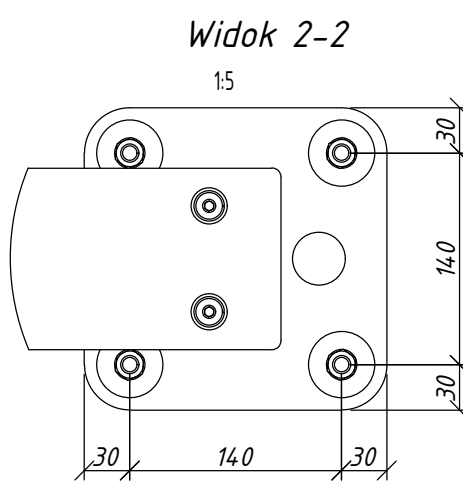
[illegible]

Zestawienie stali dla wiatrotapu a							
data		strona	symbol	nazwa elementu			
-		1	-	-			
lp.	numer	sztuk	profil	stal	dl[mm]	masa jedn. (kg/mb)	masa catk. catk[kg]
1	30	16	RP120x60x5	S355	2500	13.1	524
2	31	2	BL60x8	S355	1950	3.77	14.7
3	32	4	BL60x5	S355	1950	2.36	18.4
4	33	2	RK60x5	S355	1800	8.42	30.3
5	34	2	BL120x8	S355	7550	7.54	113.9
6	35	4	BL60x8	S355	7550	3.77	113.9
SUMA DLA JEDNEJ SZTUKI							815
dodatek za spoiny 20%							163
SUMA CAŁKOWITA DLA JEDNEJ SZTUKI							978
SUMA CAŁKOWITA DLA 1 SZT.							978

Długości profili pomierzono w osiach. Do zestawienia przyjęto maksymalne wartości. Długość elementów dostosować na etapie projektu warsztatowego.



MATERIAŁY			
FUNDAMENT			
Beton	C35/45 W8	Drewno konstrukcyjne	C24(czterostronnie strugane)
Rysal(Klasa ekspozycji)	0,2mm (XC4,XF4, XD3,XA1)	Stal konstrukcyjna	S235 JRG2
Otulina	5,0cm	Stal zbrojeniowa	A-IIIIN
ŚCIANY OSŁONOWE		BETON PODKŁADOWY	
Systemowe szklenie szybami bezpiecznymi		Beton	C12/15
<p>UWAGA: Powyższe zestawienie ma charakter ogólny. Informacje dotyczące w/w materiałów bezpośrednio na rysunku wykonawczym danego elementu mają charakter nadrzędny.</p> <p>Powierzchnie elementów żelbetowych na styku z gruntem należy zabezpieczyć poprzez wykonanie izolacji.</p>			







ZAGADNIENIE: ZADANIE WYKORZYSTANIA PROJEKTU:

Projekt pt.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pocięciem nadzoru autorskiego na odc. linii kolejowych nr 201, 214 i 229" realizowanego w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto", stanowi niepowtarzalną dokumentację budowlaną przewidzianą do realizacji z zachowaniem przepisów prawa autorskiego przysługującego projektantowi. Ustawa o prawie autorskim z 1994 roku (dzu. nr 24, poz.83).

Wszelkie zmiany w projekcie i na etapie realizacji muszą być wcześniej konsultowane i zaakceptowane przez projektanta.

Powielanie i rozpowszechnianie jest zabronione.

1. PRACIE PROWADZIĆ W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ WYKONAWCZĄ
2. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ W ODPOWIEDNICH PROJEKTACH ROBOTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE WADY KOORDYNACJI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT. PRZEPROWADZENIE ROBÓT W PRZYPADKU STWIERDZENIA WAD KOORDYNACJI JEST ZABRONIONE.
3. W SZCZEGÓLNOŚCI ZABRONIONE JEST PROWADZENIE ROBÓT W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY BEZ SPRAWDZENIA ICH ODNIESIENI DO ARCHITEKTURY I POZOSTAŁYCH BRANŻ.
4. WSZELKIE ZMIANY, KTÓRE WYKONAWCA ZDECYDUJE SIĘ WPROWADZIĆ, RÓWNIEŻ TE KTÓRE SŁUŻĄ JEDYNIEMU ZMIANIE TECHNOLOGII WINNY BYĆ PRZESTAWIONE NADZOROWI AUTORSKIEMU.
5. RYSUNKI BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI INNYCH BRANŻ.
6. PRACIE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ.
7. W SPRAWACH NIEOKREŚLONYCH DOKUMENTACJĄ OBOWIAZUJĄ:
 - WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (WG MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I INSTYTUTU TECHNIKI BUDOWLANEJ)
 - NORMY POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO
 - INSTRUKCJE, WYTYCZNE, ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA, ATESTY ITB
 - PRZEPISY TECHNICZNE INSTYTUCJI KONTROLUJĄCYCH JAKOŚĆ MATERIAŁÓW I WYKONYWANIA ROBÓT
 - SPECYFIKACJA WYKONYWANIA ROBÓT ZAŁĄCZONA DO NINIEJSZEGO OPRAWOWANIA
8. WYKOP POD FUNDAMENTY POWINIEN BYĆ ODEBRANY PRZEZ UPRAWNIENIEGO GEOTECHNIKA I POTWIERDZONY WPISEM DO DZIENNIKA BUDOWY.
9. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W POZIOME POSADOWIENIA GRUNTÓW NIENOŚNYCH (NASYPY NIEKONTROLOWANE) GRUNTY TE NALEŻY WYMIENIĆ PIAŚKIEM ZAGĘSZCZONYM DO $I_{s0.98}$. GRUNT NALEŻY WYMIENIĆ DO POZIOMU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW NOŚNYCH.
10. FUNDAMENTY NALEŻY POSADOWIĆ NA WARSZTACIE BETONU PODKŁADOWEGO GRUBOŚCI 10cm KLASY C12/I.5.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis	
Zamawiający				
<div></div>		<div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</div>		
Wykonawca - Lider konsorcjum				
<div></div>		<div>EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Puławskiego 182, 02-670 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</div>		
Wykonawca - Partner konsorcjum				
<div></div>		<div>WYG International Sp. z o.o. ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl</div>		
Nazwa projektu				
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto				
Nazwa zadania				
Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odk. Gliniec - Kartuszy realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”				
Adres obiektu budowlanego				
Województwo pomorskie, powiat kartuski, gminy Kartuszy, Żukowo				
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium		
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy		
Tom / Część / Zestaw		Odcinek		
TOM II Projekt Wykonawczy Część 9 Obiekty obsługi podróży i małej architektury Zestaw 4 - Konstrukcje wiat		Odcinek D Linia kolejowa 214 od km 7,131 do km 11,414 Linia kolejowa 229 od km 31,000 (projektowany km 30,935) do km 42,100 (projektowany kilometr 42,115)		
Typ dokumentu				
Wzrosty typ a i b Wiatu ST Kartuszy				
Data	Skala	Nr rysunku		
20.03.2020r.	1:50	P224-PW-PER-KON-04-001-1004-05		
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator	mgr inż. Andrzej Hołub	konstrukcyjno - budowlana	PDK/0042/PWOK/13	
Projektant	mgr inż. Jacek Brodowski	konstrukcyjno - budowlana	MAZ/0253/POOK/13	
Projektant	mgr inż. Michał Adatek	konstrukcyjno - budowlana	MAZ/0867/PWBKb/18	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Osiciłowicz	konstrukcyjno - budowlana	Wa-1/98	