**Tom III SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)**

1. **Część G – Wymagania ogólne**
2. **Część P – Roboty pomiarowe**
3. **Część T – Roboty torowe** 
   * Część T.1: Układ torowy wraz z odwodnieniem torowiska
     + T.1.1: Układ torowy wraz z odwodnieniem na odcinku Czechowice–Dziedzice – Chybie ( od km 53+100 do km 57+980)
     + T.1.2: Układ torowy wraz z odwodnieniem – stacja Chybie (od km 57+980 do km 63+400)
     + T.1.3: Układ torowy wraz z odwodnieniem na odcinku Chybie – Zebrzydowice (od km 63+400 do km 73+300)
     + T.1.4: Układ torowy wraz z odwodnieniem – stacja Zebrzydowice, szlak Zebrzydowice – Granica Państwa (od km 73+300 do km 78+950)
   * Część T.2 – Kanalizacja deszczowa – odwodnienie torowiska
4. **Część T.1 – Roboty torowe – wzmocnienia podtorza kolejowego** 
   * Część T.3 – Wzmocnienie podtorza
5. **Część W.1 – Roboty odwodnieniowe – odwodnienie torów**
6. **Część W.2 – Roboty odwodnieniowe – odwodnienie dróg** 
   * Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
     + D2.1: Budowa i przebudowa odwodnienia drogi- Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
     + D2.2: Budowa i przebudowa odwodnienia drogi- Gmina Zebrzydowice
     + D2.3: Przebudowa odwodnienia drogi wojewódzkiej DW 937
7. **Część W.3 – Melioracje** 
   * Część W: Melioracje
8. **Część S – Sieć trakcyjna – Przebudowa sieci trakcyjnej** 
   * Część S: Sieć trakcyjna
     + S.1.1. Sieć trakcyjna na odcinku Czechowice–Dziedzice – Chybie (od km 53+100 do km 57+980)
     + S.1.2. Sieć trakcyjna – stacja Chybie (od km 57+980 do km 63+400)
     + S.1.3. Sieć trakcyjna na odcinku Chybie – Zebrzydowice (od km 63+400 do km 73+300)
     + S.1.4. Sieć trakcyjna – stacja Zebrzydowice, szlak Zebrzydowice – Granica Państwa (od km 73+300 do km 78+950)
9. **Część S.1 – Sieć trakcyjna – Sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej** 
   * Część E: Elektroenergetyka do 1 kV
     + E3. Rozbiórka i budowa sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
10. **Część Z – Zasilanie trakcji i odbiorów nietrakcyjnych (LPN)** 
    * Część Z: Układ zasilający odbiory nietrakcyjne
      + Z1: Budowa linii LPN wraz ze stacjami transformatorowymi
      + Z2: Rozbiórka i budowa zasilaczy i kabli powrotnych
11. **Część E – Elektroenergetyka do 1 kV**
    * Część E: Elektroenergetyka do 1 kV
      + E1.1. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o. Zabrzeg Czarnolesie
      + E1.2. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN Stacja Chybie
      + E1.3. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o. Drogomyśl
      + E1.4. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o. Pruchna
      + E1.5. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN Stacja Zebrzydowice
      + E1.6. Rozbiórka i budowa oświetlenia wraz z liniami zasilającymi urządzenia SRK i TT
      + E2.1. Rozbiórka i budowa EOR - Stacja Chybie
      + E2.2. Rozbiórka i budowa EOR - P. Odg. Pruchna
      + E2.3. Rozbiórka i budowa EOR - Stacja Zebrzydowice
      + E4 Zasilanie przepompowni
12. **Część E1 – Elektroenergetyka powyżej 1 kV**
    * Część K1: Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych
      + K1.1. Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych - własności Tauron Dystrybucja S.A. oddział sieciowy Gliwice.
      + K1.2 . Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych - własności Tauron Dystrybucja S.A. oddział sieciowy Bielsko Biała.
      + K1.3. Przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego.
      + K1.4. Usunięcie kolizji wysokiego napięcia 110kV (remont).
      + K1.4.1. Część elektryczna
      + K1.4.2. Część konstrukcyjna – słupy
      + K1.4.3. Część konstrukcyjna - fundamenty
13. **Część I.1 – Instalacje sanitarne – przebudowa sieci gazowej** 
    * Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
      + K2.2. Przebudowa i rozbiórka sieci gazowych
14. **Część I.2 – Instalacje sanitarne – przebudowa i budowa sieci wodociągowej** 
    * Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
      + K2.1.1. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej GZWiK Zebrzydowice.
      + K2.1.2. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej.
      + K2.1.3. Rozbiórka sieci wodociągowych Jastrzębska Spółka Węglowa.
15. **Część I.3 – Instalacje sanitarne – przebudowa i budowa sieci kanalizacyjnej**
    * Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
      + K2.1.1. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej GZWiK Zebrzydowice.
      + K2.1.2. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej.
16. **Część I.4 – Instalacje sanitarne – instalacje wewnętrzne z przyłączami** 
    * **Część B5: Budynki – Budowa**
      + B5.1.3. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Instalacje sanitarne HVAC
      + B5.2.3. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
      + B5.2.4. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Instalacje sanitarne HVAC
      + B5.2.8. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – przyłącza wod-kan do budynku
      + B5.3.3. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
      + B5.3.4. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Instalacje sanitarne HVAC
      + B5.3.8. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – przyłącza wod-kan do budynku
      + B5.4.3. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
      + B5.4.4. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje sanitarne HVAC
      + B5.4.8. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925 – przyłącza wod-kan do budynku
17. **Część D – Roboty drogowe** 
    * Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
      + D1.1: Przebudowa i budowa układu drogowego
      + **D1.3: Projekt stałej organizacji ruchu**
18. **Część D.1 – Roboty drogowe – wzmocnienie nasypów i podłoża** 
    * Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
      + D1.2: Nośność korpusu drogowego wraz z jego posadowieniem
19. **Część M – Obiekty inżynieryjne** 
    * Część M1: Obiekty inżynierskie
      + M1.1.1. Most kolejowy w km 57.492 LK93 nad rzeką Bajerka
      + M1.1.2. Wiadukt drogowy w km 60.809 LK 93 w ciągu ul. Bielskiej
      + M1.1.3. Wiadukt kolejowy w km 61.948 LK93 nad ul. Pod Dudnią
      + M1.1.4. Wiadukt kolejowy w km 64.758 LK93 nad ul. Kolejową
      + M1.1.5. Most kolejowy w km 65.324 LK93 nad rzeką Wisła
      + M1.1.6. Wiadukt kolejowy w km 65.586 LK93 nad ul. Starowiślańską
      + M1.1.7. Most kolejowy w km 66.810 LK93 nad rzeką Knajka
      + M1.1.8. Most kolejowy w km 69.020 LK93 nad rowem b.n.
      + M1.1.9. Wiadukt kolejowy w km 69.458 LK93 nad ul. Lipową
      + M1.1.10. Most kolejowy w km 71.741 LK93 nad rowem b.n.
      + M1.1.11. Most kolejowy w km 73.800 LK93 nad rzeką Piotrówka
      + M1.1.12. Wiadukt kolejowy w km 74.440 LK93 nad ul. Jagiellońską
      + M1.1.13. Wiadukt kolejowy w km 75.815 LK93 nad ul. Dworcową
      + M1.1.14. Wiadukt kolejowy w km 76.340 LK93 nad ul. Jutrzenki
      + M1.1.15. Wiadukt kolejowy w km 76.705 LK93 nad ul. Skotnicką
      + M1.1.16. Wiadukt kolejowy w km 77.172 LK93 nad ul. Sadową
      + M1.1.17. Wiadukt kolejowy w km 77.624 LK93 nad ul. Jagodową
      + M1.1.18. Wiadukt kolejowy w km 77.862 LK93 nad ul. Asnyka
      + M1.1.19. Wiadukt kolejowy w km 14+150 LK90 nad ul. Hallera
      + M1.2. Przejścia pod torami
      + M1.3. Konstrukcje oporowe
      + M1.4. Przepusty
      + M1.6. Rozbiórki obiektów
    * Część M2: Architektura przejść podziemnych
20. **Część L – Urządzenia telekomunikacyjne – przebudowa kolizji**
    * Część K3: Usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych
      + K3.1 Przebudowa i budowa sieci miedzianych wł. Orange
      + K3.2 Przebudowa i budowa kabli światłowodowych wł. Orange
      + K3.3 Przebudowa kabli światłowodowych wł. Intertell
21. **Część B.1 – Roboty budowlane – Obiekty kubaturowe** 
    * Część B4: Budynki – Rozbiórki
    * Część B5: Budynki – Budowa
      + B5.1.1. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231– Architektura
      + B5.1.2. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Fundamenty
      + B5.1.4. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Instalacje elektryczne
      + B5.1.5. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Instalacje telekomunikacyjne
      + B5.1.6. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
      + B5.2.1. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Architektura
      + B5.2.2. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Konstrukcja
      + B5.2.5. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Instalacje elektryczne
      + B5.2.6. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Instalacje telekomunikacyjne
      + B5.2.7. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 – Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
      + B5.3.1. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Architektura
      + B5.3.2 Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Fundamenty
      + B5.3.5. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Instalacje elektryczne
      + B5.3.6. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Instalacje telekomunikacyjne
      + B5.3.7. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 – Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
      + B5.4.1. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Architektura
      + B5.4.2. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Konstrukcja
      + B5.4.5. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje elektryczne
      + B5.4.6. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje telekomunikacyjne
      + B5.4.7. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
    * Część B6: Budynki – Remont
22. **Część B.2 – Roboty budowlane – Perony, mała architektura** 
    * Część B1: Perony wraz z odwodnieniem i telekomunikacją
      + B1.1.1. Perony – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
      + B1.1.2. Perony – stacja Chybie km 61,007
      + B1.1.3. Perony – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750
      + B1.1.4. Perony – przystanek osobowy Pruchna km 69,800
      + B1.1.5. Perony – stacja Zebrzydowice km 74,670
      + B1.2.1. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
      + B1.2.2. Odwodnienie peronów – stacja Chybie km 61,007
      + B1.2.3. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750
      + B1.2.4. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Pruchna km 69,800
      + B1.2.5. Odwodnienie peronów – stacja Zebrzydowice km 74,670
      + B1.3.1. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
      + B1.3.2. Kanalizacja kablowa na peronach – stacja Chybie km 61,007
      + B1.3.3. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750
      + B1.3.4. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy Pruchna km 69,800
      + B1.3.5. Kanalizacja kablowa na peronach – stacja Zebrzydowice km 74,670
    * Część B2: Elementy małej architektury i stałej informacji dla podróżnych na peronach
    * Część B3: Wiaty na peronach
    * Część B7: Wzmocnienie podłoża peronów
23. **Część B.3 – Roboty budowlane – Ekrany akustyczne** 
    * Część M1: Obiekty inżynierskie
      + M1.5. Ekrany akustyczne
24. **Część Śr – Ochrona środowiska**
    * Część ŚR1: Inwentaryzacja dendrologiczna drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki
    * Część ŚR2: Nasadzenia. Projekt zieleni wokół obiektów kubaturowych, dróg oraz zieleń naprowadzająca dla zwierząt