



UWAGA:
ZASADY WYKORZYSTANIA PROJEKTU:
Projekt pt.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na odc. linii kolejowych nr 201, 214 i 229" realizowanego w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto", stanowi nieopublikowaną dokumentację budowlaną przewidzianą do realizacji z zachowaniem przepisów prawa autorskiego przysługującego projektantowi. ustawa o prawie autorskim z 1994 roku (dz.u. nr 24 poz.83).
Wszelkie zmiany w projekcie i na etapie realizacji muszą być wcześniej skonsultowane i zaakceptowane przez projektanta.
Powielanie i rozpowszechnianie jest zabronione.
1. PRACE PROWADZIĆ W OPCIJACH O DOKUMENTACJĘ WYKONAWCZĄ
2. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ W ODPWIEDNICH PROJEKTACH ROBÓTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE WADY KOORDYNACJI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT. PRZEPROWADZENIE ROBÓT W PRZYPADKU STWIERDZENIA WAD KOORDYNACJI JEST ZABRONIONE.
W SZCZEGÓLNOŚCI ZABRONIONE JEST PROWADZENIE ROBÓT W OPCIJACH O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY BEZ SPRAWDZENIA ICH ODNIESIEN DO ARCHITEKTURY I POZOSTAŁYCH BRANŻ.
3. WSZELKIE ZMIANY, KTÓRE WYKONAWCA ZDECYDUJE SIĘ WPROWADZIĆ, RÓWNIEŻ TE KTÓRE SŁUŻĄ JEDYNIEMU ZMIANIE TECHNOLOGII WINNY BYĆ PRZEDSTAWIONE NADZOROWI AUTORSKIEMU.
4. RYSUNKI BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI INNYCH BRANŻ.
5. PRACE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ.
6. W SPRAWACH NIEOKREŚLONYCH DOKUMENTACJĄ OBOWIAZUJĄ:
-WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (WG MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I INSTYTUTU TECHNIKI BUDOWLANEJ)
-NORMY POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO
-INTSRUKCJE, WYTYCZNE, ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA, ATESTY ITB
-PRZEPISY TECHNICZNE INSTYTUCJI KONTROLUJĄCYCH JAKOŚĆ MATERIAŁÓW I WYKONYWANIA ROBÓT
-SPECYFIKACJA WYKONYWANIA ROBÓT ZAŁĄCZONA DO NINIEJSZEGO OPRAWOWANIA
7. WYKOP POD FUNDAMENTY POWINEN BYĆ ODEBRANY PRZEWIDZIANYM GEOTECHNIKA I POTWIERDZONY WPISEM DO DZIENNIKA BUDOWY.
W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W POZIOME POSADOWIENIA GRUNTÓW NIENOŚNYCH (NASYPY NIEKONTROLOWANE) GRUNTY TE NALEŻY WYMIENIĆ PIAKSIEM ZAGĘSZCZONYM DO Is=0,98. GRUNT NALEŻY WYMIENIĆ DO POZIOMU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW NOŚNYCH.
8. FUNDAMENTY NALEŻY POSADOWIĆ NA WARSTWIE BETONU PODKŁADOWEGO GRUBOŚCI 10cm KLASY C12/15.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Zamawiający	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum	EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa tel. (22) 20 30 100; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum	WYG International Sp. z o.o. ul. Błoty Warszawskie 1920 i 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl		
Nazwa projektu	„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania	Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz - Kartuszy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego	Województwo pomorskie, powiat kartuski, gminy Kartuszy, Żukowo		
Nazwa obiektu budowlanego	Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium	Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zestaw	TOM II Projekt Wykonawczy Część 9 Obiekt obsługi podróży i małej architektury Zestaw 4 - Konstrukcje wiat	Odcinek	Odcinek D
Tytuł rysunku	Zestawienie elementów stalowych Wiaty ST Kartuszy	Linia kolejowa 214 od km 7,131 do km 11,114 Linia kolejowa 229 od km 31,000 (projektowany km 30,935) do km 42,100 (projektowany kilometr 42,115)	
Data	20.03.2020r.	Skala	1:10 / 1:50
P224-PW-PER-KON-04-001-1002-05			
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Koordynator	mgr inż. Andrzej Holub	konstrukcyjno-budowlana	PDK/0042/PWOK/13
Projektant	mgr inż. Jacek Brodowski	konstrukcyjno-budowlana	MAZ/0253/PWOK/13
Projektant	mgr inż. Michał Adamek	konstrukcyjno-budowlana	MAZ/0867/PWBKz/18
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Osiakowicz	konstrukcyjno-budowlana	Ww-1/98

l.p.	numer	sztuk	profil	stal	d[mm]	masa jedn. [kg/m]	masa całkowita [kg]
1	60	6	HEB120	S235	25000	26,7	4005
SUMA DLA JEDNEJ SZTUKI							4005
dodatek na spoiny 20%							801
SUMA CAŁKOWITA DLA JEDNEJ SZTUKI							4806
SUMA CAŁKOWITA DLA 1 SZT.							4806

Zestawienie przedstawia orientacyjne oszacowanie zużycia stali konstrukcyjnej na wykonanie 1 elementu. Ostateczna ilość stali opracowana na podstawie projektu warsztatowego może się różnić.

Zestawienie przedstawia orientacyjne oszacowanie zużycia stali konstrukcyjnej na wykonanie 1 elementu. Ostateczna ilość stali opracowana na podstawie projektu warsztatowego może się różnić.

MATERIAŁY			
FUNDAMENT			
Beton	C35/45 W8	Drewno konstrukcyjne	C24(czterostronnie strugane)
Rysa(Klasa ekspozycji)	0,2mm (XC4, XF4, XD3, XA1)	Stal konstrukcyjna	S235 JRG2
Otulina	5,0cm	Stal zbrojeniowa	A-IIIN
ŚCIANY OŚLONOWE		BETON PODKŁADOWY	
Systemowe szklenie szybami bezpiecznymi		Beton	C12/15

UWAGA: Powyższe zestawienie ma charakter ogólny. Informacje dotyczące w/w materiałów bezpośrednio na rysunku wykonawczym danego elementu mają charakter nadrzędny. Powierzchnie elementów zabezpieczonych na styku z gruntem należy zabezpieczyć poprzez wykonanie izolacji.