



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

MTa/905/003.23/1244954

Gdańsk, dn. 16.06.2023 r.

Magdalena Czupajło
m.czupajlo@ppmt.pl
tel. 691 530 141

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku informuje, że w związku z zaproszeniem do składania ofert na wykonanie naprawy głównej (P5) 4 szt. wózków motorowych typu WM15A, zostały złożone następujące zapytania:

Pytanie nr 1

po czyjej stronie jest transport do i z naprawy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami §2 ust. 5 projektu Umowy, Koszty transportu wózków do i z naprawy ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 2

W jaki sposób złożyć ofertę elektronicznie - gdzie ją przesłać?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że opis sposobu przygotowania oferty zawarty jest w pkt. 12 i 13 Warunków zamówienia.

Pytanie nr 3

sprecyzowanie minimum typu/rodzaju klimatyzacji/urządzenia schładzającego (elektryczne, hydrauliczne, inne) oraz wymaganej minimalnej mocy chłodniczej generowanej przez to urządzenie?

- jeśli urządzenie schładzające (klimatyzacja) będzie posiadało certyfikat CE (bez dopuszczenia do stosowania w pojazdach kolejowych) i było już montowane na pojazdach specjalnych tego typu (eksploatacja nadzorowana), to czy w tym przypadku będzie ono spełniało wymogi warunków zamówienia? (urządzenia posiadające dopuszczenia do stosowania w pojazdach kolejowych są drogie i trudno dostępne szczególnie w sektorze kolejowych pojazdów specjalnych),*
- W przypadku gdy zabudowany na pojeździe klimatyzator/urządzenie schładzające nie spełni w pełni wymagań normy PN-EN 14813-1+A1:2011 (część 1 oraz 2) w zakresie np. prędkości schładzania, mocy chłodniczej lub siły nadmuchu (lub innych), równocześnie znacznie poprawiając warunki pracy personelu eksploatującego pojazd to czy będzie to w opinii Zamawiającego spełnieniem zapisów określonych w warunkach zamówienia.,*

Odpowiedź:

Zamawiający, dopuszcza montaż klimatyzacji posiadającej certyfikat CE (bez dopuszczenia do stosowania w pojazdach kolejowych) i były już montowane przez Wykonawcę na pojazdach tego typu. Typ/rodzaj klimatyzacji do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie naprawy wózka motorowego.

Pytanie nr 4

w jakim zakresie Wykonawca będzie zobligowany pełnić funkcję podmiotu zarządzającego zmianą oraz konfiguracją oraz jakie dokumenty będzie on zobligowany przygotować?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca przyjmie (pełnić będzie) funkcję podmiotu zarządzającego zmianą, zgodnie z zapisami pkt 3.5 Warunków zamówienia.

Pytanie nr 5

w przypadku, jeśli ocena znaczenia zmiany przeprowadzona przez wykonawcę zgodnie z Rozporządzeniem 402/2013 zostanie uznana jako zmiana znacząca, której wprowadzenie będzie pociągało za sobą uzyskanie nowego zezwolenia dla ww. pojazdów, to czy w tym przypadku Zamawiający przewiduje przeznaczenie Wykonawcy dodatkowych środków na realizację (np. sporządzenie dodatkowych opinii, wykonanie badań) oraz wydłużony termin realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku, jeśli ocena znaczenia zmiany przeprowadzona przez wykonawcę zgodnie z Rozporządzeniem 402/2013 zostanie uznana jako zmiana znacząca, której wprowadzenie będzie pociągało za sobą uzyskanie nowego zezwolenia dla ww. pojazdów, to w takim przypadku Zamawiający rozważy możliwość przeznaczenia dodatkowych środków na realizację oraz wydłuży termin realizacji. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia szczegółowego zakresu czynności wraz z kalkulacją oraz określenia terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 6

Czy pojazdy przeznaczone do naprawy P5 posiadają zabudowaną przekładnię hydromechaniczną oraz system czuwaka (CA)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazdy przeznaczone do naprawy nie posiadają przekładni hydromechanicznej natomiast posiadają zabudowany system czuwaka CA.

Pytanie nr 7

Jaki jest zakres prac dotyczący silników spalinowych na pojazdach bez przewidywanej naprawy głównej jednostek napędowych (2 pojazdy)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres prac dotyczący silników spalinowych na pojazdach bez przewidywanej naprawy głównej, należy przeprowadzić zgodnie z DSU Zamawiającego.

Uwaga: wg wiedzy Zamawiającego silniki zabudowane na wózkach motorowych WM15A nr 446 i 459 są po naprawach głównych i wymagają przeglądu, regulacji oraz wymiany materiałów eksploatacyjnych.

Pytanie nr 8

Czy jazda transport do i z naprawy oraz próbna po naprawie będzie staraniem i na koszt Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami §2 ust. 5 projektu Umowy, Koszty transportu wózków do i z naprawy ponosi Zamawiający.

Jazdę próbną należy przeprowadzić staraniem i na koszt Wykonawcy.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Zaplecza Technicznego
i Logistyki

Eugeniusz Dąbek
PROJEKTANT