

Nr pisma IZ09GM.294.1751.2.2023.j

Tarnowskie Góry, 16.02.2023r.

Dot. : postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie poprawy stanu technicznego nawierzchni torów na obszarze działania Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach na liniach kolejowych nr 132, nr 140, nr 158 i nr 169.

Uczestnicy postępowania

W związku z przeprowadzaniem postępowania dnia 15.02.2023r. wpłynęły drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy zakupowej pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2

Pytanie nr 1

Proszę o podanie grubości warstwy tłucznia wymaganej pod wymienianą nawierzchnią każdego z rozjazdów – brak informacji w udostępnionych materiałach.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Grubość warstwy tłucznia wymaganej pod wymienianą nawierzchnią każdego z rozjazdów – 35 cm

Pytanie nr 2

Proszę o podanie ilości par styków klejono-sprężonych występujących w stanie istniejącym dla poprawnego oszacowania kosztu ich odtworzenia. W której pozycji RCO należy ująć koszt ich odtworzenia?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Stacja Olza - 24 sztuki styków klejono-sprężonych;

Stacja Wodzisław Śląski – brak styków klejono-sprężonych, występują liczniki osi;

Stacja Sumina – brak styków klejono-sprężonych , występują liczniki osi oraz klasyczne izolacje;

Stacja Łaziska Średnie – brak styków klejono-sprężonych, występują liczniki osi;

Stacja Zabrze Biskupice - brak styków klejono-sprężonych, występują urządzenia EON;

Koszt odtworzenia styków klejono sprężonych można ująć w pozycji 1 rco.

Dotyczy zadania nr 1

Pytanie nr 3

Zadanie 1a – stacja Sumina:

Podczas wizji lokalnej okazało się, że w torze nr 15, na międzytorzu 13/15 oraz na skarpie za torem 15 zalegają podkłady drewniane wymagające utylizacji. Czy Zamawiający do czasu wykonywania robót wywiezie zalegające podkłady?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Podkłady zostaną wywiezione

Pytanie nr 4

Zadanie 1c – stacja Olza:

- 1) Tor nr 7 jest zarośnięty samosiejkami brzozy i innych gatunków drzew. Drzewa w przeważającej większości mają średnice około 10-15cm. Czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją ilościową drzewostanu? Proszę o udostępnienie.
- 2) W pasie o szerokości zgodnej z obowiązującym Rozporządzeniem występują drzewa, dla których wymagane będzie dokonanie zgłoszenia wycinki. Czy Zamawiający wystąpił ze stosownym wnioskiem, czy będzie to stanowić obowiązek Wykonawcy?
- 3) Podczas likwidacji systemu korzeniowego drzew rosnących w torze nr 7 dojdzie do degradacji istniejącego podtorza na całej długości toru. Czy w ramach robót należy dokonać wzmocnienia podtorza?
- 4) Czy wycinkę należy przeprowadzić jedynie w śladzie robót, czy również poza remontowanymi torami kolejowymi w pasie zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem?

Odpowiedź na pytanie nr 4

- 1) Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją ilościową drzewostanu, są to samosiejki.
- 2) W całym pasie torów od 5 – 9 występują samosiejki wysokością sięgającą sieci trakcyjnej, częściowo samosiejki zostały wycięte przez pracowników PLK – w ramach wycinki krzewów. Zamawiający nie widzi potrzeby występowania ze specjalnym wnioskiem o wycinkę.
- 3) Nie ma potrzeby wykonywania wzmocnienia podtorza.
- 4) Wycinkę należy przeprowadzić tak jak zostało ujęte w PFU ujmując również międzytorza remontowanych torów.

Pytanie nr 5

Zadanie 1d – stacja Łaziska Średnie:

- 1) W torze nr 9 zalegają części rozjazdowe oraz podrozjazdnice. Czy Zamawiający we własnym zakresie uporządkuje tor czy będzie to stanowić obowiązek Wykonawcy. Jeżeli tak to proszę o wskazanie sposobu zagospodarowania, ilości oraz miejsca odwozu dla części stalowych i podrozjazdnic.

- 2) Na międzytorzu w rejonie Rkpd 38 występują usypy wysiewek. Czy w ramach robót należy ująć koszt ich zebrania i utylizacji?

Odpowiedź na pytanie nr 5

- 1) Zamawiający we własnym zakresie uporządkuje tor.
- 2) Wysiewki po wymianach podkładów zostaną zebrane w ramach własnych przez Sekcję Eksploatacji Rybnik.

Dotyczy zadania nr 2

Pytanie nr 6

Zadanie 2 – stacja Zabrze Biskupice:

- 1) Proszę o podanie minimalnej grubości warstwy tłucznia pod podkładem w torze nr 6, jaką należy zapewnić w ramach realizacji zadania.
- 2) W PFU nie została podana długość toru nr 6 podlegająca remontowi nawierzchni. Proszę o potwierdzenie długości wskazanej w RCO, tj. 0,643 kmt.
- 3) Proszę o informację, na którym międzytorzu i na jakiej długości należy wykonać odwodnienie wgłębne? W RCO wskazane zostało odwodnienie toru nr 7 i 9, natomiast w PFU brakuje informacji w powyższym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 6

- 1) Grubość minimalnej warstwy tłucznia pod podkładem w torze nr 6 – 30 cm
- 2) Długość toru nr 6 w stacji Zabrze Biskupice zgodnie z PFU oraz RCO to 843 mb
(w pozycji 1 rco ujęto do wymiany tor na długości 690 mb, dodatkowo należy wymienić wstawki torowe o łącznej długości 153 mb - pozycje 2-7 rco, co razem daje 843 mb toru do wymiany)
- 3) Zakres robót w stacji Zabrze Biskupice nie obejmuje wykonania odwodnienia wgłębne. W PFU oraz RCO nie ma zapisów dotyczących odwodnienia. Odwodnienie toru nr 7 i 9 dotyczy zadania nr 1 w stacji Łaziska Średnie i zostało ujęte w PFU oraz RCO.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie spawów przejściowych zamiast zabudowy szyn przejściowych?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie spawów przejściowych zamiast zabudowy szyn przejściowych, za wyjątkiem toru nr 6 w stacji Zabrze Biskupice gdzie, należy zabudować szyny przejściowe (szyny zapewnia Zamawiający).

Pytanie nr 8

Czy należy przewidzieć wykonanie certyfikacji? Jeżeli tak, to jakie systemy podlegają certyfikacji?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający nie wymaga wykonania certyfikacji.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie producenta i typu istniejących liczników osi na stacji Sumina oraz stacji Łaziska Średnie

Odpowiedź na pytanie nr 9

Producent i typu istniejących liczników osi na stacji Sumina oraz stacji Łaziska Średnie - Frauscher RSR180

Pytanie nr 10

W związku z zapisem w PFU 1b Wodzisław Śląski "wykonanie obwodów i zależności dla nowego przebiegu spod sem. L22 na tor szlakowy 1 i 2 w kierunku RaO wraz z uzależnieniem w obwodach blokady liniowej (Eap dla 2 torów) oraz obwodach Pu, obwodów zwolnienia przebiegu, obwodach planu świetlnego, dostosowanie planu świetlnego na nast. WSA" prosimy o informację w ilu wariantach mają odbywać się przebiegi?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Przebieg z toru 22 na tor 1 szlakowy w kierunku RaO oraz przebieg z toru 22 na tor 2 szlakowy w kierunku RaO.

Pytanie nr 11

W związku z brakami kadrowymi na kluczowych stanowiskach oraz w związku z dużym zakresem zadania i pojawiającymi się kolejnymi pytaniami do postępowania, prosimy o zmianę terminu składania ofert na 21.02.2023r.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert z dnia 20.02.2023r. na dzień 21.02.2023r. W związku z tym termin przeprowadzenia negocjacji zostaje przesunięty na z dnia 20.02.2023r. na dzień 21.02.2023r. Godziny składania ofert i przeprowadzenia negocjacji nie ulegają zmianie.

Opracował/a: Gabriela Wypadlok
Tel.: 32 714 22 28
e-mail gabriela.wypadlok@plk-sa.pl

Z-CADYRENTUSZAKŁADU
ds. technicznych

Piotr Zygon
-1-