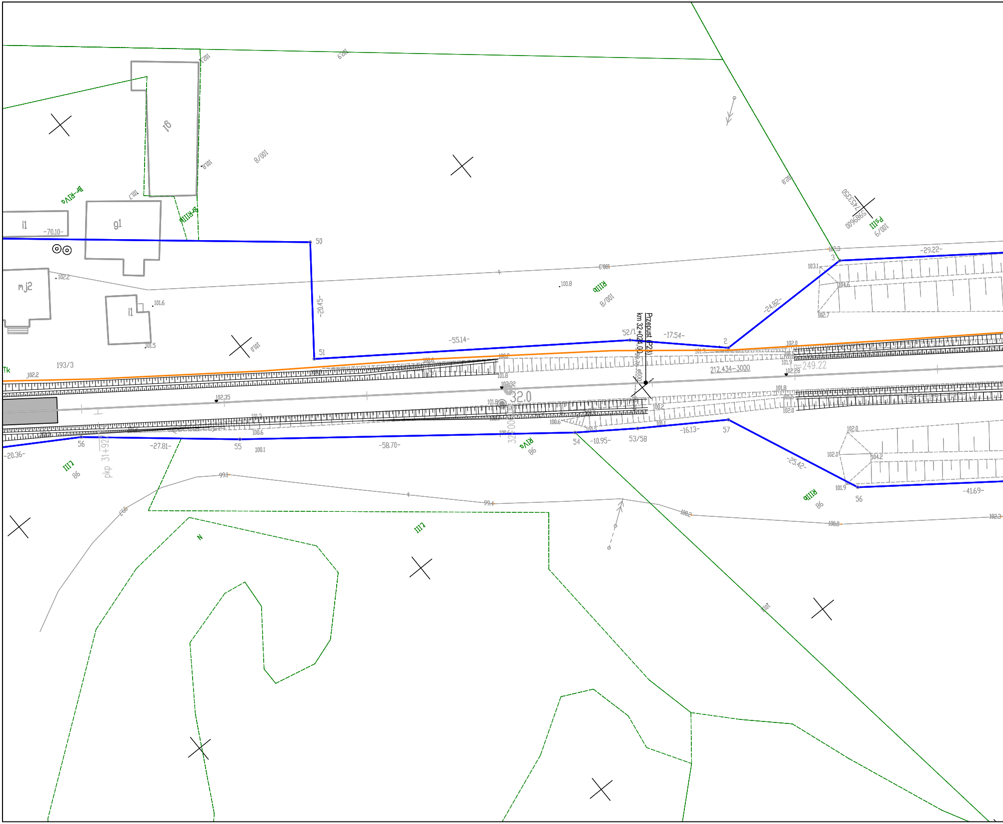
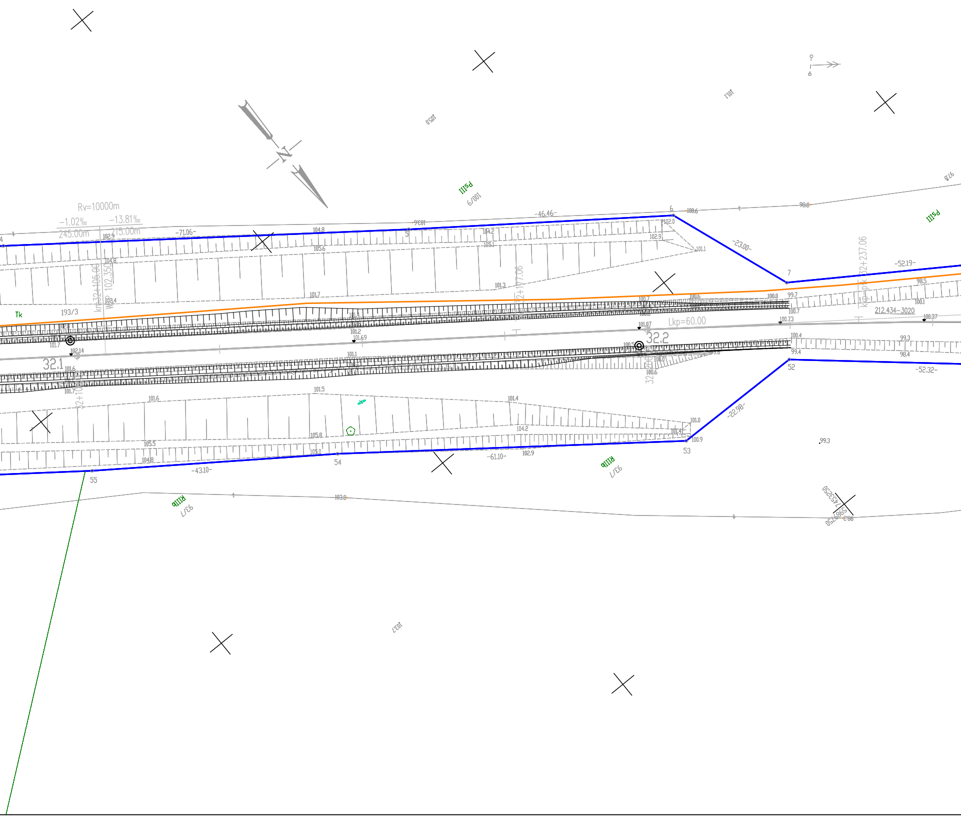
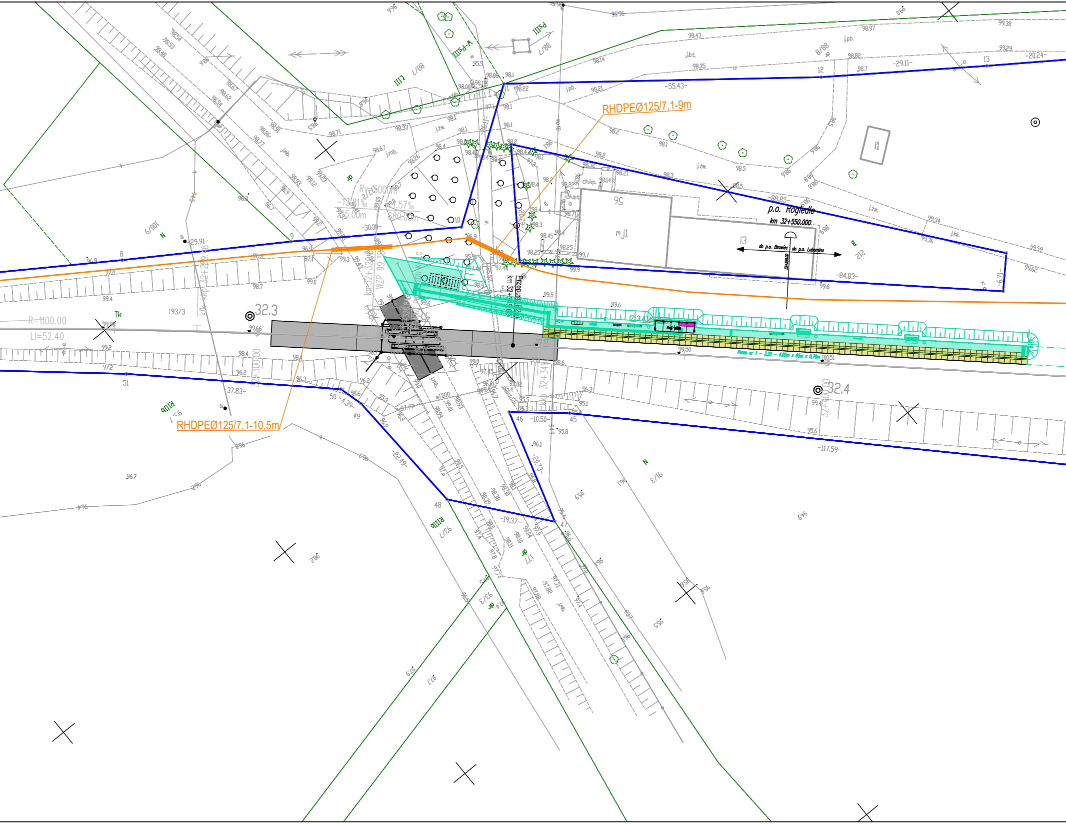
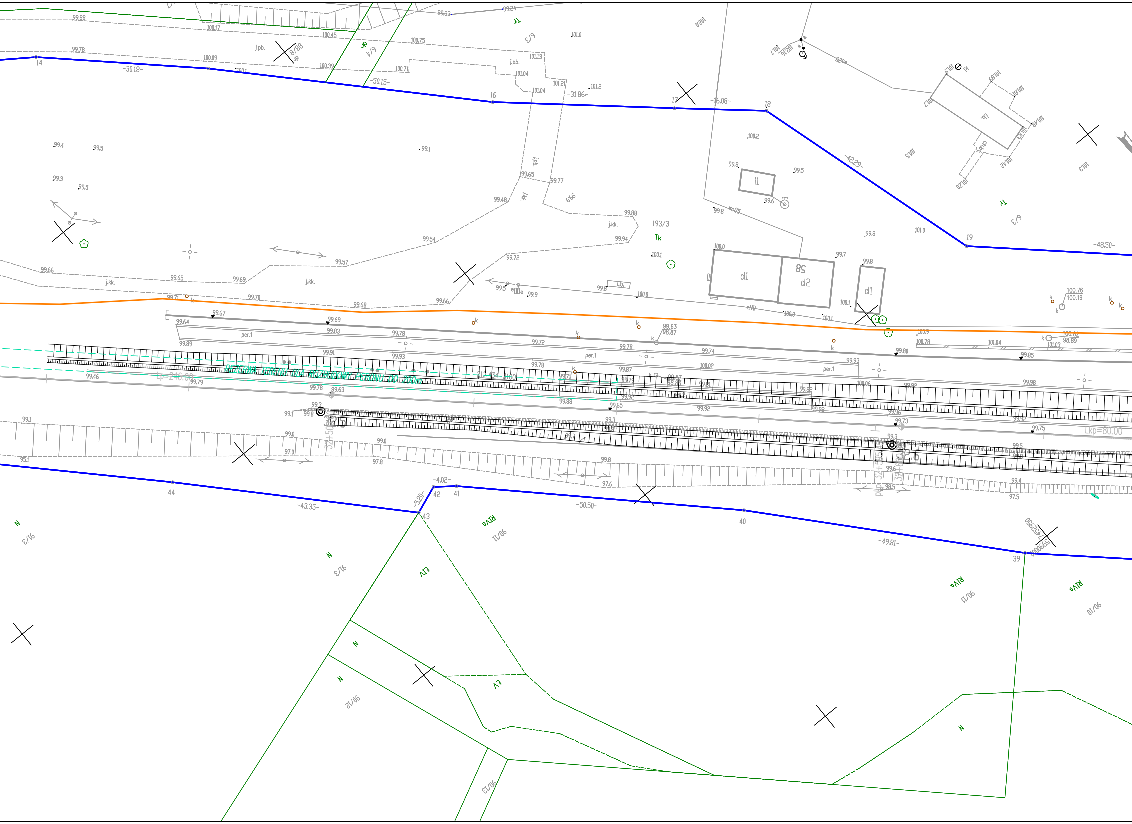
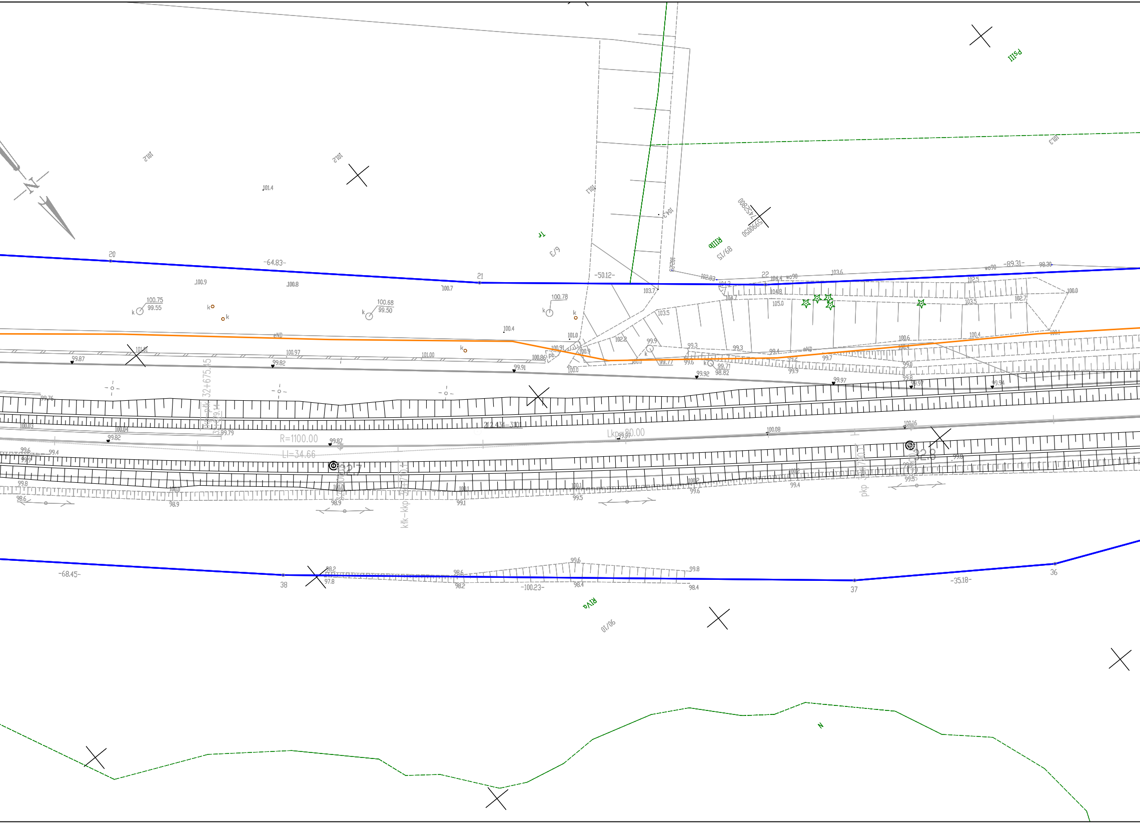


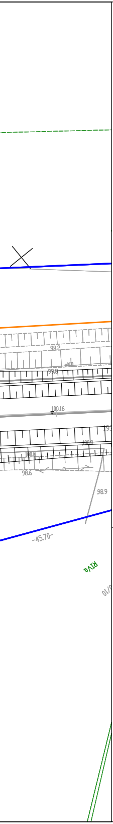
Przepust (P23)
km 32+024,0
ø600
32.0
212.434-3000
Lp=249.22
pkp 31+92
50
51
52/1
2
3
53/58
54
55
56
57
-70.10-
-20.45-
-55.14-
-17.54-
-24.82-
-29.22-
-20.36-
-27.81-
-58.70-
-10.95-
-16.13-
-25.42-
-41.69-
193/3
100/8
100/9
98
i1
g1
mj2
Tk
RIIIb
RIVa
Br-RIVa
Br-RIIIb
LIII
PsIII
N
5989600
7453250
102.2
101.6
101.5
100.8
101.8
102.32
102.35
101.3
102.0
101.9
102.28
101.5
100.2
100.6
100.5
101.1
100.1
99.1
99.4
100.2
100.8
102.3
103.1
104.6
102.7
104.2
101.9


N
Rv=10000m
-1.02‰
245.00m
-13.81‰
215.00m
-71.06-
-46.46-
-23.00-
-52.19-
-22.98-
-52.32-
-61.10-
-43.10-
6
7
52
53
54
55
5
Tk
193/3
km 32+105.00
WP 102.350
32+177.06
32+237.06
kp=pk 32+237.06
32.1
32.2
Lkp=60.00
212.434-3020
PsIII
PsIII
100/9
RIIIb
RIIIb
93/7
93/7
102.14
101.69
101.07
100.73
100.37
104.8
105.6
102.9
104.8
102.4
101.7
101.3
104.2
105.1
102.0
102.9
101.1
100.6
98.8
97.8
103.6
99.7
100.0
100.7
98.5
100.1
100.4
99.4
99.3
98.4
101.6
101.5
101.4
105.8
105.5
104.8
105.0
104.2
102.9
101.0
101.4
100.9
99.3
103.8
98.3
105.0
101.1
103.7


RHDPEØ125/7,1-9m
RHDPEØ125/7,1-10,5m
p.o. Rogiedle
km 32+550.000
do p.o. Bzowiec
do p.o. Lubornino
32+550.00
Przepust F2
km 32+
Peron nr 1 - 3,20 - 4,00m x 85m x 0,76m
100.51
32.3
32.4
R=1100.00
Ll=52.40
Tk
193/3
Ry=15000m
680.00m
-88.85-
-84.83-
-55.43-
-29.11-
-20.24-
-30.00-
-29.91-
-37.83-
-4.39-
-22.49-
-19.37-
-20.73-
-10.50-
-117.59-
-6.71-
i3
i1
mj1
ch.kp.
ch.bt.
j.żw.
j.pb.
j.bt.
j.kk.
j.mb.
ŁIIIc
ŁIIIb
RIIIb
RIIIc
ŁIVa
W-PsIII
PsIII
100/6
93/7
91/3
93/3
95/7
8/88
7/88
212
8
9
10
11
12
13
45
46
47
48
49
50
51
98.5
98.25
98.45
99.5
99.6
99.9
97.44
98.6
99.4


REZERWA TERENU DLA ROZBUDOWY PERONU DO 200m
Lp=246.00
Lkp=80.00
212.434-3100
per.1
193/3
Tk
d1
d2
58
i1
j.kk.
j.pb.
6/3
6/4
8/88
3/16
11/06
12/06
13/06
10/06
RIVa
LV
LIV
N
14
16
17
18
19
39
40
41
42
43
44
-30.18-
-50.15-
-31.86-
-16.08-
-42.29-
-48.50-
-43.35-
-5.20-
-4.02-
-50.50-
-49.81-
99.88
99.78
100.17
100.45
100.09
100.39
100.75
100.71
101.13
101.04
101.21
101.2
101.0
99.33
99.24
100.2
99.4
99.5
99.3
99.1
99.65
99.77
99.48
99.54
99.57
99.66
99.69
99.72
99.70
99.71
99.68
99.64
99.67
99.83
99.89
99.91
99.93
99.78
99.63
99.79
99.46
95.1
97.0
97.8
97.6
97.5
99.0
100.0
100.1
100.76
100.19
100.82
98.89
100.78
101.04
101.03
99.85
99.98
99.92
99.75
99.73
99.80
99.74
100.02
100.06
99.87
99.88
99.94
99.8
99.6
99.9
99.5
99.7


N
20
21
22
36
37
38
-64.83-
-50.12-
-89.31-
-68.45-
-100.23-
-35.18-
R=1100.00
Ll=34.66
Lkp=80.00
32.7
32.8
PsIII
RIIIb
RIVa
N
6/3
89/15
01/06
Tr
101.4
100.9
100.8
100.7
100.75
99.55
100.68
99.50
100.78
100.4
101.0
103.7
102.8
103.6
105.0
103.5
102.5
102.7
100.0
100.6
100.4
99.87
99.82
99.91
99.92
99.97
99.94
100.97
101.00
100.91
100.86
99.9
99.3
99.71
98.82
99.7
99.2
99.76
100.03
100.04
99.82
99.79
99.87
99.97
100.08
100.16
99.6
99.4
99.8
98.6
100.0
98.9
99.1
99.5
99.6
99.4
98.2
97.8
98.6
98.2
99.6
98.4
99.8
98.4
32+675.45
k
pb
pkp


98.2
eND
99.8
100.16
19.
100.0
100.8
98.6
98.9
-45.70-
RIVa
01/0

LEGENDA:

━━	- proj. kabel Z-XOTKtsd 36J w RHDPE 40/3,7 + 2xRHDPE 40/3,7 + kabel XzTKMXpw 35x4x0,8
═══	- proj. rura ochrona HDPE 125/7,1

Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielobranżowa Pracownia
Projektów Kolejowych Sp. z o.o.
ul. Boczna 6, 44-240 Żory

WPPK

Nr umowy: 52/209/0017/22/Z/I z dnia 02.11.2022 r.

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Zabudowa kabla światłowodowego i kabla TKM wraz z uruchomieniem łączności zapowiadawczej i strażnicowej dla linii 221 Olsztyn Gutkowo - Braniewo na odcinku Dobre Miasto - Braniewo"

Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:
TELEKOMUNIKACYJNA

Skala: **1:500**

WYKONAWCA

Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
tel./fax +48(58) 721 55 78

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalnośać	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dawid Froniewski	SLK/5490/POOT/14 telekom.	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Kot	SLK/8518/PWBT/19 telekom.	

Data:
12.2022

Rew:
1.0

Nr rys.:
2.11