

Linia 163; 663 Pytania/odpowiedzi (10)

Rachunek Ilościowy część 2

pn.: „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 663 w torze nr 1 w km 0,000 - 0,957 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi”

1. Prosimy o wskazanie długości kolektorów do zabudowy w poz. III.2 oraz poz. III.4

Odp. Zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową (wskazana wizja w terenie).

Rachunek Ilościowy - część 1

Pn.: „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 163 w torze nr 1 w km -0,331 - 4,684 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi”

2. Z uwagi na brak udostępnionych przez Zamawiającego badań geotechnicznych prosimy o wskazanie metody wzmocnienia podtorza w poz. 1.2.f

Odp. Zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

3. Zgodnie z pkt. 3.7.2 PFU Technologię wzmocnienia podtorza należy zaprojektować na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych natomiast w pkt. 3.,2.4 Badania geotechniczne – jest zapis „nie dotyczy”. Prosimy o wyjaśnienie czy badania geotechniczne wchodzą w zakres robót i wyceny.

Odp. Na całości robót Zamawiający nie przewiduje wykonania badań geotechnicznych. Badania wynikają z konieczności określenia technologii wzmocnienia podtorza

4. Prosimy o udostępnienie w wersji edytowalnej ujednoliconych po zmianach RCO dla części 1 i 2 .

Odp. Dla części 1 zamieszczony rachunek skorygowany, dla części 2 pozostaje bez zmian.

5. Proszę o wskazanie istniejącej nawierzchni na przejeździe w km 3,819 oraz jego długości.

Odp. nawierzchnia asfaltowa (wskazana wizja w terenie).

NACZELNIK DZIAŁU

Robert Cichoń