PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Kielcach
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce
Tel: + 48 41 278 68 51
Tel: + 48 41 278 68 55
Fax.: + 48 41 278 68 00
sekretariat.kielce@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Kielce, 01.07.2024r

Nr *IZ05DO.512.9.2024*

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: „Remont toru Nr 1,2,3 stacja Włoszczowice linia Nr 73 wraz z wymianą rozjazdów i robotami towarzyszącymi".

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach.

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV:45000000-7

AKCEPTUJĘ po. IZ05DO
SPECJALISTA
01.07.2024r. Teresa Domagała
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną

Opracowali:
GŁÓWNY INŻYNIER
Zbigniew Obara -
Zbigniew Obara
Data, podpis

Sebastian Gołębiowski
NACZELNIK DZIAŁU
Automatyki i Telekomunikacji
Data, podpis
Sebastian Gołębiowski

Krzysztof Siwek
GŁÓWNY INŻYNIER
ds. energetyki
Data, podpis
Krzysztof Siwek

Marta Góźdź
REFERENT
Data, podpis
Marta Góźdź

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427
REGON 017319027 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego. 33 335 532 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć 3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia 3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych 4
4. Miejsce realizacji zamówienia 5
5. Harmonogram realizacji zamówienia 5
6. Parametry świadczonych robót 5
7. Specyfikacja techniczna 18
8. Wymagania prawne 23
9. Termin i warunki gwarancji 24
10. Zamówienia podobne 24
11. Uwagi końcowe 24
12. Załączniki 24

1. Wykaz użytych pojęć

PFU – Program Funkcjonalno-Użytkowy

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenia usług lub ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową, Umowę centralną lub Zamówienie SAP.

Zamawiający - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Kielcach ul Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce
Użytkownik - Sekcja Eksploatacji (ISE) Włoszczowa Płn.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Ogólny stan istniejący:
Stacja Włoszczowice znajduje się na linii kolejowej Nr 73 Sitkówka Nowiny – Busko Zdrój, która jest linią pierwszorzędną, dwutorową, zelektryfikowaną na odcinku Sitkówka Nowiny – Włoszczowice. Na odcinku Włoszczowice – Busko Zdrój linia Nr 73 jest linią jednotorową. Na remontowanej stacji Włoszczowice w torze Nr 1,2,3 nawierzchnia klasyczna / bezstykowa typu S49 szyny rok zabudowy 1982- 1986 o dużym zużyciu, na podkładach drewnianych z drewna miękkiego z lat 1982-1986, podsypce grubości 25cm o zanieczyszczeniu dochodzącym do 80%. Naprawą główną będą objęte również rozjazdy typu 49E1 - Rz -300-1:9 ssds nr 8,23,24,30 leżące w torach nr 1,3 stacji Włoszczowice. Przy realizacji robót na stacji Włoszczowice w torze Nr 3 planuje się zabudowę materiałów starouzytecznych odzyskanych po robotach modernizacyjnych na linii Nr 4 CMK tj. podkładów strunobetonowych PS93 oraz szyn 60E1. W torze Nr 3 będzie zmieniony typ nawierzchni z S49 na S60.
Stan techniczny dostateczny (stopień degradacji 0,6 – 0,8).
Odzyskane po robotach materiały starouzyteczne tj. części rozjazdowe, szyny i podkłady zostaną wbudowane systemem gospodarczym w ramach bieżącego utrzymania na terenie podległym ISE Kielce.
Średniodobowa ilość pociągów przejeżdżających przez stację Włoszczowice wynosi :
- dla kierunku parzystego -15,097 poc./doba w tym 10,375 poc. towarowych;
- dla kierunku nieparzystego – 15,633 poc/doba w tym 10,899 poc. towarowych
- średnie roczne obciążenie przewozami dla planowanych do remontu torów stacji Włoszczowice wynosi 9,84 Tg/rok;

1

- dopuszczalny nacisk na oś wynosi 221 kN

Prędkość rozkładowa dla ruchu pasażerskiego na linii Nr 73 – stacja Włoszczowice:

Km 19,015 – 20,921 V=80km/h

Prędkość rozkładowa dla ruchu towarowego na linii Nr 73 – stacja Włoszczowice:

Km 19,015 – 20,921 V=60km/h

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

3.1. Zakres robót budowlanych

- naprawa główna torów Nr 1,2 w stacji Włoszczowice ze zmianą typu S49 na podkładach drewnianych na typ 49E1 na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB, ze wzmocnieniem górnej warstwy podtorza na łącznej długości 1,432km toru materiałem nowym Wykonawcy ;
- naprawa główna toru Nr 3 w stacji Włoszczowice ze zmianą typu S49 na podkładach drewnianych na typ 60E1na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB ze wzmocnieniem górnej warstwy podtorza z wykorzystaniem materiałów staroużytecznych Zamawiającego tj. szyn i podkładów na długości 0,829 km toru pozostały materiał nowy Wykonawcy ;
- Wymiana 4 rozjazdów w torach gł. zasadniczych Nr 1, 3 materiałem nowym Wykonawcy;
- Remont wstawek rozjazdowych 23-24 i 24-30 ze wzmocnieniem górnej warstwy podtorza na łącznej długości 0,173 km toru;
- roboty towarzyszące: demontaż i montaż uszynień słupów trakcyjnych - konieczna zmiana typu uszynień w związku ze zmianą typu przytwierdzenia szyn (SB) / sieć powrotna, sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej, zakup kompletów grzewczych EOR (nowe rozjazdy mają inna moc wymaganą zgodnie z Iet-5, koszty transportu na budowę), zakup kabli do połączenia grzałek EOR zgodnie z Iet-5 - montaż bezpuszkowy, koszty transportu na budowę Robocizna wymiana grzałek EOR w rozjazdach, dostosowanie skrzyń, roboty kablowe, przedłużenie kabli grzałek, wykonanie pomiarów sprawdzających, przeprogramowanie pulpitów operatorskich, montaż uchwytów EOR, koszty zwiększenia mocy umownej, koszty transportu, dostosowanie rozdzielnic EOR do sterowania zwiększoną mocą.
- Demontaż elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EEA-4 nr 8, 23, 24, 30 i montaż na nowych umocowaniach dostosowanych do podrozjazdnic strunobetonowych.
- wykonanie wszystkich pomiarów sprawdzających i geodezyjnych niezbędnych do wykonania robót oraz ich odbioru
- wykonanie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej ze zgłoszeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do zasobów.

Planowany do wykonania zakres robót zgodnie z powyżej opisanym zakresem i przedmiarem robót Zał. Nr 1 do PFU:
Wykonawca przed złożeniem oferty ma możliwość przeprowadzenia wizji w terenie z udziałem przedstawiciela Zamawiającego w celu ustalenia szczegółowego zakresu robót do wykonania. Zamawiający wyznaczy pracownika do kontaktu z Wykonawcą dla przeprowadzenia wizji lokalnej . Wizja lokalna realizowana jest dla zidentyfikowania oraz późniejszej wyceny wszelkich innych robót nie określonych wyżej, aby w końcowym efekcie został osiągnięty założony cel. Roboty mają być wycenione, aby nie występowała konieczność wprowadzania dodatkowych robót uzupełniających, dopuszcza się wykonanie robót zamiennych.
Z wizji lokalnej jeżeli będzie przeprowadzona zostanie sporządzony protokół, którego treść zostanie udostępniona na platformie zakupowej pozostałym potencjalnym Wykonawcom.

4. Miejsce realizacji zamówienia

- linia nr 73 Sitkówka Nowiny – Busko Zdrój stacja Włoszczowice

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Harmonogram realizacji zamówienia wykonawca winien sporządzić z uwzględnieniem potrzeb Inwestora, możliwości materiałowych i technicznych oraz posiadanego sprzętu, potencjału kadrowego z jednoczesnym, szczególnym uwzględnieniem warunków lokalnych przy organizacji placu budowy.
Harmonogram winien uwzględniać czas na wykonanie poszczególnych etapów realizacji przedmiotu zamówienia. Harmonogram robót należy sporządzić i przekazać do akceptacji Zamawiającego.
Zaplanowano zamknięcia całodobowe dla realizacji zadania :
• od 19.08.2024 do 03.10.2024r.
Wyłączenie, załączenie napięcia po stronie Zamawiającego sprawdzenie i regulacja sieci po stronie Wykonawcy.
Termin wykonania robót w zamknięciach całodobowych musi być bezwzględnie dotrzymany.
Cały przedmiot umowy wykonać do dnia 30.11.2024r.

6. Parametry świadczonych robót

Inwestor oczekuje realizacji przedmiotowego zadania w sposób zgodny ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa, obowiązujących norm, standardów z zachowaniem najwyższej jakości robót, sprawnej organizacji placu budowy z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ruchu kołowego, pracowników PKP, pracowników własnych oraz osób postronnych - w związku z prowadzonymi robotami.

Materiały dostarczane przez Wykonawcę stosowane do naprawy infrastruktury powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru" i obowiązującymi normami oraz posiadać co najmniej jeden z poniższych dokumentów:

a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego,

b) Aprobatę techniczną,

c) Świadectwo jakości.

Wykonawca musi posiadać protokoły odbiorów technicznych wykonanych wg procedur ustalonych w WTWiO dla danego elementu nawierzchni. Dla zagwarantowania zgodności technicznej wyrobów i zapewnienia wymaganej jakości, dla partii materiałów i/lub urządzenia powinny być dostarczone wymagane dokumenty dla danego wyrobu, takie jak:

• Świadectwo odbioru

• Deklaracja zgodności

• Wyniki badan laboratoryjnych

• Protokół odbioru technicznego

6.1 Dokumentacja

Sporządzenie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej branży torowej dla naprawy głównej torów nr 1, 2, 3 oraz rozjazdów nr 8,23,24,30 w stacji Włoszczowice

Dokumentacja wykonawcza:

powinna być opracowana dla branży torowej w zakresie niezbędnym dla wykonania całości robót budowlanych oraz umożliwiającym dokonanie technicznego i funkcjonalnego odbioru robót, a także umożliwiającym w procesie eksploatacji przeprowadzanie pomiarów i badań diagnostycznych, przeglądów okresowych i usuwanie usterek.

- dokumentacje należy sporządzić, w 4-ch egzemplarzach + 1 nośnik CD.
- w ramach dokumentacji wykonawczej Wykonawca opracuje „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i przedłoży do akceptacji przed przystąpieniem do robót

Dokumentacja powykonawcza:

po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy dokumentacje powykonawcza zawierającą rysunki i schematy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku prowadzenia robót:

- 1 egz. (tzw. „dokumentacji źródłowej") wykonany w edytowalnej wersji elektronicznej na nośniku CD;

6.2 Wykonanie robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonania robót maszynami , wykonawca zapewnia wykonanie niezbędnych prac przygotowawczych i towarzyszących.

a) usunięcie przeszkód ograniczających pracę maszyn

b) inne prace niezbędne do wykonania w celu umożliwienia prac maszyn

c) kolejność wykonywania robót w poszczególnych lokalizacjach ustala Wykonawca w porozumieniu z ISE Kielce. Przemieszczanie maszyn pomiędzy poszczególnymi lokalizacjami i w trakcie robót organizuje i realizuje Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt, z zachowaniem wymogów technicznych transportu maszyn oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów.

d) Zamawiający dokonuje zamknięcia torowego oraz zabezpieczenia miejsca robót na czas niezbędny do wykonania prac maszynami.

e). Zamawiający po otrzymaniu od Wykonawcy gotowości robót do odbioru dokonuje po wykonaniu robót otwarcia toru i przywrócenia bezpiecznego ruchu pociągów.

f).Wykonawca dokonuje osygnalizowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, zabezpiecza sygnalistę (lub sygnalistów wg potrzeb) zgodnie z wytycznymi zawartymi w Warunkach Technicznych Id-1, jak również według Wytycznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym Id 18.

g). Wykonawca zapewnia wymaganą obsługę pomocniczą do pracy maszyn realizujących zadanie,

h).W razie konieczności wynikających z technologii czy organizacji robót, Wykonawca zapewnia na własny koszt i własnym staraniem, niezbędne do wykonania robót środki trakcyjne (np. lokomotywy spalinowe) i wagony, kierowników pociągów gospodarczych i roboczych oraz sygnalistów. Zamawiający wskazuje miejsca składowania materiałów odzyskanych podczas pracy maszyn,

n). Wykonawca zapewnia pilota posiadającego znajomość szlaku podczas przejazdów maszyn o własnym napędzie ze stacji postoju do stacji na której będą wykonywane roboty, lub z której będzie następował wyjazd na zamknięty tor szlakowy

Wykonawca powinien dysponować odpowiednią ilością następującego sprzętu i środków transportu w tym :

Wyszczególnienie
PODBIJARKA Rozjazdowa
Podbijarka Torowa
Profilarka tłucznia
Zgarniarka TŁUCZNIA
Zakrętarka torowa mech. z regulowaną siłą docisku
koparko-ładowarka dwudrożna typu atlas
Podbijak spalinowy
Agregat prądotwórczy

Wiertarka do podkładów

Maszyny, wózki motorowe, wagony, pojazdy trakcyjne przewidziane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne „ Świadectwo sprawności technicznej wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Muszą być wyposażone w radiotelefony z częstotliwością drogową a właściciel sprzętu musi legitymować się umową na dostęp do sieci radiowej.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty związane z przedmiotem postępowania.

Kontrola jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie ich prowadzenie i przygotowanie, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i materiałów, zapewniając odpowiedni system kontroli i sprzęt pomiarowy. Wykonawca dostarczy świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia pomiarowe posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm.

Sprawdzeniu jakości prac w czasie wykonywania robót oraz po ich zakończeniu powinny podlegać w szczególności:

a) parametry geometryczne torów i rozjazdów
b) zachowanie skrajni
c) przekrój poprzeczny torowiska
d) standardy konstrukcyjne nawierzchni
e) jakość zastosowanych materiałów,
f) zgodność z normami i instrukcjami itd.

7.3. Obmiar robót

Wykonawca przed sporządzeniem protokołu częściowego oraz końcowego, każdorazowo przedłoży Zamawiającemu zestawienie wykonanych robót. Sprawdzeniu podlegać będzie zgodność faktycznie wykonanych robót z umową.

Odbiory robót

Odbiory robót częściowe i ostateczne realizowane zgodnie z wymogami instrukcji Id1 §32 i zał. 15, „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych " oraz Warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na linach kolejowych będących w Zarządzie PKP PLK S.A. – Zał. Do Uchwały Nr 938/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 12.09.2017r.

W zależności od zakresu oraz ustaleń, roboty podlegają następującym odbiorom, dokonywanym przez nadzór z ramienia Zakładu linii Kolejowych, przy udziale Wykonawcy:

a) odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu

b) odbiór częściowy

c) odbiór techniczny

d) odbiór eksploatacyjny

e) odbiór końcowy

f) odbiór gwarancyjny (przegląd)

g) odbiór pogwarancyjny (ostateczny)

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbioru robót dokonuje nadzór inwestorski i kierownik budowy. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza wykonawca.

Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia nadzór inwestorski na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, próby w konfrontacji z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych prac. Odbiory te przeprowadza się m.in w przypadku gdy:

1) Wykonawca ubiega się o zapłatę za częściowe wykonanie robót a zawarta umowa przewiduje taki sposób rozliczeń;

Odbiory techniczne odbiory wykonywane w celu sprawdzenia budowanych i przebudowywanych budowli i urządzeń pod kątem spełnienia przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, dokumentacji itp.

Odbiory eksploatacyjne to odbiory wykonywane w celu przywrócenia eksploatacji linii kolejowej, jej części (toru) lub odcinka po wykonanych pracach. Komisja dokonująca odbiorów eksploatacyjnych określa po zakończeniu prac niezbędne obostrzenia dla ruchu pociągów oraz określa warunki eksploatacji.

Odbiory końcowe to odbiory mające na celu ostateczne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy, po sprawdzeniu jego należytego wykonania. Odbiory końcowe stanowią

pokwitowanie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy po całkowitym zakończeniu części lub całości robót oraz po wykonaniu z wynikiem pozytywnym pomiarów i badań.

Odbiory gwarancyjne (przeglądy) to przeglądy dokonywane w okresie gwarancji co kwartał w przypadku widocznych wad co pół roku – na wniosek IZ) celem sprawdzenia usuwania zgłoszonych wad i ewentualnego wskazania nowych.
Odbiory pogwarancyjne (ostateczne) to odbiory dokonywane w ustalonym w umowie czasie, w zależności od okresu gwarancji, mające na celu potwierdzenie, iż Wykonawca usunął wszystkie wykryte i zgłoszone wady, a obiekt budowlany jest wolny od wad
Dokumenty do odbioru końcowego:

- operat kolaudacyjny
- protokoły odbiorów technicznych, eksploatacyjnych, odbiorów robót zanikających, częściowych i końcowych
- geodezyjną dokumentację powykonawczą: pomiary geodezyjne dotyczące położenia toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej w nawiązaniu do znaków regulacji osi toru
- pomiary parametrów geometrycznych torów i rozjazdów
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów
- świadectwa dopuszczenia
- inne dokumenty wymagane przez zamawiającego określone w protokole przekazania terenu wykonywania Robót
- oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami. Wykonawca w przypadku zastosowania innych norm niż Polskie Normy, zobowiązany będzie do uwzględnienia w w/w oświadczeniu informacji, jakie normy zastosował wraz z uzasadnieniem;
- oświadczenie kierownika budowy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy,

W przypadku, gdy wg komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą wyszczególnione w protokole z odbioru. Termin wykonania robót poprawkowych i uzupełniających wyznaczy komisja.

Zasady realizacji przejazdów utrzymaniowo – naprawczych

Wykonawca działający na podstawie podpisanej umowy, wykonujący przejazdy niezbędne dla realizacji robót uruchamia pociąg utrzymaniowo - naprawczy.
Za przejazdy pociągów utrzymaniowo – naprawczych, o których mowa w pkt. 1 nie nalicza się opłat za usługi podstawowe i dodatkowe udostępniania.

6.3 Główne ryzyka w realizacji

Głównymi ryzykami, które wykonawca powinien wziąć pod uwagę przy opracowaniu oferty i w czasie realizacji zamówienia są:

a) ograniczony okres wykonania,
b) utrudnienia związane z czasochłonnością procedur
c) wzajemne oddziaływanie różnych, często kolidujących z sobą, wydarzeń wynikających z jednoczesnej pracy kilku zespołów roboczych,
d) warunki stawiane przez właściwe organy administracyjne w trakcie prowadzenia robót utrzymaniowo - naprawczych,
e) warunki stawiane przez właściwe jednostki PKP (konieczność wytyczania urządzeń podziemnych i kabli oraz nadzoru nad robotami przez właściwe jednostki, na zlecenie i koszt wykonawcy), inne nie wymienione warunki,
f) nieaktualne mapy sytuacyjne, brak aktualnej inwentaryzacji tras kablowych;
g) zmiany, które mogą wystąpić w przepisach w trakcie realizowania zamówienia, a muszą być uwzględnione w realizowanym przedmiocie zamówienia,
h) obowiązujące na PKP przepisy, zalecenia, wytyczne, instrukcje.

6.4 Ogólne wymagania

a) Od Wykonawcy wymaga się właściwej koordynacji prac przy realizacji zamówienia, w szczególności uwzględnienia czasu niezbędnego do pozyskania wymaganych uzgodnień i pozwoleń. Okres związania z umową musi zawierać i obejmować niezbędny czas na przeprowadzenie pomiarów badań i odbiorów technicznych, eksploatacyjnych i końcowych dla poszczególnych elementów robót.
b) Wykonawca zobowiązany jest do udziału w naradach organizowanych przez inwestora
c) Wykonawca we własnym zakresie pozyska od innych podmiotów niezbędne do realizacji zamówienia pozwolenia, uzgodnienia, odstępstwa oraz warunki techniczne i realizacyjne w szczególności związane z usuwaniem przeszkód i kolizji. Wykonawca zapewni ochronę instalacji naziemnych i podziemnych takich jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od ich właścicieli niezbędne uzgodnienia w zakresie usunięcia kolizji związanych z prowadzoną inwestycją z uwzględnieniem warunków wydanych właścicielom tych urządzeń przez zarządcę infrastruktury. Wykonawca zleci właściwym jednostkom wytyczenie urządzeń podziemnych, kabli itp. wraz z nadzorem przez przedstawicieli w/w jednostek w trakcie robót.
d) W skład kosztów objętych niniejszym opracowaniem wchodzą:

- uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń dotyczących wykonywanego zadania
- Obsługa geodezyjna,

- Zlecenie odpowiednim służbom zlokalizowania i wytyczenia tras kabli oraz lokalizacji urządzeń podziemnych, zlecenie nadzorowania w/w służbom nadzoru nad robotami ziemnymi w rejonie kolizji, zbliżeń z kablami i urządzeniami podziemnymi jeżeli będzie zachodziła taka potrzeba

Uwagi:

Wszystkie roboty związane z zabezpieczeniem kolizji, zbliżeń kabli będą realizowane staraniem i na koszt wykonawcy.

a) Wszelkie wystąpienia do podmiotów trzecich przed ich skierowaniem wymagają akceptacji zamawiającego. Jeden egzemplarz korespondencji z podmiotami trzecimi, związanej z przedmiotem zamówienia, wykonawca przekaże zamawiającemu.
b) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zamawiającemu dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, wskazać istniejące i spodziewane ryzyko. Ponadto wykonawca zobowiązany jest, na każde żądanie zamawiającego, dostarczyć wszelkie dane, związane z realizacją umowy, o które zwróci się zamawiający. Zamawiający każdorazowo określi sposób przedstawienia danych.
c) W okresie realizacji zamówienia wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać zamawiającemu opóźnienia w realizacji prac wraz z propozycją podjęcia koniecznych działań do ich wyeliminowania.
d) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa realizacji zamówienia w zakresie:
   - organizacji i wykonania robót budowlano-montażowych;
   - zabezpieczenia interesów zamawiającego w stosunku do osób trzecich;
   - ochrony środowiska;
   - warunków bezpieczeństwa pracy;
   - oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót przed dostępem osób trzecich;
   - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z robotami.

6.5 <u>Wymagania dla materiałów.</u>

a) Wszystkie użyte do wykonania materiały które zabezpiecza Wykonawca muszą być nowe (będące aktualnie w produkcji) oraz zgodne obowiązującymi wymogami przepisów szczególnych.
b) Wyroby budowlane, materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry a ponadto powinny:

- być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru poszczególnych materiałów, istniejącymi normami, świadectwami dopuszczenia do eksploatacji, aprobatami technicznymi, świadectwami jakości,
- dla każdej dostarczonej partii powinny być dołączone: Atesty, certyfikaty, Aprobaty techniczne, Deklaracja zgodności, Świadectwo odbioru, Protokół odbioru technicznego.
- spełniać wymogi art.10 ustawy Prawa budowlanego (wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry),
- transportowane i składowane zgodnie z wymogami producenta,
- składowanie materiałów i ich zabezpieczenie leży po stronie wykonawcy i na jego koszt.

c) Materiały z odzysku – zgodnie z instrukcją Im-3:

- Przed rozpoczęciem robót do 7 dni po przekazaniu placu budowy przeprowadzony zostanie komisyjny przegląd obiektu i dokonana zostanie kwalifikacja materiałów do odzysku z przeprowadzeniem procedury w aplikacji IM3. Kwalifikacji materiałów przewidzianych do odzysku przeprowadzona będzie przy udziale Wykonawcy, w celu weryfikacji danych zawartych w Załączniku A do PFU.

a) Kwalifikacja obejmuje wszystkie materiały pochodzące z robót prowadzonych w ramach umowy.

b) Wykonawca dokona demontażu materiałów. Zdemontowane materiały należy przekazać we wskazane wcześniej miejsce do Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach, Sekcja Eksploatacji Kielce zgodnie z protokółem ilościowym przewidywanych odzysków.

c) Demontaż materiałów należy przeprowadzić w sposób umożliwiający wyodrębnienie elementów przeznaczonych do dalszego wykorzystania oraz przeznaczonych na złom.

d) Sekcja Eksploatacji Kielce uzgodni i wskaże miejsce składowania materiałów.

e) Za przechowanie materiałów z demontażu przed przekazaniem użytkownikowi odpowiada i koszty ponosi wykonawca.

f) Materiały nie nadające się do dalszej zabudowy należy traktować jako odpady.

g) Obowiązkiem wykonawcy jest prowadzenie ewidencji odpadów powstałych w trakcie robót oraz postępowanie z odpadami zgodne z Ustawą z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62 z 2001 r. poz. 628 z późniejszymi zmianami)i rozporządzeniami wykonawczymi do tej Ustawy. Wykonawca - jako posiadacz (wytwórca odpadów) zobowiązany jest do wykonywania badań i posiadania pozwoleń (w tym na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami) wymaganych przepisami ochrony środowiska

(Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. - Dz. U. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami i ww. Ustawa o odpadach). Wykonawca ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót z wyjątkiem: żelaza i stali, aluminium, miedzi, brązu, mosiądzu, ołowiu, cynku, cyny oraz mieszaniny metali, które będą zagospodarowane przez Zakład Linii Kolejowych w Kielcach, zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawodawstwem. Niezbędne koszty oraz czynności związane z zagospodarowaniem odpadów należą do wykonawcy.

h) Materiały szkodliwe dla otoczenia:

- wykonawca nie może użyć materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia,
- zabrania się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego,
- materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania; jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów.

6.6 Transport.

a) Materiały powinny być przewożone odpowiednimi środkami transportu i zabezpieczone przed uszkodzeniem, rodzaj środków transportu winien być spełniać warunki określone przez producenta wyrobu i zgodny z przepisami prawa.

b) Materiały powinny być przewożone zgodnie z przepisami bhp, przepisami ruchu na liniach PKP i ruchu drogowego obowiązującymi w Polsce.

c) Transport wewnętrzny na budowie z miejsca składowania do miejsca montażu może odbywać się ręcznie lub przy użyciu środków transportowych zgodnie z wymaganiami przepisów bhp.

d) Sposób załadowania i wyładowania materiałów, a także warunki samego transportu powinny odpowiadać wymaganiom producenta tych materiałów i urządzeń.

e) Dostarczone na miejsce budowy materiały i urządzenia należy sprawdzić pod względem kompletności wraz z materiałami załączonymi.

f) Wykonawca jest zobowiązany do przewiezienia, załadunku i rozładunku materiałów po demontażu w miejsce składowania wskazane przez inwestora.

g) Koszty transportu materiałów, załadunek, magazynowanie i wyładunek obciążają wykonawcę.

h) Czyszczenie nawierzchni dróg zanieczyszczonych przez wykonawcę w wyniku prowadzonych robót należy do wykonawcy.

6.7 Uwarunkowania dotyczące robót budowlanych.

a) Wszystkie roboty objęte umową powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną dla poszczególnych rodzajów robót i poleceniami zamawiającego oraz warunkami ujętymi w wymaganych uzgodnieniach i zezwoleniach.

b) Harmonogram musi uwzględniać czas przeznaczony na próby techniczne prowadzone przez wykonawcę, usuwanie kolizji oraz odbiory.

c) Zastosowane rozwiązania techniczne wymagają akceptacji zamawiającego. Przedstawiony zakres rzeczowy robót musi być zgodny z programem funkcjonalno-użytkowym i nie może przekraczać wartości podpisanej umowy.

d) Wykonawca jest zobowiązany do dysponowania tymczasowymi urządzeniami i instalacjami niezbędnymi do zrealizowania przedmiotu zamówienia, pozwalające na sprawne dokonanie sprawdzeń funkcjonalnych i odbiorów technicznych. Zastosowanie i utrzymywanie tymczasowych urządzeń i instalacji we właściwym stanie oraz zdemontowania ich po ustaniu potrzeby .

e) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, PFU, warunkami technicznymi odbioru, obowiązującymi instrukcjami, standardami technicznymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, wiedzą techniczną .

f) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów.

g) Wykonawca jest odpowiedzialny za metody prowadzenia robót, jakość ich wykonania oraz bezpieczeństwo podczas ich prowadzenia.

h) Wykonane roboty muszą być zgodne z:

- Przedmiotem zamówienia,
- Przepisami prawa,
- Odpowiednimi normami,
- Instrukcjami, kartami technicznymi i zaleceniami producentów materiałów budowlanych,
- Wewn. uregulowaniami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- Przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego,

i) Realizując roboty należy postępować tak, aby:

- zostały zminimalizowane zakłócenia eksploatacyjne,
- ograniczyć uciążliwość przyjętego procesu technologicznego dla środowiska naturalnego, innych obiektów, osób zamieszkałych w pobliżu terenu budowy,

- nie dochodziło do pogorszenia stanu czynnych elementów infrastruktury wskutek niewłaściwego wykonywania robót,
- wszelkie roboty budowlano - montażowe wykonywane były z zachowaniem:
- bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
- bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
- bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót,
- zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych robót.

j) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasów lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. W trakcie prac budowlanych wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają wykonawcę.

k) Robotami winni kierować i je prowadzić osoby znające zasady pracy na terenie kolejowym oraz posiadający uprawnienia wymagane w Prawie Budowlanym oraz instrukcjach wewnętrznych zamawiającego.

l) Dobór sprzętu do wykonania przedmiotu zamówienia powinien gwarantować wysoką jakość robót oraz spełniać wszystkie warunki BHP. Jeżeli wykonawca proponuje do realizacji robót użycie niekonwencjonalnego sprzętu, powinien wskazać zamawiającemu na własny koszt jego przydatność. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym w trakcie realizacji robót objętych zamówieniem. Dobór sprzętu wykonawca przedstawia do akceptacji zamawiającego.

m) Ze względu na znaczne zagęszczenie w rejonie robót urządzeń, kabli podziemnych niezbędne jest wykonywanie robót narzędziami ręcznymi. W przypadku powstania wątpliwości co do lokalizacji urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

n) Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne (kontrolne) dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem skrajni podziemnej.

o) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów

i rodzajów robót wchodzących w skład zadania. Wykonanie każdego rodzaju robót powinno być odnotowane w dokumentach budowy , dokumentacji badań i pomiarów, inwentaryzacji bieżącej urządzeń w postaci szkiców geodezyjnych oraz protokołów odbiorów.

z) W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej koszt napraw obciąża wykonawcę robót..

aa) Sprawdzenie jakości wykonanych robót i działania urządzeń należy do obowiązków wykonawcy.

bb) Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót odpowiedzialny jest wykonawca robót.

6.8 Warunki dot. procesu realizacji

a) Przygotowanie terenu budowy i rozpoczęcie robót.

- Urządzenie zaplecza budowy wykonawca zapewnia we własnym zakresie, energia elektryczna – z istniejących punktów na obiekcie. Brak przyłącza wody, wykonawca zorganizuje dostawę we własnym zakresie.
- Nadzór nad maszynami i mieniem na terenie kolejowym, na czas robót leży po stronie wykonawcy.
- Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, wykonawca urządzi teren budowy w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców oraz użytkowników w sąsiedztwie obiektu.
- Wykonawca będzie mógł przystąpić do robót po przeprowadzeniu przeglądu i sporządzeniu protokołu przewidywanych odzysków przez Zakład Linii Kolejowych w Kielcach wspólnie z wykonawcą i przy udziale inspektora nadzoru.
- Realizacja robót będzie odbywała się w pasie linii kolejowej i nie może spowodować konieczności wykupu gruntów.
- W przypadku organizacji placu budowy poza terenem wskazanym przez zamawiającego jako teren udostępniony bezpłatnie, wszelkie koszty korzystania z tego terenu ponosi Wykonawca.

b) Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

- Miejsca po wykopach należy uporządkować. Zasypka wykopów wraz z zagęszczeniem gruntu – zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Teren utwardzony należy doprowadzić do stanu pierwotnego na koszt wykonawcy.
- Wszystkie miejsca czasowego składowania materiałów i dojazdy powinny być po zakończeniu robót doprowadzone przez wykonawcę do ich pierwotnego stanu.

c) Warunki odbioru robót.

- Wykonawca w harmonogramie robót uwzględni czas na dokonywanie odbiorów i sprawdzeń funkcjonalnych. Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez

wykonawcę. Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z wymaganiami obowiązującymi w PKP PLK S.A.

- Odbiór robót może nastąpić tylko w przypadku pozytywnego wyniku przeprowadzonych prób, pomiarów i sprawdzeń jak również wykonania prac zgodnie normami oraz instrukcjami.
- Z czynności wszystkich odbiorów będą sporządzane protokoły, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru.

7. Specyfikacja techniczna

Do Wykonawcy podczas wykonania Zamówienia należy:

1) Przygotowanie zaplecza robót

Urządzenie zaplecza magazynowego i socjalnego należy do Wykonawcy. Koszty eksploatacji tych pomieszczeń do czasu końcowego odbioru robót ponosi Wykonawca. Do korzystania z torów, placów i terenów Wykonawca nabywa praw po zawarciu umów z ich właścicielem lub zarządcą. Na podstawie tych umów Wykonawca ma obowiązek spisania regulaminów zamknięcia torów postojowych z Zamawiającym oraz umów dla zapewnienia pracownikom warunków socjalnych i bezpieczeństwa pracy lub kwaterunku, m.in. umowy o podłączenie wody, energii elektrycznej itd. Koszty przystosowania torów i terenów na potrzeby składowania i magazynowania materiałów, socjalne oraz zabezpieczenia robót ponosi Wykonawca. Do Wykonawcy należy też likwidacja składowisk i placów demontażowych po zakończeniu robót.

2) Przygotowanie zaplecza magazynowego

Miejsca składowania wyrobów i materiałów budowlanych, nawierzchniowych oraz materiałów z odzysku, do demontażu i recyklingu, w imieniu Zamawiającego wyznaczy Sekcja Eksploatacji Kielce Włoszczowa w protokole przekazania placu budowy. Za przygotowanie składów, ładunków na wagonach lub wózkach motorowych oraz ich zabezpieczenie na czas przewozu do adresata odpowiada Wykonawca, który jeśli nie ma licencji przewoźnika kolejowego, jest obowiązany korzystać z usługi odpowiedniego przewoźnika.

3) Przekazanie terenu wykonywania Robót

Przekazanie Wykonawcy terenu wykonywania Robót nastąpi po zawarciu umowy, w terminie do 7 dni przed terminem rozpoczęcia Robót wymagających zamknięć toru, natomiast w przypadku pozostałych Robót najpóźniej 2 dni przed terminem ich rozpoczęcia. Przekazanie terenu wykonywania Robót zostanie dokonane na podstawie protokołu przekazania. Zwrotne przekazanie przez Wykonawcę terenu wykonywania Robót Zamawiającemu zostanie potwierdzone protokołem zwrotnego przekazania.

Przez podpisanie protokołu przekazania terenu wykonywania Robót Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie i przyjmuje je jako odpowiednie do wykonywania danych Robót.

Wykonawca, począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonywania Robót, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, ponosi odpowiedzialność za:

a) Roboty i inne czynności objęte przedmiotem umowy(w tym za zabezpieczenie Robót oraz ich efektów) oraz teren wykonywania Robót, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, w szczególności na Wykonawcę przechodzą wszelkie ryzyka związane z materiałami i urządzeniami dostarczonymi na teren wykonywania Robót z chwilą ich dostarczenia na ten teren,

b) szkody powstałe w związku z Robotami lub innymi czynnościami objętymi przedmiotem umowy, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Robót w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy.

c) W komisji przekazania terenu wykonywania Robót udział biorą Zamawiający i Wykonawca. W czasie komisyjnego przekazania terenu wykonywania Robót:

• Ustala się szczegółowo organizację robót w oparciu o wymagania i warunki Zamawiającego ustalone w Umowie.

• Ustala się lokalizacje przeszkód dla robót torowych oraz inwentaryzuje inne przeszkody i utrudnienia dla wskazanej przez Wykonawcę technologii robót.

• Uszczegóławia się harmonogram zamknięć torowych dla realizacji zadania, który przedkłada Wykonawca.

• Ustala się obowiązek, sposób oraz warunki nadzoru nad robotami przez uczestników procesu oraz warunki zapewnienia bezpieczeństwa robót: terminy spisywania i problematykę do regulaminów prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, regulaminy wyłączeń napięcia i inne wymagania formalne.

• Uszczegóławia się istotne warunki logistycznego zabezpieczenia budowy: dowóz i odwóz materiałów, place składowe dla materiałów oraz zaplecza do przeglądów i serwisowania maszyn, montażu, demontażu i regeneracji materiałów, tory postojowe oraz sposób zabezpieczenia taboru na tych torach, BHP ludzi w miejscach kwaterunku i miejscach pracy, zwłaszcza w pobliżu czynnych torów.

• Zamawiający przekazuje Wykonawcy – jeżeli jest to niezbędne - protokoły regulacji znaków osi toru.

4) Przygotowanie terenu wykonywania Robót

a) Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania Robót oraz utrzymania ruchu publicznego na placu budowy w okresie realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
b) W czasie wykonywania robót, Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, zapory itp. zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.
c) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względu bezpieczeństwa.
d) Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające powinny być akceptowane przez Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.
Koszt zabezpieczenia terenu budowy ponosi Wykonawca.
5) Klasyfikacja materiałów do/po demontażu i segregacja materiałów z odzysku
Procesy wymiany elementów nawierzchni wymagają demontażu i sortowania materiałów odzyskanych. Segregacje i transport materiałów z odzysku na składowiska (miejsce składowania), dokonuje Wykonawca robót w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały mogą być ładowane na wagony bezpośrednio na stacji (bez konieczności ich przewożenia na miejsce demontażu oraz klasyfikacji) i wysyłane na miejsca składowania.
Postępowanie ze zdemontowanymi materiałami i urządzeniami w trakcie Robót w uzgodnieniu z Zamawiającym, na zasadach i zgodnie z dokumentacją sporządzoną według wytycznych Zamawiającego - Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego,
Przekazanie Zamawiającemu należących do niego starouzytecznych materiałów i urządzeń oraz odpadów (w tym złomu), których wytwórcą jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pozyskanych w czasie Robót, jak również przekazania niezabudowanych materiałów i urządzeń powierzonych mu przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie, z zastrzeżeniem, że te materiały i urządzenia do czasu przekazania będą ewidencjonowane, zabezpieczone i przechowywane oddzielnie od materiałów i urządzeń własnych Wykonawcy.
Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3" oraz w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1" – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl
6) Magazynowanie materiałów
Miejsca składowania i magazynowania dla poszczególnych materiałów i prefabrykatów szczegółowo uzgadnia się w trakcie komisyjnego przekazania terenu budowy. Place, tory

za/wyładunkowe dla magazynowania wyrobów i materiałów, zarówno nowych jak i z odzysków, powinny być urządzone w bezpośredniej bliskości terenu budowy, aby nie powodować niezasadnych kosztów transportu. Wykonawca spisuje umowy konieczne dla zapewnienia warunków bezpieczeństwa pracy, odpowiednio do rodzaju robót i sprzętu, który będzie wykorzystywał. Na mocy tych umów Wykonawca spisuje regulaminy zamknięcia torów - IZ, Podczas komisyjnego przekazania terenu budowy szczegółowo omówione i uzgodnione zostaną terminy użytkowania placów i zajętości torów dla poszczególnych faz robót. Wykonawca powinien wówczas posiadać umowy (mogą być wstępne porozumienia) dzierżawy, użyczenia na „kolejowe zasoby", które będzie chciał wykorzystać w trakcie realizacji zadania. Za bezpieczeństwo pracy (bhp) pracowników zatrudnionych przy przeładunkach i magazynowaniu materiałów na stacjach, za bezpieczeństwo ruchu pociągów wzdłuż torów magazynowych, za szkody wyrządzone osobom trzecim, za zabezpieczenie materiałów w trakcie magazynowania przed kradzieżami, pożarem itp. odpowiada Wykonawca

7) Postępowanie z materiałami z odzysku

Odpady – koszty zbierania, transportu, odzysku, ponosi Wykonawca w ramach oferowanych cen jednostkowych za poszczególne pozycje robót, w wyniku których powstały odpady. Drewno powstałe w wyniku sortowania podkładów kolejowych oznaczonych jako odpad podlega utylizacji na koszt Wykonawcy. Wykonawca robót jest zobowiązany, do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały złomowe – złom – odzyskany z demontażu torów, po demontażu, segregacji go przez Wykonawcę, zostaje przekazany jego właścicielowi.

Złom – na koszt Wykonawcy jest sortowany, ładowany i przewożony do miejsc składowania (magazynowania) wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca ponosi też koszty rozładunku i ułożenia materiałów złomowych na składowiskach na warunkach uzgodnionych z Zamawiającym.

Odpowiedzialnych za klasyfikacje (podział na klasy) złomu - materiałów złomowych z odzysku - oraz przekazywanie materiałów złomowych do magazynu, ustala się pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

Materiały stare użyteczne, w tym materiały do regeneracji, zaklasyfikowane i wyselekcjonowane w procesie przebudowy, likwidacji, rozbiórki lub demontażu infrastruktury są własnością właściciela budowli czy urządzenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany, po zaklasyfikowaniu przez Zamawiającego, do ich transportu na składowisko lub do magazynu.

Wysiewki odzyskane po oczyszczaniu podsypki zagospodaruje Wykonawca. Zasady wykorzystania starej podsypki musza być zgodne z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej .

Materiały stare użyteczne Wykonawca ma obowiązek odwozić na składowiska, których lokalizacje uzgodnione będą na komisji przekazania terenu budowy.
Materiały do regeneracji selekcjonuje i układa się na składowisku wg asortymentu, stopnia zużycia oraz gatunku surowca. Koszty tych prac ponosi Wykonawca.
Po przekazaniu, za zabezpieczenie materiałów na składowiskach odpowiada Sekcja Eksploatacji Kielce .
Przekazanie materiałów starych użytecznych dokumentuje się protokółem przekazania pomiędzy Wykonawcą a Sekcją Eksploatacji.

8) Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie naprawy drogi kolejowej powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PKP PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia które są wymagane przy realizacji robót na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.
Wymagania dotyczące stosowanych maszyn i urządzeń
Sprzęt zapewniony przez Wykonawcę i warunki jego wykorzystania.
Naprawę torów i rozjazdów należy wykonać przy wykorzystaniu zespołu maszyn, które zapewnia Wykonawca
Wykorzystanie sprzętu następować będzie zgodnie z harmonogramem robót,
Przed przystąpieniem do robót Zamawiający sporządzi regulamin tymczasowy i odpowiednim telegramem zarządzi zamknięcie toru.
Wykonawca zabezpiecza do wykonania prac niezbędną ilość i rodzaj materiałów nawierzchniowych wraz ze zgromadzeniem ich w uzgodnionym z Sekcją Eksploatacji miejscu robót.
9). Wymagania prawne
a) W związku z tym, że roboty będą wykonywane na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wykonawca ma bezwzględny nakaz stosowania się do wytycznych zawartych w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." - Ibh-105 dostępnych na stronie: www.plk-sa.pl;
b) Roboty mają być prowadzona zgodnie z Warunkami Technicznych Utrzymania Nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1).

c) Zamawiający zastrzega że, Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usługi będącej przedmiotem umowy (art. 3 ust. 1 pkt. 32 Ustawy z dnia 14.12.2012 o odpadach z póź. zmianami z 2019r).
d) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób niezanieczyszczający środowisko naturalne oraz zagospodarowanie na swój koszt odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2018r. o odpadach oraz ustawą z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz instrukcjami wewnętrznymi PKP PLK S.A. tj. Im-1, Im-2, Im-3, Is-3.
e) Po zakończeniu robót Wykonawca doprowadzi na swój koszt rejon wykonywanych robót do pierwotnego stanu

8. Wymagania prawne

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186 z pózn. zm.).
- Ustawa z dn. 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn zmianami
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. nr 151. poz. 987);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które są wydawane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 911);
- Polskie Normy Państwowe i Branżowe;
- Przepisy i instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. - o wyborach budowlanych (Dz. U. 2020 poz. 215).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst Dz..U. z 2019 poz. 1372 z pózn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z pózn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. - w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz.401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
- Ustawą o ochronie przyrody z dn. 16.04.2004 r.(z póź.zm.)

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli gwarancji na wykonane roboty na okres 36 miesięcy.

10. Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień podobnych.

11. Uwagi końcowe

Potwierdzeniem właściwej realizacji zadania będzie protokół odbioru robót nie zawierający wad warunkujących eksploatację obiektu.

12. Załączniki

Załącznik Nr 1 – Przedmiar robót

Załącznik Nr 2 - Wstępna kwalifikacja rodzaju i ilości materiałów do pozyskania Etap A