

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót branży torowej wraz z robotami towarzyszącymi
w związku z realizacją zadania pn. "Poprawa stanu infrastruktury kolejowej na liniach 163 i 663 wraz robotami SRK z podziałem na 3 części"

Lp.	Przedmiot prac	Jedn. miary	Ilość
I.1	Naprawa nawierzchni toru Nr 2 od rozj.Nr 3 do rozj. Nr 18 w stacji Sosnowiec Kazimierz km -0,261 - 0,560 = 0,821 km		
I.1.a	Wymiana nawierzchni S49/drewno na 49E1/bezstyki/Ps-83/SB z zabudową podkł. drewnianych w rejonie rozjazdu Nr 3 i 19 z wykorzystaniem pracy PUN wraz z regulacją naprężeń. Materiał nowy tj. szyny, podkłady, przytwierdzenie zapewnia PPMT Pracę PUN zapewnia IZ Sosnowiec transporty, załadunki i wyładunki materiałów po stronie Wykonawcy	kmt	0,821
I.1.c	Prace ręczne przy oczyszczarce	km	0,821
I.1.d	Mechaniczne podbicie toru wraz z oprofilowaniem podsypki	km	0,821
I.1.e	Uzupełnienie tłucznia Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT	t	1600
I.1.f	Ścięcie ławy torowiska przy torze nr 2 strona Lewa i Prawa oraz wyrównanie jej kłincem	kmt	0,8
I.1.g	Naprawa przejazdu w km 0,064 (A) ul. Dworcowa z zabudową nowej nawierzchni Materiał: płyty CBP zapewnia PPMT	kpl.	1
I.1.h	Asfaltowanie drogi na dojazdach (10 x 6m)	m2	60
I.1.i	Opracowanie dokumentacji toru bezstykowego wraz z założeniem punktów stałych na długości wymiany	kmt	0,821
I.2	Naprawa nawierzchni toru Nr 1 od rozj.Nr 19 Sosnowiec Kazimierz do rozj. Nr 27 Sosnowiec Maczki km 0,626 - 4,651 = 4,025 km		
I.2.a	Wymiana nawierzchni S49/drewno na 49E1/bezstyki/Ps-83/SB z zabudową podkł. drewnianych w rejonie rozjazdu Nr 27 S-c Maczki i obiektu w km 0,636 z wykorzystaniem pracy PUN wraz z regulacją naprężeń. Materiał nowy tj. szyny, podkłady, przytwierdzenie zapewnia PPMT Pracę PUN zapewnia IZ Sosnowiec transporty, załadunki i wyładunki materiałów po stronie Wykonawcy	kmt	4,025
I.2.c	Wymiana mostownic na obiekcie w km 0,636	szt.	25
I.2.d	Prace ręczne przy oczyszczarce	km	3,465
I.2.e	Wybieranie zanieczyszczonej podsypki i podtorza celem wykonania wzmocnienia w km 1,950-2,450 z wywiezieniem i utylizacją	m3	1350
I.2.f	Wykonanie wzmocnienia podtorza w km 1,950 - 2,450 Materiał: niesort zapewnia PPMT	m2	3000
I.2.g	Mechaniczne podbicie toru wraz z oprofilowaniem podsypki	km	3,965
I.2.h	Uzupełnienie tłucznia Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT	t	6500
I.2.i	Ścięcie ławy torowiska przy torze strona Lewa i Prawa	kmt	5,6
I.2.j	Naprawa przejazdu w km 3,819 (A) z zabudową nowej nawierzchni płyt malogabarytowych i zapewnieniem organizacji ruchu Materiał: płyty CBP zapewnia PPMT	kpl.	1
I.2.k	Naprawa przejazdu w km 4,440 (F) z zabudową nowej nawierzchni płyt CBP i zapewnieniem organizacji ruchu Materiał: płyty CBP zapewnia PPMT	kpl.	1
I.2.l	Asfaltowanie drogi na dojazdach przejazdów: 3,819 (10x8m); 4,440 (10 x 6m)	m2	140
I.2.ł	Opracowanie dokumentacji toru bezstykowego wraz z założeniem punktów stałych na długości wymiany	kmt	3,995
I.3	Wymiana rozjazdów Nr 3, 18, 19 w stacji Sosnowiec Kazimierz		
I.3.1	Kompleksowa wymiana rozjazdów: RZ Nr 3 R190 (S49) i RZ Nr 18, 19 R300 (S49) na podrozj. drewnianych twardych z wymianą podsypki. Materiał: zapewnia PPMT	szt.	3
I.3.2	Wykonanie podbudowy z niesortu grubości 20 z wybraniem warstwy podtorza i utylizacją urobku Materiał: niesort zapewnia PPMT	m3	102,3
I.IV	Utylizacja podkładów i podrozjazdnic	kpl.	1
II.	Roboty remontu/likwidacji obiektów.		
II.1	Naprawa obiektu w km 0,636		
II.1.1	Opracowanie dokumentacji technicznej wykonawczej i powykonawczej, obsługa geodezyjna, uzgodnienia, zaplecze placu budowy, wykonanie nowej karty ewidencyjnej	rycz.	1
II.1.2	Antykorozja konstrukcji stalowej wraz z balustradami	t	12,5
II.1.3	Piaskowanie, reprofiliacja i antykorozja powierzchni betonowej	m2	10
II.1.4	Oczyszczenie ław podłożyskowych z zanieczyszczeń	m2	10
II.1.5	Piaskowanie i uzupełnienie ubytków ciosów i spoin	m2	50
II.1.6	Antykorozja powierzchni betonowych (farby akrylowe x 2; powierzchnie poziome - powłoki żywiczne). Hydrofobizacja powierzchni kamiennej	m2	50
II.1.7	Antykorozja łożysk	szt.	4

II.1.8	Wykonanie drenażu	m	20
II.1.9	Wykopy	m3	70
II.1.10	Izolacja dwukrotna części odziemnych podpór	m2	50
II.1.11	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem	m3	70
II.1.12	Zabudowa blach przeciwpożarowych na całości obiektu wewnątrz i na zewnątrz szyn tocznych. (rozbiórka i zabudowa nawierzchni torowej nowej ujęta w poz. I.2)	m	20
II.1.13	Oczyścić nasyp z roślinności i krzaków	m2	70
II.1.14	Umocnienie stożków elementami betonowymi	m2	20
II.1.15	Zabudować schody skarpowe z oporęczowaniem	mb	5
II.1.16	Regulacja i odtworzenie skarpi koryta cieku. Umocnienie elementami prefabrykowanymi opasek ziemnych wzdłuż podpór	m2	50
II.1.17	Zabudowa balustrad na skrzydłach w nawiązaniu do istniejących w przęsłach i dostosowanie do przepisów Id2	mb	16
II.1.18	Zabudowa kształowników stalowych do ścianek przed obsypywaniem się tłuczni. Zabudowa bortnic do balustrad.	kpl	1
II.1.19	Wymiana wypełnienia chodników z dyliny na wypełnienie ze stalowych kratak pomostowych wraz z zabezpieczeniem p. kradzieży - 2x12	mb	24
II.2	Likwidacja obiektu w km 2,017		
II.2.1	Wykonanie dokumentacji projektowej wykonawczej i powykonawczej rozbiórki obiektu.	kpl.	1
II.2.2	Roboty ziemne celem wykonania likwidacji obiektu. Rozbiórka nawierzchni torowej wraz z zabudową nowej - 10 mb (koszty ujęte w poz. I.2)	m3	11
II.2.3	Wykonanie likwidacji przepustu otwartego za pomocą rozbiórki (rozkucia) obiektu wraz z utylizacją materiału. Odbudowa podtorza wraz z zagęszczeniem. Roboty związane z odwodnieniem podtorza w miejscu lokalizacji istniejącego przepustu otwartego oraz ewentualnym przepływem wód zostaną zawarte w poz. I.2	kpl.	1
II.3	Likwidacja obiektu w km 2,690		
II.3.1	Wykonanie projektu technicznego rozbiórki obiektu wraz z jego likwidacją oraz odbudową nasypu i torowiska. Organizacja placu budowy i obsługa geodezyjna. Opinie, pozwolenia, zgłoszenia i uzgodnienia niezbędne do wykonywania robót. Geotechnika. Wykonanie dokumentacji powykonawczej.	rycz.	1
II.3.2	Wybudowanie (wyjęcie) przęsła stalowego, rozbiórka i dostosowanie go do przewozu pod wzgl skrajni, załadunek i przewóz na miejsce wskazane przez ISE Jaworzno Szczakowa. Rozbiórka nawierzchni torowej wraz uformowaniem nasypu, odbudową warstw i zabudową nowej nawierzchni - 10 mb (koszty ujęte w poz. I.2)	t	5,5
II.3.3	Rozebranie konstrukcji mostowych (podpór) z kamienia na gł. 2 m poniżej gł. szyny	m3	165
II.3.4	Transport i utylizacja gruzu z rozbiórki	m3	165
II.3.5	Transport materiałów samochodami samowyladowczymi z załadunkim mechanicznym materiałów sypkich	m3	360
II.3.6	Formowanie nasypu - Zасыpywanie przestrzeni w nasypach kolejowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - (wykonanie badań zagęszczenia nasypu)	m3	360
II.3.7	Kolizje, przełożenia kabli. Zabezpieczenie wykopów.	kpl	1
II.3.8	Humusowanie skarpi z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m2	100
III	Roboty odwodnieniowe, naprawa przejazdów, budowlane oraz pozostałe okołotorowe		
III.1	Poprawa odwodnienia odwodnienia w km 1,950 - 2,450 Oczyszczenie istniejących rowów umocnionych z uzupełnieniem ubytków. Wykonanie kolektora pod torem w rejonie wiaduktu linii 171 Wykonanie rowu umocnionego ok. 300 mb celem odprowadzenia wody pod wiaduktem wzdłuż linii Nr 171. Roboty związane z odwodnieniem podtorza w miejscu lokalizacji istniejącego przepustu w km 2,017	kpl.	1
III.2	Wykonanie rowu otwartego: - w km 1,400 - 1,950 strona prawa i lewa = 1100 mb - w km 2,450 - 2,900 strona prawa = 450 mb - w km 3,800 - 3,450 strona prawa i lewa = 700 mb	mb	2250
III.3	Wykonanie rowu otwartego w km 2,450 - 2,900 strona lewa	mb	450
III.4	Wycinka krzewów i samosiejek wraz z utylizacją	ha	6,0
III.5	Wycinka drzew wymagających pozwolenia kolidujących z realizacją robót (wraz z karczowaniem)	szt.	115
IV.	Roboty branżowe i towarzyszące		
IV.1	Demontaż i montaż uszynień słupów trakcyjnych wraz z usuwaniem ewentualnych kolizji kablowych i uzupełnieniem brakujących elementów, regulacja sieci trakcyjnej	kpl.	1
IV.2	Rozebranie elementów betonowych w stacji Maczki i ich utylizacja na długości 180 mb (pozostałość po byłym peronie)	kpl.	1
IV.3	Zabudowa znaków kilometracji, pochylenia linii oraz wskaźników	kpl.	1
IV.4	Opracowanie pozostałej dokumentacji wykonawczej i powykonawczej	kpl.	1

I	Naprawa nawierzchni toru Nr 13 od rozj.Nr 23 do rozj. Nr 19 w stacji Sosnowiec Kazimierz km 0,079 - 0,924 z pominięciem wymiany nawierzchni na przejeździe kolejowo -drogowym w km 0,164 (0,150 - 0,180). (materiał nowy zapewnia Wykonawca)		
I.1.a	Wymiana nawierzchni S49/drewno na 49E1/bezстыk/Ps-83/SB z zabudową podkładów drewnianych w rejonie rozjazdu Nr 19 z wykorzystaniem pracy PUN w km 0,180-0,924 wraz z regulacją naprężeń i opracowaniem metryki toru bezстыkowego. Materiał nowy tj. szyny, podkłady, przytwierdzenie zapewnia PPMT Pracę PUN zapewnia IZ Sosnowiec transporty, załadunki i wyładunki materiałów po stronie Wykonawcy	kmt	0,744
I.1.b	Wymiana nawierzchni S49/drewno na 49E1/bezстыk/drewno twarde z zabudową podkładów drewnianych w km 0,079 - 0,150 (od rozjazdu nr 23 do przejazdu w km 0,164) wraz z regulacją naprężeń i opracowaniem metryki toru bezстыkowego. Materiał nowy tj. podkłady, przytwierdzenie zapewnia PPMT transporty, załadunki i wyładunki materiałów po stronie Wykonawcy	kmt	0,071
I.1.d	Prace ręczne przy oczyszczarce	km	0,815
I.1.e	Mechaniczne podbicie toru wraz z oprofilowaniem podsypki wraz z podbiciem przejazdu	km	0,815
I.1.g	Uzupełnienie tłucznia Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT	t	1650
I.1.i	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska przy torze nr 13 strona Lewa i Prawa wraz z poszerzeniem do 6m w km 0,920 - 0,770 oraz wykonaniem w brakujących lokalizacjach tj. 0,066 - 0,150	kmt	1,69
I.1.j	Opracowanie dokumentacji toru bezстыkowego wraz z założeniem punktów stałych na długości naprawy	kmt	0,845
I.2	Naprawa nawierzchni toru Nr 15 dł. 123 mb (tor żeberkowy od rozj. 23 do kozła oporowego) (materiał staroużyteczny szyny S49/a30, podkłady drewno zbrojone S49 zapewnia IZ Sosnowiec)		
I.2.a	Wymiana nawierzchni wraz z przytwierdzeniem nowym Materiał: przytwierdzenia zapewnia PPMT	kmt	0,123
I.2.d	Prace ręczne przy oczyszczarce	km	0,123
I.2.g	Mechaniczne podbicie toru wraz z oprofilowaniem podsypki	km	0,123
I.2.h	Uzupełnienie tłucznia Materiał: tłuczeń zapewnia PPMT	t	400
I.2.i	Profilowanie skarpy celem wykonania ławy torowiska strona Prawa	kmt	0,123
I.3	Utylizacja podkładów	kpl.	1
III	Roboty odwodnieniowe, naprawa przejazdów, budowlane oraz pozostałe okółtorowe		
III.1	Wykonanie rowu otwartego w km 0,066-0,150; 0,180-0,900 strona prawa	mb	804
III.2	Wykonanie drenokolektora strona lewa w km 0,090-0,150 z kolektorem pod torem Nr 13	mb	60
III.3	Wykonanie drenokolektora strona lewa w km 0,180-0,500	mb	320
III.4	Wykonanie drenokolektora strona lewa przy torze Nr 15 z kolektorem pod torem Nr 15	mb	123
III.4	Wycinka krzewów i samosiejek	ha	0,9
IV.	Roboty branżowe i towarzyszące		
IV.1	Demontaż i montaż uszynień słupów trakcyjnych wraz z usuwaniem ewentualnych kolizji kablowych i uzupełnieniem brakujących elementów, regulacja sieci trakcyjnej	kpl.	1
IV.2	Zabudowa znaków kilometracji, pochylenia linii oraz wskaźników	kpl.	1
IV.3	Opracowanie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej	kpl.	1
1.	Zakres dla linii 163		
1.1	Okręg nastawczy SMA		
1.1.1	Demontaż i montaż liczników (tP-27; tP)	kpl.	2
1.1.2	Demontaż licznika i wymiana na nowy (t1K; tZbP)	j.d	2
1.1.3	Demontaż starych i zabudowa nowych puszek GAK do liczników (t1K)	j.d	1
1.1.4	Demontaż starych i zabudowa nowych kabli typu XzTKMXpw do urządzeń srk wraz z ich podłączeniem	m	650
1.1.5	Demontaż i wymiana na nowy semafora P wraz z podstawą- semafor 5-komorowy	j.d	1
1.1.6	Demontaż i wymiana SHP (P, ToP)	kpl.	2
1.1.7	Demontaż i wymiana na nową tarczy wraz z podstawą (ToP)	kpl.	1
1.1.8	Demontaż wskaźników W 11 i W 1 oraz ich wymiana na nowe (ToP)	szt.	2
1.1.9	Opracowanie dokumentacji projektowej	kpl.	1
1.2	Okręg nastawczy SKz		
1.2.1	Demontaż i montaż liczników (tT-t1M; 19-tT; t2-18; 17-18; 3-t2)	kpl.	5
1.2.2	Demontaż starych i zabudowa nowych puszek GAK do liczników (tT-t1M; 19-tT; t2-18; 17-18)	j.d	4
1.2.3	Demontaż starych i zabudowa nowych kabli typu XzTKMXpw do urządzeń srk wraz z ich podłączeniem	m	850
1.2.4	Demontaż i wymiana semaforów na nowe wraz z podstawą (L; ISpL; F; ISpF; IISpF; T)	j.d	6
1.2.5	Demontaż i wymiana SHP na nowe (ToT; T)	kpl.	2
1.2.6	Demontaż i wymiana na nową tarczy wraz z podstawą (ToT; Tm 14)	kpl.	2
1.2.7	Demontaż wskaźników i wymiana na nowe (W 11, W1, W5)	szt.	3
1.2.8	Demontaż napędów z rozjazdów wraz z prętami i umocowaniem (rozjazdy 18; 19; 3)	kpl.	3

1.2.9	Montaż napędów EEA-4 jednofazowych normalnobieżnych po regeneracji w rozjazdach z nowymi mocowaniami i nowym kpl. prętów (rozjazdy 18; 19; 3)	kpl.	3
1.2.10	Demontaż i wymiana szafy torowej SK 015 wraz z rozszyciem kabli w nowej szafie torowej	j.d	1
1.2.11	Opracowanie dokumentacji projektowej	kpl.	1
2.	Zakres dla linii 663		
2.1	Okręg nastawczy SKz		
2.1.1	Demontaż i montaż liczników (t13-19; t13-23)	kpl.	2
2.1.2	Demontaż starych i zabudowa nowych puszek GAK do liczników (liczniki t13-19; t13-23)	j.d	2
2.1.3	Demontaż i wymiana semafora na nowy wraz z podstawą (M)	kpl.	1
2.1.4	Demontaż wskaźników i wymiana na nowe (W4)	szt.	1
2.1.5	Zabudowa powtarzacza ISpM do semafora M	kpl.	1
2.1.6	Demontaż nieczynnych urządzeń srk (SOT przy torze nr 13, podstawa do tarczy przy torze 13)	j.d	1
2.1.7	Opracowanie dokumentacji projektowej	kpl.	1