

**Przedmiar robót dla Zadania nr 1c:**  
**Wykonanie naprawy toru nr 5 i 7 w stacji Olza linii kolejowej nr 158 Rybnik Toworowy – Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi.**

Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość
1	<p>Wymiana nawierzchni w torze nr 5 w stacji Olza na odcinku końca rozjazdu nr 5 do początku rozjazdu nr 24- łącznie 0,686 kmt na nawierzchnię:</p> <p>Tor bezстыkowy z szyn typu 60E1 na podkładach betonowych w ilości 1530 szt./km, podsypka tłuczniowa oczyszczona i uzupełniona do grubości 30 cm pod podkładem, przytwierdzenie szyn typu SB. Po zakończeniu wymiany należy dokonać podbicia mechanicznego toru wraz z jego regulacją w planie i profilu.</p> <p>- na długości 12 mb przed rozjazdem 5 i 24 należy dokonać zabudowy szyn przejściowych UIC60/S49 w obu tokach i zastosować połączenia klasyczne z odcinkiem remontowanym oraz wymienić podkłady drewniane (drewno twarde) w ilości po 25 szt. w miejscach zabudowy szyn przejściowych od rozjazdów.</p> <p>Opracować metrykę toru bezстыkowego - zastosować metodą wizualną – bez zabudowy punktów stałych.</p> <p>UWAGA: Na długości wymiany należy uzyskać moduł odkształcenia podtorza <math>E \geq 40</math> MPa. W przypadku braku uzyskania wymaganej wartości należy dokonać wzmocnienia podtorza.</p> <p><b>Materiał staroużyteczny w postaci 1 495 mb szyn UIC60, 15 mb szyn S49, 1 160 sztuk podkładów strunobetonowych UIC60 zapewnia IZ Tarnowskie Góry.</b></p> <p>Lokalizacje materiałów staroużytecznych:</p> <p>- szyny UIC60 w ilości 1 495 mb długości ok. 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, stacja Łapy;</p> <p>- szyny S49 długości 15 mb w ilości 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4;</p> <p>- podkłady strunobetonowe UIC60 typu PS83 ( przytwierdzenie typu SB) w ilości 1 160 sztuk zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, linia nr 6 szlak Szepletowo – Racibory oraz Czyżew – Szepletowo.</p> <p><b>Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p> <p><b>Sprzęt: podbijkarkę torową oraz rozjazdową, profilarkę tłucznią, wagony do rozładunku tłucznia zapewnia PPMT</b></p>	kmt	0,686
2	<p>Wymiana nawierzchni w torze nr 7 w stacji Olza na odcinku końca rozjazdu nr 9 do początku rozjazdu nr 23 - łącznie 0,581 kmt na nawierzchnię: Tor bezстыkowy z szyn typu 60E1 na podkładach betonowych w ilości 1530 szt./km, podsypka tłuczniowa oczyszczona i uzupełniona do grubości 30 cm pod podkładem, przytwierdzenie szyn typu SB. Po zakończeniu wymiany należy dokonać podbicia mechanicznego toru wraz z jego regulacją w planie i profilu.</p> <p>- na długości 12 mb przed rozjazdem 9 i 23 należy dokonać zabudowy szyn przejściowych UIC60/S49 w obu tokach i zastosować połączenia klasyczne z odcinkiem remontowanym oraz wymienić podkłady drewniane (drewno twarde) w ilości po 25 szt. w miejscach zabudowy szyn przejściowych od rozjazdów.</p> <p>Opracować metrykę toru bezстыkowego- zastosować metodą wizualną – bez zabudowy punktów stałych.</p> <p>UWAGA: Na długości wymiany należy uzyskać moduł odkształcenia podtorza <math>E \geq 40</math> MPa. W przypadku braku uzyskania wymaganej wartości należy dokonać wzmocnienia podtorza.</p> <p><b>Materiał staroużyteczny w postaci 1 263 mb szyn UIC60, 15 mb szyn S49, 983 sztuk podkładów strunobetonowych UIC60 zapewnia IZ Tarnowskie Góry.</b></p> <p>Lokalizacje materiałów staroużytecznych:</p> <p>- szyny UIC60 w ilości 1 263 mb długości ok. 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, stacja Łapy;</p> <p>- szyny S49 długości 15 mb w ilości 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4;</p> <p>- podkłady strunobetonowe UIC60 typu PS83 ( przytwierdzenie typu SB) w ilości 983 sztuk zlokalizowane na terenie IZ Białystok, Sekcja Eksploatacji Hajnówka, linia nr 6 szlak Szepletowo – Racibory oraz Czyżew – Szepletowo.</p> <p><b>Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p> <p><b>Sprzęt: podbijkarkę torową oraz rozjazdową, profilarkę tłucznią, wagony do rozładunku tłucznia zapewnia PPMT</b></p>	kmt	0,581
3	<p>Kompleksowa wymiana rozjazdu wraz z napawaniem miejsc ewentualnego łączenia starych części elementów nawierzchni z nowymi i wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem w RZ nr 10 S49 1:9-300 lewy na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem</p> <p><b>Materiał: rozjazdy oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p>	kpl	3
4	<p>Kompleksowa wymiana rozjazdu wraz z napawaniem miejsc ewentualnego łączenia starych części elementów nawierzchni z nowymi i wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem w Rkpd nr 22 S49 1:9-190 na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem.</p> <p><b>Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p>		
5	<p>Kompleksowa wymiana rozjazdu wraz z napawaniem miejsc ewentualnego łączenia starych części elementów nawierzchni z nowymi i wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem w RZ nr 23 S49 1:9-300 prawy na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem.</p> <p><b>Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p>		
6	<p>Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd 9 - RZ 10 z zastosowaniem szyn typu S49 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem.</p> <p><b>Materiał staroużyteczny w postaci 22 mb szyn S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry.</b></p> <p>Szyny S49 długości 30 mb w ilości 22 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4.</p> <p><b>Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p>	kmt	0,02
7	<p>Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd nr 22 -RZ23 z zastosowaniem szyn typu S49 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem.</p> <p><b>Materiał staroużyteczny w postaci 22 mb szyn S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry</b></p> <p>Szyny S49 długości 30 mb w ilości 22 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4.</p> <p><b>Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT</b></p>		
8	Odwodnienie toru	mb	1400
9	<p>Klińcowanie międzytorzy</p> <p><b>Materiał: kliniec zapewnia PPMT</b></p> <p><b>Sprzęt: lokomotywę i wagony samowyladowcze do rozładunku klinca zapewnia PPMT</b></p>	m3	270
10	Wycinka roślinności	ha	3
11	Wykonanie i zabudowa tablic kilometrowych i hektometrowych	kpl	1,0
12	Transport, załadunek i wyładunek szyn staroużytecznych zlokalizowanych na terenie IZ Tarnowskie Góry	mb	104

13	Wyładunek szyn staroużytecznych w miejscu robót. <b>Szyny zlokalizowane na terenie IZ Białystok dostarczy PPMT</b>	mb	2728
14	Wyładunek podkładów strunobetonowych w miejscu robót. <b>Podkłady strunobetonowe zlokalizowane na terenie IZ Białystok dostarczy PPMT</b>	sztuk	2143
15	<p>Roboty branży srk: OLZA OLA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demontaż i zabudowa staro użytecznych napędów zwrotnicowych nr 10 (z kontrolą iglic), 11cd (bez kontroli iglic sprzężony z 10), Wk1 (ochronny dla przebiegów na tor 5 i 7), wraz z okablowaniem i mocowaniami napędów, uszynieniem, zabudowa napędów do wykolejnic Wk1, wraz z koziołkami i latarniami wykolejnicowymi (materiał zapewnia Zamawiający);</li> <li>- Sprawdzenie obwodów dla przebiegów dla jazd z i na tor 5 i 7;</li> <li>- Odtworzenie odcinków izolowanych Jz 10, Jz 11, Jt5, Jt7, wraz z nowymi puszkami, okablowaniem, stykami izolowanymi (klejonymi).</li> <li>- Na czas prac demontaż napędów zwrotnicowych, odcinków izolowanych, uszynień, liczników osi oraz ich ponowny montaż.</li> </ul> <p>OLZA OLB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demontaż i zabudowa staro użytecznych napędów zwrotnicowych 23 (z kontrolą iglic), 22a/b (z kontrolą sprzężony z 23), 22c/d (z kontrolą iglic), Wk5 (sprzężony z 22c/d), Wk4 (ochronny dla przebiegów na tor 7), wraz z okablowaniem i mocowaniami napędów, uszynieniem, zabudowa napędów do wykolejnic Wk4, Wk5 wraz z nowymi koziołkami i latarniami wykolejnicowymi (materiał zapewnia Zamawiający);</li> <li>- Sprawdzenie obwodów dla przebiegów dla jazd z i na tor 5 i 7.</li> <li>- Odtworzenie odcinków izolowanych Jz 21, Jz22, Jz23 wraz z nowymi puszkami, okablowaniem, stykami izolowanymi (klejonymi).</li> <li>- Na czas prac demontaż napędów zwrotnicowych, odcinków izolowanych, uszynień, liczników osi oraz ich ponowny montaż.</li> </ul> <p><b>Materiał po stronie Podwykonawcy</b></p>	kpl	1
16	<p>Roboty branż energetyki: Energetyka trakcyjna</p> <p>Tor 5, 7 zelektryfikowany rok budowy 2015 sieć typu C-95-C. Tor 9 nie zelektryfikowany – brak skrajni dla toru nr 9 ( podpory bramek trakcyjnych )</p> <p>Należy dokonać regulacji i przeglądu parametrów sieci trakcyjnej na nowo zabudowanym torze nr 5,7 wraz z rozjazdami 10, 22, 23.</p> <p>Zabudowa łączników szynowych w nowo zabudowanym torze 5, 7 oraz rozjazdach 10, 22. 23.</p> <p>Na chwilę obecną sieć trakcyjna w torze nr 7 jest wyłączona ze względu na kradzież, która miała miejsce w dniu 07.09.2022.</p> <p>Odbudowa sieci trakcyjnej możliwa po wykonaniu prac nawierzchniowych i wycinki drzew i krzewów. Wyłączone spod napięcia tory 5,7.</p> <p>Ze względu na istniejący układ sekcjonowania wyłączeniu spod napięcia będą podlegały tor 3,5,7 w stacji Olza na czas prowadzenia robót w torze nr 5 i rozjazdach 10,22.</p> <p>Energetyka nietrakcyjna</p> <p>W rozjeździe nr 23 przenieść EOR do nowo zabudowanego rozjazdu ( istniejący Sesto )</p> <p>zabudowa nowego EOR w rozjazdach nr 10, 22 wraz z okablowaniem i dostosowaniem do istniejącego systemu Sesto. Należy zwiększyć moc przyłączeniową dla EOR w rejonie OLA i OLB o 10KW. Dodatkowo należy wymienić oświetlenie zewnętrzne na moście nad rzeką Odra ( Wymiana 4 opraw wraz z okablowaniem na nowe, wymiana dwóch słupów oświetleniowych stalowych przed i za mostem wraz z oprawami i okablowaniem – dostosowanie całości oświetlenia do istniejącego systemu Sesto )</p> <p><b>Materiał po stronie Podwykonawcy</b></p>	kpl	1

Sporządziła: Natalia Richert