UWAGI:

ZASADY WYKORZYSTANIA PROJEKTU:

Projekt pt.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z petnieniem nadzoru autorskiego na odc. linii kolejowych nr 201, 214 i 229" realizowanego w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto", stanowi niepowtarzalną dokumentację budowlaną przewidzianą do realizacji z zachowaniem przepisów prawa autorskiego przystugującego projektantowi. ustawa o prawie autorskim z 1994 roku (dz.u. nr 24 poz.83).

Wszelkie zmiany w projekcie i na etapie realizacji muszą być wcześniej skonsultowane i zaakceptowane przez projektanta.

Powielanie i rozpowszechnianie jest zabronione.

1. PRACE PROWADZIĆ W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ WYKONAWCZĄ
2. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ W ODPOWIEDNICH PROJEKTACH ROBOTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE WADY KOORDYNACJI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT. PRZEPROWADZENIE ROBÓT W PRZYPADKU STWIERDZENIA WAD KOORDYNACJI JEST ZABRONIONE.
3. W SZCZEGÓLNOŚCI ZABRONIONE JEST PROWADZENIE ROBÓT W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY BEZ SPRAWDZENIA ICH ODNIESIEŃ DO ARCHITEKTURY I POZOSTAŁYCH BRANŻ.
4. WSZELKIE ZMIANY, KTÓRE WYKONAWCA ZDECYDUJE SIĘ WPROWADZIĆ, RÓWNIEŻ TE KTÓRE SŁUŻĄ JEDYNIE ZMIANIE TECHNOLOGII WINNY BYĆ PRZEDSTAWIONE NADZOROWI AUTORSKIEMU.
5. RYSUNKI BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI INNYCH BRANŻ.
6. PRACE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI SZTUKI BUDWLANEJ.
7. W SPRAWCH NIEOKREŚLONYCH DOKUMENTACJĄ OBOWIĄZUJĄ:

-WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA I ODBIRU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (WG MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I INSTYTUTU TECHNIKI BUDOWLANEJ)

-NORMY POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO

-INTSRUKCJE, WYTYCZNE, ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA, ATESTY ITB

-PRZEPISY TECHNICZNE INSTYTUCJI KONTROLUJĄCYCH JAKOŚĆ MATERIAŁÓW I WYKONYWANIA ROBÓT

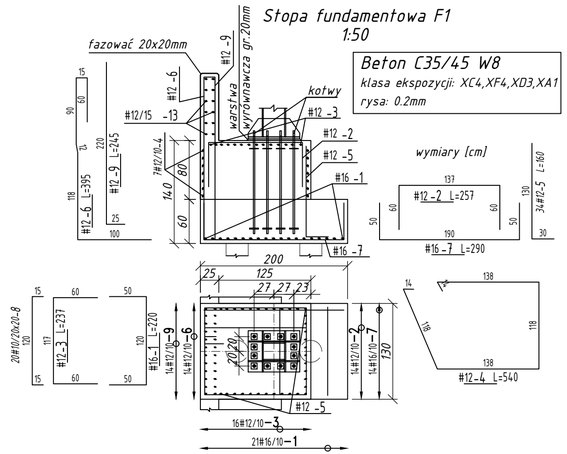
-SPECYFIKACJA WYKONYWANIA ROBÓT ZAŁĄCZONA DO NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

8. WYKOP POD FUNDAMENTY POWINIEN BYĆ ODEBRANY PRZEZ UPRAWNIONEGO GEOTECHNIKA I POTWIERDZONY WPISEM DO DZIENNIKA BUDOWY.

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W POZIOMIE POSADOWIENIA GRUNTÓW NIENOŚNYCH (NASYPY NIEKONTROLOWANE) GRUNTY TE NALEŻY WYMIENIĆ PIASKIEM ZAGĘSZCZONYM DO Is=0,98. GRUNT NALEŻY WYMIENIĆ DO POZIOMU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW NOŚNYCH.

9. FUNDAMENTY NALEŻY POSADOWIĆ NA WARSTWIE BETONU PODKŁADOWEGO GRUBOŚCI 10cm KLASY C12/15.

Stopa fundamentowa F1
1:50



Beton C35/45 W8
klasa ekspozycji: XC4,XF4,XD3,XA1
rysa: 0.2mm

Zbrojenie dla 1szt.

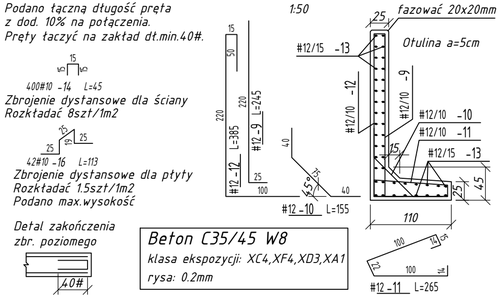
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ STOPY F1

NR	SZT	ø	klasa	długość [cm]	uwagi
1	21	16	B500SP	220	kształt pręta wg rysunku
2	14	12	B500SP	257	kształt pręta wg rysunku
3	16	12	B500SP	237	kształt pręta wg rysunku
4	7	12	B500SP	540	kształt pręta wg rysunku
5	34	12	B500SP	160	kształt pręta wg rysunku
6	14	12	B500SP	395	kształt pręta wg rysunku
7	14	16	B500SP	290	kształt pręta wg rysunku
8	20	10	B500SP	150	kształt pręta wg rysunku
9	14	12	B500SP	245	kształt pręta wg rysunku

PODSUMOWANIE

stal/średnica	[kg]	dł. [mb]
ø16	131	86.8
ø12	221	255.7
ø10	18.5	30
razem	382.5	372.5

Zbrojenie ściany oporowej
1:50



Beton C35/45 W8
klasa ekspozycji: XC4,XF4,XD3,XA1
rysa: 0.2mm

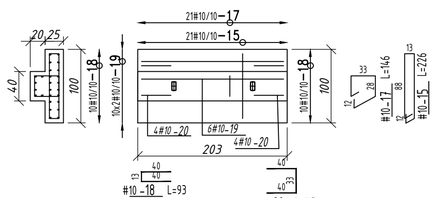
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ SCIANA OPOROWEJ

NR	SZT	ø	klasa	długość [cm]	uwagi
9	179	12	B500SP	245	kształt pręta wg rysunku
10	179	12	B500SP	155	kształt pręta wg rysunku
11	179	12	B500SP	265	kształt pręta wg rysunku
12	179	12	B500SP	385	kształt pręta wg rysunku
13	1	12	B500SP	117890	długość ogólna
14	400	10	B500SP	45	kształt pręta wg rysunku
16	42	10	B500SP	113	kształt pręta wg rysunku

PODSUMOWANIE

stal/średnica	[kg]	dł. [mb]
ø12	2715.3	3058.4
ø10	140.2	227.5
razem	2855.5	3285.9

Stopa fundamentowa F2
1:50



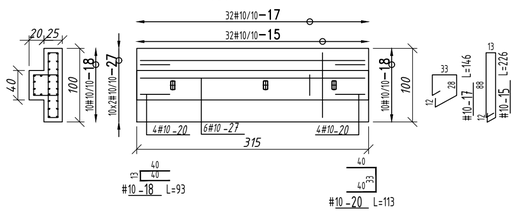
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ STOPY F2

NR	SZT	ø	klasa	długość [cm]	uwagi
15	21	10	B500SP	226	kształt pręta wg rysunku
17	21	10	B500SP	146	kształt pręta wg rysunku
18	20	10	B500SP	93	kształt pręta wg rysunku
19	26	10	B500SP	193	
20	8	10	B500SP	113	kształt pręta wg rysunku

PODSUMOWANIE

stal/średnica	[kg]	dł. [mb]
ø10	96.1	155.9
razem	96.1	155.9

Stopa fundamentowa F4
1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ STOPY F4

NR	SZT	ø	klasa	długość [cm]	uwagi
15	32	10	B500SP	226	kształt pręta wg rysunku
17	32	10	B500SP	146	kształt pręta wg rysunku
18	20	10	B500SP	93	kształt pręta wg rysunku
20	8	10	B500SP	113	kształt pręta wg rysunku
27	26	10	B500SP	305	

PODSUMOWANIE

stal/średnica	[kg]	dł. [mb]
ø10	139.3	226
razem	139.3	226

MATERIAŁY

FUNDAMENT		Drewno konstrukcyjne	C24(czterostronnie strugane)
Beton	C35/45 W8	Stal konstrukcyjna	S235 JRG2
Rysa(Klasa ekspozycji)	0,2mm (XC4,XF4,XD3,XA1)	Stal zbrojeniowa	A-IIIN
Otulina	5,0cm		
ŚCIANY OSŁONOWE		BETON PODKŁADOWY	
Systemowe szklenie szybami bezpiecznymi		Beton	C12/15

UWAGA: Powyższe zestawienie ma charakter ogólny. Informacje dotyczące w/w materiałów bezpośrednio na rysunku wykonawczym danego elementu mają charakter nadrzędny. Powierzchnie elementów żelbetowych na styku z gruntem należy zabezpieczyć poprzez wykonanie izolacji.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

WYG International Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto

Nazwa zadania

Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glincz - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciagu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gminy: Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego	Stadium
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt: TOM II Projekt Wykonawczy; Część 9 Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury; Zeszyt 4 - Konstrukcje wiat	Odcinek: Odcinek D; Linia kolejowa 214 od km 7,131 do km 11,414; Linia kolejowa 229 od km 31,000 (projektowany km 30,935) do km 42,100 (projektowany kilometr 42,115)
Tytuł rysunku: Zbrojenie fundamentów Wiata ST Kartuzy	
Data: 20.03.2020r. / Skala: 1:50	Nr rysunku: P224-PW-PER-KON-04-001-1003-05

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator	mgr inż. Andrzej Hołub	konstrukcyjno -budowalna	PDK/0042/PWOK/13	
Projektant	mgr inż. Jacek Brodowski	konstrukcyjno -budowalna	MAZ/0253/POOK/13	
Projektant	mgr inż. Michał Adamek	konstrukcyjno -budowalna	MAZ/0867/PWBKb/18	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Ościłowicz	konstrukcyjno -budowalna	Wa-1/98	