



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

ML/906/150.23/1274584

Gdańsk, dnia 09.01.2024r.

Dotyczy: postępowania zakupowego nr ML/906/150.23

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. w związku z prowadzonym postępowaniem zakupowym na obsługę trakcyjną w 2024 roku informuje, że zostały złożone poniższe zapytania:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza użycie przez Wykonawcę lokomotyw o charakterystykach trakcyjnych podobnych do charakterystyk trakcyjnych pojazdów wskazanych przez Zamawiającego, np. T448p lub pojazdów będących w tym samym typoszeregu pojazdów, co SM42, np. SU42, 6Dg, 6Dh? O ile Zamawiający dopuszcza spełnienie wymogów postępowania poprzez użycie lokomotyw o parametrach charakterystyk trakcyjnych podobnych do SM42 lub lokomotyw z typoszeregu 6D, wnosimy o wprowadzenie stosownych zmian do zamieszczonych na Państwa stronie internetowej warunków zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza złożenie przez Wykonawcę oferty na lokomotywy o podobnych charakterystykach trakcyjnych jak i będących w tym samym typoszeregu. Dotyczy to zarówno lokomotyw typu SM42, SM48/TEM2 oraz M62.

W zawiązku z tym tak należy rozumieć zapisy zawarte w warunkach zamówienia.

Warunki zamówienia pozostają bez zmian.

Pytanie 2:

Czy koszt paliwa do lokomotyw będzie po stronie Zamawiającego czy po stronie Wykonawcy? Jest to kryterium istotne z punktu widzenia kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

Koszt paliwa pozostają po stronie Wykonawcy.

Pytanie 3:

W odniesieniu do zapisów pkt 13 prosimy o wskazanie, jaka liczba godzin pracy oraz jaka liczba pockm (zarówno dla Zadania 1, jak i dla Zadania 2) szacowana jest przez Zamawiającego. Jest to istotne z punktu widzenia Wykonawcy, albowiem liczba godzin oraz praca w pockm decydować będą o tym, czy pojazd Wykonawcy będzie mógł być użyty również do innych prac, czy też Wykonawca w okresie umowy winien pojazd/pojazdy przydzielić wyłącznie do wykonania zadań/zadania na rzecz Zamawiającego.

Odpowiedź:

Z uwagi na specyfikę działalności PPMT nie ma możliwości wskazania zarówno ilości godzin pracy jak i pockm w danym miesiącu. Jednakże na podstawie lat ubiegłych można przyjąć, że ilość prac będzie na takim poziomie, że lokomotywy Wykonawcy będą do wyłącznej dyspozycji

Zamawiającego. Ewentualne wykorzystanie lokomotywy Wykonawcy na rzecz innych podmiotów wymagać będzie uzgodnień z Zamawiającym.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada i może udostępnić przybliżone lokalizacje planowanych robót dla pojazdów trakcyjnych będących przedmiotem postępowania.

Odpowiedź:

Z uwagi na specyfikę działalności Zamawiającego nie ma możliwości podać tych danych.

Pytanie 5:

W związku z zapisami formularza ofertowego dotyczących deklarowanego czasu pracy (liczby godzin pracy) lokomotywy w dobie prosimy o wskazanie czy Zamawiający jest w stanie wskazać przewidywany przez siebie średniodobowy czas pracy lokomotywy/lokomotyw dla obu zadań.

Odpowiedź:

Z uwagi na specyfikę działalności Zamawiającego nie ma możliwości podać tych danych.

Pytanie 6:

W związku z zapisami formularza ofertowego prosimy wnosi o wyjaśnienie zapisów pkt. 2 (ppkt. 2.1 i 2.2. dla obu Zadań) w ppkt. 3 i 4. W 2.1. ppkt 3) i 2.2. ppkt.3 brzmienie:

„3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,„

Jest dla nas niezrozumiałe w części zdania „na dystansie większym do 100 km”. Co Zamawiający miał na myśli? Czy chodzi o dystans większy od 100 km, czy też wyraz „większym” został użyty błędnie? Wnosimy o przedstawienie przez Zamawiającego algorytmu obliczenia wynagrodzenia dla 2.1. ppkt 3 i 2.2. ppkt 4.

Odpowiedź:

Obciążenie wg stawki za 1 km dotyczy przejazdów powyżej 100 km, wg danych z SEPE, przejazdy do 100 km podlegają obciążeniu wg stawki za 1 godz.

W przypadku pracy łączonej obciążenie składa się z dwóch części.

Przykładowo rozpoczęcie pracy od godz. 7.00 do 10.00 – obciążenie za 3 godz. następnie przejazd z maszynami torowymi na inną lokalizację – odległość 140 km, obciążenie wg stawki za 1 km.

DYREKTOR
Wydziału Zaplecza Technicznego
i Logistyki

Eugeniusz Zapleś
PROJEKTANT