

Linia 163; 663 Pytania/odpowiedzi (7)

1. Czy Zamawiający potwierdza (zgodnie z PFU) konieczność szlifowania szyn po wymianie nawierzchni?

Odp. Zamawiający potwierdza konieczność

2. Czy Zamawiający potwierdza (zgodnie z PFU) konieczność dokonania podbicia stabilizacyjnego?

Odp. Zamawiający potwierdza konieczność

3. Czy na przejeździe w km 0,064 linii kolejowej nr 163 należy wymienić płyty przejazdowe we wszystkich (tj. czterech) torach?

Odp. należy wymienić płyty tylko w remontowanym torze

4. Czy na przejeździe w km 4,440 linii kolejowej nr 163 należy wymienić płyty przejazdowe we wszystkich (tj. dwóch) torach?

Odp. należy wymienić płyty tylko w remontowanym torze

5. Prosimy o wskazanie miejsca, w które należy przetransportować materiały odzyskane w trakcie realizacji robót a podlegające przekazaniu Zamawiającemu (w tym złom).

Odp. stacja Jaworzno Szczakowa i stacja Sosnowiec Maczki wg dyspozycji ISE


NACZELNIK DZIAŁU
Robert Cichoń