

Nr pisma IZ09GM.294.1751.2.2023.j

Tarnowskie Góry, 14.02.2023r.

Dot. : postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie poprawy stanu technicznego nawierzchni torów na obszarze działania Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach na liniach kolejowych nr 132, nr 140, nr 158 i nr 169.

Uczestnicy postępowania

W związku z przeprowadzaniem postępowania dnia 13.0.2023r. wpłynęły drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy zakupowej pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Czy rozjazdy mają być dostarczone w blokach?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Rozjazdy mają zostać dostarczone w blokach

Pytanie nr 2

Prosimy o określenie czy części stalowe rozjazdu mają być hartowane, czy niehartowane.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Części stalowe do rozjazdów mają być hartowane

Pytanie nr 3

Dla porównywalności ofert prosimy o określenie dł. toru do przebudowania w zadaniu nr 2, poz. 1.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Długość toru nr 6 w stacji Zabrze Biskupice zgodnie z PFU oraz RCO to 843 mb (w pozycji 1 rco ujęto do wymiany tor na długości 690 mb, dodatkowo należy wymienić wstawki torowe o łącznej długości 153 mb - pozycje 2-7 rco, co razem daje 843 mb toru do wymiany)

Pytanie nr 4

Z uwagi na duży zakres robót w przedmiotowym postępowaniu, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 20.02.2023r. Zmiana terminu pomoże w rzetelnym przygotowaniu oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert z dnia 16.02.2023r. na dzień 20.02.2023r. W związku z tym termin przeprowadzenia negocjacji zostaje przesunięty na z dnia 16.02.2023r. na dzień 20.02.2023r. Godziny składania ofert i przeprowadzenia negocjacji nie ulegają zmianie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający ponosi koszty wyłączenia napięć?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający ponosi koszty wyłączenia napięcia.

Pytanie nr 6

Czy zakres obejmuje także odtworzenie skradzionego fragmentu siedzi w torze nr 7 (st. Olza)?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zakres nie obejmuje odtworzenia skradzionego fragmentu sieci trakcyjnej – w trakcie prac i możliwości wjazdu na tor utrzymujący sieć trakcyjną zgodnie z umowa z PKP PLK S.A zobowiązany jest do jej odbudowy. Będzie to wymagało skoordynowania prac z Wykonawcą robót drogowych.

Opracował/a: Gabriela Wypadłok
e-mail gabriela.wypadlok@plk-sa.pl
tel.: 32 714 22 28

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

Piotr Zygoń
-1-