

Tom III SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)

- 1. Część G – Wymagania ogólne**
- 2. Część P – Roboty pomiarowe**
- 3. Część T – Roboty torowe**
 - Część T.1: Układ torowy wraz z odwodnieniem torowiska
 - T.1.1: Układ torowy wraz z odwodnieniem na odcinku Czechowice–Dziedzice – Chybie (od km 53+100 do km 57+980)
 - T.1.2: Układ torowy wraz z odwodnieniem – stacja Chybie (od km 57+980 do km 63+400)
 - T.1.3: Układ torowy wraz z odwodnieniem na odcinku Chybie – Zebrzydowice (od km 63+400 do km 73+300)
 - T.1.4: Układ torowy wraz z odwodnieniem – stacja Zebrzydowice, szlak Zebrzydowice – Granica Państwa (od km 73+300 do km 78+950)
 - Część T.2 – Kanalizacja deszczowa – odwodnienie torowiska
- 4. Część T.1 – Roboty torowe – wzmocnienia podtorza kolejowego**
 - Część T.3 – Wzmocnienie podtorza
- 5. Część W.1 – Roboty odwodnieniowe – odwodnienie torów**
- 6. Część W.2 – Roboty odwodnieniowe – odwodnienie dróg**
 - Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
 - D2.1: Budowa i przebudowa odwodnienia drogi- Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
 - D2.2: Budowa i przebudowa odwodnienia drogi- Gmina Zebrzydowice
 - D2.3: Przebudowa odwodnienia drogi wojewódzkiej DW 937
- 7. Część W.3 – Melioracje**
 - Część W: Melioracje
- 8. Część S – Sieć trakcyjna – Przebudowa sieci trakcyjnej**
 - Część S: Sieć trakcyjna

- S.1.1. Sieć trakcyjna na odcinku Czechowice–Dziedzice – Chybie
(od km 53+100 do km 57+980)
- S.1.2. Sieć trakcyjna – stacja Chybie (od km 57+980 do km 63+400)
- S.1.3. Sieć trakcyjna na odcinku Chybie – Zebrzydowice (od km
63+400 do km 73+300)
- S.1.4. Sieć trakcyjna – stacja Zebrzydowice, szlak Zebrzydowice –
Granica Państwa (od km 73+300 do km 78+950)

9. Część S.1 – Sieć trakcyjna – Sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej

- Część E: Elektroenergetyka do 1 kV
 - E3. Rozbiórka i budowa sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej

10. Część Z – Zasilanie trakcji i odbiorów nietrakcyjnych (LPN)

- Część Z: Układ zasilający odbiory nietrakcyjne
 - Z1: Budowa linii LPN wraz ze stacjami transformatorowymi
 - Z2: Rozbiórka i budowa zasilaczy i kabli powrotnych

11. Część E – Elektroenergetyka do 1 kV

- Część E: Elektroenergetyka do 1 kV
 - E1.1. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o.
Zabrzeg Czarnolesie
 - E1.2. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN Stacja
Chybie
 - E1.3. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o.
Drogomyśl
 - E1.4. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN p.o.
Pruchna
 - E1.5. Rozbiórka i budowa oświetlenia i linii zasilających nN Stacja
Zebrzydowice
 - E1.6. Rozbiórka i budowa oświetlenia wraz z liniami zasilającymi
urządzenia SRK i TT
 - E2.1. Rozbiórka i budowa EOR - Stacja Chybie
 - E2.2. Rozbiórka i budowa EOR - P. Odg. Pruchna
 - E2.3. Rozbiórka i budowa EOR - Stacja Zebrzydowice
 - E4 Zasilanie przepompowni

12. Część E1 – Elektroenergetyka powyżej 1 kV

- Część K1: Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych
 - K1.1. Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych - własności Tauron Dystrybucja S.A. oddział sieciowy Gliwice.
 - K1.2 . Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych - własności Tauron Dystrybucja S.A. oddział sieciowy Bielsko Biała.
 - K1.3. Przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego.
 - K1.4. Usunięcie kolizji wysokiego napięcia 110kV (remont).
 - K1.4.1. Część elektryczna
 - K1.4.2. Część konstrukcyjna – słupy
 - K1.4.3. Część konstrukcyjna - fundamenty

13. Część I.1 – Instalacje sanitarne – przebudowa sieci gazowej

- Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
 - K2.2. Przebudowa i rozbiórka sieci gazowych

14. Część I.2 – Instalacje sanitarne – przebudowa i budowa sieci wodociągowej

- Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
 - K2.1.1. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej GZWiK Zebrzydowice.
 - K2.1.2. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej.
 - K2.1.3. Rozbiórka sieci wodociągowych Jastrzębska Spółka Węglowa.

15. Część I.3 – Instalacje sanitarne – przebudowa i budowa sieci kanalizacyjnej

- Część K2: Usunięcie kolizji sieci wod-kan, gaz
 - K2.1.1. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej GZWiK Zebrzydowice.
 - K2.1.2. Przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej.

16. Część I.4 – Instalacje sanitarne – instalacje wewnętrzne z przyłączami

- Część B5: Budynki – Budowa

- B5.1.3. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 –
Instalacje sanitarne HVAC
- B5.2.3. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
- B5.2.4. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Instalacje sanitarne HVAC
- B5.2.8. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
przyłącza wod-kan do budynku
- B5.3.3. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
- B5.3.4. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Instalacje sanitarne HVAC
- B5.3.8. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
przyłącza wod-kan do budynku
- B5.4.3. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km
74,925– Instalacje sanitarne wod-kan i cwu
- B5.4.4. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km
74,925– Instalacje sanitarne HVAC
- B5.4.8. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km
74,925 – przyłącza wod-kan do budynku

17. Część D – Roboty drogowe

- Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
 - **D1.1: Przebudowa i budowa układu drogowego**
 - D1.3: Projekt stałej organizacji ruchu

18. Część D.1 – Roboty drogowe – wzmocnienie nasypów i podłoża

- Część D: Przebudowa i budowa układu drogowego wraz z odwodnieniem
 - D1.2: Nośność korpusu drogowego wraz z jego posadowieniem

19. Część M – Obiekty inżynierskie

- Część M1: Obiekty inżynierskie
 - M1.1.1. Most kolejowy w km 57.492 LK93 nad rzeką Bajerka
 - M1.1.2. Wiadukt drogowy w km 60.809 LK 93 w ciągu ul.
Bielskiej

- M1.1.3. Wiadukt kolejowy w km 61.948 LK93 nad ul. Pod Dudnią
- M1.1.4. Wiadukt kolejowy w km 64.758 LK93 nad ul. Kolejową
- M1.1.5. Most kolejowy w km 65.324 LK93 nad rzeką Wisła
- M1.1.6. Wiadukt kolejowy w km 65.586 LK93 nad ul.
Starowiślańską
- M1.1.7. Most kolejowy w km 66.810 LK93 nad rzeką Knajka
- M1.1.8. Most kolejowy w km 69.020 LK93 nad rowem b.n.
- M1.1.9. Wiadukt kolejowy w km 69.458 LK93 nad ul. Lipową
- M1.1.10. Most kolejowy w km 71.741 LK93 nad rowem b.n.
- M1.1.11. Most kolejowy w km 73.800 LK93 nad rzeką Piotrówka
- M1.1.12. Wiadukt kolejowy w km 74.440 LK93 nad ul. Jagiellońską
- M1.1.13. Wiadukt kolejowy w km 75.815 LK93 nad ul. Dworcową
- M1.1.14. Wiadukt kolejowy w km 76.340 LK93 nad ul. Jutrzenki
- M1.1.15. Wiadukt kolejowy w km 76.705 LK93 nad ul. Skotnicką
- M1.1.16. Wiadukt kolejowy w km 77.172 LK93 nad ul. Sadową
- M1.1.17. Wiadukt kolejowy w km 77.624 LK93 nad ul. Jagodową
- M1.1.18. Wiadukt kolejowy w km 77.862 LK93 nad ul. Asnyka
- M1.1.19. Wiadukt kolejowy w km 14+150 LK90 nad ul. Hallera
- M1.2. Przejścia pod torami
- M1.3. Konstrukcje oporowe
- M1.4. Przepusty
- M1.6. Rozbiórki obiektów

- Część M2: Architektura przejść podziemnych

20. Część L – Urządzenia telekomunikacyjne – przebudowa kolizji

- Część K3: Usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych
 - K3.1 Przebudowa i budowa sieci miedzianych wł. Orange
 - K3.2 Przebudowa i budowa kabli światłowodowych wł. Orange
 - K3.3 Przebudowa kabli światłowodowych wł. Intertell

21. Część B.1 – Roboty budowlane – Obiekty kubaturowe

- Część B4: Budynki – Rozbiórki
- Część B5: Budynki – Budowa

- B5.1.1. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 –
Architektura
- B5.1.2. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 –
Fundamenty
- B5.1.4. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 –
Instalacje elektryczne
- B5.1.5. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 –
Instalacje telekomunikacyjne
- B5.1.6. Kontener z urządzeniami SRK Bronów w km 59,231 – Stałe
urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
- B5.2.1. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Architektura
- B5.2.2. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Konstrukcja
- B5.2.5. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Instalacje elektryczne
- B5.2.6. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Instalacje telekomunikacyjne
- B5.2.7. Nastawnia sterowania miejscowego Chybie w km 60,571 –
Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
- B5.3.1. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Architektura
- B5.3.2 Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Fundamenty
- B5.3.5. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Instalacje elektryczne
- B5.3.6. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Instalacje telekomunikacyjne
- B5.3.7. Nastawnia sterowania miejscowego Pruchna w km 69,434 –
Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC
- B5.4.1. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km
74,925 – Architektura

- B5.4.2. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Konstrukcja
- B5.4.5. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje elektryczne
- B5.4.6. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Instalacje telekomunikacyjne
- B5.4.7. Nastawnia sterowania miejscowego Zebrzydowice w km 74,925– Stałe urządzenia gaśnicze gazowe na gaz HFC

- Część B6: Budynki – Remont

22. Część B.2 – Roboty budowlane – Perony, mała architektura

- Część B1: Perony wraz z odwodnieniem i telekomunikacją
 - B1.1.1. Perony – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
 - B1.1.2. Perony – stacja Chybie km 61,007
 - B1.1.3. Perony – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750
 - B1.1.4. Perony – przystanek osobowy Pruchna km 69,800
 - B1.1.5. Perony – stacja Zebrzydowice km 74,670
 - B1.2.1. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
 - B1.2.2. Odwodnienie peronów – stacja Chybie km 61,007
 - B1.2.3. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750
 - B1.2.4. Odwodnienie peronów – przystanek osobowy Pruchna km 69,800
 - B1.2.5. Odwodnienie peronów – stacja Zebrzydowice km 74,670
 - B1.3.1. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy Zabrzeg Czarnolesie km 53,778
 - B1.3.2. Kanalizacja kablowa na peronach – stacja Chybie km 61,007
 - B1.3.3. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy Drogomyśl km 64,750

- B1.3.4. Kanalizacja kablowa na peronach – przystanek osobowy
Pruchna km 69,800
- B1.3.5. Kanalizacja kablowa na peronach – stacja Zebrzydowice km
74,670
- Część B2: Elementy małej architektury i stałej informacji dla podróżnych
na peronach
- Część B3: Wiaty na peronach
- Część B7: Wzmocnienie podłoża peronów

23. Część B.3 – Roboty budowlane – Ekrany akustyczne

- Część M1: Obiekty inżynierskie
 - M1.5. Ekrany akustyczne

24. Część Śr – Ochrona środowiska

- Część ŚR1: Inwentaryzacja dendrologiczna drzew i krzewów
przeznaczonych do wycinki
- Część ŚR2: Nasadzenia. Projekt zieleni wokół obiektów kubaturowych,
dróg oraz zieleni naprowadzająca dla zwierząt