

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWIORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
KONSTRUKCJA PERONÓW					
2 Budowa peronu nr 1 na ST Kartuzy					
2.1	ST 02.01	ST 02.01-05	Wykopy mechaniczne pod ścianki oporowe z transportem urobku samochodami samowładowymi, (dł.*pow.=200.15*2.03)	m3	405,76
2.2	ST 02.01	ST 02.01-05	Transport oraz formowanie i zagęszczanie nasypów (korpusu peronu) o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (dł.*pow. = 200.15*5.77)	m3	1 241,370
2.3	ST 02.01	ST 02.01-05	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod podbudowę nawierzchni peronu w gruntach kat. II-IV	m2	881,5
2.4	ST 04.01.01	ST 04.01.01-05	Podłoże z betonu C8/10 grubości 20 cm pod ścianki typu L (dł.*pow. = 200*0.29)	m3	58
2.5	ST 04.01.02	ST 04.01.02-05	Ława betonowa pod ścianki prefabrykowane z betonu C12/15 grubości 45 cm x 70 cm (dł.*wys.*szer= (175+4.7)*0.45*0.7)	m3	50,75
2.6	ST 04.01.06	ST 04.01.06-05	Ściany oporowe typu "L" wysokość 1,60m na zaprawie cementowej M12 (bez śruby regulującej) PPMT: dostawa prefabrykatów betonowych	szt	175
2.7	ST 04.01.06	ST 04.01.06-05	Ściany żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa - element kątowy z elementem brzegowym (oczep) na zaprawie cementowej M12 PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	3
2.8	ST 04.01.06	ST 04.01.06-05	Ściana żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa z elementem brzegowym (oczep) na zaprawie cementowej M12 (długość + czola = 199+1+3) PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	203

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glincz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
2.9	ST 04.01.06	ST 04.01.06 05	Ściana żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa z elementem brzegowym (oczep) wykonana na wymiar o szerokości 0,33 na zaprawie cementowej M12 PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	1
2.10	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Podbudowa z betonu C8/10 grubości 12 cm pod nawierzchnię peronów (pow.*gr. = 882*0.12)	m3	105,84
2.11	ST 04.01.04	ST 04.01.04 05	Podsypka cementowo piaskowa (pod ściankę L=dl.*pow =200*0.07; pod naw. per.= pow.*gr.882*0.03)	m3	40,45
2.12	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Budowa nawierzchni peronu z płyt chodnikowych betonowych 40x40x8 cm na przygotowanej podbudowie	m2	536,86
2.13	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy dotykowy szer. 40cm, płyty 40x40x8 cm (zabudowa w nawierzchni peronu)	m2	79,8
2.14	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy szer. 20 cm, z płytek 20x20x8cm (zabudowa w nawierzchni peronu)	m2	39,9
2.15	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych betonowych 50x50x8cm na przygotowanej podbudowie ((200.15-0.6)*0.5)	m2	99,78
2.16	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Pas ostrzegawczy - pole uwagi (zabudowa w nawierzchni peronu)	m2	6,72
2.17	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Ścieżka kierunkowa (zabudowa w nawierzchni peronu)	m2	21,712
2.18	ST.06.20.01	ST.06.20.01 05	Pokrycie nawierzchni peronu preparatem hydrofobizującym	m2	784,77
2.19	ST 02.13	ST 02.13- 05	Wskaźnik W32	szt.	3
2.20	ST.04.03	04.03.00-11	Wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową fundamentów wiaty (wraz z kotwami i ścianką oporową)	m3	48,79
2.21	ST.04.03	04.03.00-11	Wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową fundamentów wiatrolapu na peronie 1 i 2 (wraz z kotwami)	kpl	2
3			Budowa peronu nr 2 na ST Kartuzy		
3.1	ST 02.01	ST 02.01- 05	Wykopy mechaniczne pod ścianki oporowe z transportem urobku samochodami samowytładowczymi, (dl.*pow.+dl.*pow.=52.6*3.22 + 50.6*1.89))	m3	264,76
3.2	ST 02.01	ST 02.01- 05	Transport oraz formowanie i zagęszczanie nasypów (korpusu peronu) o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II, (dl.*pow.=200.15*5.77)	m3	1 022,280
3.3	ST 02.01	ST 02.01- 05	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod podbudowę nawierzchni peronu w gruntach kat. II-IV	m2	1 110,000
3.4	ST 04.01.02	ST 04.01.02 05	Ława betonowa pod ścianki prefabrykowane z betonu C12/15 grubości 45 cm x 70 cm (dl.*wys.*szer.= (400.15+4.7)*0.45*0.7)	m3	127,58

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbiotu Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWIORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
3.5	ST 04.01.06	ST 04.01.06 05	Ściany żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa - element kątowy z elementem brzegowym (oczep) na zaprawie cementowej M12 PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	4
3.6	ST 04.01.06	ST 04.01.06 05	Ściana żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa z elementem brzegowym (oczep) na zaprawie cementowej M12 (dł. 1.kraw.+dł.2.kraw.+czoła-ścianka starożyteczna=102+102+6+2-64) PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	148

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWIORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
3.7	ST 04.01.06	ST 04.01.06 05	Ściana żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa z elementem brzegowym (oczep) na zaprawie cementowej M12 (materiał starożyteczny pozyskany z rozbiórki peronu istniejącego)	szt	258
3.8	ST 04.01.06	ST 04.01.06 05	Ściana żelbetowa ze stopniem bezpieczeństwa z elementem brzegowym (oczep) wykonana na wymiar o szerokości 0,135 na zaprawie cementowej M12 PPMT: dostawa prefabrykatów	szt	1
3.9	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Podbudowa z betonu C8/10 grubości 12 cm pod nawierzchnię peronów (pow.*gr.=1110*0.12)	m3	133,2
3.10	ST 04.01.04	ST 04.01.04 05	Podsypka cementowo piaskowa (pod ściankę L = dt.* pow. = 200*0.07; pod naw. per.=pow.*gr.882*0.03)	m3	33,3
3.11	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Budowa nawierzchni peronu z płyt chodnikowych betonowych 40x40x 8 cm na przygotowanej podbudowie	m2	928,75
3.12	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy dotykowy szer. 40cm, płytki 40x40x8cm	m2	44,4
3.13	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy dotykowy szer. 40cm (90% materiału pozyskanego z rozbiórki nawierzchni peronu istniejącego)	m2	37,66
3.14	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy szer. 20 cm, płytki 20x20x8cm	m2	22,21
3.15	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Pas ostrzegawczy szer. 20 cm (90% materiału pozyskanego z rozbiórki nawierzchni peronu istniejącego)	m2	18,82
3.16	ST 04.01.05	ST 04.01.05 05	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych betonowych 50x50x8cm na przygotowanej podbudowie ((200.15-0.6)*0.5)	m2	199,55
3.17	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Pas ostrzegawczy - pole uwagi	m2	8,08
3.18	ST 04.01.01	ST 04.01.01 05	Ścieżka kierunkowa	m2	21,54
3.19	ST.06.20.01	ST.06.20.01 05	Pokrycie nawierzchni peronu preparatem hydrofobizującym	m2	1 281,010
3.20	ST 02.13	ST 02.13- 05	Wskaźnik W32	szt.	6

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWIORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
DOJŚCIA DO PERONÓW					
7			Roboty ziemne		
7.1	14.05		Wykonanie wykopów mechanicznie	m3	472,1
7.2	14.05		Wykonanie nasypów mechanicznie	m3	148,8
7.3	14.05		Wykonanie górnej warstwy nasypu z gruntu stabilizowanego spoiwem lub gruntu niewysadzinowego wg PN-S-02205:1998	m3	95
8			Podbudowy, ulepszone podłoże		
8.1	23.01		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C50/30. gr. 15 cm. E2≥130 MPa (dojścia do peronów. chodniki. tereny utwardzone)	m2	577,1
8.4	12.02		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki z kruszywem 0/31.5mm (kat. CNR) gr. 15 cm. (dojścia do peronów. chodniki. tereny utwardzone. G4)	m2	584
8.6	13.01		Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C8/10. gr. 12 cm (dojścia do peronów w miejscu torowiska oraz rampa)	m2	147,1
9			Nawierzchnie		
9.1	21.05		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm (dojście w poziomie szyn)	m2	45
10			Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
10.2	12.03		Wykonanie pasów ostrzegawczych - pole uwagi	m2	13
10.3	12.03		Wykonanie ścieżki kierunkowej	m2	30,9
11			Elementy ulic		
11.1	11.04		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 i V=0.060 m3/m	m	91
11.2	12.04		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 i V=0.073 m3/m	m	39,5
11.3	12.03		Wykonanie nawierzchni z płytek granitowych 60cmx60xm o grubości 8cm na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3 cm (plac przydworcowy)	m2	200

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWiORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
11.4	12.03		Wykonanie dojeżdż do peronów z płytki chodnikowej małogabarytowej niefazowanej 40cmx40cm o grubości 8cm na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3 cm (dojeżdż do peronów)	m ²	233,4
11.5	12.03		Wykonanie chodnika z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce piaskowej o grubości 3 cm (chodniki)	m ²	137
11.6	12.05		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr. 3 cm oraz na ławie z betonu cementowego klasy C 12/15 i V=0,040 m ³ /m	m	218
11.7	12.02		Ustawienie korytka ściekowego typu "liniowego" o wymiarach min. 23,5x31,5 cm (szer. x wys.) z rusztem z żeliwa sferoidalnego na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 i V=0,080 m ³ /m. Odprowadzanie wody z korytka wg branży SAN stacja Kartuzy	m	34
12			Inne roboty		
12.1	51.04		Wykonanie obramowania rampy dojeżdż do peronów z żelbetowej ścianki tyłu L o zmiennej wysokości wraz z podsypką cem.-pias. 1:4 grubości 5cm posadowionej na fundamencie betonowym (beton C12/15) o gr. 20cm i V=0,120m ³ /m. PPMT: dostawa prefabrykatów	m	69,1
12.2	51.04		Wykonanie zabezpieczenia chodnika z żelbetowej ścianki tyłu L o wysokości 1,60m wraz z podsypką cem.-pias. 1:4 grubości 5cm posadowionej na fundamencie betonowym (beton C12/15) o gr. 20cm i V=0,120m ³ /m - stacja Kartuzy PPMT: dostawa prefabrykatów	m	22
SIECI SANITARNE					
15			Kanalizacja deszczowa – odwodnienie peronów stacji Kartuzy		
			Uwaga pozycje przedmiaru od 15.1 do 15.7 należy wyceniać wraz z montażem, niezbędnymi pomiarami geodezyjnymi, robotami ziemnymi, umocnieniem i odwodnieniem wykopu, osprzętem, próbami szczelności, wywiezieniem i utylizacją nadmiaru urobku/gruntu		
15.1	ST.04.05	04.05-5	Kanały z rur PVC-U SDR34 SN8 Dz315x9,2 do układania w wykopie	m	422

Zakres robót
dla wykonania robót budowlanych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w zakresie robót peronowych wraz z robotami towarzyszącymi w oparciu o zapisy Projektu Wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Lp.	Nr pozycji część STWIORB	Kod ind.	Zakres rzeczowy	J.m.	Ilość jednostek
15.2	ST.04.05	04.05-5	Kanały z rur PVC-U SDR34 SN8 Dz200x5,9 do układania w wykopie	m	35
15.3	ST.04.05	04.05-5	Kanały z rur PVC-U SDR34 SN8 Dz110x4,7 do układania w wykopie	m	15
15.4	ST.04.05	04.05-5	Studnia betonowa z betonu min. C35/45: DN1200	kpl	4
15.5	ST.04.05	04.05-5	Studnia betonowa z betonu min. C35/45: DN1000	kpl	8
15.6	ST.04.05	04.05-5	odwodnienie liniowe z rusztem szczelinowym klasy B125	m	590
15.7	ST.04.05	04.05-5	Likwidacja istniejących kanałów rurowych: Kanał grawitacyjny wraz z studniami	mb	150
16			Kanalizacja deszczowa – odwodnienie placu przystajczego na stacji Kartuzy		
			Uwaga pozycje przedmiaru od 16.1 do 16.3 należy wyceniać wraz z montażem, niezbędnymi pomiarami geodezyjnymi, robotami ziemnymi, umocnieniem i odwodnieniem wykopu, osprzętem, próbami szczelności, wywiezieniem i utylizacją nadmiaru urobku/gruntu		
16.1	ST.04.05	04.05-5	Kanały z rur PVC-U SDR34 SN8 Dz200x5,9 do układania w wykopie	m	15
16.2	ST.04.05	04.05-5	odwodnienie liniowe z rusztem szczelinowym klasy B125	m	120
16.3	ST.04.05	04.05-5	Regulacja wysokościowa zwieńczenia studni	kpl	4
17			Roboty torowe - st. Kartuzy		
16d.2	ST.04.01.06	ST.04.01.06 05	Scianki oporowe z prefabrykatów wys. 1.3x0.8x 0.99,5 m na podłożu z betonu zwykłego C15/20 grubości 15 cm, PPMT: Dostawa prefabrykatów	m	742,000

Uwagi:

1. Zakres robót należy traktować jako orientacyjny i ogólny, służący pomocniczo do wyceny robót i nie będzie mogły być przedmiotem późniejszych roszczeń Podwykonawcy. Oferta Podwykonawcy traktowana jest jako obmiarowa.
2. Pozycje bez wskazanych zakresów PPMT/Podwykonawca należy traktować jako pozycje wchodzące w zakres Podwykonawcy.

Dyrektor kontraktu

 Daniel Krzeminski