 5

Zapewnienie jakości i inspekcja fabryczna

1. Produkcja Pojazdów będzie realizowana przy zastosowaniu odpowiednich środków i kryteriów zatwierdzania i kontroli jakości.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzania na koszt Wykonawcy do 2 (dwóch) dwudniowych inspekcji produkcyjnych Pojazdów dla każdego z pakietów 1-3, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Inspekcje mogą być przeprowadzane przez nie więcej niż sześciu pracowników Zamawiającego. Koszty dojazdu (środek transportu) pokrywa Zamawiający.

§ 6

Wymogi prawne

1. Każdy z Pojazdów powinien spełniać wszystkie odpowiednie wymagania dla specjalnych pojazdów kolejowych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczące bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym z właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym i w rozporządzeń wykonawczych wydanych na jej podstawie, według stanu aktualnego w dacie uzyskania Zezwolenia.
2. W ramach realizacji Zamówienia, Wykonawca wykona wszelkie próby i badania niezbędne dla uruchomienia i wdrożenia Pojazdów, pozyska wymagane dokumenty, a w szczególności uzyska oraz przekaze Zamawiającemu Zezwolenia. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać Zezwolenia w pełnym zakresie (bez ograniczeń) i bezterminowe, pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w dacie uzyskania Zezwolenia będą to umożliwiać.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Okres rękojmi za wady każdego z Pojazdów (zgodnie z art. 556-576 Kodeksu cywilnego) wynosi:, (.....) miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu.
2. Okres Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na każdy z Pojazdów wynosi: ... (.....) miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
3. W ramach Gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i usterek Pojazdów (zwane dalej „**naprawą**”) na własny koszt, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 poniżej.
4. Przystąpienie do naprawy (rozumiane jako czas reakcji na zgłoszenie) winno nastąpić w terminie 24 (dwudziestu czterech) godzin (w dni robocze) od chwili zgłoszenia. Zakończenie naprawy winno nastąpić w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym charakter wad lub usterek i zakres czynności niezbędnych do wykonania naprawy.

5. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania Pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku konieczności wykonania naprawy Pojazdu poza miejscem jego użytkowania, Wykonawca zapewni na własny koszt jego transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania Pojazdu albo w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.
6. Gwarancją nie są objęte niewłaściwe naprawy lub modyfikacje wykonane przez osoby inne niż personel Wykonawcy, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
7. W ramach Gwarancji nie podlegają wymianie ani naprawie płyny eksploatacyjne oraz części zamienne szybkozużywające się, czyli części zamienne do Pojazdów, które ze względu na swój charakter lub użytkowanie ulegają szybkiemu zużyciu, określone w katalogu stanowiącym Załącznik nr 7 do niniejszej umowy. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wymiany i uzupełnienia wymaganych części zamiennych i płynów eksploatacyjnych w ramach przeglądów, o których mowa w ust. 10 poniżej.
8. W przypadku kolizji lub wykolejenia Pojazdu, Gwarancja ulega automatycznemu zawieszeniu. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o kolizji lub wykolejeniu Pojazdu, a Wykonawca wykona – przy udziale Zamawiającego – audyt techniczny Pojazdu oraz wystawi pisemne zaświadczenie o szkodzie określające wykonalność i zakres napraw niezbędnych do przywrócenia stanu pierwotnego Pojazdu. W przypadku, gdy po audycie technicznym okaże się, że odpowiedzialność za kolizję lub wykolejenie ponosi Wykonawca, wówczas koszty audytu technicznego i naprawy Pojazdu zostaną poniesione przez Wykonawcę, a Gwarancja zostanie przywrócona. W przeciwnym razie koszty audytu i naprawy Pojazdu obciążają Zamawiającego, a Wykonawca określi warunki, na jakich Gwarancja może zostać przywrócona.
9. W celu zapewnienia możliwości sprawnego usuwania wad i usterek Pojazdu w ramach Gwarancji w czasie wskazanym w ust. 4 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność wszelkich części zamiennych i zamiennych podzespołów Pojazdu (niezbędnych do wykonania naprawy).
10. W ramach realizacji Zamówienia Wykonawca w okresie Gwarancji dokona własnym wysiłkiem i na własny koszt wszelkich przeglądów wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (z wyjątkiem przeglądów poziomu P1 i P2, które będą wykonywane samodzielnie przez Zamawiającego), w tym kompletny transport, jeśli będzie wymagany. Zamawiający udostępni Wykonawcy Pojazd na czas niezbędny do przeprowadzenia powyższych przeglądów w terminach i miejscach odrębnie uzgodnionych przez Strony.
11. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie Gwarancji bieżącą dostępność części zamiennych szybkozużywających się do Pojazdu (nie podlegających wymianie w ramach Gwarancji) określonych w wykazie stanowiącym Załącznik nr 7 do niniejszej umowy oraz ich dostawę w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia – w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, uwzględniającym ilość oraz charakter części szybkozużywających się.

§ 8

Szkolenie dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego

1. Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego w następującym zakresie:
 - a) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Wykonawcy lub producenta Pojazdów w okresie poprzedzającym dostawę Pojazdów:
 - szkolenie 10 (dziesięciu) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 (trzech) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 3 (trzech) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - b) szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później jednak niż w terminie 15

(piętnastu) dni od dnia dostawy Zespołu Napraw Podtorza:

- szkolenie 10 (dziesięciu) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych po 8 (osiem) godzin dziennie,
 - szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 (dwóch) dni roboczych.
2. Zamawiający dopuszcza aby część szkoleń odbywała się na budowach w krajach Unii Europejskiej, na których pracują podobne funkcjonalnie maszyny wyprodukowane przez Wykonawcę. W takim przypadku koszt i organizacja szkoleń leży także po stronie Wykonawcy.
 3. Szkolenia przeprowadzone zostaną przez inżynierów serwisowych Wykonawcy i dotyczyć będą obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdów w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i serwisowania Pojazdów.
 4. Koszty zakwaterowania i wyżywienia personelu Zamawiającego w okresie odbywania szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. a) powyżej, jak również koszty tłumacza, pokrywa Wykonawca.
 5. Koszty podróży personelu Zamawiającego do miejsca odbywania szkoleń pokrywa Zamawiający.
 6. Koszty wynajęcia torów oraz transport Pojazdu na miejsce szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. b) pokrywa Zamawiający.
 7. Certyfikat ukończenia szkoleń zostanie wystawiony przez Wykonawcę po zakończeniu szkoleń personelu Zamawiającego.

§ 9

Odbiór Pojazdów

1. Po dostawie każdego z Pojazdów, narzędzi, wyposażenia i osprzętu Strony przeprowadzą czynności odbiorowe, w trakcie których weryfikacji poddana zostanie prawidłowość realizacji Zamówienia, w szczególności sprawdzone zostaną kompletność i sprawność Pojazdu, narzędzi, wyposażenia i osprzętu oraz dostarczonej dokumentacji.
2. Wykonawca przeprowadzi niezbędne czynności związane z rozruchem i wdrożeniem Pojazdu lub oprzyrządowania do eksploatacji.
3. Strony zgodnie ustalają, iż w przypadku stwierdzenia w trakcie czynności odbiorowych niepoprawności działania lub funkcjonalności Pojazdu, narzędzi, wyposażenia lub osprzętu, będzie to uprawniać Zamawiającego do:
 - a) odmowy dokonania odbioru i wyznaczenia Wykonawcy dodatkowego terminu na usunięcie wad, nie dłuższego jednak niż 3 miesiące,
 - b) w przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w lit. a), wyznaczenia dodatkowego terminu na usunięcie wad, nie dłuższego jednak niż 1 miesiąc.
4. Po zakończeniu czynności odbiorowych Strony sporządzą protokół odbioru danych Pojazdów, narzędzi, wyposażenia i osprzętu, w którym wskazana zostanie data dostawy oraz zawarte zostaną wyniki przeprowadzonych czynności odbiorowych lub ewentualne inne oświadczenia i ustalenia Stron. Protokoły odbioru wymagają podpisania przez przedstawicieli obu Stron.

§ 10

Dokumentacja i oznaczenia Pojazdów

1. Ostateczna dokumentacja dla każdego Pojazdu zostanie wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2005 nr 212 poz. 1771 z późn. zm.) oraz dostarczona w formie i ilości opisanej w Warunkach Zamówienia, w terminie 14 (czternastu) tygodni od daty dostawy danego Pojazdu. Projekt dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) oraz projekt dokumentacji systemu utrzymania (DSU), w zakresie niezbędnym do wykonywania przez Zamawiającego czynności utrzymania, zostanie dostarczona najpóźniej w dniu dostawy danego Pojazdu.

2. Każdy Pojazd będzie oznakowany w sposób opisany w Warunkach Zamówienia oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 918 z późn. zm.).
3. Naklejki, tabliczki z informacjami i ostrzeżeniami na Pojeździe oraz ich elementy będą sporządzone w języku polskim.

§ 11

Odpowiedzialność i kary umowne

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe, wykonanie całości Zamówienia, w szczególności za dostawę Pojazdów wraz z narzędziami, wyposażeniem, osprzętem, uzyskanie Zezwolenia, przeprowadzenie Szkoleń i wykonywanie napraw w ramach Gwarancji.
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z niespełnianiem przez Pojazdy wymagań i warunków technicznych określonych w Warunkach Zamówienia i Ofercie Wykonawcy.
3. Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach, chyba, że wystąpią z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy lub takich, za które Wykonawca nie odpowiada:
 - a) w przypadku zwłoki w dostawie danego Pojazdu względem terminu określonego w § 3 ust. 2 powyżej – w wysokości 0,25% (dwadzieścia pięć setnych procenta) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty tydzień zwłoki; kara umowna z tego tytułu nie będzie naliczona w przypadku, gdy zwłoka w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy 2 (dwóch) tygodni; całkowita wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5% (pięć procent) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy;
 - b) w przypadku zwłoki w dostarczeniu Zezwolenia dla któregośkolwiek z Pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 3 powyżej – w wysokości 0,5% (pięć dziesiątych procenta) Wynagrodzenia brutto za dostarczenie Zezwolenia dla danego Pojazdu wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty tydzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5 (pięć procent) Wynagrodzenia za dostarczenie Zezwoleń dla wszystkich Pojazdów określonego w § 4 ust. 1 lit. f) powyżej;
 - c) w przypadku zwłoki w przystąpieniu do naprawy lub w wykonaniu naprawy w ramach Gwarancji – w wysokości 0,02% (dwie setne procenta) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd wynikającego z Oferty Wykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5% (pięć procent) Wynagrodzenia brutto za dany Pojazd;
 - d) w przypadku zwłoki w przeprowadzeniu Szkoleń względem terminu określonego w § 3 ust. 4 powyżej – w wysokości 0,025% (dwadzieścia pięć tysięcznych procenta) całości Wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; łączna wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 5 (pięć procent) całości Wynagrodzenia brutto;
 - e) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 10% (dziesięć procent) części Wynagrodzenia brutto należnej za wykonanie części niniejszej umowy, co do której nastąpiło odstąpienie; kary umowne, o których mowa w lit. a) – d) powyżej, podlegają zaliczaniu na poczet kary umownej z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy.

Kary umowne przewidziane powyżej mogą zostać naliczone w przypadkach, za które odpowiada Wykonawca.

4. W przypadkach określonych w ust. 3 lit. a) – d) powyżej Zamawiającemu nie przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych. W

pozostałych przypadkach Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem ograniczeń przewidzianych poniżej.

5. Odpowiedzialność Wykonawcy względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy ograniczona jest kwotowo do wysokości całości Wynagrodzenia brutto.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody rzeczywiste. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody następcze w postaci utraconych korzyści.
7. Kary umowne podlegają sumowaniu, przy czym całkowita wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% (dziesięć procent) całości Wynagrodzenia brutto.
8. Kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty lub noty obciążeniowej.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Przed zawarciem niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany był dostarczyć Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy (dalej „**Zabezpieczenie**”).
2. Zabezpieczenie utrzymywane będzie przez cały okres realizacji niniejszej umowy, w tym okres Gwarancji, aż do dnia przypadającego na 30 dni po upływie okresu Gwarancji.
3. Zabezpieczenie będzie utrzymywane w wysokości odpowiadającej 10% (dziesięć procent) całości Wynagrodzenia brutto. W terminie 30 (trzydziestu) dni po podpisaniu protokołów odbioru ostatniego z Pojazdów wraz z narzędziami, wyposażeniem i osprzętem, wysokość Zabezpieczenia ulegnie obniżeniu do poziomu 3% (trzy procent) całości Wynagrodzenia brutto.
4. Zabezpieczenie może być dostarczone w formie kaucji pieniężnej, w formie poręczenia bankowego, w formie gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej – nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie. Treść poręczenia albo gwarancji (zasadniczo zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do niniejszej umowy) oraz podmiot jej udzielający wymagają uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Na pisemny wniosek Wykonawcy wadium wniesione przez niego w pieniądzu w toku postępowania w przedmiocie udzielenia Zamówienia może zostać zaliczone na poczet Zabezpieczenia w formie kaucji pieniężnej.
6. W toku realizacji niniejszej umowy Wykonawca może zmienić formę Zabezpieczenia na inną z form określonych w ust. 4 powyżej, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego, pod warunkiem zachowania ciągłości, ważności, wykonalności i wysokości Zabezpieczenia.
7. Zabezpieczenie służyć będzie zaspokojeniu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy powstałych w związku z nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej umowy.
8. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej albo ubezpieczeniowej na okres krótszy, niż określony w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia na co najmniej 30 dni przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego Zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność. Niedostarczenie w powyższym terminie nowego lub przedłużonego Zabezpieczenia uprawnia Zamawiającego do wypłaty z dotychczasowego Zabezpieczenia celem zmiany jego formy na kaucję pieniężną.
9. Po upływie określonego powyżej terminu utrzymywania Zabezpieczenia, na pisemny wniosek Wykonawcy Zabezpieczenie wniesione w formie kaucji pieniężnej, w jego niewykorzystanej przez Zamawiającego części, zostanie zwrócone w kwocie nominalnej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez Zamawiającego.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z Kodeksu cywilnego, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w całości albo w części – wedle wyboru Zamawiającego – w następujących przypadkach:
 - a) gdy opóźnienie w dostawie Pojazdu w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 2 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 3 (trzy) miesiące,
 - b) gdy opóźnienie w dostarczeniu Zezwolenia w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 3 powyżej, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przekracza 3 (trzy) miesiące,
 - c) gdy Wykonawca rażąco lub wielokrotnie narusza postanowienia niniejszej umowy – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do zaniechania naruszeń i usunięcia ich skutków w wyznaczonym przez Zamawiającego odpowiednim terminie, nie krótszym niż 1 (jeden) miesiąc,
 - d) gdy Wykonawca nie dostarczy lub nie przedłuży Zabezpieczenia w terminie określonym w § 12 ust. 8 powyżej, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do dostarczenia Zabezpieczenia w wyznaczonym przez Zamawiającego dodatkowym terminie, nie krótszym niż 7 dni,
 - e) gdy rzeczywiste parametry techniczne lub osiągi dostarczonego Zamawiającemu Pojazdu nie będą odpowiadać warunkom określonym w Warunkach Zamówienia albo będą się różnić od parametrów technicznych lub osiągnięć określonych w Ofercie Wykonawcy.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lit. a-d) powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie o 6 miesięcy dłuższym od terminu wykonania Zamówienia określonego w § 3 ust. 1 powyżej, nie później jednak niż w terminie 6 (sześciu) miesięcy od wystąpienia zdarzenia stanowiącego podstawę odstąpienia wskazanego w ust. 1 lit. a-c) powyżej.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 lit. e) powyżej, Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej umowy w terminie o 36 miesięcy dłuższym od terminu wykonania Zamówienia określonego w § 3 ust. 1 powyżej, nie później jednak niż w terminie 30 (trzydziestu) miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru ostatniego z Pojazdów.
4. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy w całości:
 - a) Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego zwrotu Zamawiającemu całego wypłaconego mu Wynagrodzenia,
 - b) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych i odszkodowań,
 - c) własność Pojazdu przejdzie na Wykonawcę z chwilą dokonania zwrotu Zamawiającemu całego wypłaconego mu Wynagrodzenia i zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych i odszkodowań,
 - d) Wykonawca będzie zobowiązany do odbioru Pojazdu w terminie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

§ 14

Siła wyższa

1. Dla potrzeb niniejszej umowy, pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.

2. Strony zgodnie ustalają, że za siłę wyższą mogą zostać uznane w szczególności następujące zdarzenia, w tym zaistniałe po stronie kontrahentów Wykonawcy:
 - a) strajki lub inne formy protestu,
 - b) konflikty zbrojne,
 - c) pożary,
 - d) powodzie,
 - e) katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności,
 - f) epidemie i pandemie.
3. Wynikające z niniejszej umowy obowiązki Wykonawcy, które nie mogą być realizowane z uwagi na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu na czas jej działania. Niezwłocznie po ustąpieniu działania siły wyższej Wykonawca zobowiązany są do przystąpienia do realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązany jest ponadto do podjęcia działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej, w szczególności ograniczenie opóźnień w realizacji Zamówienia.
4. Wykonawca jest zobowiązany – pod rygorem utraty prawa do powoływania się na zdarzenie siły wyższej – zawiadomić na piśmie Zamawiającego, niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 (siedmiu) dni od powzięcia o tym wiedzy, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności stanowiących zdarzenie siły wyższej oraz do przedstawienia w terminie 7 (siedmiu) dni po ustąpieniu działania siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie, a ponadto, na żądanie Zamawiającego, przedstawić mu informacje i dokumenty dotyczące podjętych lub planowanych działań mających na celu zminimalizowanie skutków działania siły wyższej.

§ 15

Zachowanie poufności i dane osobowe

1. Strony są zobligowane do traktowania jako poufnych i zachowania w tajemnicy informacji, dokumentów i innych materiałów uzyskanych w związku z zawarciem i realizacją niniejszej umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony. Obowiązek powyższy ma charakter bezterminowy i wiąże Strony także w przypadku wygaśnięcia niniejszej umowy na skutek jej rozwiązania bądź odstąpienia od niej.
2. Wykonawca i osoby go reprezentujące przy zawarciu niniejszej umowy potwierdzają zapoznanie się z Polityką prywatności Zamawiającego stanowiącą załącznik nr 4 do niniejszej umowy oraz zobowiązują się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem wszystkich osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie tych osób z Polityką prywatności Zamawiającego. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dowody potwierdzające realizację powyższych obowiązków.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy prawa obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy, rozwiązanie niniejszej umowy oraz odstąpienie od niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory powstałe w związku z zawarciem, realizacją lub rozwiązaniem niniejszej umowy podlegać będą jurysdykcji sądów polskich i będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Jeśli którekolwiek z postanowień niniejszej umowy zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas wszystkie pozostałe postanowienia będą działały niezależnie od nich i nie będą naruszone. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie jest niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas intencją Stron jest aby takie postanowienie nie było wygaszane lecz zostało przez Strony zmienione w zakresie niezbędnym dla uzyskania jego zgodności z prawem i wykonalności.
7. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. Następujące załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część:
 - Załącznik nr 1 – odpis aktualny z KRS Wykonawcy
 - Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy wraz z opisem technicznym przedmiotu oferty
 - Załącznik nr 3 – Warunki Zamówienia
 - Załącznik nr 4 – Polityka prywatności Zamawiającego
 - Załącznik nr 5 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie zwrotu zaliczki
 - Załącznik nr 6 – wzór gwarancji stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy
 - Załącznik nr 7 – Wykaz części szybkozużywających się

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA