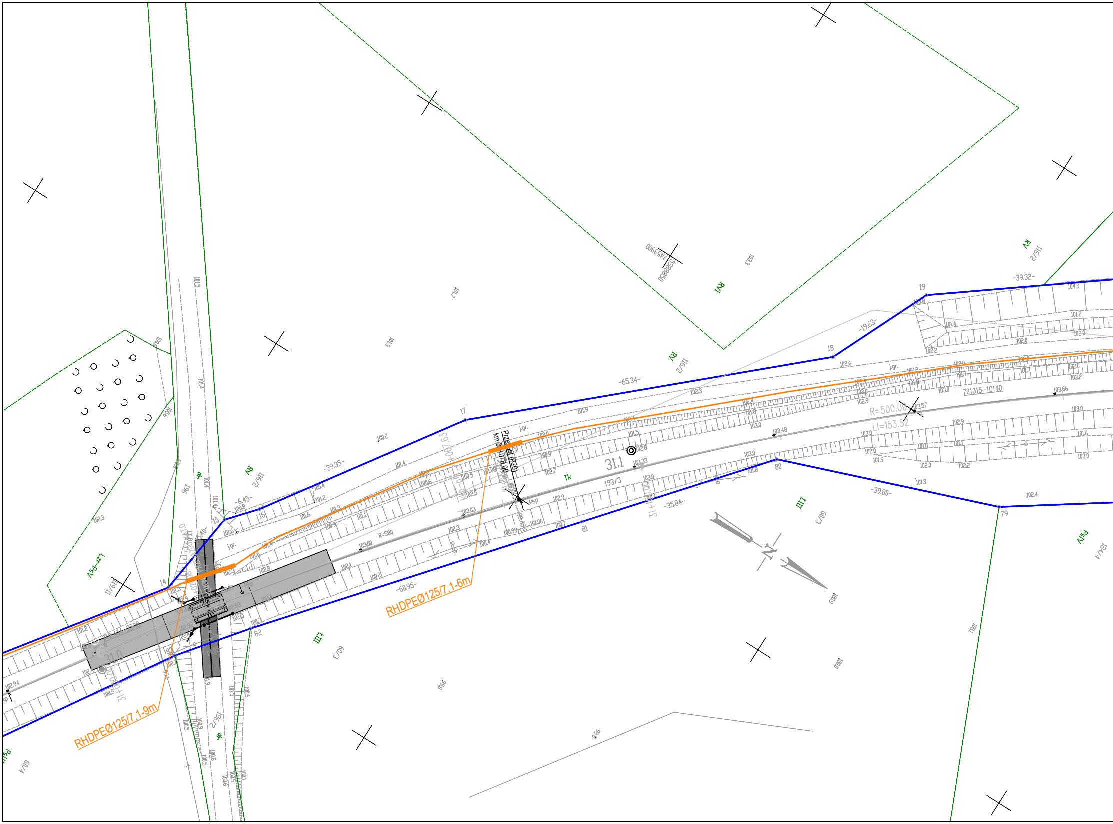
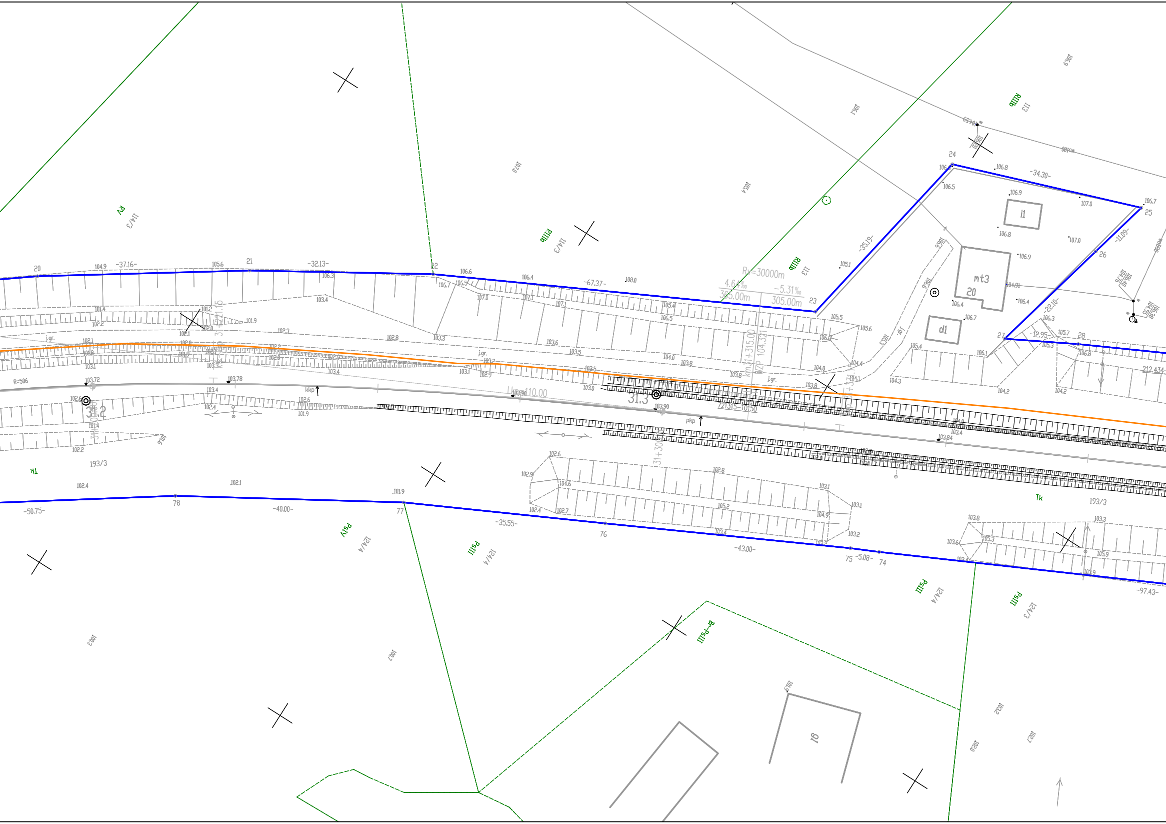
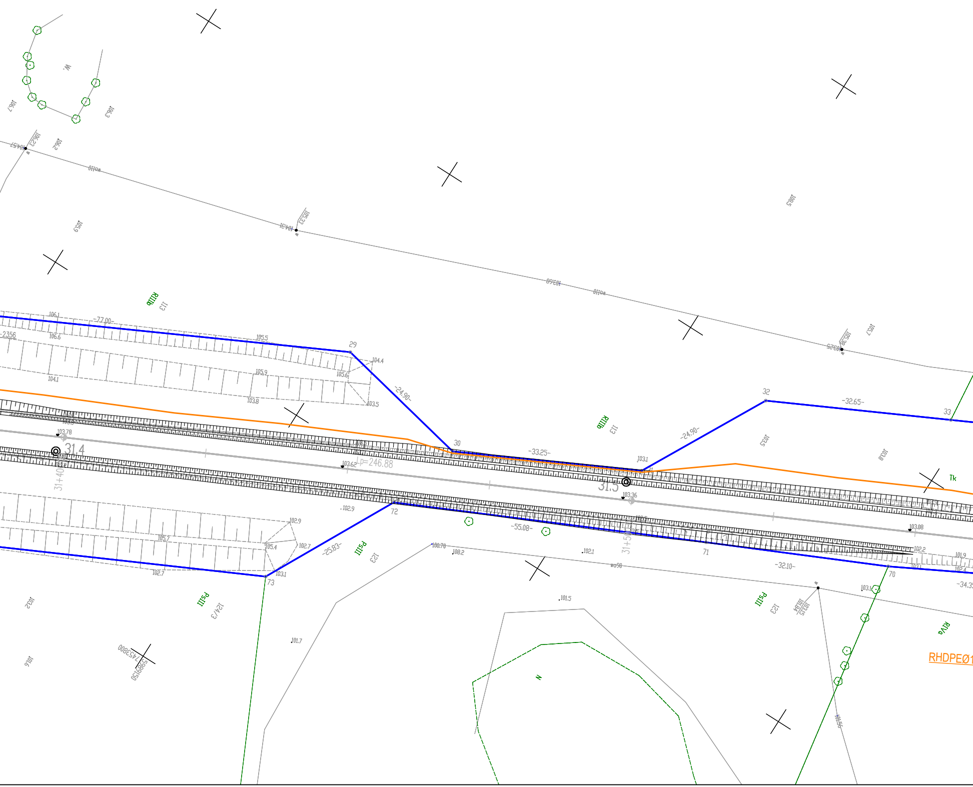
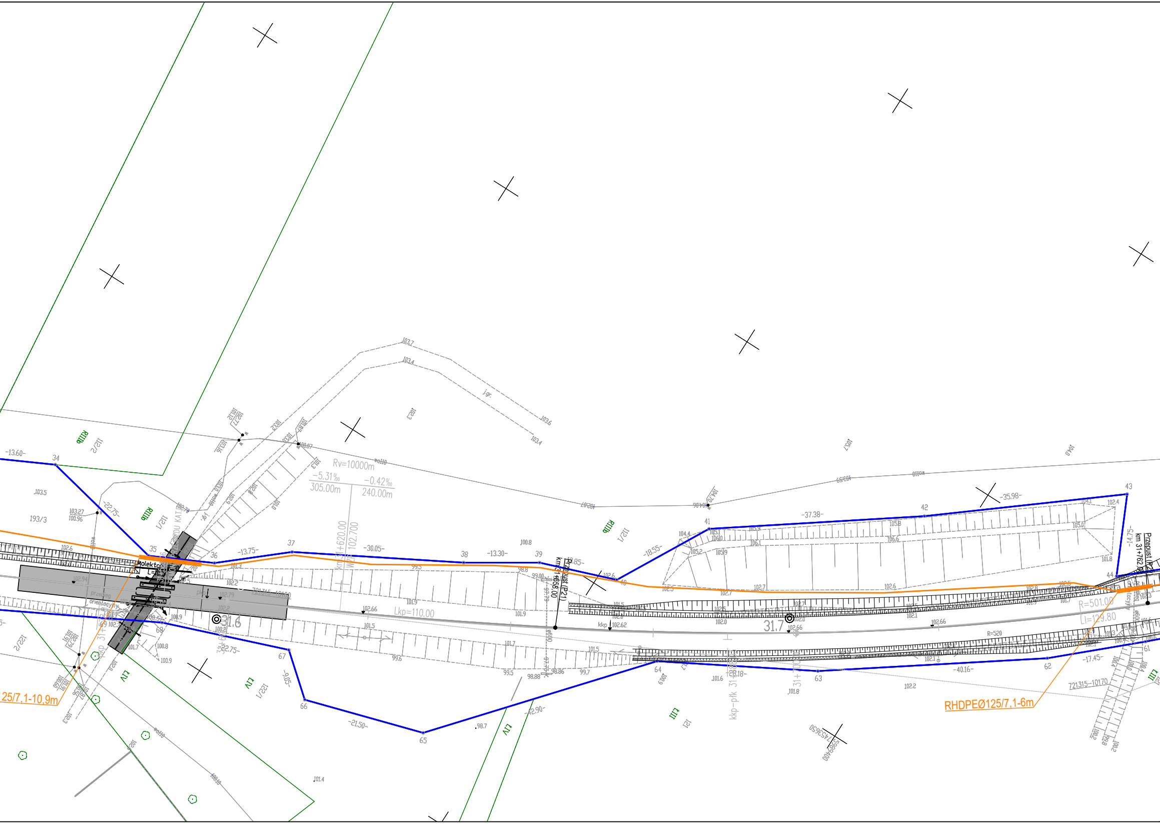
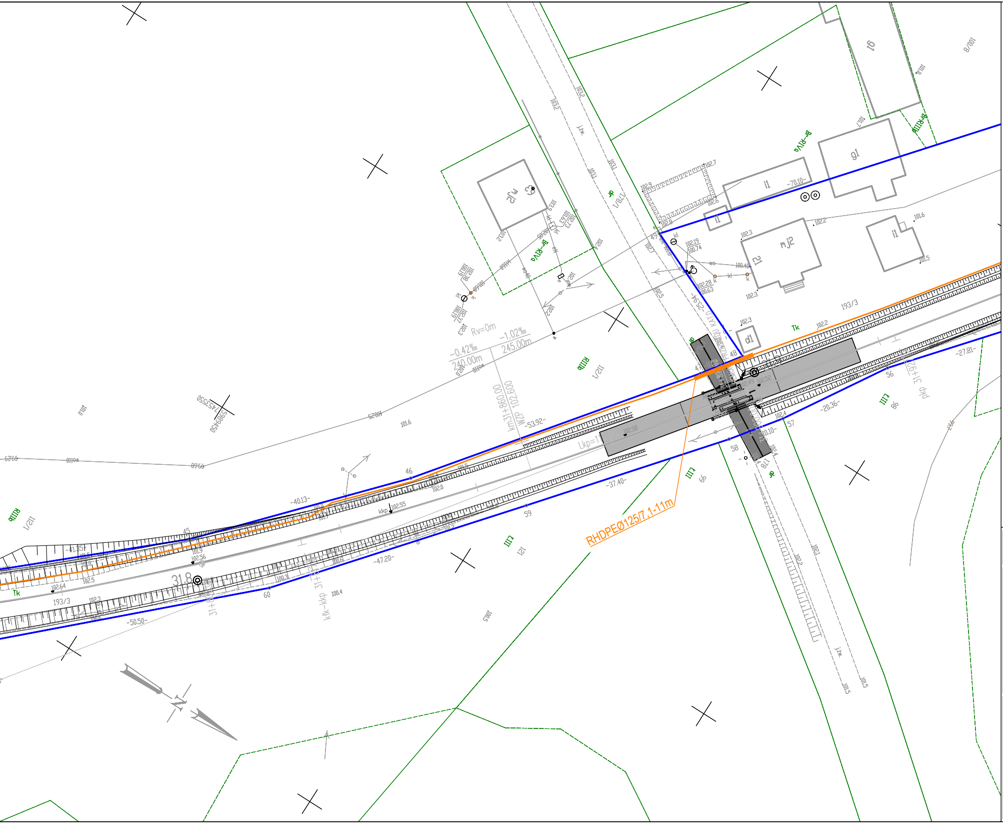

Przepust (P20)
km 3 +078.00
RHDPEØ125/7.1-6m
RHDPEØ125/7.1-9m
R=500.00
Ll=153.52
R=580
721315-10140
31.1
31.0
5988850
7453900
RV
RVI
116/2
193/3
60/3
60/4
196/2
196
124/4
11/61
LIII
Tk
dr
LzrPsV
PsIV
14
15
16
17
18
19
79
80
81
82
-6.45-
-39.35-
-65.34-
-19.63-
-39.32-
-60.95-
-35.84-
-39.80-
j.gr.
kkp
N


RV
114/3
RIIIb
114/3
RIIIb
113
RIIIb
113
20
21
22
23
24
25
26
27
28
-37.16-
-32.13-
-67.37-
-35.19-
-34.30-
-11.09-
-22.10-
-12.95-
212.434
i1
mt3
20
d1
Rv=30000m
4.64‰
-5.31‰
365.00m
305.00m
km 31+315.00
WZP 104.321
31.2
31.3
R=506
kkp
pkp
j.gr.
Lk=110.00
193/3
Tk
193/3
Tk
78
77
76
75
74
-50.75-
-40.00-
-35.55-
-43.00-
-5.08-
-97.43-
PsIV
124/4
PsIII
124/4
PsIII
124/4
PsIII
124/3
Br-PsIII
gl


W
106.7
106.3
106.23
104.57
106.2
wo110
105.9
105.33
104.31
103.69
wo110
108.5
105.38
105.7
103.25
RIIIb
113
106.1
-77.00-
-23.56
106.6
105.5
29
104.4
105.6
105.9
104.1
103.8
103.5
-24.90-
103.78
31.4
31+400
30
-33.25-
103.1
Lp=246.88
103.62
RIIIb
113
32
-24.90-
-32.65-
33
103.5
103.8
Tk
31.5
103.36
31+500
102.9
72
102.9
105.7
105.4
102.7
-25.83-
102.7
103.1
73
PsIII
123
-55.08-
100.70
108.2
102.1
wo90
71
-32.10-
103.08
102.2
101.9
70
-34.35
101.5
103.1
PsIII
123
103.15
PsIII
124/3
103.2
101.7
RIVa
RHDPEØ1
N
5989150
7453800
101.6


Rv=10000m
−5.31‰
305.00m
−0.42‰
240.00m
km 31+620.00
WZP 102.700
Lkp=110.00
31.6
31.7
R=501.00
Ll=129.80
R=520
Przepust (P21)
km 31+658.00
Przepust (P2
km 31+762.0
RHDPEØ125/7,1-6m
25/7,1-10,9m
721315−10160
721315−10170
kkp 102.62
kkp−ptk 31+688.
31+700.00
Kolekto
L=
przebieg
orientacyjny
193/3
112/2
112/1
122/1
122/2
121
RIIIb
LIV
LIII
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
61
62
63
64
65
66
67
68
69
−13.60−
−22.75−
−13.75−
−30.05−
−13.30−
−18.55−
−37.38−
−35.98−
−14.75−
−17.45−
−40.16−
−28.18−
−42.90−
−21.50−
−9.05−
−22.75−
103.27
100.96
103.5
103.7
103.4
103.6
103.4
102.94
102.79
102.66
102.6
102.2
101.9
101.5
99.5
99.6
99.7
98.88
98.86
101.8
101.6
102.2
101.4
98.7
105.8
106.6
105.9
104.4
105.0
102.4
101.8
104.1
5989400
7453650



RHDPEØ125/7.1-11m
km31+860.00
WZP 102.600
Rv=0m
-0.42‰
240.00m
-1.02‰
245.00m
193/3
Tk
Br-RIVa
RIIIb
LIII
112/1
121
66
96
178/1
103/1
100/8
mJ2
g1
i1
d1
21
-40.13-
-41.35-
-53.92-
-47.20-
-50.50-
-37.40-
-27.81-
-20.36-
-70.10-
-25.94-
45
46
47
48
49
56
57
58
59
60
31,8
kkp
102.55
102.56
102.64
102.5
102.3
102.4
102.2
101.6
100.4
100.5
102.19
100.74
102.28
100.63
klk-kkp 31+
pkp 31+92
Lkp=1
N

LEGENDA:

— - proj. kabel Z-XOTKtsd 36J w RHDPE 40/3,7 + 2xRHDPE 40/3,7 + kabel XzTKMXpw 35x4x0,8

═ - proj. rura ochrona HDPE 125/7,1

Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**Wielobranżowa Pracownia
Projektów Kolejowych Sp. z o.o.**
ul. Boczna 6, 44-240 Żory

WPPK

Nr umowy: 52/209/0017/22/Z/I z dnia 02.11.2022 r.

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Zabudowa kabla światłowodowego i kabla TKM wraz z uruchomieniem łączności zapowiadawczej i strażnicowej dla linii 221 Olsztyn Gutkowo - Braniewo na odcinku Dobre Miasto - Braniewo"

Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **TELEKOMUNIKACYJNA**

Skala: **1:500**

WYKONAWCA

**Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.**
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
tel./fax +48(58) 721 55 78

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalnośać	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dawid Froniewski	SLK/5490/POOT/14 telekom.	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Kot	SLK/8518/PWBT/19 telekom.	

Data: **12.2022**

Rew: **1.0**

Nr rys.: **2.10**