

Przedmiar Robót

Wykonanie dokumentacji projektowej i powykonawczej oraz robót branży torowej wraz z robotami towarzyszącymi w związku z realizacją zadania pn. „Wzmocnienia podtorza wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy z maszyną wiodącą typu AHM-800R. Linia 090, odcinek Zebrzydowice - Cieszyn Markłowice”.

| | Zakres rzeczowy robót | J.m. | Ilość |
|------------|--|------------|--------|
| I | Zebrzydowice - Kaczyce tor Nr 1 | | |
| 1.1 | Oczyszczenie dwukrotne podsypki w km od 14,670 do km 17,230 (2 x 2,560) Sprzęt: oczyszczarkę z MFS zapewnia IZ Sosnowiec, podbijkę torową oraz profilarkę tłucznią zapewnia PPMT | km | 2,560 |
| 1.2 | Wzmocnienie podtorza w km od 14,670 do km 17,230, wywóz i zagospodarowanie urobku, obsługa pracy maszyn (poza operatorami) Materiał: geowłókninę, niesort oraz tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: AHM z zestawem MFS zapewnia IZ Sosnowiec, lokomotywy, wagony do rozładunku tłucznią zapewnia PPMT | km | 2,560 |
| 1.3 | Pobicie toru do zaprojektowanej niwelety, uzupełnieniem podsypki na odcinku przesiewania i wybierania podsypki Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: podbijkę, profilarkę tłucznią, lokomotywy wraz z wagonami do rozładunku tłucznią zapewnia PPMT | km | 2,560 |
| 2 | Regulacja naprężeń w torze bezstykowym wraz z wykonaniem spoin termiowych i zabudową nowych punktów stałych oraz wymianą uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących akcesorii (łapka SB-3, wkładka dociskowa, przekładka podszywna) | kmt | 2,760 |
| 3 | Ścieżce lawy torowiska: strona lewa: 14,600-14,660; 14,670-15,935; 16,260-17,230; 17,240 - 17,305 = 2360 mb str. prawa: 14,600-14,660; 14,670-17,230; 17,240 - 17,305 = 2685 mb | km | 5,045 |
| 4 | Wykonanie rowu odwadniającego - umocnionego w km 14,700 - 15,790 strona lewa i prawa | mb | 2180,0 |
| 5 | Zabudowa korytek skarpowych w km 14,900 i 15,200 strona prawa - 2 x 8,0 mb celem skutecznego odprowadzenia wód opadowych do nowobudowanego rowu umocnionego | mb | 16,0 |
| 6 | Odtworzenie rowu odwadniającego: strona lewa w km 15,795 - 15,930 (od peronu po.Kończyce do przepustu w km 15,794) | mb | 135,0 |
| 7 | Odtworzenie rowu odwadniającego: strona prawa w km 15,800 (od przepustu w km 15,794) - 16,750 z wykonaniem kolektora pod ulicą Zagodową w km 16,150 (10m) | mb | 950,0 |
| 8 | Odtworzenie rowów strona lewa i prawa w km 17,650 - 17,750 wraz z odwodnieniem opaskowym przejazdu w km 17,715 | mb | 200,0 |
| 9 | Demontaż i zabudowa nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych w km 16,150 w ciągu ulicy ul.Zagrodowej i w km 17,715 w ciągu ulicy Milej wraz z asfaltowaniem na dojazdach | kpl. | 2,0 |
| 10 | Likwidacja starego peronu na po.Kończyce (16.160-16.260) - 100 m | kpl. | 1,0 |
| II | Kaczyce - Cieszyn Markłowice | | |
| 1.1 | Oczyszczenie dwukrotne podsypki w km 21,350 - 22,420 oraz 23,620 - 24,010 (2 x 1,550) Sprzęt: oczyszczarkę z MFS zapewnia IZ Sosnowiec, podbijkę torową oraz profilarkę tłucznią zapewnia PPMT | km | 1,5 |
| 1.2 | Wzmocnienie podtorza w km 21,400 - 22,370; 23,630 - 24,000, wywóz i zagospodarowanie urobku, obsługa pracy maszyn (poza operatorami) Materiał: geowłókninę, niesort oraz tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: AHM z zestawem MFS zapewnia IZ Sosnowiec, lokomotywy, wagony do rozładunku tłucznią zapewnia PPMT | km | 1,3 |
| 1.3 | Pobicie toru do zaprojektowanej niwelety z uzupełnieniem podsypki na odcinku przesiewania i wybierania podsypki Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: podbijkę, profilarkę tłucznią, lokomotywy wraz z wagonami do rozładunku tłucznią zapewnia PPMT | km | 1,6 |
| 2 | Mechaniczna regulacja w planie i profilu rozjazdu nr 1 w stacji Cieszyn Markłowice RZ 49E1-1:9-300 wraz z uzupełnieniem tłucznią Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT Sprzęt: podbijkę, profilarkę tłucznią, lokomotywy wraz z wagonami do rozładunku tłucznią zapewnia PPMT | kpl | 1,0 |
| 3 | Regulacja naprężeń w torze bezstykowym wraz z wykonaniem spoin termiowych i zabudową nowych punktów stałych oraz wymianą uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących akcesorii (łapka SB-3, wkładka dociskowa, przekładka podszywna) | kmt | 1,7 |
| 4 | Mechaniczne ścieżce lawy torowiska: strona lewa: 21,350-21,880; 22,105-22,365; 22,375-22,420; 23,300-23,360; 23,370-23,610; 23,620-24,100 strona prawa: 21,350-22,090; 22,100-22,365; 22,375-22,420; 23,300-23,360; 23,370-23,610; 23,620-24,000 | km lawy | 3,3 |
| 5 | Odtworzenie rowów odwadniających: strona Lewa: 21,830 - 21,880 (peron po.Pogwizdów) strona prawa: 21,830 - 22,150 (przejazd kat. A ul.Kolejowa) z wykonaniem kolektora pod drogą (10m) | mb | 370,0 |
| 6 | Odtworzenie rowów odwadniających w km: strona lewa 23,370 - 23,610; 23,620 - 24,100 strona prawa 23,370 -23,610; 23,620 - 24,000 | mb | 1440,0 |
| 7 | Demontaż i zabudowa nawierzchni (płyty CBP) przejazdów kolejowo-drogowych w km 22,100 w ciągu ul.Kolejowej i w km 22,371 w ciągu ulicy Sosnowej wraz z opracowaniem czasowej organizacji ruchu kołowego | kpl. | 2,0 |
| III | Roboty towarzyszące | | |
| 1 | Wycinka roślinności, samosiejek strona Lewa i Prawa w km: 14,605 - 17,240 i 21,300 - 24,050 | ha | 8,000 |
| 2 | Zabudowa znaków kilometracji linii w km 14,600 - 17,240 i 21,300 - 24,050 oraz wskaźników | kpl. | 1,000 |
| 3 | Dozorowanie maszyn własność IM Kraków na szlaku i w stacji | kpl | 1,000 |
| 4 | Demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacja sieci trakcyjnej po podbiu, usuwanie kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy maszyny AHM | km | 3,910 |
| 5 | Demontaż i montaż urządzeń srk w stacjach, na szlakach i przejazdach, uszynień sygnalizatorów, zabezpieczenie podstaw sygnalizatorów (obsypanie tłuczniem) wraz z usuwaniem kolizji kablowych w kablach srk w trakcie prac maszyn AHM | km | 3,910 |
| 6 | Dokumentacja wykonawcza i powykonawcza | kpl | 1,000 |