Pytania do zakresu robót:

**Ogólne:**

1. Proszę o podanie grubości warstwy tłucznia wymaganej pod wymienianą nawierzchnią każdego z rozjazdów – brak informacji w udostępnionych materiałach.
2. Proszę o podanie ilości par styków klejono-sprężonych występujących w stanie istniejącym dla poprawnego oszacowania kosztu ich odtworzenia. W której pozycji RCO należy ująć koszt ich odtworzenia?

**Zadanie 1a – stacja Sumina:**

1. Podczas wizji lokalnej okazało się, że w torze nr 15, na międzytorzu 13/15 oraz na skarpie za torem 15 zalegają podkłady drewniane wymagające utylizacji. Czy Zamawiający do czasu wykonywania robót wywiezie zalegające podkłady?

**Zadanie 1c – stacja Olza:**

1. Tor nr 7 jest zarośnięty samosiejkami brzozy i innych gatunków drzew. Drzewa w przeważającej większości mają średnice około 10-15cm. Czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją ilościową drzewostanu? Proszę o udostępnienie.
2. W pasie o szerokości zgodnej z obowiązującym Rozporządzeniem występują drzewa, dla których wymagane będzie dokonanie zgłoszenia wycinki. Czy Zamawiający wystąpił ze stosownym wnioskiem, czy będzie to stanowić obowiązek Wykonawcy?
3. Podczas likwidacji systemu korzeniowego drzew rosnących w torze nr 7 dojdzie do degradacji istniejącego podtorza na całej długości toru. Czy w ramach robót należy dokonać wzmocnienia podtorza?
4. Czy wycinkę należy przeprowadzić jedynie w śladzie robót, czy również poza remontowanymi torami kolejowymi w pasie zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem?

**Zadanie 1d – stacja Łaziska Średnie:**

1. W torze nr 9 zalegają części rozjazdowe oraz podrozjazdnice. Czy Zamawiający we własnym zakresie uporządkuje tor czy będzie to stanowić obowiązek Wykonawcy. Jeżeli tak to proszę o wskazanie sposobu zagospodarowania, ilości oraz miejsca odwozu dla części stalowych i podrozjazdnic.
2. Na międzytorzu w rejonie Rkpd 38 występują usypy wysiewek. Czy w ramach robót należy ująć koszt ich zebrania i utylizacji?

**Zadanie 2 – stacja Zabrze Biskupice:**

1. Proszę o podanie minimalnej grubości warstwy tłucznia pod podkładem w torze nr 6, jaką należy zapewnić w ramach realizacji zadania.
2. W PFU nie została podana długość toru nr 6 podlegająca remontowi nawierzchni. Proszę o potwierdzenie długości wskazanej w RCO, tj. 0,643 kmt.
3. Proszę o informację, na którym międzytorzu i na jakiej długości należy wykonać odwodnienie wgłębne? W RCO wskazane zostało odwodnienie toru nr 7 i 9, natomiast w PFU brakuje informacji w powyższym zakresie.