

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

Inwestor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca – Jednostka projektowa – Lider konsorcjum:



EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
Tel. (22) 20 30 100, fax (22) 20 30 101
e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca – Jednostka projektowa – Partner konsorcjum:



WYG International Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
Tel. (22) 492 71 00, fax (22) 492 71 13
e-mail: warszawa@wyginternational.pl

Nazwa projektu:

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”

Nazwa zadania:

Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz - Kartuszy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa obiektu budowlanego:

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Adres obiektu budowlanego:

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gminy: Kartuszy, Żukowo

Odcinek:

ODCINEK D
Linia kolejowa 214 od km 7,131 do km 11,407
Linia kolejowa 229 od km 31,000 (projektowany km 30,935) do km 42,100 (projektowany km 42,115)

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tom / Część / Tytuł opracowania

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury
Zeszyt 2/7 - Konstrukcja peronu

Nr opracowania:

5

Nr egzemplarza:



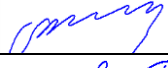

Data:

20.03.2020

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria IV Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień bud.	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	Janusz Fabiszak	WKP/0327/POKL/08	kolejowa	
Projektant	Sebastian Sarnecki	POM/0053/POKL/14	kolejowa	
Sprawdzający	Bogumił Mądry	ONB1f-907/437/66	kolejowa	
Opracował	Paweł Gralewski	nd.	nd.	
Opracował	Piotr Okniński	nd.	nd.	

Opracowanie składa się z następujących tomów:

- **TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu**
 - Część 1 – Formalno – prawna
 - Część 2 – Opis techniczny
 - Część 3 – Rysunkowa
- **TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany**
 - Część 1 – Układ torowy, podtorze i odwodnienie,
 - Część 2 – Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe,
 - Część 3 – Urządzenia sterowania ruchem i dSAT,
 - Część 4 – Sieć trakcyjna,
 - Część 5 – Elektroenergetyka nietrakcyjna,
 - Część 6 – Urządzenia, sieci i instalacje telekomunikacji,
 - Część 7 – Obiekty inżynierskie,
 - Część 8 – Obiekty kubaturowe wraz z instalacjami,
 - **Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury,**
 - Część 10 – Urządzenia i sieci sanitarne (wod., kan., gaz, co),
 - Część 11 – Ochrona środowiska,
 - Część 12 – Wycinka drzew,
 - Część 13 – Rozbiórki obiektów kubaturowych,
 - Część 14 – Linia Potrzeb Nietrakcyjnych,
 - Część 15 – Hydrotechnika,
- TOM III – Dokumentacja geologiczno-inżynierska
- TOM IV – Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego - Projekt Geotechniczny
- TOM V – Informacja BIOZ

Spis treści

1. Konstrukcja peronu.....	4
1.1. Stan istniejący	4
1.1.1.Przystanek osobowy Dzierżążno	4
1.1.2.Stacja Kartuzy	4
2. Rozwiązania projektowe	4
2.1. Kategoria obiektu budowlanego	4
2.2. Parametry techniczne i założenia projektowe	4
2.3. Roboty rozbiórkowe.....	5
2.3.1.Obiekty do rozbiórki.....	5
2.3.2.Prace rozbiórkowe.....	5
2.4. Projektowane obiekty	6
2.5. Stan projektowany oraz lokalizacja peronów	6
2.6. Konstrukcja peronów.....	7
2.6.1.Krawędź peronowa.....	7
2.6.2.Nawierzchnia.....	7
2.7. Roboty ziemne	11
2.8. Zabezpieczenia powierzchniowe betonu	11
2.9. Odwodnienie peronów.....	11
2.10. Wyposażenie peronów	11
2.11. Dojścia do peronów.....	11
2.12. Schody służbowe	11
2.13. Uwagi końcowe	12
3. Załączniki	12
3.1. Rysunki	12
3.2. Wykaz współrzędnych krawędzi peronu	13
3.2.1.Peron nr 1 na stacji Kartuzy.....	13
3.2.2.Peron nr 2 na stacji Kartuzy- krawędź przy torze nr 1.....	16
3.2.3.Peron nr 2 na stacji Kartuzy- krawędź przy torze nr 2.....	17
3.2.4.MPO Dzierżążno – krawędź przy torze nr 1.....	19
3.2.5.MPO Dzierżążno – krawędź przy torze nr 3.....	21

1. Konstrukcja peronu

1.1. Stan istniejący

1.1.1. Przystanek osobowy Dzierżążno

Jest to przystanek osobowy na szlaku Glinicz – Kartuzy. Przystanek wyposażony jest w jeden peron zlokalizowany przy torze nr 1, z którego odjeżdżają pociągi w kierunku Kartuz i Glinicza. Peron jest zmodernizowany i posiada jedną krawędź peronową, która znajduje się na wysokości 0,76 m powyżej główki szyny. Długość użyteczna krawędzi peronowej to ok. 125 m, szerokość – od 3,16 m do 5,78 m. Ściany oporowe peronu wykonane są z prefabrykowanych żelbetowych ścianek peronowych z elementem brzegowym firmy Railbeton BSK 21. Peron posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych 30x30 cm. Dojście nie przecina linii kolejowej.

1.1.2. Stacja Kartuzy

Jest to trzykierunkowa stacja węzłowa przez którą przechodzi jednotorowa linia kolejowa nr 229 z Pruszcza Gdańskiego do Łeby oraz kończy się na niej jednotorowa linia kolejowa nr 214 z Somonina. Na stacji znajdują się dwa perony.

- Peron nr 1 zlokalizowany przy torze nr 1 posiada jedną krawędź peronową, która znajduje się na wysokości 0,3 m powyżej główki szyny. Długość użyteczna krawędzi peronowej to ok. 105,5 m, szerokość – od 1,55 m do 2,7 m. Ściany oporowe peronu wykonane są z betonowych elementów. Obecnie peron nie jest eksploatowany. Dojście znajduje się w poziomie szyn.
- Peron nr 2 lokalizowany przy torach nr 3 i nr 7 posiada dwie krawędzie peronowe, które znajdują się na wysokości 0,76 m powyżej główki szyny. Peron jest zmodernizowany. Długość użyteczna krawędzi peronowej to ok. 150 m, szerokość – 7,17 m. Ściany oporowe peronu wykonane są z prefabrykowanych żelbetowych ścianek peronowych z krawężnikiem (typ BSK). Z peronu odjeżdżają pociągi w kierunku Glinicza. Peron posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych 30x30 cm. Dojście znajduje się w poziomie szyn.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Kategoria obiektu budowlanego

Projektowane perony należą do IV kategorii obiektów budowlanych (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych) – wg załącznika do Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623.

2.2. Parametry techniczne i założenia projektowe

Zaplanowana przebudowa i rozbudowa linii kolejowych nr 229 i 214 przewiduje przystosowanie peronów, do kursowania taboru pasażerskiego z prędkością maksymalną 100 km/h.

Do projektowania peronów przyjęto następujące parametry:

- odległość krawędzi peronu od osi toru – 1,675 m,
- wysokość krawędzi peronowej 0,76 m nad główką szyny,
- skrajnia nawierzchni i konstrukcji peronu – GB,
- skrajnia konstrukcji wiat i małej architektury – GPL-2
- konstrukcja peronu jako ścianka peronowa ze stopniem bezpieczeństwa i elementu brzegowego (oczep),

2.3. Roboty rozbiórkowe

2.3.1. Obiekty do rozbiórki

2.3.1.1. ST Kartuzy

Na stacji Kartuzy przewidziano rozbiórkę nieczynnego peronu nr 1 zlokalizowanego na międzytorzu istniejących torów nr 1 i 12 oraz część zmodernizowanego peronu nr 2 zlokalizowanego na międzytorzu istniejących torów nr 3 i 7. Peron nr 2 należy rozebrać wraz ze ściankami i fundamentami od proj. km 7+559 na długości ok 52,6m (2x52 ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa o długości 1m oraz 2 narożniki o długości ~0,6m). Należy również rozebrać na danym odcinku nawierzchnię pozostawiając jedynie wypełnienie korpusu peronu.

Na pozostałej części peronu przewidziano wyłącznie rozbiórkę nawierzchni peronu zachowując zabudowane ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa wraz z korpusem peronu. Ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa, płytki z ostrzegawczego pasa wizualnego oraz ostrzegawczego pasa dotykowego przewidziano do ponownego zabudowania.

2.3.1.2. MPO Dzierżążno

Na stacji Dzierżążno przewidziano częściową rozbiórkę peronu. Rozbiórkę konstrukcji peronu przewidziano od proj. km 36+442 na długości 62,6 (62 ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa o długości 1m oraz 1 narożnik o długości ~0,6m). Należy również rozebrać na danym odcinku nawierzchnię peronową wraz korpusem peronu.

Na pozostałej części peronu przewidziano wyłącznie rozbiórkę nawierzchni peronu zachowując zabudowane ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa wraz z korpusem peronu. Ścianki peronowe ze stopniem bezpieczeństwa, płytki z ostrzegawczego pasa wizualnego oraz ostrzegawczego pasa dotykowego przewidziano do ponownego zabudowania.

2.3.2. Prace rozbiórkowe

Na obydwu stacjach odcinka objętego pracami modernizacyjnymi, przewiduje się częściową rozbiórkę istniejących peronów.

W przypadku gdy, podczas budowy nowych peronów dojdzie do kolizji z istniejącymi urządzeniami budowlanymi, jak np. ogrodzenia czy mury, to obiekty te należy rozebrać.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- teren zabezpieczyć i oznakować zgodnie z wymogami BHP,
- zdemontować istniejące zasilanie w energię elektryczną, instalację teletechniczną oraz wszelkie istniejące uzbrojenie.

Nawierzchnię peronów rozbierać ręcznie lub mechanicznie. Uzyskany gruz betonowy składować w pryzmach. Ścianki peronowe rozebrać wraz z fundamentami. Wykopy zasypać z ubijaniem warstwami do uzyskania zagęszczenia do $I_{s,min} = 0,95$ wg próby normalnej Proctora. Teren splantować i oczyścić z resztek materiałów. Odpady zakwalifikowane jako niebezpieczne należy przekazać do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy.

2.4. Projektowane obiekty

Tabela 1. Zestawienie projektowanych obiektów

Km	Posterunek	Nr peronu	Rodzaj	Długość użytkowa krawędzi peronu[m]	Szerokość [m]	Wysokość od pgs [m]	Nr toru	Szerokość strefy zagrożenia [m]
LK 229 km 36+529	MPO Dzierżążno	1	2 str.	150,15	5,62 ÷ 6,17	0,76	1	1,00
							3	1,00
LK229 km 41+365 LK214 km 7+578	ST Kartuzy	1	1 str.	200,15	4,20 ÷ 4,50	0,76	4	1,00
		2	2 str.	200,15	6,90 ÷ 7,30	0,76	1	1,00
							2	1,00

2.5. Stan projektowany oraz lokalizacja peronów

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano perony o następujących parametrach:

- długość użyteczna krawędzi peronowej:
 - MPO Dzierżążno – 150,15 m,
 - ST Kartuzy – 200,15 m,
- szerokość strefy zagrożenia – 1,00 m (wartość dla prędkości mniejszej od 140 km/h),
- szerokości peronów:
 - MPO Dzierżążno: 5,62 ÷ 6,17 m,
 - Stacja Kartuzy:
 - peron nr 1: 4,20 ÷ 4,50 m,
 - peron nr 2: 6,90 ÷ 7,29 m,
- nawierzchnia peronu poza konstrukcją ścianek z niefazowanych, antypoślizgowych płytek chodnikowych o wymiarach 0,4x0,4m na podsypce piaskowo-cementowej,
- pochylenie poprzeczne peronów zaprojektowano jako pochylone do wewnątrz (1 ÷ 3 %) do korytek odwadniających (wg odrębnego opracowania).

Projektowane perony zlokalizowane są w następujących miejscach:

- MPO Dzierżążno – jeden peron:
 - peron nr 1 dwukrawędziowy od km 36+292,391 do km 36+442,695 LK229.
- ST Kartuzy – dwa perony:
 - peron nr 1 jednokrawędziowy od km 7+559,400 do km 7+760,127 LK214,
 - peron nr 2 dwukrawędziowy od km 7+559,848 do km 7+760,080 LK214.

Prędkości projektowane na poszczególnych stacjach:

- MPO Dzierżążno, prędkość projektowana
 - 100 km/h – tor nr 1,
 - 70 km/h – tor nr 3,
- ST Kartuzy, prędkość projektowana:
 - 100 km/h – tory nr 1 i nr 2,
 - 80 km/h – tor nr 4.

2.6. Konstrukcja peronów

Z uwagi na rozbudowę istniejących, zmodernizowanych peronów na przedmiotowym odcinku, nowe oraz dobudowane krawędzie peronowe zaprojektowano z takiej samej konstrukcji jak w stanie istniejącym.

Dobudowę krawędzi peronów, należy rozpocząć od rozebrania zaznaczonych fragmentów istniejącego peronu a następnie wykonać nowe części peronu od pozostawionych odcinków krawędzi peronu przesuwając się od środka w kierunku początków i końców projektowanych peronów zgodnie z planem tyczenia peronu.

2.6.1. Krawędź peronowa

Konstrukcję krawędzi peronowych zaprojektowano z żelbetowych prefabrykowanych ścianek ze stopniem bezpieczeństwa oraz elementem brzegowym typu BSK21. Szczelina pomiędzy oczepek a pierwszą płytą chodnikową powinna zostać wypełniona elastyczną masą.

W celu ujednolicenia wyglądu nowych krawędzi peronowych ze stanem istniejącym należy na peronie nr 2 na stacji Kartusy oraz na peronie na MPO Dzierżążno zaznaczyć krawędź peronu żółtym, kontrastującym pasem o szerokości 10 cm.

Dla peronu nr 1 na stacji Kartusy kontrast pomiędzy krawędzią peronu a ciemnym uskokiem nad torami należy uzyskać poprzez zastosowanie tłucznia w kontrastującym kolorze do krawędzi peronu.

Podbudowę ścianek peronowych stanowić będzie ława fundamentowa z betonu C12/C15. Ława połączona ze ścianką za pomocą kotwy i zaprawy cementowej o grubości 1 cm. Ława posadowiona będzie na istniejącym podłożu gruntowym zagęszczonym co najmniej do $I_s=0.97$.

Narożniki peronu należy wybudować z prefabrykowanych ścianek kątowych.

Kolorystyka ścianek peronowych będzie w kolorze naturalnego betonu.

Przed zabudowaniem żelbetowej ścianki prefabrykowanej należy przedstawić wszelkie niezbędne dokumenty umożliwiające zastosowanie takich elementów krawędzi peronowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednokrawędziowy peron nr 1 na stacji Kartusy od strony zewnętrznej należy ograniczyć żelbetową, oporową ścianką peronową, kątową typu „L”.

2.6.2. Nawierzchnia

Na szerokości strefy zagrożenia zaprojektowano następujący układ płytek: 30 cm element brzegowy + 50 cm płytka 50x50x8 + 20 cm żółta płytka 20x20x8. Zaraz za strefą zagrożenia należy ułożyć pas dotykowy o szerokości 40 cm z płytek 40x40x8 z wystającymi kopułkami.

Nawierzchnia na pozostałej części peronu zaprojektowana została z płyt chodnikowych antypoślizgowych, niefazowanych o wymiarach 40 x 40 cm i grubości 8 cm, ułożonych na warstwie cementowo-piaskowej o grubości 3 cm oraz na podbudowie z chudego betonu C8/10 o grubości 12 cm. Kolor nawierzchni szary.

Nawierzchnię na strefach zagrożenia wraz z pasem dotykowym zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 1% od krawędzi peronu natomiast pozostałą część nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 1,5-3%.

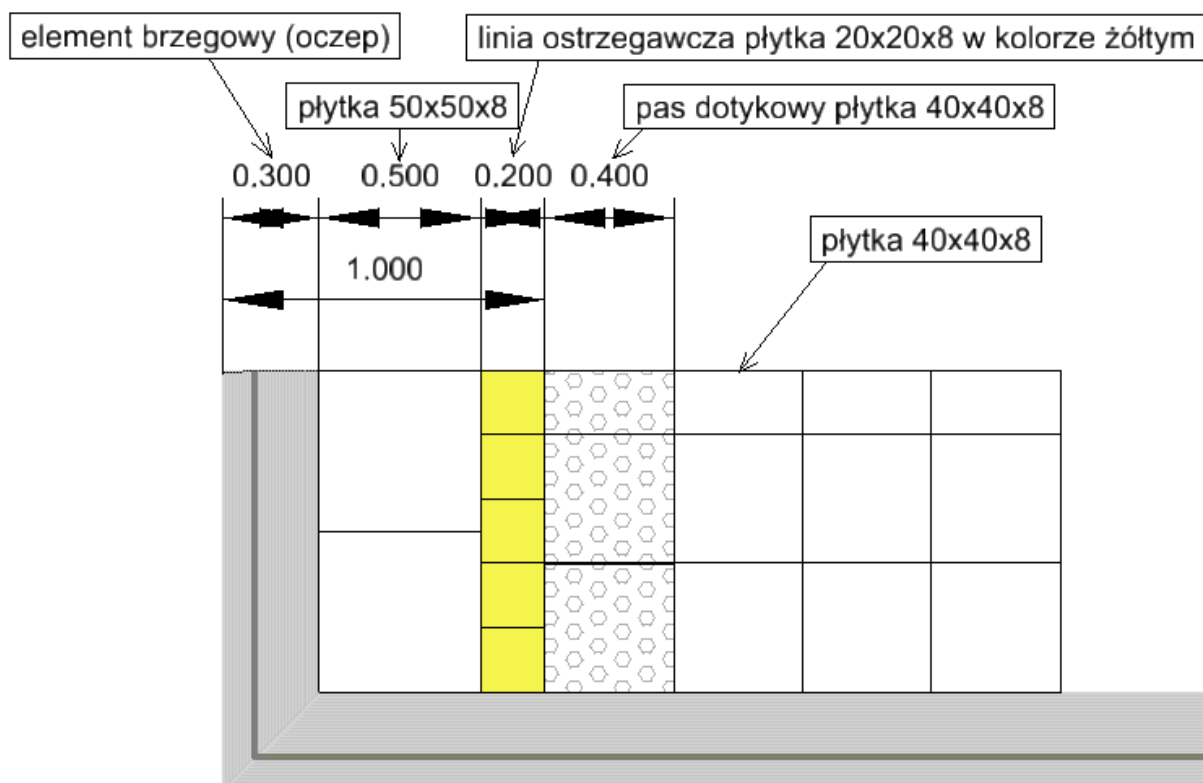
Nawierzchnia powinna:

- posiadać właściwości antypoślizgowe w każdych warunkach i być odporne na działanie czynników atmosferycznych (m.in. mrozoodporne);
- posiadać właściwości przeciwodblaskowe;

- umożliwiać pokrycie ich powłokami hydrofobowymi lub właściwości hydrofobowe powinny posiadać materiały, z których zostały wykonane.

Po zabudowaniu nawierzchni peronu należy ją dodatkowo zabezpieczyć impregnatem hydrofobizującym.

Rys. 1. Szczegółowy układ płytek na szerokości strefy zagrożenia



W celu sprawnego poruszania się osób z dysfunkcją wzroku na dojściach do peronów oraz na peronach przewiduje się zapewnienie systemu oznakowania dotykowego, który powinien składać się z:

1) elementów ostrzegawczych

- a) pól uwagi – kwadratów o boku od 60 do 80 cm w kolorze jasnym, zbliżonym do białego, wyposażonych w guzki dotykowe informujące o krzyżowaniu i rozwidlaniu się ścieżek prowadzących lub zmianie kierunku ruchu,
- b) ostrzegawczych pasów dotykowych – o szerokości od 60 do 80 cm w kolorze jasnym, zbliżonym do białego, wyposażonych w guzki dotykowe ostrzegające przed potencjalnymi niebezpieczeństwami wynikającymi z istniejących barier architektonicznych i technicznych. Wyjątek stanowi pas ostrzegawczy dotykowy umieszczonych przy strefie zagrożenia, którego szerokość wynosi 40 cm i jest w kolorze naturalnym nawierzchni.

Guzki na polu uwagi lub ostrzegawczym pasie dotykowym powinny być ściętymi stożkami bądź kopułami. Guzki powinny znajdować się na kwadratowej siatce ułożonej w równoległe lub pod kątem 45° względem boków.

Rys.2. Konstrukcja elementów dotykowych tzw. „guzków” [rys. opracowano na podstawie instrukcji Id-22]

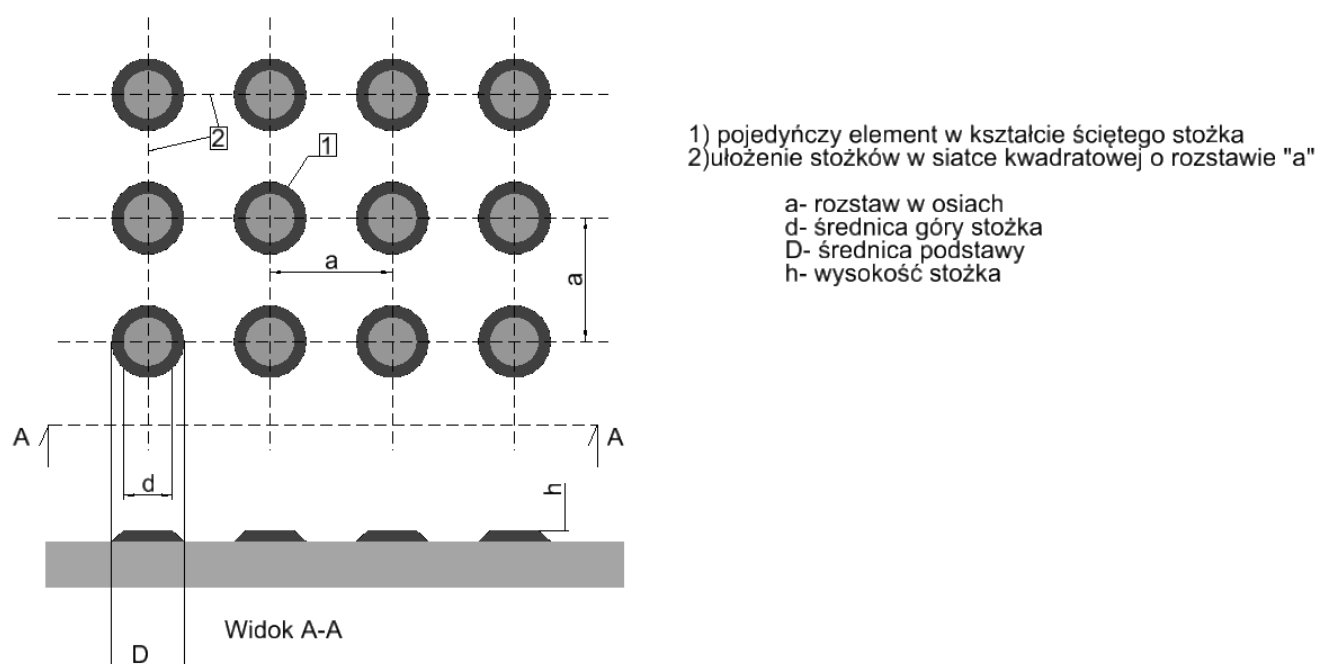


Tabela 2. Specyfikacja dla elementów dotykowych pasa ostrzegawczego peronu

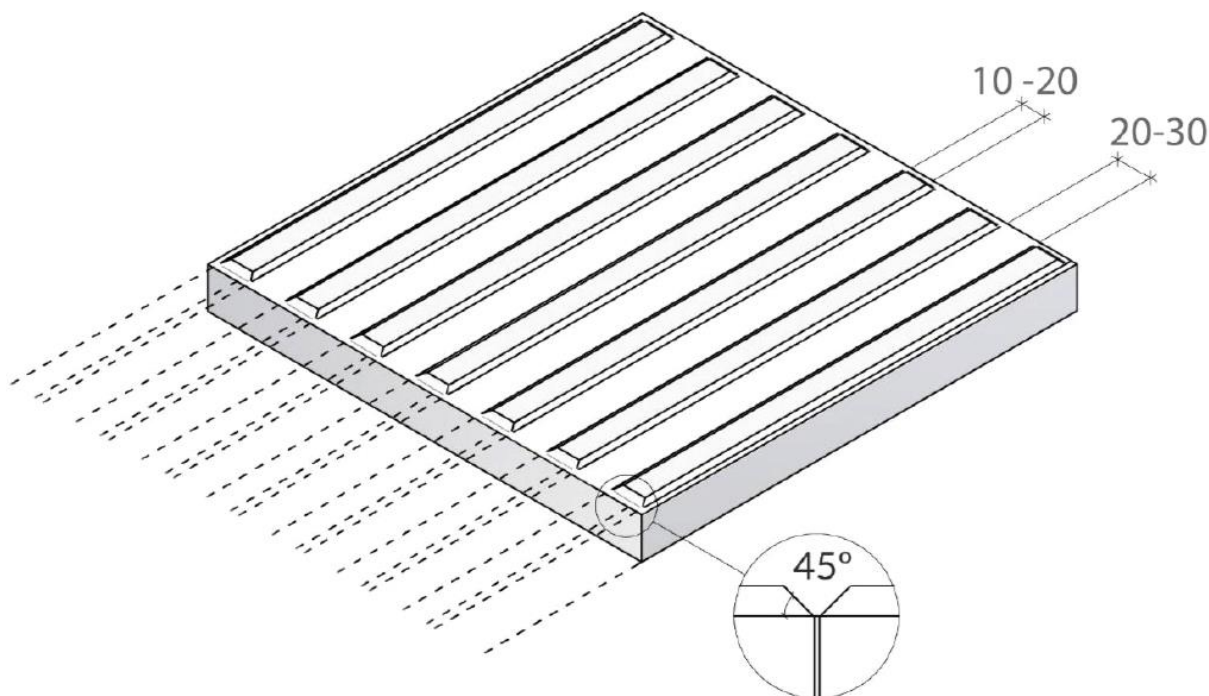
Lp.	Element dotykowy	Wysokość pojedynczego elementu h, [mm]	Tolerancja wysokości elementu dotykowego [mm]	Górna średnica stożków ściętych d, [mm]	Średnica podstaw D, [mm]	Rozstaw w osiach a, [mm]
1	Stożek ścięty	6	-1,0 do +1,0	20-30	30-40	60÷80
2	Kopuła	6	-1,0 do +1,0	-	30-40	60÷80

- 2) elementów prowadzących – ścieżek prowadzących o szerokości 40 cm w kolorze jasnym, zbliżonym do białego, złożonych z podłużnych rowków lub linii, umożliwiających osobie niewidomej lub niedowidzącej utrzymanie odpowiedniego kierunku poruszania się.

Ścieżka prowadząca :

- a) powinna mieć podłużne, równoległe wypustki o przekroju trapezu równoramiennego,
- b) szerokość górnej powierzchni linii prowadzącej powinna wynosić 10-20mm,
- c) szerokość podstawy znaku wypukłego powinna się mieścić w przedziale 20-40mm,
- d) odległość pomiędzy podstawami znaków wypukłych powinna się mieścić w przedziale 20-30mm,
- e) wysokość linii prowadzącej powinna wynosić 6mm (+1mm),
- f) linie prowadzące powinny być sfazowane na końcach pod kątem 45°, fazy mogą być zaokrąglone.

Rys. 2 Płytki ścieżki prowadzącej (rys. opracowano na podstawie instrukcji Ipi-1)



2.7. Roboty ziemne

Budowa nowych peronów wymaga wykonania robót ziemnych. Nowe nasypy budowlane projektuje się z gruntów niespoistych (piaski średnie, ewentualnie pospółki), zagęszczonych mechanicznie do minimalnego wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,95$.

2.8. Zabezpieczenia powierzchniowe betonu

W przypadku niezabezpieczenia antykorozyjnego ścianki peronowej przez producenta należy wszystkie powierzchnie elementów ścianki stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokami bitumicznymi „na zimno”. Przewiduje się jednokrotne gruntowanie i dwukrotne smarowanie środkiem półgęstym. Można stosować produkty typu „Abizol”, „Bitozol” lub podobne. W innym przypadku izolacja nie jest wymagana.

2.9. Odwodnienie peronów

Na projektowanych peronach przewidziano odwodnienie liniowe. Szczegóły dotyczące odwodnienia peronów znajdują się w opracowaniu „**TOM II Część 9. Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury: Zeszyt 6/8 Sieci sanitarne**”.

2.10. Wyposażenie peronów

Wszystkie nowoprojektowane oraz modernizowane perony przewiduje się wyposażać w elementy małej architektury, takie jak ławki, przysiadaki, kosze na śmieci i wiaty. Na stacjach oraz przystankach projektuje się również elementy oznakowania stałego takie jak tablice i gabloty. Wszystkie elementy projektuje się zgodnie z wytycznymi IPI-1 i IPI-2.

Szczegółowy opis wyposażenia peronów znajduje się w opracowaniu „**TOM II Część 9. Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury: Zeszyt 5/8 Mała architektura**”.

2.11. Dojścia do peronów

Dojście nr 1 w km 36+275

Dojście (rampa) na peron zaprojektowano o pochyleniu podłużnym wynoszącym 4,95%. Szerokość dojścia wynosi 2,03m. Szerokość dojścia w poziomie szyn wynosi 2,50m. Przejście przez tory zabezpieczone zostało labiryntem o szerokości przejścia 1,85m. Szerokość chodnika zlokalizowanego przy krawędzi drogi gminnej wynosi 2,20m a pochylenie podłużne dostosowane jest do przebudowywanej drogi gminnej i wynosi od ~1,4% do ~2,5%.

Dojście nr 2 w km 36+457

Dojście na peron zaprojektowano o pochyleniu podłużnym wynoszącym 4,95%. Szerokość dojścia wynosi 1,82m. Szerokość dojścia w poziomie szyn wynosi 2,50m. Przejście przez tory zabezpieczone zostało labiryntem o szerokości przejścia od 1,80m do 2,00m.

Dojścia do peronów dostosowane są do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności. Szczegóły dotyczące spadków podłużnych i poprzecznych wg przekrojów dojść.

Szczegółowy opis wyposażenia peronów znajduje się w opracowaniu „**TOM II Część 9. Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury: Zeszyt 3/8 Dojścia do peronów**”.

2.12. Schody służbowe

Na stacji Kartusy zaprojektowano schody techniczne jako konstrukcji stalowej do czoła peronu o szerokości 1,00 m i wysokości 1.26 m (6 schodków). Stopnie wykonane z kratki wema. Schodki powinny być wysokości 21cm i szerokości 27 cm.

Schody powinny być wyposażone w barierki po obu stronach.

Szczegóły konstrukcyjne zgodnie z załącznikiem rysunkowym

2.13. Uwagi końcowe

- a) Niniejszy projekt rozpatrywać równocześnie z innymi opracowaniami branżowymi.
- b) Należy skoordynować wykonawstwo robót.
- c) Wyposażenie peronów (wiaty, informacja podróżnych, ogrodzenia, oświetlenie, itp.) wg oddzielnych projektów branżowych.
- d) Stosować materiały spełniające warunki normowe, albo posiadające atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- e) Roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z normami, przepisami BHP, „Prawem budowlanym”, STWiORB i „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

3. Załączniki

3.1. Rysunki

Nr	Nazwa rysunku	Skala
1101	Tyczenie peronu - MPO Dzierżążno	1:250
1102	Tyczenie peronu - ST Kartuzy	1:250
1201	Plan nawierzchni peronu – MPO Dzierżążno	1:250
1202	Plan nawierzchni peronu – ST Kartuzy	1:250
3001	Przekroje poprzeczne MPO Dzierżążno	1:50
3002	Przekroje poprzeczne – ST Kartuzy	1:50
4001	Szczegół konstrukcyjny	1:50
4002	Szczegół konstrukcyjny posadowienia ścianki peronowej ze stopniem bezpieczeństwa	1:20
4003	Szczegół konstrukcyjny połączenia ścianki kątowej dojścia z konstrukcją peronu	1:25
4004	Szczegół konstrukcyjny elementu brzegowego	1:20
4005	Szczegół konstrukcyjny ścianki peronowej	1:20
4006	Szczegół konstrukcyjny elementu kątoowego	1:20
4007	Szczegół konstrukcyjny – schody służbowe	1:20

3.2. Wykaz współrzędnych krawędzi peronu

3.2.1. Peron nr 1 na stacji Kartuszy

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.4.pik1	41+373.880	-1.680	0.760	6022656.965	6513399.855	219.678
Ky.4.pik2	41+374.473	-1.680	0.760	6022657.525	6513400.046	219.678
Ky.4.pik3	41+375.474	-1.680	0.760	6022658.472	6513400.369	219.678
Ky.4.pik4	41+376.475	-1.680	0.760	6022659.419	6513400.691	219.678
Ky.4.pik5	41+377.476	-1.680	0.760	6022660.366	6513401.012	219.679
Ky.4.pik6	41+378.477	-1.680	0.760	6022661.313	6513401.333	219.679
Ky.4.pik7	41+379.477	-1.680	0.760	6022662.260	6513401.654	219.679
Ky.4.pik8	41+380.478	-1.680	0.760	6022663.207	6513401.974	219.680
Ky.4.pik9	41+381.479	-1.680	0.760	6022664.155	6513402.293	219.680
Ky.4.pik10	41+382.480	-1.680	0.760	6022665.102	6513402.612	219.680
Ky.4.pik11	41+383.481	-1.680	0.760	6022666.050	6513402.931	219.681
Ky.4.pik12	41+384.482	-1.680	0.760	6022666.998	6513403.249	219.681
Ky.4.pik13	41+385.482	-1.680	0.760	6022667.946	6513403.567	219.681
Ky.4.pik14	41+386.483	-1.680	0.760	6022668.895	6513403.884	219.681
Ky.4.pik15	41+387.484	-1.680	0.760	6022669.843	6513404.201	219.682
Ky.4.pik16	41+388.485	-1.680	0.760	6022670.792	6513404.517	219.682
Ky.4.pik17	41+389.486	-1.680	0.760	6022671.741	6513404.833	219.682
Ky.4.pik18	41+390.486	-1.680	0.760	6022672.690	6513405.149	219.683
Ky.4.pik19	41+391.487	-1.679	0.760	6022673.639	6513405.465	219.683
Ky.4.pik20	41+392.488	-1.679	0.760	6022674.588	6513405.779	219.683
Ky.4.pik21	41+393.488	-1.679	0.760	6022675.537	6513406.094	219.684
Ky.4.pik22	41+394.489	-1.679	0.760	6022676.486	6513406.407	219.684
Ky.4.pik23	41+395.489	-1.679	0.760	6022677.436	6513406.721	219.684
Ky.4.pik24	41+396.490	-1.679	0.760	6022678.386	6513407.034	219.685
Ky.4.pik25	41+397.491	-1.679	0.760	6022679.335	6513407.347	219.685
Ky.4.pik26	41+398.491	-1.679	0.760	6022680.285	6513407.660	219.685
Ky.4.pik27	41+399.492	-1.679	0.760	6022681.235	6513407.972	219.686
Ky.4.pik28	41+400.492	-1.679	0.760	6022682.185	6513408.284	219.686
Ky.4.pik29	41+401.493	-1.679	0.760	6022683.136	6513408.596	219.686
Ky.4.pik30	41+402.494	-1.679	0.760	6022684.086	6513408.907	219.686
Ky.4.pik31	41+403.494	-1.678	0.760	6022685.036	6513409.219	219.687
Ky.4.pik32	41+404.494	-1.678	0.760	6022685.987	6513409.530	219.687
Ky.4.pik33	41+405.495	-1.678	0.760	6022686.937	6513409.840	219.687
Ky.4.pik34	41+406.495	-1.678	0.760	6022687.888	6513410.151	219.688
Ky.4.pik35	41+407.495	-1.678	0.760	6022688.838	6513410.461	219.688
Ky.4.pik36	41+408.496	-1.678	0.760	6022689.789	6513410.771	219.688
Ky.4.pik37	41+409.496	-1.678	0.760	6022690.740	6513411.081	219.689
Ky.4.pik38	41+410.496	-1.678	0.760	6022691.691	6513411.390	219.689
Ky.4.pik39	41+411.497	-1.678	0.760	6022692.642	6513411.700	219.689
Ky.4.pik40	41+412.497	-1.678	0.760	6022693.593	6513412.009	219.690
Ky.4.pik41	41+413.497	-1.678	0.760	6022694.544	6513412.318	219.690
Ky.4.pik42	41+414.498	-1.678	0.760	6022695.495	6513412.627	219.690
Ky.4.pik43	41+415.498	-1.677	0.760	6022696.446	6513412.937	219.690
Ky.4.pik44	41+416.498	-1.677	0.760	6022697.397	6513413.245	219.691
Ky.4.pik45	41+417.498	-1.677	0.760	6022698.348	6513413.554	219.691
Ky.4.pik46	41+418.498	-1.677	0.760	6022699.299	6513413.863	219.691
Ky.4.pik47	41+419.498	-1.677	0.760	6022700.250	6513414.171	219.692
Ky.4.pik48	41+420.498	-1.677	0.760	6022701.202	6513414.479	219.692
Ky.4.pik49	41+421.498	-1.677	0.760	6022702.153	6513414.788	219.692
Ky.4.pik50	41+422.499	-1.677	0.760	6022703.104	6513415.096	219.693
Ky.4.pik51	41+423.499	-1.677	0.760	6022704.055	6513415.404	219.693
Ky.4.pik52	41+424.499	-1.677	0.760	6022705.007	6513415.713	219.693
Ky.4.pik53	41+425.499	-1.677	0.760	6022705.958	6513416.021	219.694
Ky.4.pik54	41+426.499	-1.677	0.760	6022706.910	6513416.329	219.694
Ky.4.pik55	41+427.499	-1.676	0.760	6022707.861	6513416.638	219.694
Ky.4.pik56	41+428.499	-1.676	0.760	6022708.812	6513416.947	219.694
Ky.4.pik57	41+429.499	-1.676	0.760	6022709.763	6513417.255	219.695
Ky.4.pik58	41+430.499	-1.676	0.760	6022710.714	6513417.563	219.695
Ky.4.pik59	41+431.499	-1.676	0.760	6022711.666	6513417.871	219.695
Ky.4.pik60	41+432.499	-1.676	0.760	6022712.617	6513418.180	219.696
Ky.4.pik61	41+433.499	-1.676	0.760	6022713.568	6513418.488	219.696
Ky.4.pik62	41+434.499	-1.676	0.760	6022714.520	6513418.796	219.696
Ky.4.pik63	41+435.499	-1.676	0.760	6022715.471	6513419.104	219.697
Ky.4.pik64	41+436.499	-1.676	0.760	6022716.422	6513419.413	219.697

Roboty budowlane na linii kolejowej nr 214 oraz na linii nr 229 odc. Glinicz – Kartuszy, realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” –
PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.4.pik65	41+437.499	-1.676	0.760	6022717.374	6513419.721	219.697
Ky.4.pik66	41+438.499	-1.676	0.760	6022718.325	6513420.029	219.698
Ky.4.pik67	41+439.499	-1.675	0.760	6022719.276	6513420.338	219.698
Ky.4.pik68	41+440.499	-1.675	0.760	6022720.227	6513420.647	219.698
Ky.4.pik69	41+441.499	-1.675	0.760	6022721.178	6513420.955	219.699
Ky.4.pik70	41+442.499	-1.675	0.760	6022722.130	6513421.263	219.699
Ky.4.pik71	41+443.499	-1.675	0.760	6022723.081	6513421.571	219.699
Ky.4.pik72	41+444.499	-1.675	0.760	6022724.032	6513421.880	219.699
Ky.4.pik73	41+445.499	-1.675	0.760	6022724.984	6513422.188	219.700
Ky.4.pik74	41+446.499	-1.675	0.760	6022725.935	6513422.496	219.700
Ky.4.pik75	41+447.499	-1.675	0.760	6022726.886	6513422.804	219.700
Ky.4.pik76	41+448.499	-1.675	0.760	6022727.838	6513423.113	219.701
Ky.4.pik77	41+449.499	-1.675	0.760	6022728.789	6513423.421	219.701
Ky.4.pik78	41+450.499	-1.675	0.760	6022729.740	6513423.729	219.701
Ky.4.pik79	41+451.499	-1.675	0.760	6022730.692	6513424.037	219.702
Ky.4.pik80	41+452.499	-1.675	0.760	6022731.643	6513424.346	219.702
Ky.4.pik81	41+453.499	-1.675	0.760	6022732.594	6513424.654	219.702
Ky.4.pik82	41+454.499	-1.675	0.760	6022733.545	6513424.962	219.703
Ky.4.pik83	41+455.499	-1.675	0.760	6022734.497	6513425.271	219.703
Ky.4.pik84	41+456.499	-1.675	0.760	6022735.448	6513425.579	219.703
Ky.4.pik85	41+457.499	-1.675	0.760	6022736.399	6513425.887	219.703
Ky.4.pik86	41+458.499	-1.675	0.760	6022737.351	6513426.195	219.704
Ky.4.pik87	41+459.499	-1.675	0.760	6022738.302	6513426.504	219.704
Ky.4.pik88	41+460.499	-1.675	0.760	6022739.253	6513426.812	219.704
Ky.4.pik89	41+461.499	-1.675	0.760	6022740.205	6513427.120	219.705
Ky.4.pik90	41+462.499	-1.675	0.760	6022741.156	6513427.428	219.705
Ky.4.pik91	41+463.499	-1.675	0.760	6022742.107	6513427.737	219.705
Ky.4.pik92	41+464.499	-1.675	0.760	6022743.058	6513428.045	219.706
Ky.4.pik93	41+465.499	-1.675	0.760	6022744.010	6513428.353	219.706
Ky.4.pik94	41+466.499	-1.675	0.760	6022744.961	6513428.661	219.706
Ky.4.pik95	41+467.499	-1.675	0.760	6022745.912	6513428.970	219.707
Ky.4.pik96	41+468.499	-1.675	0.760	6022746.864	6513429.278	219.707
Ky.4.pik97	41+469.499	-1.675	0.760	6022747.815	6513429.586	219.707
Ky.4.pik98	41+470.499	-1.675	0.760	6022748.766	6513429.894	219.708
Ky.4.pik99	41+471.499	-1.675	0.760	6022749.718	6513430.203	219.708
Ky.4.pik100	41+472.499	-1.675	0.760	6022750.669	6513430.511	219.708
Ky.4.pik101	41+473.499	-1.675	0.760	6022751.620	6513430.819	219.708
Ky.4.pik102	41+474.499	-1.675	0.760	6022752.571	6513431.127	219.709
Ky.4.pik103	41+475.499	-1.675	0.760	6022753.523	6513431.436	219.709
Ky.4.pik104	41+476.499	-1.675	0.760	6022754.474	6513431.744	219.709
Ky.4.pik105	41+477.499	-1.675	0.760	6022755.425	6513432.052	219.710
Ky.4.pik106	41+478.499	-1.675	0.760	6022756.377	6513432.360	219.710
Ky.4.pik107	41+479.499	-1.675	0.760	6022757.328	6513432.669	219.710
Ky.4.pik108	41+480.499	-1.675	0.760	6022758.279	6513432.977	219.711
Ky.4.pik109	41+481.499	-1.675	0.760	6022759.231	6513433.285	219.711
Ky.4.pik110	41+482.499	-1.675	0.760	6022760.182	6513433.593	219.711
Ky.4.pik111	41+483.499	-1.675	0.760	6022761.133	6513433.902	219.712
Ky.4.pik112	41+484.499	-1.675	0.760	6022762.085	6513434.210	219.712
Ky.4.pik113	41+485.499	-1.675	0.760	6022763.036	6513434.518	219.712
Ky.4.pik114	41+486.499	-1.675	0.760	6022763.987	6513434.826	219.712
Ky.4.pik115	41+487.499	-1.675	0.760	6022764.938	6513435.135	219.713
Ky.4.pik116	41+488.499	-1.675	0.760	6022765.890	6513435.443	219.713
Ky.4.pik117	41+489.499	-1.675	0.760	6022766.841	6513435.751	219.713
Ky.4.pik118	41+490.499	-1.675	0.760	6022767.792	6513436.059	219.714
Ky.4.pik119	41+491.499	-1.675	0.760	6022768.744	6513436.368	219.714
Ky.4.pik120	41+492.499	-1.675	0.760	6022769.695	6513436.676	219.714
Ky.4.pik121	41+493.499	-1.675	0.760	6022770.646	6513436.984	219.715
Ky.4.pik122	41+494.499	-1.675	0.760	6022771.598	6513437.293	219.715
Ky.4.pik123	41+495.499	-1.675	0.760	6022772.549	6513437.601	219.715
Ky.4.pik124	41+496.499	-1.675	0.760	6022773.500	6513437.909	219.716
Ky.4.pik125	41+497.499	-1.675	0.760	6022774.451	6513438.217	219.716
Ky.4.pik126	41+498.499	-1.675	0.760	6022775.403	6513438.526	219.716
Ky.4.pik127	41+499.499	-1.675	0.760	6022776.354	6513438.834	219.717
Ky.4.pik128	41+500.499	-1.675	0.760	6022777.305	6513439.142	219.717
Ky.4.pik129	41+501.499	-1.675	0.760	6022778.257	6513439.450	219.717
Ky.4.pik130	41+502.499	-1.675	0.760	6022779.208	6513439.759	219.717
Ky.4.pik131	41+503.499	-1.675	0.760	6022780.159	6513440.067	219.718
Ky.4.pik132	41+504.499	-1.675	0.760	6022781.111	6513440.375	219.718

Roboty budowlane na linii kolejowej nr 214 oraz na linii nr 229 odc. Glinicz – Kartuszy, realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” –
PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.4.pik133	41+505.499	-1.675	0.760	6022782.062	6513440.683	219.718
Ky.4.pik134	41+506.499	-1.675	0.760	6022783.013	6513440.992	219.719
Ky.4.pik135	41+507.499	-1.675	0.760	6022783.964	6513441.300	219.719
Ky.4.pik136	41+508.499	-1.675	0.760	6022784.916	6513441.608	219.719
Ky.4.pik137	41+509.499	-1.675	0.760	6022785.867	6513441.916	219.720
Ky.4.pik138	41+510.499	-1.675	0.760	6022786.818	6513442.225	219.720
Ky.4.pik139	41+511.499	-1.675	0.760	6022787.770	6513442.533	219.720
Ky.4.pik140	41+512.499	-1.675	0.760	6022788.721	6513442.841	219.721
Ky.4.pik141	41+513.499	-1.675	0.760	6022789.672	6513443.149	219.721
Ky.4.pik142	41+514.499	-1.675	0.760	6022790.624	6513443.458	219.721
Ky.4.pik143	41+515.499	-1.675	0.760	6022791.575	6513443.766	219.721
Ky.4.pik144	41+516.499	-1.675	0.760	6022792.526	6513444.074	219.722
Ky.4.pik145	41+517.499	-1.675	0.760	6022793.478	6513444.382	219.722
Ky.4.pik146	41+518.499	-1.675	0.760	6022794.429	6513444.691	219.722
Ky.4.pik147	41+519.499	-1.675	0.760	6022795.380	6513444.999	219.723
Ky.4.pik148	41+520.499	-1.675	0.760	6022796.331	6513445.307	219.723
Ky.4.pik149	41+521.499	-1.675	0.760	6022797.283	6513445.615	219.723
Ky.4.pik150	41+522.499	-1.676	0.760	6022798.234	6513445.923	219.724
Ky.4.pik151	41+523.499	-1.676	0.760	6022799.186	6513446.231	219.724
Ky.4.pik152	41+524.499	-1.676	0.760	6022800.137	6513446.539	219.724
Ky.4.pik153	41+525.499	-1.676	0.760	6022801.088	6513446.848	219.725
Ky.4.pik154	41+526.499	-1.676	0.760	6022802.040	6513447.156	219.725
Ky.4.pik155	41+527.499	-1.676	0.760	6022802.991	6513447.464	219.725
Ky.4.pik156	41+528.499	-1.676	0.760	6022803.943	6513447.772	219.725
Ky.4.pik157	41+529.499	-1.676	0.760	6022804.894	6513448.081	219.726
Ky.4.pik158	41+530.499	-1.676	0.760	6022805.845	6513448.389	219.726
Ky.4.pik159	41+531.499	-1.676	0.760	6022806.797	6513448.697	219.726
Ky.4.pik160	41+532.499	-1.676	0.760	6022807.748	6513449.006	219.727
Ky.4.pik161	41+533.500	-1.676	0.760	6022808.699	6513449.314	219.727
Ky.4.pik162	41+534.500	-1.676	0.760	6022809.651	6513449.622	219.727
Ky.4.pik163	41+535.500	-1.676	0.760	6022810.602	6513449.930	219.728
Ky.4.pik164	41+536.500	-1.676	0.760	6022811.553	6513450.238	219.728
Ky.4.pik165	41+537.500	-1.676	0.760	6022812.505	6513450.546	219.728
Ky.4.pik166	41+538.500	-1.676	0.760	6022813.456	6513450.854	219.729
Ky.4.pik167	41+539.500	-1.676	0.760	6022814.407	6513451.162	219.729
Ky.4.pik168	41+540.500	-1.676	0.760	6022815.359	6513451.470	219.729
Ky.4.pik169	41+541.500	-1.676	0.760	6022816.310	6513451.778	219.730
Ky.4.pik170	41+542.500	-1.676	0.760	6022817.261	6513452.086	219.730
Ky.4.pik171	41+543.500	-1.676	0.760	6022818.213	6513452.393	219.730
Ky.4.pik172	41+544.500	-1.676	0.760	6022819.164	6513452.701	219.730
Ky.4.pik173	41+545.500	-1.677	0.760	6022820.116	6513453.007	219.731
Ky.4.pik174	41+546.501	-1.677	0.760	6022821.068	6513453.315	219.731
Ky.4.pik175	41+547.501	-1.677	0.760	6022822.020	6513453.622	219.731
Ky.4.pik176	41+548.501	-1.677	0.760	6022822.971	6513453.929	219.732
Ky.4.pik177	41+549.502	-1.677	0.760	6022823.923	6513454.236	219.732
Ky.4.pik178	41+550.502	-1.677	0.760	6022824.875	6513454.543	219.732
Ky.4.pik179	41+551.502	-1.677	0.760	6022825.827	6513454.850	219.733
Ky.4.pik180	41+552.503	-1.677	0.760	6022826.779	6513455.157	219.733
Ky.4.pik181	41+553.503	-1.677	0.760	6022827.731	6513455.463	219.733
Ky.4.pik182	41+554.503	-1.677	0.760	6022828.683	6513455.769	219.734
Ky.4.pik183	41+555.504	-1.677	0.760	6022829.635	6513456.075	219.734
Ky.4.pik184	41+556.504	-1.677	0.760	6022830.587	6513456.381	219.734
Ky.4.pik185	41+557.504	-1.677	0.760	6022831.539	6513456.687	219.734
Ky.4.pik186	41+558.505	-1.677	0.760	6022832.491	6513456.992	219.735
Ky.4.pik187	41+559.505	-1.677	0.760	6022833.443	6513457.298	219.735
Ky.4.pik188	41+560.505	-1.677	0.760	6022834.396	6513457.603	219.735
Ky.4.pik189	41+561.506	-1.677	0.760	6022835.348	6513457.908	219.736
Ky.4.pik190	41+562.506	-1.677	0.760	6022836.300	6513458.212	219.736
Ky.4.pik191	41+563.506	-1.677	0.760	6022837.253	6513458.517	219.736
Ky.4.pik192	41+564.507	-1.677	0.760	6022838.205	6513458.821	219.737
Ky.4.pik193	41+565.507	-1.677	0.760	6022839.158	6513459.125	219.737
Ky.4.pik194	41+566.507	-1.677	0.760	6022840.111	6513459.428	219.737
Ky.4.pik195	41+567.508	-1.677	0.760	6022841.063	6513459.732	219.738
Ky.4.pik196	41+568.508	-1.678	0.760	6022842.017	6513460.034	219.738
Ky.4.pik197	41+569.509	-1.678	0.760	6022842.970	6513460.337	219.738
Ky.4.pik198	41+570.509	-1.678	0.760	6022843.922	6513460.639	219.739
Ky.4.pik199	41+571.509	-1.678	0.760	6022844.875	6513460.941	219.739
Ky.4.pik200	41+572.509	-1.678	0.760	6022845.828	6513461.243	219.739

PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.4.pik201	41+573.510	-1.678	0.760	6022846.782	6513461.545	219.739
Ky.4.pik202	41+574.101	-1.678	0.760	6022847.345	6513461.723	219.740

3.2.2. Peron nr 2 na stacji Kartuszy- krawędź przy torze nr 1

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.1.pik1	7+559.848	-1.710	0.725	6022651.728	6513415.951	219.642
Ky.1.pik2	7+560.442	-1.710	0.725	6022652.287	6513416.149	219.643
Ky.1.pik3	7+561.443	-1.710	0.725	6022653.229	6513416.482	219.643
Ky.1.pik4	7+562.445	-1.710	0.725	6022654.173	6513416.814	219.643
Ky.1.pik5	7+563.447	-1.710	0.725	6022655.116	6513417.145	219.644
Ky.1.pik6	7+564.448	-1.710	0.725	6022656.060	6513417.476	219.644
Ky.1.pik7	7+565.450	-1.710	0.725	6022657.004	6513417.805	219.644
Ky.1.pik8	7+566.451	-1.710	0.725	6022657.949	6513418.134	219.644
Ky.1.pik9	7+567.453	-1.710	0.725	6022658.893	6513418.462	219.645
Ky.1.pik10	7+568.454	-1.710	0.725	6022659.838	6513418.789	219.645
Ky.1.pik11	7+569.456	-1.710	0.725	6022660.784	6513419.115	219.645
Ky.1.pik12	7+570.457	-1.710	0.726	6022661.729	6513419.441	219.646
Ky.1.pik13	7+571.459	-1.709	0.726	6022662.675	6513419.766	219.647
Ky.1.pik14	7+572.460	-1.708	0.727	6022663.621	6513420.091	219.648
Ky.1.pik15	7+573.462	-1.708	0.728	6022664.567	6513420.414	219.649
Ky.1.pik16	7+574.463	-1.707	0.729	6022665.513	6513420.737	219.650
Ky.1.pik17	7+575.465	-1.707	0.730	6022666.460	6513421.058	219.650
Ky.1.pik18	7+576.466	-1.706	0.730	6022667.407	6513421.380	219.652
Ky.1.pik19	7+577.467	-1.706	0.731	6022668.355	6513421.699	219.652
Ky.1.pik20	7+578.468	-1.705	0.732	6022669.302	6513422.019	219.653
Ky.1.pik21	7+579.470	-1.704	0.733	6022670.250	6513422.339	219.655
Ky.1.pik22	7+580.471	-1.704	0.734	6022671.198	6513422.657	219.655
Ky.1.pik23	7+581.472	-1.703	0.735	6022672.146	6513422.975	219.656
Ky.1.pik24	7+582.473	-1.703	0.735	6022673.094	6513423.292	219.656
Ky.1.pik25	7+583.474	-1.702	0.736	6022674.043	6513423.608	219.658
Ky.1.pik26	7+584.475	-1.701	0.737	6022674.991	6513423.925	219.659
Ky.1.pik27	7+585.476	-1.701	0.738	6022675.941	6513424.240	219.659
Ky.1.pik28	7+586.477	-1.700	0.739	6022676.890	6513424.555	219.661
Ky.1.pik29	7+587.478	-1.700	0.739	6022677.839	6513424.869	219.661
Ky.1.pik30	7+588.479	-1.699	0.740	6022678.788	6513425.183	219.662
Ky.1.pik31	7+589.479	-1.699	0.741	6022679.738	6513425.496	219.663
Ky.1.pik32	7+590.480	-1.698	0.742	6022680.688	6513425.810	219.664
Ky.1.pik33	7+591.481	-1.697	0.743	6022681.638	6513426.123	219.665
Ky.1.pik34	7+592.482	-1.697	0.744	6022682.588	6513426.434	219.666
Ky.1.pik35	7+593.482	-1.696	0.744	6022683.538	6513426.747	219.667
Ky.1.pik36	7+594.483	-1.696	0.745	6022684.488	6513427.057	219.667
Ky.1.pik37	7+595.483	-1.695	0.746	6022685.439	6513427.369	219.668
Ky.1.pik38	7+596.484	-1.694	0.747	6022686.389	6513427.680	219.670
Ky.1.pik39	7+597.484	-1.694	0.748	6022687.339	6513427.990	219.670
Ky.1.pik40	7+598.485	-1.693	0.749	6022688.290	6513428.301	219.671
Ky.1.pik41	7+599.485	-1.693	0.749	6022689.241	6513428.610	219.672
Ky.1.pik42	7+600.486	-1.692	0.750	6022690.192	6513428.921	219.673
Ky.1.pik43	7+601.486	-1.692	0.751	6022691.143	6513429.229	219.673
Ky.1.pik44	7+602.486	-1.691	0.752	6022692.093	6513429.540	219.675
Ky.1.pik45	7+603.486	-1.690	0.753	6022693.044	6513429.849	219.676
Ky.1.pik46	7+604.487	-1.690	0.753	6022693.995	6513430.158	219.676
Ky.1.pik47	7+605.487	-1.689	0.754	6022694.946	6513430.468	219.678
Ky.1.pik48	7+606.487	-1.689	0.755	6022695.898	6513430.776	219.678
Ky.1.pik49	7+607.487	-1.688	0.756	6022696.848	6513431.085	219.679
Ky.1.pik50	7+608.487	-1.687	0.757	6022697.799	6513431.395	219.680
Ky.1.pik51	7+609.487	-1.687	0.758	6022698.751	6513431.703	219.681
Ky.1.pik52	7+610.487	-1.686	0.758	6022699.702	6513432.012	219.682
Ky.1.pik53	7+611.487	-1.686	0.759	6022700.653	6513432.320	219.682
Ky.1.pik54	7+612.485	-1.686	0.760	6022701.602	6513432.628	219.684
Ky.1.pik55	7+709.490	-1.675	0.76	6022793.880	6513462.541	219.724
Ky.1.pik56	7+710.490	-1.675	0.76	6022794.831	6513462.849	219.724
Ky.1.pik57	7+711.490	-1.675	0.76	6022795.782	6513463.157	219.724

PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.1.pik58	7+712.489	-1.675	0.76	6022796.733	6513463.465	219.725
Ky.1.pik59	7+713.489	-1.675	0.76	6022797.684	6513463.774	219.725
Ky.1.pik60	7+714.489	-1.675	0.76	6022798.636	6513464.082	219.725
Ky.1.pik61	7+715.489	-1.675	0.76	6022799.587	6513464.390	219.726
Ky.1.pik62	7+716.489	-1.675	0.76	6022800.538	6513464.698	219.726
Ky.1.pik63	7+717.489	-1.675	0.76	6022801.489	6513465.006	219.726
Ky.1.pik64	7+718.489	-1.675	0.76	6022802.440	6513465.315	219.727
Ky.1.pik65	7+719.489	-1.675	0.76	6022803.392	6513465.623	219.727
Ky.1.pik66	7+720.488	-1.675	0.76	6022804.343	6513465.931	219.727
Ky.1.pik67	7+721.488	-1.675	0.76	6022805.294	6513466.239	219.727
Ky.1.pik68	7+722.488	-1.675	0.76	6022806.245	6513466.548	219.728
Ky.1.pik69	7+723.488	-1.675	0.76	6022807.196	6513466.856	219.728
Ky.1.pik70	7+724.488	-1.675	0.76	6022808.148	6513467.164	219.728
Ky.1.pik71	7+725.488	-1.675	0.76	6022809.099	6513467.472	219.729
Ky.1.pik72	7+726.488	-1.675	0.76	6022810.050	6513467.780	219.729
Ky.1.pik73	7+727.488	-1.675	0.76	6022811.001	6513468.089	219.729
Ky.1.pik74	7+728.488	-1.675	0.76	6022811.952	6513468.397	219.730
Ky.1.pik75	7+729.487	-1.675	0.760	6022812.904	6513468.705	219.730
Ky.1.pik76	7+730.487	-1.675	0.760	6022813.855	6513469.013	219.730
Ky.1.pik77	7+731.487	-1.676	0.759	6022814.806	6513469.321	219.730
Ky.1.pik78	7+732.487	-1.676	0.759	6022815.758	6513469.629	219.730
Ky.1.pik79	7+733.487	-1.676	0.759	6022816.709	6513469.937	219.730
Ky.1.pik80	7+734.487	-1.677	0.758	6022817.661	6513470.244	219.729
Ky.1.pik81	7+735.487	-1.677	0.758	6022818.612	6513470.553	219.730
Ky.1.pik82	7+736.487	-1.677	0.758	6022819.563	6513470.861	219.730
Ky.1.pik83	7+737.487	-1.677	0.758	6022820.514	6513471.169	219.730
Ky.1.pik84	7+738.487	-1.678	0.757	6022821.466	6513471.476	219.730
Ky.1.pik85	7+739.487	-1.678	0.757	6022822.417	6513471.785	219.730
Ky.1.pik86	7+740.487	-1.678	0.757	6022823.369	6513472.093	219.730
Ky.1.pik87	7+741.487	-1.679	0.756	6022824.320	6513472.400	219.730
Ky.1.pik88	7+742.487	-1.679	0.756	6022825.272	6513472.709	219.730
Ky.1.pik89	7+743.487	-1.679	0.756	6022826.223	6513473.017	219.730
Ky.1.pik90	7+744.487	-1.680	0.755	6022827.174	6513473.324	219.730
Ky.1.pik91	7+745.487	-1.680	0.755	6022828.126	6513473.632	219.730
Ky.1.pik92	7+746.487	-1.680	0.755	6022829.077	6513473.941	219.730
Ky.1.pik93	7+747.487	-1.680	0.755	6022830.028	6513474.249	219.730
Ky.1.pik94	7+748.487	-1.681	0.754	6022830.980	6513474.556	219.730
Ky.1.pik95	7+749.487	-1.681	0.754	6022831.931	6513474.864	219.730
Ky.1.pik96	7+750.487	-1.681	0.754	6022832.883	6513475.173	219.730
Ky.1.pik97	7+751.487	-1.682	0.753	6022833.834	6513475.480	219.730
Ky.1.pik98	7+752.487	-1.682	0.753	6022834.786	6513475.788	219.730
Ky.1.pik99	7+753.488	-1.682	0.753	6022835.737	6513476.096	219.730
Ky.1.pik100	7+754.488	-1.683	0.752	6022836.689	6513476.403	219.730
Ky.1.pik101	7+755.488	-1.683	0.752	6022837.640	6513476.711	219.730
Ky.1.pik102	7+756.488	-1.683	0.752	6022838.592	6513477.019	219.730
Ky.1.pik103	7+757.489	-1.683	0.752	6022839.543	6513477.326	219.731
Ky.1.pik104	7+758.489	-1.684	0.751	6022840.495	6513477.633	219.730
Ky.1.pik105	7+759.487	-1.684	0.751	6022841.444	6513477.939	219.730
Ky.1.pik106	7+760.080	-1.684	0.751	6022842.008	6513478.121	219.730

3.2.3. Peron nr 2 na stacji Kartuzy- krawędź przy torze nr 2

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.2.pik1	41+388.401	1.680	0.76	6022653.864	6513409.403	219.677
Ky.2.pik2	41+388.993	1.680	0.76	6022654.426	6513409.591	219.678
Ky.2.pik3	41+389.992	1.680	0.76	6022655.374	6513409.910	219.678
Ky.2.pik4	41+390.992	1.680	0.76	6022656.322	6513410.228	219.678
Ky.2.pik5	41+391.991	1.680	0.76	6022657.270	6513410.546	219.679
Ky.2.pik6	41+392.991	1.680	0.76	6022658.219	6513410.863	219.679
Ky.2.pik7	41+393.990	1.680	0.76	6022659.167	6513411.180	219.679

PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.2.pik8	41+394.989	1.680	0.76	6022660.116	6513411.497	219.679
Ky.2.pik9	41+395.989	1.680	0.76	6022661.064	6513411.813	219.680
Ky.2.pik10	41+396.988	1.680	0.76	6022662.013	6513412.129	219.680
Ky.2.pik11	41+397.988	1.680	0.76	6022662.962	6513412.445	219.680
Ky.2.pik12	41+398.987	1.680	0.76	6022663.911	6513412.760	219.681
Ky.2.pik13	41+399.987	1.680	0.76	6022664.860	6513413.075	219.681
Ky.2.pik14	41+400.986	1.680	0.76	6022665.809	6513413.390	219.681
Ky.2.pik15	41+401.986	1.680	0.76	6022666.759	6513413.704	219.682
Ky.2.pik16	41+402.985	1.680	0.76	6022667.708	6513414.018	219.682
Ky.2.pik17	41+403.984	1.680	0.76	6022668.658	6513414.332	219.682
Ky.2.pik18	41+404.984	1.680	0.76	6022669.607	6513414.645	219.683
Ky.2.pik19	41+405.983	1.680	0.76	6022670.557	6513414.958	219.683
Ky.2.pik20	41+406.983	1.680	0.76	6022671.507	6513415.271	219.683
Ky.2.pik21	41+407.982	1.680	0.76	6022672.457	6513415.584	219.683
Ky.2.pik22	41+408.982	1.680	0.76	6022673.406	6513415.896	219.684
Ky.2.pik23	41+409.981	1.680	0.76	6022674.356	6513416.208	219.684
Ky.2.pik24	41+410.981	1.680	0.76	6022675.306	6513416.520	219.684
Ky.2.pik25	41+411.980	1.679	0.76	6022676.257	6513416.830	219.685
Ky.2.pik26	41+412.980	1.679	0.76	6022677.207	6513417.142	219.685
Ky.2.pik27	41+413.979	1.679	0.76	6022678.158	6513417.453	219.685
Ky.2.pik28	41+414.979	1.679	0.76	6022679.108	6513417.764	219.686
Ky.2.pik29	41+415.979	1.679	0.76	6022680.059	6513418.074	219.686
Ky.2.pik30	41+416.978	1.679	0.76	6022681.009	6513418.385	219.686
Ky.2.pik31	41+417.978	1.679	0.76	6022681.960	6513418.695	219.687
Ky.2.pik32	41+418.978	1.679	0.76	6022682.911	6513419.005	219.687
Ky.2.pik33	41+419.977	1.679	0.76	6022683.862	6513419.315	219.687
Ky.2.pik34	41+420.977	1.679	0.76	6022684.812	6513419.625	219.687
Ky.2.pik35	41+421.977	1.679	0.76	6022685.763	6513419.934	219.688
Ky.2.pik36	41+422.977	1.679	0.76	6022686.714	6513420.244	219.688
Ky.2.pik37	41+423.976	1.678	0.76	6022687.665	6513420.552	219.688
Ky.2.pik38	41+424.976	1.678	0.76	6022688.616	6513420.861	219.689
Ky.2.pik39	41+425.976	1.678	0.76	6022689.567	6513421.171	219.689
Ky.2.pik40	41+426.976	1.678	0.76	6022690.519	6513421.479	219.689
Ky.2.pik41	41+427.976	1.678	0.76	6022691.470	6513421.788	219.690
Ky.2.pik42	41+428.976	1.678	0.76	6022692.421	6513422.097	219.690
Ky.2.pik43	41+429.975	1.678	0.76	6022693.372	6513422.406	219.690
Ky.2.pik44	41+430.975	1.678	0.76	6022694.323	6513422.714	219.691
Ky.2.pik45	41+431.975	1.678	0.76	6022695.274	6513423.023	219.691
Ky.2.pik46	41+432.975	1.678	0.76	6022696.226	6513423.331	219.691
Ky.2.pik47	41+433.975	1.678	0.76	6022697.177	6513423.640	219.692
Ky.2.pik48	41+434.975	1.678	0.76	6022698.128	6513423.948	219.692
Ky.2.pik49	41+435.975	1.677	0.76	6022699.079	6513424.255	219.692
Ky.2.pik50	41+436.974	1.677	0.76	6022700.031	6513424.564	219.692
Ky.2.pik51	41+437.974	1.677	0.76	6022700.982	6513424.872	219.693
Ky.2.pik52	41+438.974	1.677	0.76	6022701.933	6513425.180	219.693
Ky.2.pik53	41+439.974	1.677	0.76	6022702.884	6513425.488	219.693
Ky.2.pik54	41+440.974	1.677	0.76	6022703.835	6513425.796	219.694
Ky.2.pik55	41+537.975	1.676	0.76	6022796.113	6513455.697	219.724
Ky.2.pik56	41+538.808	1.676	0.76	6022796.905	6513455.954	219.724
Ky.2.pik57	41+539.641	1.676	0.76	6022797.698	6513456.210	219.724
Ky.2.pik58	41+540.474	1.676	0.76	6022798.491	6513456.467	219.725
Ky.2.pik59	41+541.308	1.676	0.76	6022799.284	6513456.724	219.725
Ky.2.pik60	41+542.141	1.676	0.76	6022800.076	6513456.981	219.725
Ky.2.pik61	41+542.974	1.676	0.76	6022800.869	6513457.238	219.725
Ky.2.pik62	41+543.808	1.676	0.76	6022801.662	6513457.495	219.726
Ky.2.pik63	41+544.641	1.676	0.76	6022802.455	6513457.752	219.726
Ky.2.pik64	41+545.474	1.676	0.76	6022803.247	6513458.009	219.726
Ky.2.pik65	41+546.308	1.676	0.76	6022804.040	6513458.265	219.726
Ky.2.pik66	41+547.141	1.676	0.76	6022804.833	6513458.522	219.727
Ky.2.pik67	41+547.974	1.676	0.76	6022805.626	6513458.779	219.727
Ky.2.pik68	41+548.808	1.676	0.76	6022806.418	6513459.036	219.727
Ky.2.pik69	41+549.641	1.676	0.76	6022807.211	6513459.293	219.727
Ky.2.pik70	41+550.474	1.676	0.76	6022808.004	6513459.550	219.728
Ky.2.pik71	41+551.307	1.676	0.76	6022808.797	6513459.806	219.728
Ky.2.pik72	41+552.141	1.676	0.76	6022809.590	6513460.063	219.728
Ky.2.pik73	41+552.974	1.676	0.76	6022810.383	6513460.320	219.728
Ky.2.pik74	41+553.974	1.677	0.76	6022811.334	6513460.629	219.729

PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Ky.2.pik75	41+554.974	1.677	0.76	6022812.285	6513460.937	219.729
Ky.2.pik76	41+555.973	1.677	0.76	6022813.236	6513461.244	219.729
Ky.2.pik77	41+556.973	1.677	0.76	6022814.188	6513461.552	219.730
Ky.2.pik78	41+557.973	1.677	0.76	6022815.139	6513461.860	219.730
Ky.2.pik79	41+558.973	1.677	0.76	6022816.090	6513462.167	219.730
Ky.2.pik80	41+559.972	1.677	0.76	6022817.042	6513462.475	219.731
Ky.2.pik81	41+560.972	1.677	0.76	6022817.993	6513462.782	219.731
Ky.2.pik82	41+561.972	1.677	0.76	6022818.945	6513463.089	219.731
Ky.2.pik83	41+562.972	1.677	0.76	6022819.897	6513463.397	219.731
Ky.2.pik84	41+563.971	1.677	0.76	6022820.848	6513463.703	219.732
Ky.2.pik85	41+564.971	1.677	0.76	6022821.800	6513464.010	219.732
Ky.2.pik86	41+565.971	1.677	0.76	6022822.752	6513464.317	219.732
Ky.2.pik87	41+566.971	1.677	0.76	6022823.704	6513464.624	219.733
Ky.2.pik88	41+567.970	1.677	0.76	6022824.656	6513464.930	219.733
Ky.2.pik89	41+568.970	1.677	0.76	6022825.608	6513465.236	219.733
Ky.2.pik90	41+569.970	1.677	0.76	6022826.560	6513465.542	219.734
Ky.2.pik91	41+570.970	1.677	0.76	6022827.512	6513465.848	219.734
Ky.2.pik92	41+571.969	1.677	0.76	6022828.464	6513466.154	219.734
Ky.2.pik93	41+572.969	1.677	0.76	6022829.416	6513466.459	219.735
Ky.2.pik94	41+573.969	1.677	0.76	6022830.369	6513466.765	219.735
Ky.2.pik95	41+574.969	1.677	0.76	6022831.321	6513467.070	219.735
Ky.2.pik96	41+575.968	1.677	0.76	6022832.274	6513467.375	219.736
Ky.2.pik97	41+576.968	1.678	0.76	6022833.226	6513467.680	219.736
Ky.2.pik98	41+577.967	1.678	0.76	6022834.178	6513467.985	219.736
Ky.2.pik99	41+578.967	1.678	0.76	6022835.131	6513468.289	219.736
Ky.2.pik100	41+579.966	1.678	0.76	6022836.083	6513468.593	219.737
Ky.2.pik101	41+580.966	1.678	0.76	6022837.036	6513468.896	219.737
Ky.2.pik102	41+581.965	1.678	0.76	6022837.989	6513469.200	219.737
Ky.2.pik103	41+582.964	1.678	0.76	6022838.942	6513469.503	219.738
Ky.2.pik104	41+583.964	1.678	0.76	6022839.894	6513469.806	219.738
Ky.2.pik105	41+584.963	1.678	0.76	6022840.847	6513470.108	219.738
Ky.2.pik106	41+585.963	1.678	0.76	6022841.801	6513470.411	219.739
Ky.2.pik107	41+586.962	1.678	0.76	6022842.754	6513470.713	219.739
Ky.2.pik108	41+587.962	1.678	0.76	6022843.707	6513471.014	219.739
Ky.2.pik109	41+588.552	1.678	0.76	6022844.271	6513471.193	219.739

3.2.4. MPO Dzierżąno – krawędź przy torze nr 1

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Dz.1.pik1	36+292.391	1.675	0.760	6020545.465	6517391.578	175.889
Dz.1.pik2	36+292.981	1.675	0.760	6020545.515	6517390.99	175.889
Dz.1.pik3	36+293.981	1.675	0.760	6020545.599	6517389.993	175.889
Dz.1.pik4	36+294.981	1.675	0.760	6020545.684	6517388.997	175.889
Dz.1.pik5	36+295.981	1.675	0.760	6020545.768	6517388	175.889
Dz.1.pik6	36+296.981	1.675	0.760	6020545.852	6517387.004	175.889
Dz.1.pik7	36+297.981	1.675	0.760	6020545.937	6517386.008	175.889
Dz.1.pik8	36+298.981	1.675	0.760	6020546.021	6517385.011	175.889
Dz.1.pik9	36+299.981	1.675	0.760	6020546.105	6517384.015	175.888
Dz.1.pik10	36+300.981	1.675	0.760	6020546.190	6517383.018	175.888
Dz.1.pik11	36+301.981	1.675	0.760	6020546.274	6517382.022	175.888
Dz.1.pik12	36+302.981	1.675	0.760	6020546.358	6517381.025	175.888
Dz.1.pik13	36+303.981	1.675	0.760	6020546.443	6517380.029	175.888
Dz.1.pik14	36+304.981	1.675	0.760	6020546.527	6517379.033	175.888
Dz.1.pik15	36+305.981	1.675	0.760	6020546.611	6517378.036	175.888
Dz.1.pik16	36+306.981	1.675	0.760	6020546.696	6517377.04	175.888
Dz.1.pik17	36+307.981	1.675	0.760	6020546.780	6517376.043	175.888
Dz.1.pik18	36+308.981	1.675	0.760	6020546.864	6517375.047	175.888
Dz.1.pik19	36+309.981	1.675	0.760	6020546.949	6517374.05	175.887
Dz.1.pik20	36+310.981	1.675	0.760	6020547.033	6517373.054	175.887
Dz.1.pik21	36+311.981	1.675	0.760	6020547.117	6517372.057	175.887
Dz.1.pik22	36+312.981	1.675	0.760	6020547.202	6517371.061	175.887
Dz.1.pik23	36+313.981	1.675	0.760	6020547.286	6517370.065	175.887

Roboty budowlane na linii kolejowej nr 214 oraz na linii nr 229 odc. Glinicz – Kartuszy, realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” –
PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna peronu
Dz.1.pik24	36+314.981	1.675	0.760	6020547.370	6517369.068	175.887
Dz.1.pik25	36+315.981	1.675	0.760	6020547.455	6517368.072	175.887
Dz.1.pik26	36+316.981	1.675	0.760	6020547.539	6517367.075	175.887
Dz.1.pik27	36+317.981	1.675	0.760	6020547.623	6517366.079	175.887
Dz.1.pik28	36+318.981	1.675	0.760	6020547.708	6517365.082	175.887
Dz.1.pik29	36+319.981	1.675	0.760	6020547.792	6517364.086	175.887
Dz.1.pik30	36+320.981	1.675	0.760	6020547.876	6517363.09	175.886
Dz.1.pik31	36+321.981	1.675	0.760	6020547.961	6517362.093	175.886
Dz.1.pik32	36+322.981	1.675	0.760	6020548.045	6517361.097	175.886
Dz.1.pik33	36+323.981	1.675	0.760	6020548.129	6517360.1	175.886
Dz.1.pik34	36+324.981	1.675	0.760	6020548.214	6517359.104	175.886
Dz.1.pik35	36+325.981	1.675	0.760	6020548.298	6517358.107	175.886
Dz.1.pik36	36+326.981	1.675	0.760	6020548.382	6517357.111	175.886
Dz.1.pik37	36+327.981	1.675	0.760	6020548.467	6517356.114	175.886
Dz.1.pik38	36+328.981	1.675	0.760	6020548.551	6517355.118	175.886
Dz.1.pik39	36+329.981	1.675	0.760	6020548.635	6517354.122	175.886
Dz.1.pik40	36+330.981	1.675	0.760	6020548.720	6517353.125	175.885
Dz.1.pik41	36+331.981	1.675	0.760	6020548.804	6517352.129	175.885
Dz.1.pik42	36+332.981	1.675	0.760	6020548.888	6517351.132	175.885
Dz.1.pik43	36+333.981	1.675	0.760	6020548.973	6517350.136	175.885
Dz.1.pik44	36+334.981	1.675	0.760	6020549.057	6517349.139	175.885
Dz.1.pik45	36+335.981	1.675	0.760	6020549.141	6517348.143	175.885
Dz.1.pik46	36+336.981	1.675	0.760	6020549.226	6517347.147	175.885
Dz.1.pik47	36+337.981	1.675	0.760	6020549.310	6517346.150	175.885
Dz.1.pik48	36+338.981	1.675	0.760	6020549.394	6517345.154	175.885
Dz.1.pik49	36+339.981	1.675	0.760	6020549.479	6517344.157	175.885
Dz.1.pik50	36+340.981	1.675	0.760	6020549.563	6517343.161	175.884
Dz.1.pik51	36+341.981	1.675	0.760	6020549.647	6517342.164	175.884
Dz.1.pik52	36+342.981	1.675	0.760	6020549.732	6517341.168	175.884
Dz.1.pik53	36+343.981	1.675	0.760	6020549.816	6517340.171	175.884
Dz.1.pik54	36+344.981	1.675	0.760	6020549.900	6517339.175	175.884
Dz.1.pik55	36+345.981	1.675	0.760	6020549.985	6517338.179	175.884
Dz.1.pik56	36+346.981	1.675	0.760	6020550.069	6517337.182	175.884
Dz.1.pik57	36+347.981	1.675	0.760	6020550.153	6517336.186	175.884
Dz.1.pik58	36+348.981	1.675	0.760	6020550.238	6517335.189	175.884
Dz.1.pik59	36+349.981	1.675	0.760	6020550.322	6517334.193	175.884
Dz.1.pik60	36+350.981	1.676	0.760	6020550.407	6517333.196	175.884
Dz.1.pik61	36+351.981	1.677	0.760	6020550.492	6517332.2	175.883
Dz.1.pik62	36+352.981	1.678	0.760	6020550.578	6517331.203	175.883
Dz.1.pik63	36+353.981	1.678	0.760	6020550.663	6517330.207	175.883
Dz.1.pik64	36+354.981	1.679	0.760	6020550.748	6517329.211	175.883
Dz.1.pik65	36+355.981	1.680	0.760	6020550.833	6517328.214	175.883
Dz.1.pik66	36+356.981	1.681	0.760	6020550.918	6517327.218	175.883
Dz.1.pik67	36+357.981	1.682	0.760	6020551.003	6517326.221	175.883
Dz.1.pik68	36+358.982	1.683	0.760	6020551.089	6517325.225	175.883
Dz.1.pik69	36+359.982	1.683	0.760	6020551.174	6517324.228	175.883
Dz.1.pik70	36+360.982	1.684	0.760	6020551.259	6517323.232	175.883
Dz.1.pik71	36+361.982	1.685	0.760	6020551.344	6517322.235	175.882
Dz.1.pik72	36+362.982	1.686	0.760	6020551.429	6517321.239	175.882
Dz.1.pik73	36+363.982	1.687	0.760	6020551.515	6517320.242	175.882
Dz.1.pik74	36+364.982	1.688	0.760	6020551.600	6517319.246	175.882
Dz.1.pik75	36+365.982	1.688	0.760	6020551.685	6517318.249	175.882
Dz.1.pik76	36+366.982	1.689	0.760	6020551.770	6517317.253	175.882
Dz.1.pik77	36+367.982	1.690	0.760	6020551.855	6517316.257	175.882
Dz.1.pik78	36+368.983	1.691	0.760	6020551.940	6517315.26	175.882
Dz.1.pik79	36+369.983	1.692	0.760	6020552.026	6517314.264	175.882
Dz.1.pik80	36+370.983	1.692	0.760	6020552.111	6517313.267	175.882
Dz.1.pik81	36+371.983	1.693	0.760	6020552.196	6517312.271	175.881
Dz.1.pik82	36+372.983	1.694	0.760	6020552.281	6517311.274	175.881
Dz.1.pik83	36+373.983	1.695	0.760	6020552.367	6517310.278	175.881
Dz.1.pik84	36+374.983	1.696	0.760	6020552.452	6517309.282	175.881
Dz.1.pik85	36+375.983	1.697	0.760	6020552.538	6517308.286	175.881
Dz.1.pik86	36+376.983	1.698	0.760	6020552.624	6517307.29	175.881
Dz.1.pik87	36+377.983	1.698	0.760	6020552.710	6517306.294	175.881
Dz.1.pik88	36+378.984	1.699	0.760	6020552.796	6517305.298	175.881
Dz.1.pik89	36+379.984	1.700	0.760	6020552.883	6517304.302	175.881

3.2.5. MPO Dzierżążno – krawędź przy torze nr 3

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna toru	Rzędna peronu
Dz.3.pik1	0+165.732	-1.690	0.745	6020551.060	6517392.055	175.224	175.969
Dz.3.pik2	0+166.324	-1.690	0.745	6020551.110	6517391.465	175.223	175.968
Dz.3.pik3	0+167.322	-1.689	0.746	6020551.196	6517390.471	175.222	175.968
Dz.3.pik4	0+168.322	-1.688	0.747	6020551.282	6517389.475	175.22	175.967
Dz.3.pik5	0+169.322	-1.688	0.747	6020551.367	6517388.478	175.219	175.966
Dz.3.pik6	0+170.322	-1.687	0.748	6020551.453	6517387.482	175.218	175.966
Dz.3.pik7	0+171.322	-1.686	0.749	6020551.539	6517386.486	175.217	175.966
Dz.3.pik8	0+172.322	-1.685	0.750	6020551.625	6517385.489	175.215	175.965
Dz.3.pik9	0+173.322	-1.685	0.750	6020551.710	6517384.493	175.214	175.964
Dz.3.pik10	0+174.322	-1.684	0.751	6020551.795	6517383.497	175.213	175.964
Dz.3.pik11	0+175.322	-1.683	0.752	6020551.881	6517382.500	175.212	175.964
Dz.3.pik12	0+176.322	-1.682	0.753	6020551.967	6517381.504	175.21	175.963
Dz.3.pik13	0+177.322	-1.682	0.753	6020552.052	6517380.508	175.209	175.962
Dz.3.pik14	0+178.322	-1.681	0.754	6020552.138	6517379.511	175.208	175.962
Dz.3.pik15	0+179.322	-1.680	0.755	6020552.224	6517378.515	175.207	175.962
Dz.3.pik16	0+180.322	-1.680	0.755	6020552.309	6517377.519	175.205	175.960
Dz.3.pik17	0+181.322	-1.679	0.756	6020552.395	6517376.522	175.204	175.960
Dz.3.pik18	0+182.322	-1.678	0.757	6020552.481	6517375.526	175.203	175.960
Dz.3.pik19	0+183.322	-1.677	0.754	6020552.566	6517374.530	175.202	175.956
Dz.3.pik20	0+184.322	-1.677	0.757	6020552.651	6517373.533	175.201	175.958
Dz.3.pik21	0+185.322	-1.676	0.759	6020552.737	6517372.537	175.199	175.958
Dz.3.pik22	0+186.322	-1.675	0.760	6020552.822	6517371.541	175.198	175.958
Dz.3.pik23	0+187.322	-1.675	0.760	6020552.908	6517370.544	175.197	175.957
Dz.3.pik24	0+188.322	-1.675	0.760	6020552.992	6517369.548	175.196	175.956
Dz.3.pik25	0+189.322	-1.676	0.760	6020553.076	6517368.552	175.194	175.954
Dz.3.pik26	0+190.322	-1.676	0.760	6020553.161	6517367.555	175.193	175.953
Dz.3.pik27	0+191.322	-1.676	0.760	6020553.246	6517366.559	175.192	175.952
Dz.3.pik28	0+192.322	-1.676	0.760	6020553.331	6517365.562	175.191	175.951
Dz.3.pik29	0+193.322	-1.676	0.760	6020553.416	6517364.566	175.189	175.949
Dz.3.pik30	0+194.322	-1.676	0.760	6020553.501	6517363.570	175.188	175.948
Dz.3.pik31	0+195.322	-1.676	0.760	6020553.586	6517362.573	175.187	175.947
Dz.3.pik32	0+196.322	-1.676	0.760	6020553.670	6517361.577	175.186	175.946
Dz.3.pik33	0+197.322	-1.676	0.760	6020553.755	6517360.580	175.184	175.944
Dz.3.pik34	0+198.322	-1.676	0.760	6020553.840	6517359.584	175.183	175.943
Dz.3.pik35	0+199.322	-1.676	0.760	6020553.925	6517358.588	175.182	175.942
Dz.3.pik36	0+200.322	-1.676	0.760	6020554.010	6517357.591	175.181	175.941
Dz.3.pik37	0+201.322	-1.676	0.760	6020554.095	6517356.595	175.18	175.940
Dz.3.pik38	0+202.322	-1.677	0.760	6020554.179	6517355.598	175.178	175.938
Dz.3.pik39	0+203.322	-1.677	0.760	6020554.264	6517354.602	175.177	175.937
Dz.3.pik40	0+204.322	-1.677	0.760	6020554.348	6517353.606	175.176	175.936
Dz.3.pik41	0+205.322	-1.677	0.760	6020554.433	6517352.609	175.175	175.935
Dz.3.pik42	0+206.322	-1.677	0.760	6020554.518	6517351.613	175.173	175.933
Dz.3.pik43	0+207.322	-1.677	0.760	6020554.603	6517350.617	175.172	175.932
Dz.3.pik44	0+208.322	-1.677	0.760	6020554.688	6517349.620	175.171	175.931
Dz.3.pik45	0+209.322	-1.677	0.760	6020554.773	6517348.624	175.17	175.930
Dz.3.pik46	0+210.322	-1.677	0.760	6020554.858	6517347.628	175.168	175.928
Dz.3.pik47	0+211.321	-1.677	0.760	6020554.943	6517346.631	175.167	175.927
Dz.3.pik48	0+212.321	-1.677	0.760	6020555.027	6517345.635	175.166	175.926
Dz.3.pik49	0+213.321	-1.677	0.760	6020555.112	6517344.638	175.165	175.925
Dz.3.pik50	0+214.321	-1.677	0.760	6020555.198	6517343.642	175.163	175.923
Dz.3.pik51	0+215.321	-1.677	0.760	6020555.283	6517342.645	175.162	175.922
Dz.3.pik52	0+216.321	-1.678	0.760	6020555.367	6517341.649	175.161	175.921
Dz.3.pik53	0+217.321	-1.678	0.760	6020555.452	6517340.653	175.16	175.920
Dz.3.pik54	0+218.321	-1.678	0.760	6020555.538	6517339.656	175.158	175.918
Dz.3.pik55	0+219.320	-1.678	0.760	6020555.623	6517338.660	175.157	175.917
Dz.3.pik56	0+220.320	-1.678	0.760	6020555.709	6517337.664	175.156	175.916
Dz.3.pik57	0+221.320	-1.678	0.760	6020555.795	6517336.668	175.155	175.915
Dz.3.pik58	0+222.319	-1.678	0.760	6020555.881	6517335.671	175.154	175.914
Dz.3.pik59	0+223.319	-1.678	0.760	6020555.967	6517334.675	175.152	175.912
Dz.3.pik60	0+224.319	-1.678	0.760	6020556.054	6517333.679	175.151	175.911
Dz.3.pik61	0+225.318	-1.678	0.760	6020556.141	6517332.682	175.15	175.910
Dz.3.pik62	0+226.318	-1.678	0.760	6020556.227	6517331.686	175.149	175.909
Dz.3.pik63	0+227.318	-1.678	0.760	6020556.315	6517330.690	175.147	175.907
Dz.3.pik64	0+228.317	-1.678	0.760	6020556.402	6517329.694	175.146	175.906
Dz.3.pik65	0+229.317	-1.679	0.760	6020556.489	6517328.697	175.145	175.905

Roboty budowlane na linii kolejowej nr 214 oraz na linii nr 229 odc. Glinicz – Kartuszy, realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” –
PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna toru	Rzędna peronu
Dz.3.pik66	0+230.316	-1.679	0.760	6020556.577	6517327.701	175.144	175.904
Dz.3.pik67	0+231.315	-1.679	0.760	6020556.665	6517326.705	175.142	175.902
Dz.3.pik68	0+232.315	-1.679	0.760	6020556.754	6517325.709	175.141	175.901
Dz.3.pik69	0+233.314	-1.679	0.760	6020556.843	6517324.714	175.14	175.900
Dz.3.pik70	0+234.313	-1.679	0.760	6020556.933	6517323.718	175.139	175.899
Dz.3.pik71	0+235.313	-1.679	0.760	6020557.022	6517322.722	175.137	175.897
Dz.3.pik72	0+236.312	-1.679	0.760	6020557.113	6517321.726	175.136	175.896
Dz.3.pik73	0+237.311	-1.679	0.760	6020557.203	6517320.730	175.135	175.895
Dz.3.pik74	0+238.311	-1.679	0.760	6020557.294	6517319.734	175.134	175.894
Dz.3.pik75	0+239.310	-1.679	0.760	6020557.385	6517318.738	175.133	175.893
Dz.3.pik76	0+240.310	-1.679	0.760	6020557.477	6517317.742	175.131	175.891
Dz.3.pik77	0+241.309	-1.679	0.760	6020557.570	6517316.746	175.13	175.890
Dz.3.pik78	0+242.308	-1.680	0.760	6020557.661	6517315.750	175.129	175.889
Dz.3.pik79	0+243.307	-1.680	0.760	6020557.755	6517314.755	175.128	175.888
Dz.3.pik80	0+244.306	-1.680	0.760	6020557.849	6517313.759	175.126	175.886
Dz.3.pik81	0+245.305	-1.680	0.760	6020557.943	6517312.764	175.125	175.885
Dz.3.pik82	0+246.304	-1.680	0.760	6020558.038	6517311.769	175.124	175.884
Dz.3.pik83	0+247.303	-1.680	0.760	6020558.133	6517310.773	175.123	175.883
Dz.3.pik84	0+248.302	-1.680	0.760	6020558.229	6517309.778	175.121	175.881
Dz.3.pik85	0+249.301	-1.680	0.760	6020558.325	6517308.782	175.12	175.880
Dz.3.pik86	0+250.300	-1.680	0.760	6020558.423	6517307.787	175.119	175.879
Dz.3.pik87	0+251.299	-1.680	0.760	6020558.520	6517306.792	175.118	175.878
Dz.3.pik88	0+252.298	-1.680	0.760	6020558.619	6517305.797	175.116	175.876
Dz.3.pik89	0+253.297	-1.680	0.760	6020558.717	6517304.802	175.115	175.875
Dz.3.pik90	0+254.296	-1.680	0.760	6020558.817	6517303.807	175.114	175.874
Dz.3.pik91	0+255.295	-1.680	0.760	6020558.917	6517302.812	175.113	175.873
Dz.3.pik92	0+256.294	-1.680	0.760	6020559.017	6517301.817	175.112	175.872
Dz.3.pik93	0+257.293	-1.680	0.760	6020559.119	6517300.822	175.11	175.870
Dz.3.pik94	0+258.292	-1.680	0.760	6020559.220	6517299.827	175.109	175.869
Dz.3.pik95	0+259.291	-1.680	0.760	6020559.323	6517298.832	175.108	175.868
Dz.3.pik96	0+260.290	-1.680	0.760	6020559.426	6517297.838	175.107	175.867
Dz.3.pik97	0+261.289	-1.680	0.760	6020559.529	6517296.843	175.105	175.865
Dz.3.pik98	0+262.288	-1.680	0.760	6020559.633	6517295.848	175.104	175.864
Dz.3.pik99	0+263.288	-1.680	0.760	6020559.738	6517294.854	175.103	175.863
Dz.3.pik100	0+264.287	-1.680	0.760	6020559.843	6517293.859	175.102	175.862
Dz.3.pik101	0+265.286	-1.680	0.760	6020559.949	6517292.865	175.1	175.860
Dz.3.pik102	0+266.285	-1.680	0.760	6020560.056	6517291.871	175.099	175.859
Dz.3.pik103	0+267.284	-1.680	0.760	6020560.163	6517290.876	175.098	175.858
Dz.3.pik104	0+268.283	-1.680	0.760	6020560.270	6517289.882	175.097	175.857
Dz.3.pik105	0+269.282	-1.680	0.760	6020560.379	6517288.888	175.095	175.855
Dz.3.pik106	0+270.281	-1.680	0.760	6020560.487	6517287.894	175.094	175.854
Dz.3.pik107	0+271.280	-1.680	0.760	6020560.597	6517286.900	175.093	175.853
Dz.3.pik108	0+272.279	-1.680	0.760	6020560.707	6517285.906	175.092	175.852
Dz.3.pik109	0+273.278	-1.680	0.760	6020560.817	6517284.912	175.091	175.851
Dz.3.pik110	0+274.277	-1.680	0.760	6020560.928	6517283.918	175.089	175.849
Dz.3.pik111	0+275.276	-1.680	0.760	6020561.040	6517282.925	175.088	175.848
Dz.3.pik112	0+276.275	-1.680	0.760	6020561.152	6517281.931	175.087	175.847
Dz.3.pik113	0+277.274	-1.680	0.760	6020561.265	6517280.937	175.086	175.846
Dz.3.pik114	0+278.273	-1.680	0.760	6020561.379	6517279.944	175.085	175.845
Dz.3.pik115	0+279.272	-1.680	0.760	6020561.493	6517278.950	175.084	175.844
Dz.3.pik116	0+280.271	-1.680	0.760	6020561.607	6517277.957	175.084	175.844
Dz.3.pik117	0+281.270	-1.680	0.760	6020561.723	6517276.964	175.083	175.843
Dz.3.pik118	0+282.269	-1.680	0.760	6020561.838	6517275.970	175.083	175.843
Dz.3.pik119	0+283.268	-1.680	0.760	6020561.955	6517274.977	175.083	175.843
Dz.3.pik120	0+284.267	-1.680	0.760	6020562.072	6517273.984	175.083	175.843
Dz.3.pik121	0+285.266	-1.680	0.760	6020562.189	6517272.991	175.083	175.843
Dz.3.pik122	0+286.265	-1.680	0.760	6020562.307	6517271.998	175.083	175.843
Dz.3.pik123	0+287.264	-1.680	0.760	6020562.426	6517271.005	175.083	175.843
Dz.3.pik124	0+288.263	-1.680	0.760	6020562.545	6517270.012	175.084	175.844
Dz.3.pik125	0+289.262	-1.680	0.760	6020562.665	6517269.019	175.084	175.844
Dz.3.pik126	0+290.261	-1.680	0.760	6020562.786	6517268.026	175.085	175.845
Dz.3.pik127	0+291.260	-1.680	0.760	6020562.907	6517267.034	175.086	175.846
Dz.3.pik128	0+292.259	-1.680	0.760	6020563.028	6517266.041	175.087	175.847
Dz.3.pik129	0+293.258	-1.680	0.760	6020563.151	6517265.049	175.088	175.848
Dz.3.pik130	0+294.257	-1.680	0.760	6020563.273	6517264.056	175.089	175.849
Dz.3.pik131	0+295.256	-1.680	0.760	6020563.397	6517263.064	175.09	175.850
Dz.3.pik132	0+296.255	-1.680	0.760	6020563.521	6517262.072	175.092	175.852

Roboty budowlane na linii kolejowej nr 214 oraz na linii nr 229 odc. Glinch – Kartuzy, realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” –

PROJEKT WYKONAWCZY – Odcinek D

Nazwa	Pikietaż	Projektowana odległość krawędzi peronu od osi toru	Projektowana wysokość krawędzi peronu	X	Y	Rzędna toru	Rzędna peronu
Dz.3.pik133	0+297.254	-1.680	0.760	6020563.645	6517261.079	175.094	175.854
Dz.3.pik134	0+298.253	-1.680	0.760	6020563.770	6517260.087	175.095	175.855
Dz.3.pik135	0+299.252	-1.680	0.760	6020563.896	6517259.095	175.097	175.857
Dz.3.pik136	0+300.251	-1.680	0.760	6020564.022	6517258.103	175.099	175.859
Dz.3.pik137	0+301.250	-1.680	0.760	6020564.149	6517257.111	175.101	175.861
Dz.3.pik138	0+302.249	-1.680	0.760	6020564.277	6517256.119	175.104	175.864
Dz.3.pik139	0+303.248	-1.680	0.760	6020564.405	6517255.128	175.106	175.866
Dz.3.pik140	0+304.247	-1.680	0.760	6020564.534	6517254.136	175.108	175.868
Dz.3.pik141	0+305.246	-1.680	0.760	6020564.663	6517253.144	175.111	175.871
Dz.3.pik142	0+306.245	-1.680	0.760	6020564.793	6517252.153	175.114	175.874
Dz.3.pik143	0+307.244	-1.680	0.760	6020564.923	6517251.161	175.117	175.877
Dz.3.pik144	0+308.243	-1.680	0.760	6020565.054	6517250.170	175.12	175.880
Dz.3.pik145	0+309.242	-1.680	0.760	6020565.185	6517249.179	175.123	175.883
Dz.3.pik146	0+310.241	-1.680	0.760	6020565.318	6517248.187	175.126	175.886
Dz.3.pik147	0+311.240	-1.680	0.760	6020565.450	6517247.196	175.13	175.890
Dz.3.pik148	0+312.239	-1.680	0.760	6020565.584	6517246.205	175.133	175.893
Dz.3.pik149	0+313.239	-1.680	0.760	6020565.717	6517245.214	175.137	175.897
Dz.3.pik150	0+314.238	-1.680	0.760	6020565.852	6517244.223	175.141	175.901
Dz.3.pik151	0+315.237	-1.680	0.760	6020565.987	6517243.232	175.145	175.905
Dz.3.pik152	0+315.826	-1.680	0.760	6020566.067	6517242.648	175.147	175.907