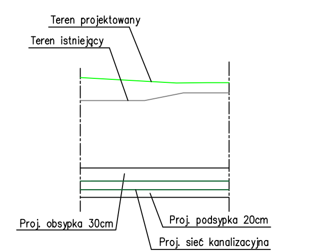
P – piasek
Pg – piasek gliniasty
Pd – piasek drobnoziarnisty
Ppi – piasek pylasty
Ps – piasek średnioziarnisty
Pip – pył piaszczysty
G – glina
Gp – glina piaszczysta
Gpz – glina piaszczysta zwięzła
Gz – glina zwięzła
Gpi – glina pylasta
Gpiz – glina pylasta zwięzła
Ż – żwir
I – ił
Po – pospółka
Pog – pospółka gliniasta
tł – tłuczeń
Asf – asfalt
nN – nasyp niekontrolowany
nB – nasyp budowlany
Gb (H) – gleba (hummus)



Uwagi:
1. Nie wyklucza się występowania dodatkowego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
2. W pobliżu wykazanego na mapie uzbrojenia terenu należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia jego przebiegu.
3. W przypadku wystąpienia kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem należy fakt ten zgłosić do projektanta w celu uzgodnienia.
4. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
5. Wszystkie napotkane urządzenia należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
6. Rzędne skrzynek armatury należy dostosować do projektowanej niwelacji terenu. W przypadku lokalizacji poza projektowanymi elementami drogowo-konstrukcyjnymi rzędne skrzynek należy dostosować do terenu istniejącego.
7. Prace budowlane należy prowadzić w koordynacji z pozostałymi branżami.
8. W przypadku braku wymaganego przepisami przykrycia, z uwagi na rozbieżności między terenem istniejącym a projektowanym, kanał należy zabezpieczyć przed przemarzaniem. Przewody ułożone na głębokości mniejszej niż wymagana oraz przy przejściu pod rowami na głębokości mniejszej niż 0,7m pod dnem rowu należy ocieplić warstwą keramzytu.
9. Rzeczywiste rzędne i średnice istniejących sieci należy ustalić na budowie poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum: EGIS Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa, tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum: WYG International Sp. z o.o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa, tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl

Nazwa projektu: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto."

Nazwa zadania: **Odcinek D** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glincz - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego: Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, gminy: Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego	Stadium
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Projekt wykonawczy

Tom / Część / Tytuł opracowania	Odcinek
TOM II Projekt Wykonawczy Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury Zeszyt 6 – Sieci sanitarne	Odcinek D Linia kolejowa 214 od km 7,131 do km 11,407 Linia kolejowa 229 od km 31,000 (projektowany km 30,935) do km 42,100 (projektowany km 42,115)

Tytuł rysunku: Profile podłużne odwodnienia peronów w Kartuzach

Data	Skala	Nr rysunku
20.03.2020	1:100/500	P224-PW-PER-SAN-04-001-2001-05

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant koordynator	mgr inż. Katarzyna Kowalczyk	SLK/1816/POOS/07	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Jakub Zawada	SLK/4243/POOS/12	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Piszer	SLK/4793/POOS/13	sanitarna	