

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW ZAPEWNIANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

"Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 w km 47,100 – 58,124 wraz z robotami towarzyszącymi" w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	Ilość
1.	Szyna 49 E1 R260, dł 120mb	mb	12 194,00
		tona	602,26
2.	Szyna 49 E1 350HT dł 120mb	mb	8 628,00
		tona	426,13
3.	Rz49E1-190 ssbS V=80 km/h, P 80, M 80 rolki podiglicowe, zamki zwrotnicowe.	kpl	1,00
4.	Rld49E1-300 ssbS V=80 km/h, P 80, M 80 rolki podiglicowe, zamki zwrotnicowe.	kpl	4,00
5.	Podrozjazdnice strunobetonowe do Rz49E1 - 190	mb	257,90
6.	Podrozjazdnice strunobetonowe do Rz49E1 - 300	mb	1 191,20
7.	Podkład strunobetonowy do szyny typu PS-94/49E1/W14 wraz z przytwierdzeniem	szt.	17 276,00
8.	Podkład bukowy typ IIB zbrojony na PM-49.	szt.	75,00
9.	Przekładka podszynowa D-49	szt.	150,00
10.	Śruba stopowa M22x65mm z nakrętką.	szt.	300,00
11.	Łapka do szyn Łp-2.	szt.	300,00
12.	Pierścień sprężysty dwuzwojowy typu Pds-25A (Z-2).	szt.	300,00
13.	Kotwa SN	szt.	262,00
14.	Nawierzchnia przejazdu drogowego typu Mirosław Ujski, nawierzchnia typu 49E1 o prześwicie 1435 mm	mb	45,00
16.	Tłuczeń klasy I gat. I o frakcji nominalnej 31,5-50mm według normy PN-EN 13450:2004 zgodny z WTWIO ILK3b-5100/10/07 z dnia 23.04.2014r.	m3	384,00
		tona	24 098,65