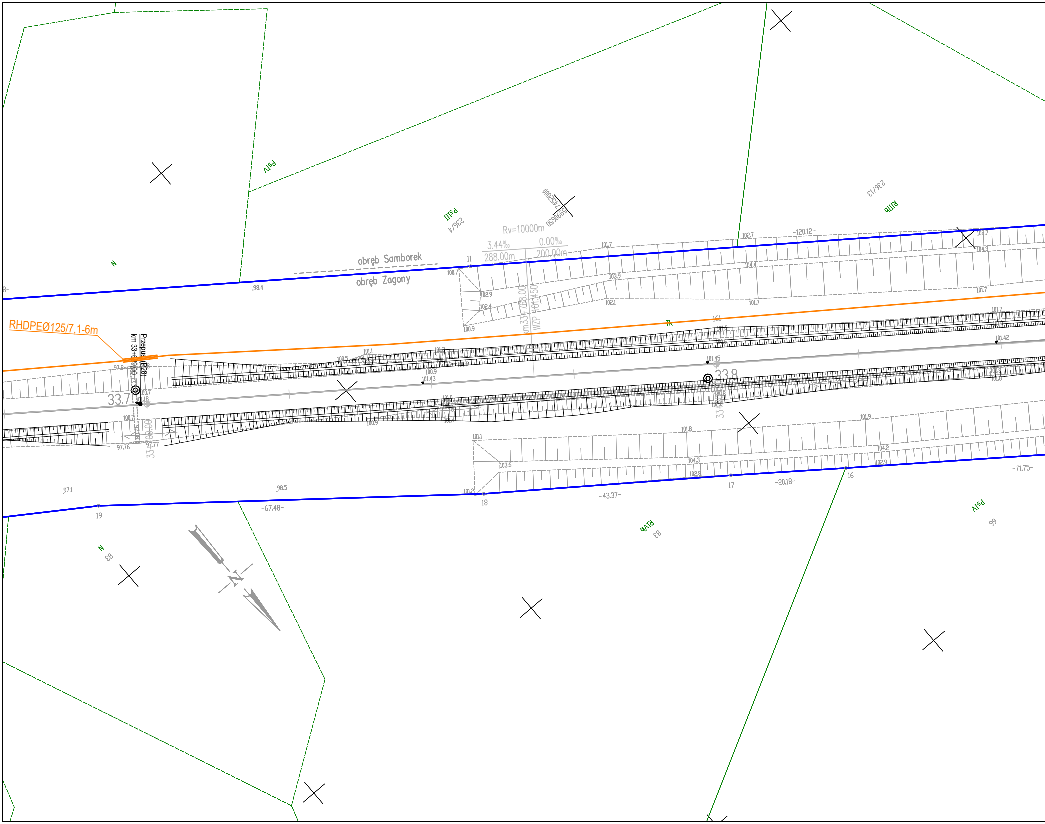
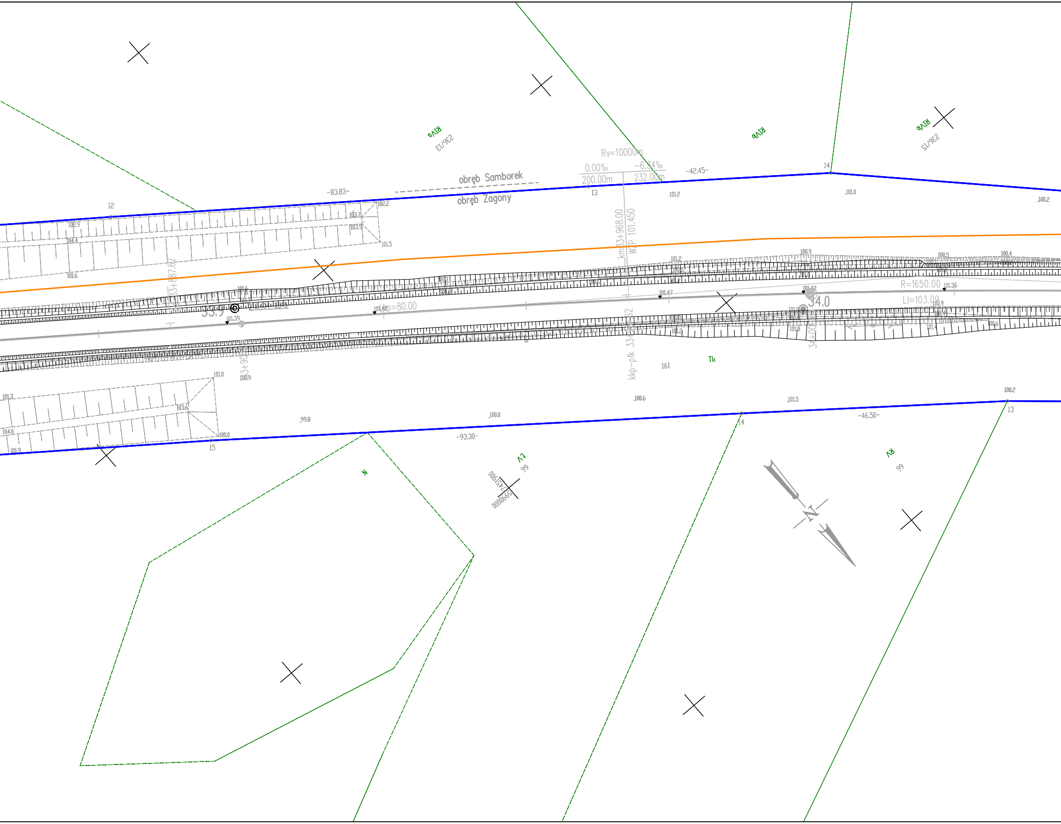
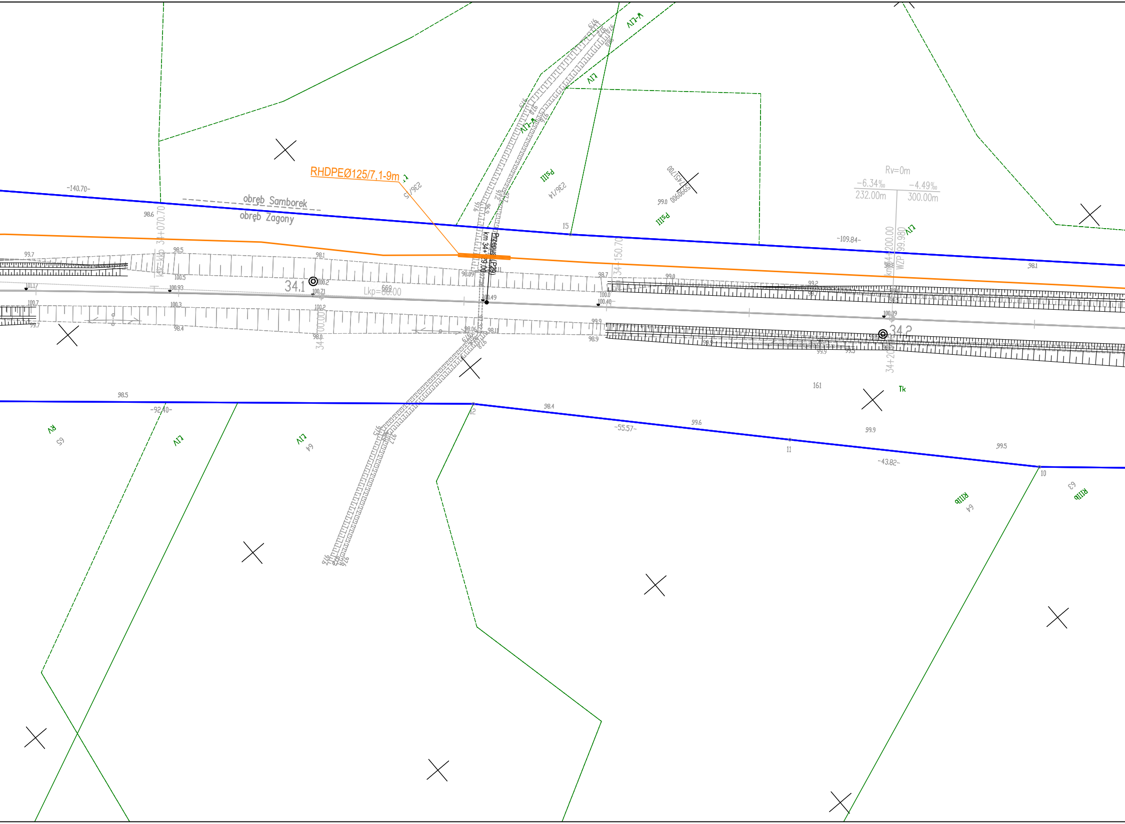
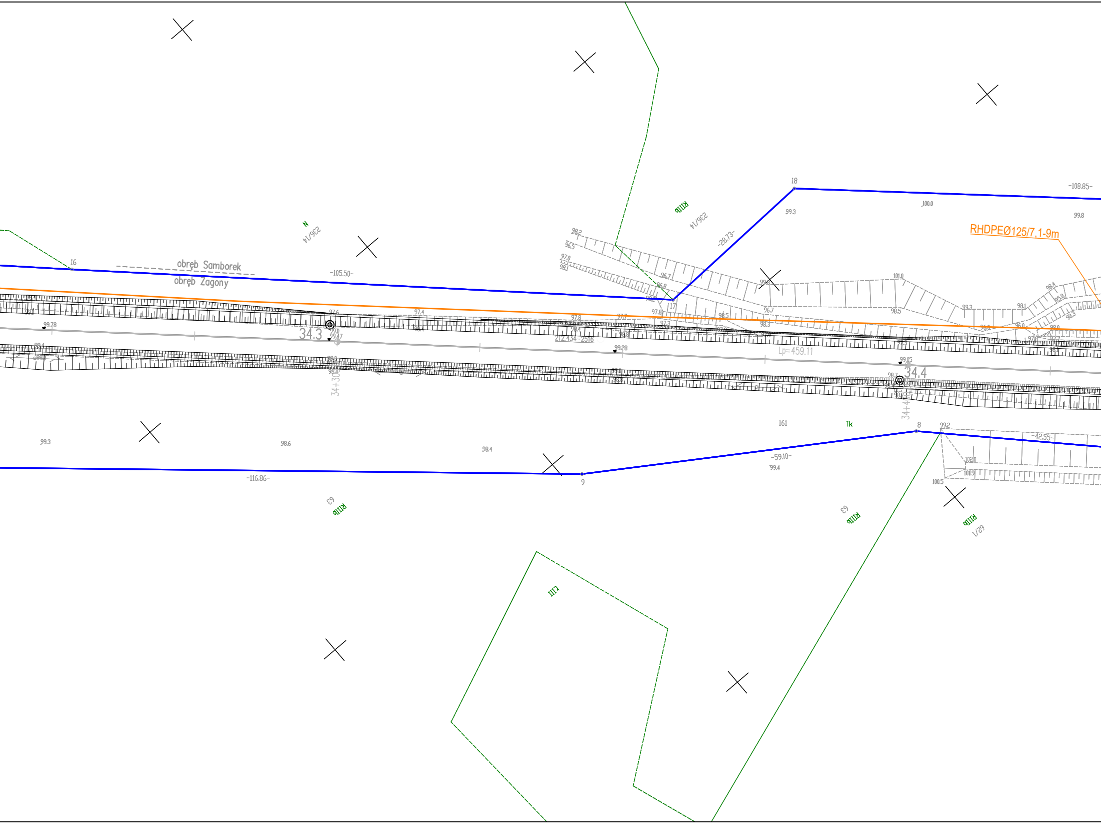
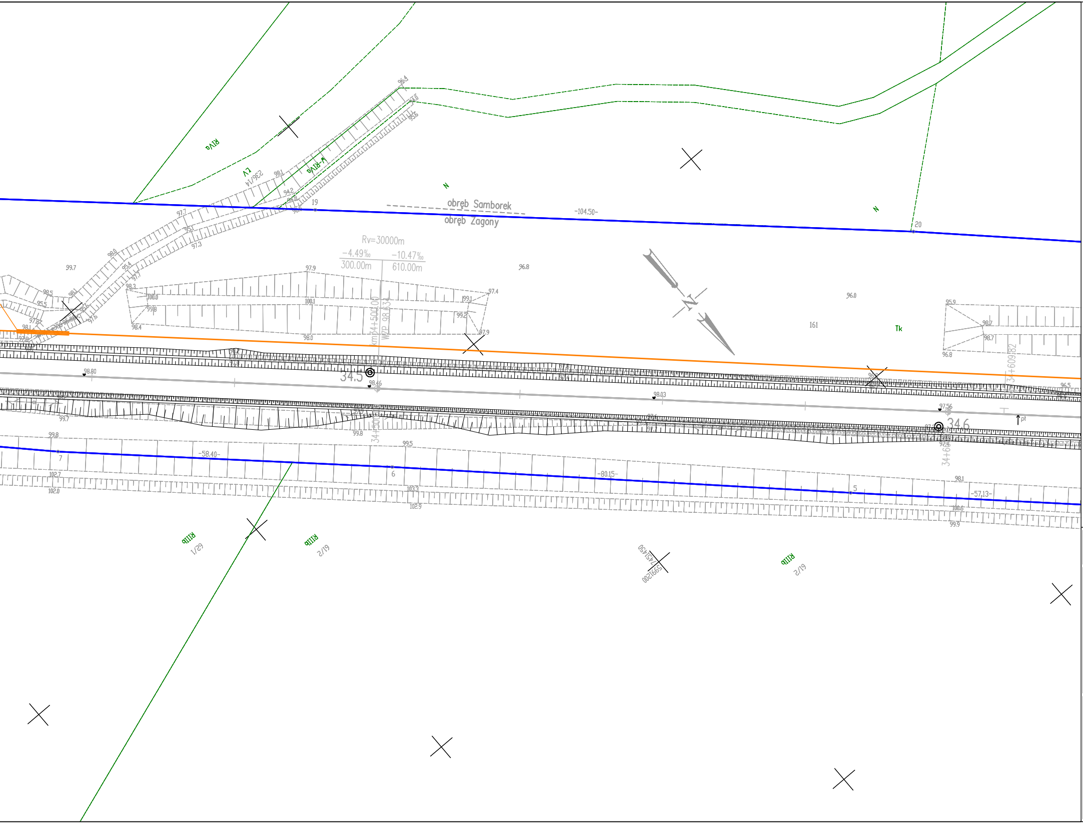

RHDPEØ125/7,1-6m
Przepust (P28)
km 33+6 9,00
33.7
33.8
obręb Samborek
obręb Zagony
Rv=10000m
3.44‰
288.00m
0.00‰
200.00m
km33+768.00
WZP 101.450
5990650
7452000
PsIII
236/4
PsIV
N
RIIIb
236/13
RIVb
83
PsIV
99
N
83
N
11
16
17
18
19
-120.12-
-71.75-
-20.18-
-43.37-
-67.48-
100.7
102.9
102.4
100.9
101.7
102.7
104.3
104.4
103.9
102.1
101.7
97.8
100.7
101.18
100.7
97.76
97.77
101.45
101.42
101.43
101.1
103.6
101.2
104.3
102.8
101.8
101.9
104.2
102.9
98.4
98.5
97.1
Tk


RIVa
236/13
RIVb
RIVb
236/15
Rv=10000m
0.00‰
-6.34‰
200.00m
232.00m
-42.45-
14
obręb Samborek
obręb Zagony
-83.83-
12
13
101.2
101.0
100.2
102.2
103.7
103.9
101.5
102.9
104.4
101.6
km33+968.00
WZP 101.450
33+887.62
101.6
101.3
101.8
100.9
101.2
100.5
100.4
R=1650.00
101.36
LI=103.09
101.47
101.42
34.0
34+000.08
33.9
101.39
101.48
Lp=80.00
33+90
kkp-ptk 33+987.62
101.0
100.9
101.3
103.6
104.0
100.0
101.9
15
99.8
100.0
100.6
101.5
161
Tk
101.8
101.4
100.6
100.2
13
14
-46.50-
-93.30-
N
LV
99
5451900
6590800
RV
99
N


RHDPEØ125/7,1-9m
obręb Samborek
obręb Zagony
Przepust (P29)
km 34+129,00
34.1
34.2
Lkp=60.00
Rv=0m
-6.34‰
232.00m
-4.49‰
300.00m
km 34+200.00
WZP 99.980
34+150.70
34+100.00
34+070.70
-140.70-
-109.84-
-92.40-
-55.57-
-43.82-
236/15
236/14
236/2
PsIII
LIV
V-LIV
RV
RIIIb
Tk
161
65
64
63
15
12
11
10
100.49
98.09
98.11
98.06


obręb Samborek
obręb Zagony
RHDPEØ125/7,1-9m
16
17
18
8
9
-105.50-
-108.85-
-28.73-
-116.86-
-59.10-
-42.55-
236/14
N
236/14
RIIIb
RIIIb
63
RIIIb
63
RIIIb
62/1
ŁIII
Tk
161
34.3
34.4
34+300
34+400
Lp=459.11
212.434-2516
99.78
99.47
99.28
99.05
99.3
98.6
98.4
99.4
99.3
100.0
99.8
101.0
99.2
102.0
101.9
100.5
97.6
97.4
97.8
97.7
98.2
96.5
97.0
98.1
96.7
96.8
98.5
96.7
98.3
98.5
99.3
98.1


obręb Samborek
obręb Zagony
Rv=30000m
−4.49‰
300.00m
−10.47‰
610.00m
km34+500.00
WZP 98.634
34.5
34.6
34+609.82
98.46
98.03
97.56
98.80
−104.50−
−58.40−
−80.15−
−57.13−
19
20
7
6
5
161
N
Tk
RIVa
W-RIVa
LV
236/14
RIIIb
61/2
62/1
97.7
97.3
98.0
99.7
100.0
100.1
99.8
98.3
98.4
97.9
97.4
99.1
99.2
96.8
96.0
95.9
98.7
96.5
99.8
99.5
102.7
102.0
103.3
102.9
98.1
100.6
99.9
pt

LEGENDA:

—	- proj. kabel Z-XOTKtsd 36J w RHDPE 40/3,7 + 2xRHDPE 40/3,7 + kabel XzTKMXpw 35x4x0,8
═	- proj. rura ochrona HDPE 125/7,1

Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielobranżowa Pracownia
Projektów Kolejowych Sp. z o.o.
ul. Boczna 6, 44-240 Żory

WPPK

Nr umowy: 52/209/0017/22/Z/I z dnia 02.11.2022 r.

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Zabudowa kabla światłowodowego i kabla TKM wraz z uruchomieniem łączności zapowiadawczej i strażnicowej dla linii 221 Olsztyn Gutkowo - Braniewo na odcinku Dobre Miasto - Braniewo"

Inwestor:

PLK

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **TELEKOMUNIKACYJNA**

Skala: **1:500**

WYKONAWCA

Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
tel./fax +48(58) 721 55 78

PPM-T

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalnośąć	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dawid Froniewski	SLK/5490/POOT/14 telekom.	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Kot	SLK/8518/PWBT/19 telekom.	

Data: **12.2022**

Rew: **1.0**

Nr rys.: **2.13**