

## Przedmiar robót dla Zadania nr 1b:

Wykonanie naprawy toru nr 22 w stacji Wodzisław Śląski linii kolejowej nr 158 Rybnik Towarowy – Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi.

Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość
1	<p>Wymiana nawierzchni w torze nr 22 w stacji Wodzisław Śląski na tor bezстыkowy z szyn typu 60E1 na podkładach betonowych w ilości 1530 szt./km, podsypka tłuczniowa oczyszczona i uzupełniona do grubości 30 cm pod podkładem, przytwierdzenie szyn typu SB. Po zakończeniu wymiany należy dokonać podbicia mechanicznego toru wraz z jego regulacją w planie i profilu.</p> <p>- na długości 12 mb przed rozjazdem 50 i 77 należy dokonać zabudowy szyn przejściowych UIC60/S49 w obu tokach i zastosować połączenia klasyczne z odcinkiem remontowanym oraz wymienić podkłady drewniane (drewno twarde) w ilości po 25 szt. w miejscach zabudowy szyn przejściowych od rozjazdów.</p> <p>Opracować metrykę toru bezстыkowego - zastosować metodą wizualną – bez zabudowy punktów stałych.</p> <p>UWAGA: Na długości wymiany należy uzyskać moduł odkształcenia podtorza <math>E \geq 40</math> MPa. W przypadku braku uzyskania wymaganej wartości należy dokonać wzmocnienia podtorza.</p> <p><b>Materiał staroużyteczny w postaci 1 399 mb szyn UIC60, 15 mb szyn S49, 1 076 sztuk podkładów strunobetonowych UIC60 zapewnienia IZ Tarnowskie Góry.</b></p> <p>Lokalizacje materiałów staro użytecznych:</p> <p>- szyny S49 długości 30 mb w ilości 15 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4;</p> <p>- szyny UIC60 w ilości 1 222 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec, Zdzieszowice;</p> <p>- szyny UIC60 w ilości 177 mb długości ok. 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, stacja Łapy;</p> <p>- podkłady strunobetonowe UIC60 typu PS83 (przytwierdzenie typu SB) w ilości 1 076 sztuk zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, linia nr 6 szlak Szepletowo – Racibory oraz Czyżew – Szepletowo.</p> <p><b>Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnienia PPMT</b></p> <p><b>Sprzęt: podbijkarkę torową oraz rozjazdową, profilarkę tłucznią, wagony do rozładunku tłucznia zapewnienia PPMT</b></p>	kmt	0,648
2	<p>Kompleksowa wymiana rozjazdu wraz z napawaniem miejsc ewentualnego łączenia starych części elementów nawierzchni z nowymi i wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem w RZ nr 77 S49 1:9-300 lewy na podrozdziachnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem.</p> <p><b>Materiał: rozjazdy oraz tłuczeń zapewnienia PPMT</b></p>	kpl	1,000
3	Transport, załadunek i wyładunek szyn zlokalizowanych na terenie IZ Tarnowskie Góry	mb	1237
4	Wyładunek szyn staroużytecznych w miejscu robót. Szyny zlokalizowane na terenie IZ Białystok zostaną dostarczone przez PPMT	mb	177
5	Wyładunek podkładów staroużytecznych w miejscu robót. Podkłady zlokalizowane na terenie IZ Gdyni zostaną dostarczone przez PPMT	sztuk	1076
6	Odwodnienie toru	mb	700,00
7	<p>Klińcowanie międzytorzy</p> <p><b>Materiał: kliniec zapewnienia PPMT</b></p> <p><b>Sprzęt: lokomotywę i wagony samowładowcze do rozładunku klinca zapewnienia PPMT</b></p>	m3	120,00
8	Wykonanie i zabudowa tablic kilometrowych i hektometrowych	kpl	1
9	Wycinka roślinności	ha	2
10	<p>Roboty branży srk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Demontaż i montaż napędu zwrotnicowego nr 77</li> <li>•Demontaż i montaż licznika osi t22 – 77, 50 – t22</li> <li>•Demontaż i montaż uszynienia semafora P22 i L22</li> </ul> <p>•Wykonanie obwodów i zależności dla nowego przebiegu spod sem. L22 na tor szlakowy 1 i 2 w kierunku RaO wraz z uzależnieniem w obwodach blokady linio-wej (Eap dla 2 torów) oraz obwodach Pu, obwodów zwolnienia przebiegu, obwo-dach planu świetlnego, dostosowanie planu świetlnego na nast. WSA</p> <p>•Odbudowa uszkodzonych w czasie robót kabli po stronie Podwykonawcy.</p>	kpl	1
11	<p>Roboty branż energetyki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demontaż i ponowny montaż nowych uszynień indywidualnych słupów trakcyjnych na całym zakresie prac</li> <li>- montaż sieci powrotnej w torze nr 22 oraz rozjeździe 77 – łączników podłużnych, mię-dzytorowych, międzytokowych i obejściowych</li> <li>- uzupełnienie brakujących wieszaków sieci trakcyjnej</li> <li>- regulacja parametrów sieci trakcyjnej w torze nr 22 i rozjeździe 77 ( wysokość i odsuw przewodów jezdnych, wysokość konstrukcyjna, odległość przewód jezdny – wysięg pomocniczy ) wraz z sprawdzeniem prawidłowej współpracy pantografu pomiarowego w w/w torach i rozjazdach w obecność przedstawiciela pionu diagnostyki elektroenergetycznej.</li> </ul> <p><b>Materiał po stronie Podwykonawcy</b></p> <p>Roboty branż elektroenergetyka nietrakcyjna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w przypadku konieczności demontażu urządzeń EOR w rozjeździe 77 (transformatory separacyjne, grzałki i pozostały osprzęt) urządzenia te należy po pracach zamontować a w przypadku ewentualnych uszkodzeń wymienić na nowe i dokonać ich komisijnego sprawdzenia dotyczy to również urządzeń oświetlenia zewnętrznego</li> <li>- w przypadku uszkodzenia infrastruktury kablowej dla zasilania urządzeń elektroenergetycznych oraz pozostałych urządzeń elektroenergetycznych Podwykonawca usunie te uszkodzenia na własny koszt.</li> </ul> <p><b>Materiał po stronie Podwykonawcy</b></p>	kpl	1

Sporządziła: Natalia Richert