

Numer postępowania zakupowego : PZ7-24I006R/LK8-007/2024

## **SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: „**Zamawiający**”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

### **1. Zamawiający.**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku  
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk,  
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

### **2. Tryb udzielania zamówienia.**

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego otwartego na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno Torowe sp. z o.o.

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej <https://ppmt.pl/spolka-do-pobrania/>

### **3. Opis przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem niniejszego postępowania jest udzielenie zamówienia na potrzeby wykonania usług budowlanych (robót budowlanych, usług i innych czynności) w zakresie branży telekomunikacja w ramach Kontraktu na Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) – granica województwa, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka-Nowiny – Kozłów” (Umowa nr 90/103/0019/24/Z/I z dnia 20.06.2024 r.) (dalej „**Kontrakt**”) – w zakresie i na warunkach opisanych w Warunkach Zamówienia, zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym (dalej „**PFU**”) oraz zgodnie z Kontraktem.

### **Szczegółowe wymagania dot. wykonania przedmiotu zamówienia**

Zakres Robót branży telekomunikacji obejmuje m.in.:

- 1) zabudowę urządzeń łączności przewodowej (centrałki telefonicznej wraz ze wszystkimi niezbędnymi łączami, aparatami telefonicznymi sieci ogólnieeksploatacyjnej, faxami, aparatami sieci dyspozytorskiej IP oraz zegarami), wykonana zgodnie z dokumentem „Wymagania na system teleinformatyczny do prowadzenia ruchu pociągów le-116”;
- 2) zabudowę radiotelefonów sieci pociągowej, manewrowej, drogowej/utrzymania wraz z rejestratorami rozmów oraz instalacjami antenowymi, które spełniają odpowiednio wymagania le-101, le-105, le-107;
- 3) przeniesienie głowic kablowych kabli telekomunikacyjnych (TKD, TKM) wraz z przyłączami;
- 4) budowę kabli światłowodowych zgodnie z „Wytycznymi dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych le-108”;

- 5) usunięcie kolizji;
- 6) przebudowę tras kabli telekomunikacyjnych;
- 7) demontaż istniejących oraz budowę nowych masztów antenowych wraz z antenami i niezbędnym okablowaniem, zgodnie z wymaganiami i zakresem prac wskazanym w dokumentacji projektu budowlanego Zał. 6;
- 8) budowę masztów antenowych wraz z antenami i niezbędnym okablowaniem w strażnicach przejazdowych, zgodnie z wymaganiami i zakresem prac wskazanym w dokumentacji projektu budowlanego Zał. 6;
- 9) budowę systemów telewizji użytkowej i przemysłowej na przejazdach kolejowodrogowych zgodnie z Wymaganiami na systemy telewizji przemysłowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B le-111 oraz Wymaganiami na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowodrogowych kategorii A, F i przejściach, obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego le – 118;
- 10) Instalacja urządzeń telewizji przemysłowej (CCTV) w obiektach kubaturowych.
- 11) Przebudowa sieci telekomunikacyjnych w ramach usunięcia kolizji dla zabudowywanych urządzeń i kabli w ramach projektu GSM-R.
- 12) Wykonanie pomiaru pokrycia radiowego VHF na liniach kolejowych zgodnie z poniższymi wytycznymi:
  - a) pomiar pokrycia radiowego powinien być potwierdzony wykresem, z homologowanego urządzenia pomiarowego, z pomiaru natężenia pola w funkcji odległości od nadajnika wzdłuż linii kolejowej do najbliższych posterunków zapowiadawczych, pomiędzy którymi zlokalizowany jest dany posterunek;
  - b) pomiar powinien być wykonany podczas przejazdu pojazdu wyposażonego w zestaw pomiarowy (np. drezyny) w obu kierunkach jazdy, zarówno dla sygnału nadawanego przez stację bazową i odbieranego przez zestaw pomiarowy na pojeździe, jak i sygnału nadawanego przez zestaw pomiarowy i odbieranego przez stację bazową;
  - c) minimalna wartość poziomu sygnału zmierzonego powinna wynosić -108 dBm dla 95% czasu i przestrzeni na wysokości maksymalnie 4 m, z zastrzeżeniem, że zostanie zapewniona możliwość prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem urządzeń radiołączności, w przypadku powstania przerwy w łączności przewodowej, zgodnie z § 27 „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”;
  - d) Wymagane jest, aby sieć radiołączności pociągowej zapewniała łączność pomiędzy sąsiadującymi stacjami bazowymi pracującymi w trybie lokalnym.

W związku z koniecznością zagwarantowania infrastruktury dla budowanych/przyszłych (CSDIP, SMW, SPA) systemów należy zabudować:

- 1) kanalizację teletechniczną:
  - a) w każdym z peronów (nowo budowanych, remontowanych) należy zaprojektować oraz wybudować kanalizację pierwotną co najmniej trzyotworową, przy czym jeden otwór (lub więcej) przeznaczony musi być na okablowanie teletechniczne, kolejny(e) pod zasilanie;
  - b) należy przewidzieć budowę pojedynczego ciągu wielootworowej kanalizacji teletechnicznej uwzględniającej potrzeby wszystkich branż kolejowych;
  - c) kanalizacja musi być wybudowana na całej długości peronów;
  - d) kanalizacje peronowe muszą być połączone co najmniej trzyotworowymi łącznikami;

- e) kanalizacja musi być połączona z istniejącymi zasobami na obiekcie:
- siecią kanalizacji innych operatorów: PKP Telkol sp. z o.o., TK Telekom sp. z o.o., innych – w uzasadnionych technicznie przypadkach;
  - budynkiem dworca, o ile występuje, niezależnie od tego czy jest planowany czy nie, do przebudowy albo przewidziany do wybudowania;
  - rozdzielnicą główną lub złączem kablowym;
  - nastawnią dysponującą – o ile występuje;
  - kanalizacja musi być wyposażona w studnie kablowe typu SKR-2 umożliwiające podłączenie urządzeń. Studnie kablowe należy zlokalizować uwzględniając rozmieszczenie słupów oświetleniowych, słupów zadaszenia ciągłego itp. Maksymalny odstęp pomiędzy sąsiednimi studniami w obrębie peronu nie może przekraczać 30 metrów;
- f) na potrzeby SMW i CSDIP należy przewidzieć wyprowadzenia (np. w postaci króćców) ze studni okablowania teletechnicznego oraz zasilania;
- g) szczegółowe rozmieszczenie studni musi być każdorazowo uzgodnione z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.;
- 2) Dla instalacji urządzeń systemów SMW i CSDIP w szafach/kontenerach telekomunikacyjnych należy pozostawić miejsce zgodnie z wytycznymi IPI-10;
- 3) rezerwę zasilania:
- a) w celu dystrybucji zasilania urządzeń SMW/CSDIP, na każdym obiekcie należy przewidzieć instalację rozdzielnic zabudowanej w szafie rozdzielczej zlokalizowanej w pasie kolejowym, możliwie blisko budowanej infrastruktury obiektowej z połączeniem do kanalizacji opisanej powyżej, zaprojektowanej i wybudowanej zgodnie z obowiązującymi normami (PN-EN 50122-1), wytycznymi, wytycznymi lokalnego operatora sieci dystrybucyjnej oraz warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej;
  - b) na każdym z tych obiektów, na którym przewiduje się instalację urządzeń SMW w bilansie mocy przyłączeniowej należy uwzględnić zapas mocy na ich potrzeby, w wielkości:
    - 0,3 kW na każde 100 metrów bieżących krawędzi peronu;
    - 0,3 kW na każde 100 metrów bieżących przejść, kładek, estakad;
  - c) na każdym z tych obiektów, na którym przewiduje się instalację urządzeń CSDIP, w bilansie mocy przyłączeniowej należy uwzględnić zapas mocy na ich potrzeby, w wielkości:

Kategoria stacji lub przystanku osobowego	Pobór mocy na każdą krawędź peronu	Pobór mocy w przejściach podziemnych pod torami dla każdego wyjścia na peron
A	8000 W	2000 W
B+	8000 W	2000 W
B	3000 W	1000 W
B-	2000 W	-
C	8000 W	2000 W
D+	3000 W	1000 W
od D do E włącznie	2000 W	-

#### **4. Udzielanie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.**

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w częściach i nie dopuszcza składania ofert częściowych.

#### **5. Termin wykonania zamówienia.**

Termin realizacji zamówienia – do 20.06.2027 r.

#### **6. Prawo opcji.**

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

#### **7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.**

W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają kompetencje i uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją robót budowlanych branży telekomunikacja;
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia;
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które uzna się za spełnione, w przypadku gdy Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał dla Zamawiającego PKP PLK S.A. (jako Wykonawca / Podwykonawca / dalszy Podwykonawca):
  - roboty budowlane branży teletechnicznej w każdym roku tego okresu o wartości przerobów co najmniej 4 000 000,00 PLN brutto (cztery miliony złotych brutto);
- d) na dzień składania ofert, dysponują osobami:

Kierownik robót w branży telekomunikacyjnej - 1 osoba - posiada w zakresie kwalifikacji zawodowych: uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną;

#### **8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.**

Wraz z ofertą sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- b) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w niniejszym postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- c) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy w toku postępowania zakupowego, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

#### **9. Wymagania dotyczące wadium.**

Zamawiający nie żąda wnoszenia wadium przez Wykonawców.

## 10. Termin związania z ofertą.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

## 11. Komunikacja Wykonawców z Zamawiającym

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty za wyjątkiem oferty są przekazywane Zamawiającemu w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Osoby uprawnione do kontaktu z Wykonawcami:

Sławomir Wrzałkowski tel. 888 722 558, e-mail: [s.wrzalkowski@ppmt.pl](mailto:s.wrzalkowski@ppmt.pl)

Jakub Skrobek tel. 697 040 075, e-mail: [j.skrobek@ppmt.pl](mailto:j.skrobek@ppmt.pl)

## 12. Opis sposobu przygotowania oferty.

Oferty należy złożyć w formie pisemnej – w formie skanu za pośrednictwem poczty elektronicznej albo w formie elektronicznej podpisanej przy użyciu kwalifikowanych podpisów elektronicznych.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia. Do formularza oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty wskazane w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, w szczególności w pkt 8 powyżej.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę reprezentującą Wykonawcę. W przypadku składania dokumentów w postępowaniu zakupowym w formie elektronicznej podpisanie pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby reprezentujące Wykonawcę jest równoznaczne z poświadczeniem za zgodność z oryginałem skanów dokumentów zawartych w podpisywanym pliku.

W przypadku oferty składanej w formie elektronicznej wszystkie pliki składające się na ofertę (formularz oferty i wszystkie załączone dokumenty) winny zostać podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby reprezentujące Wykonawcę.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

## 13. Miejsce oraz termin składania ofert.

Oferty należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej **do dnia 24.07.2024 r., godz. 11.00** na adres email: [lk8@ppmt.pl](mailto:lk8@ppmt.pl).

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.07.2024 r.

Otwarcie ofert nie jest jawne.

## 14. Kryterium oceny ofert.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

1) Cena – 100%.

Kompletne materiały do wyceny oferty znajdują się pod linkiem:

<https://platformazakupowa.plk-sa.pl/app/demand/notice/public/24774/details>

## 15. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych, do których zaproszeni zostaną Wykonawcy wybrani przez Zamawiającego spośród tych, których ofert nie odrzucono. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić zmiany do niniejszych warunków zamówienia.

**Celem optymalizacji kosztów, Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia wielobranżowych negocjacji handlowych i wybranie jednego Wykonawcy, który złożył Oferty (w trzech odrębnych postępowaniach zakupowych) na kompleksowe wykonanie usług budowlanych (robót budowlanych, usług i innych czynności) w zakresie:**

- branży sterowanie ruchem kolejowym wraz z projektowaniem,
- branży telekomunikacja,
- branży elektroenergetyka do 1kV.

Po przeprowadzonych negocjacjach Zamawiający zaprosi Wykonawców, z którymi przeprowadził negocjacje, do złożenia ofert ostatecznych z podaniem terminu ich przesłania.

## 16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

## 17. Projekt umowy zakupowej.

Projekt umowy zakupowej stanowi załącznik nr 3 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia.

Zmiany umowy zakupowej możliwe będą wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) gdy zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy zakupowej,
- b) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej umowy zakupowej,
- c) zmiany przepisów prawa obowiązujących w dniu zawarcia umowy zakupowej.

## 18. Zawarcie umowy zakupowej.

Zamawiający zawrze umowę z Wykonawcą, którego oferta nie podlegała odrzuceniu i uznana została za najkorzystniejszą.

Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający może wybrać innego Wykonawcę i zawrzeć z nim umowę bez przeprowadzania ponownego badania i oceny ofert.

## 19. Zakończenie postępowania Zakupowego.

Postępowanie może zostać zamknięte w każdym czasie bez dokonania wyboru oferty. Zamawiający niezwłocznie powiadomi uczestników postępowania o zamknięciu postępowania bez dokonania wyboru oferty.

## 20. Wykaz Załączników:

Załącznik nr 1 – Formularz oferty

Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym

Załącznik nr 3 – Projekt umowy