

Przedmiar robót dla Zadania nr 2:

Wykonanie naprawy toru nr 6 w stacji Zabrze Biskupice linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław Główny wraz z robotami towarzyszącymi

Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość
1	Tor nr 6: Wymiana nawierzchni z użyciem materiału staro użytecznego IZ Tarnowskie Góry: w torze nr 6 (bez rozjazdów) tor bezстыkowy •szyny 60E1 bezстыkowe •podkłady strunobetonowe PS83, zbrojone o zagęszczeniu 1700 szt./km, •podkłady zbrojone dębowe typu IIB Pm60 (przed i za rozjazdami) szt. 52 •przytwierdzenie SB z wkładką izolacyjną WKW60 •przekładki podszytowe poliuretanowe •uzupełnienie podsypki tłuczniowej po jej oczyszczeniu Opracować metrykę toru bezстыkowego dla sprawdzenia stabilności temperatury neutralnej - zastosować metoda wizualną – bez zabudowy punktów stałych. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: podbijarkę torową oraz rozjazdową, profilarkę tłucznią, wagony do rozładunku tłucznia zapewnia PPMT	kmt	0,690
2	Kompleksowa wymiana rozjazdu Rkpd nr 107/108 60E1 1:9-190 na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem. Materiał: rozjazdy oraz tłuczeń zapewnia PPMT	kpl	2,000
3	Kompleksowa wymiana rozjazdu Rkpd nr 33/34 60E1 1:9-190 na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej do odpowiedniej grubości pod podkładem oraz mechanicznym podbiciem. Materiał: rozjazdy oraz tłuczeń zapewnia PPMT		
4.	Wymiana wstawek między rozjazdami RZ 111- Rkpd 107/108 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 15 mb szyn UIC60 oraz 15 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry (zwiększona ilość materiałów z uwagi na fakt, że jest to materiał staroużyteczny). Lokalizacje materiałów staro użytecznych: - szyny UIC60 w ilości 15 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 15 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4 Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd 107/108- Rkpd 109/110 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 44 mb szyn UIC60 oraz 44 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry (zwiększona ilość materiałów z uwagi na fakt, że jest to materiał staroużyteczny). Lokalizacje materiałów staro użytecznych: - szyny UIC60 w ilości 44 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 44 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd 107/108- tor nr 8 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 33 mb szyn UIC60 oraz 33 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry . Lokalizacje materiałów staroużytecznych: - szyny UIC60 w ilości 33 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 33 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Wymiana wstawek między rozjazdami RZ 33/34- RZ 31 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 42 mb szyn UIC60 oraz 42 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry (zwiększona ilość materiałów z uwagi na fakt, że jest to materiał staroużyteczny). Lokalizacje materiałów staro użytecznych: - szyny UIC60 w ilości 42 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 42 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd 33/34- RZ 52 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 9 mb szyn UIC60 oraz 9 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry . Lokalizacje materiałów staroużytecznych: - szyny UIC60 w ilości 9 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 9 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT Wymiana wstawek między rozjazdami Rkpd 33/34- Rkpd 29/30 z zastosowaniem szyn typu S49/UIC60 oraz podkładów z drewna twardego wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Materiał staroużyteczny w postaci 29 mb szyn UIC60 oraz 29 mb S49 zapewnia IZ Tarnowskie Góry . Lokalizacje materiałów staro użytecznych: - szyny UIC60 w ilości 29 mb długości ok. 20 - 30 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Racibórz, stacja, Żabieniec - szyny S49 długości 30 mb w ilości 29 mb zlokalizowane na terenie IZ Tarnowskie Góry, Sekcja Eksploatacji Rybnik, stacja Sumina tor nr 4. Materiał: Podkłady drewniane wraz z akcesoriami oraz tłuczeń zapewnia PPMT	km toru	0,153
5	Transport, załadunek i wyładunek szyn staroużytecznych zlokalizowanych na terenie IZ Tarnowskie Góry	mb	1863
6	Transport, załadunek i wyładunek podkładów staroużytecznych zlokalizowanych na terenie IZ Tarnowskie Góry	sztuk	1168

7	<p>Klińcowanie międzytorzy</p> <p>Materiał: kliniec zapewnia PPMT</p> <p>Sprzęt: lokomotywę i wagony samowładowcze do rozładunku klinca zapewnia PPMT</p>	m3	336
8	<p>Roboty branży srk:</p> <p>- demontaż i montaż napędów elektrycznych zwrotnic nr 33; 34; 107; 108, sprawdzenie działania i pomiary sił</p> <p>- demontaż i montaż urządzeń Eon E6(I), E6(II) wraz z wymianą linek zasilania i odbioru</p> <p>- nadzór i usuwanie kolizji kablowych kabli do sygnalizatorów H6; K6, H4, K4 i urz. Eon E6(I), E6(II)</p> <p>Materiał zapewnia Podwykonawca</p>	kpl	1
9	<p>Roboty branż energetyki:</p> <p>Demontaż sieci powrotnej,</p> <p>Demontaż uszynień konstrukcji wsporczych.</p> <p>Montaż nowej sieci powrotnej, w tym połączenia międzytokowe i międzytorowe.</p> <p>Montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych.</p> <p>Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 6 oraz rozjazdach: 107/108, 33/34</p> <p>(wysokość i odsuw przewodów jezdnych, wysokość konstrukcyjna, odległość przewód jezdny – wysięg pomocniczy) wraz z sprawdzeniem prawidłowej współpracy pantografu pomiarowego w w/w torach i rozjazdach w obecność przedstawiciela pionu</p> <p>diagnostyki elektroenergetycznej.</p> <p>Wykonawca działając w imieniu PKP PLK S.A. wystąpi do podmiotu utrzymującego sieć trakcyjną tj. PKP Energetyka S. A. o niezbędne do wykonania robót wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej i przygotowanie miejsca pracy wraz nadzorem.</p> <p>W związku z wymianą rozjazdów zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu trakcją elektryczną torów od 4 do 16 brak możliwości zabudowy izolatorów dzielczych i miejsca do prawidłowego uszynienia sieci trakcyjnej.</p> <p>W przypadku wystąpienia kolizji z kablami i urządzeniami elektroenergetycznymi m.in. oświetleniowymi, sterowniczymi, EOR zasilającymi wykonawca we własnym zakresie usunie kolizje doprowadzając do stanu przed rozpoczęciem robót. Dotyczy również kabli zabudowanych na głębokościach innych niż normatywne.</p> <p>Materiał po stronie Podwykonawcy</p>	kpl	1

Sporządziła: Natalia Richert