

Lider Konsorcjum:



Partnerzy Konsorcjum:



T R A K C J A

ZRK-DOM
POZNAŃ

Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa
w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją LK 229
w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II”

Oferta firmy:

Nr Wiersza	L.P.	ODC.	NR ZADANIA	NR przedmiaru	OBIEKT	LOKALIZACJA KM LK 201	LOKALIZACJA MSC	ULICA	L.P. Przedmiaru	Nr STWiORB	Nazwa i opis	J.m.	Ilość
1	1	B	3	PR_01	WIADUKT KOLEJOWY	163+471,24 (ist.163+556)	SOMONINO	ZACISZE	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	600,00
2	1	B	3	PR_01	WIADUKT KOLEJOWY	163+471,24 (ist.163+556)	SOMONINO	ZACISZE	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
3	2	B	3	PR_02	MOST KOLEJOWY	163+574,70 (ist.163+652)	SOMONINO	RZ. RADUNIA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	1104
4	2	B	3	PR_02	MOST KOLEJOWY	163+574,70 (ist.163+652)	SOMONINO	RZ. RADUNIA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
5	2	B	3	PR_02	MOST KOLEJOWY	163+574,70 (ist.163+652)	SOMONINO	RZ. RADUNIA	1.6.2.1.	ST.06.14.02	- wykonanie i montaż dodatkowych rur osłonowych pali wierconych o średnicy 914,0/10 mm i długości 4,0 + 3,0 m odpowiadającej ilości pali z poz. 1.3.3.1	m	644
6	3	B	3	PR_03	WIADUKT KOLEJOWY	163+758,45 (ist.163+844)	SOMONINO	CERAMICZNA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	528
7	3	B	3	PR_03	WIADUKT KOLEJOWY	163+758,45 (ist.163+844)	SOMONINO	CERAMICZNA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
8	4	B	3	PR_04	WIADUKT KOLEJOWY	165+292,78 (ist.165+383)	KIEŁPINO	TOROWA ŚWIERKOWA	1.3.6.1.		- wzmocnienie podłoża gruntowego pod fundamentami wiaduktu metodą iniekcji niskociśnieniowej	m3	420
9	5	B	3	PR_05	WIADUKT KOLEJOWY	168+747,75 (ist.168+849)	KIEŁPINO	LEŚNA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	528
10	5	B	3	PR_05	WIADUKT KOLEJOWY	168+747,75 (ist.168+849)	KIEŁPINO	LEŚNA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
11	6	B	3	PR_06	WIADUKT KOLEJOWY	169+063,62 (ist.169+163)	MEZOWO	PIASKOWA	1.3.6.1.	ST.06.11.40	- wzmocnienie podłoża gruntowego pod fundamentami wiaduktu metodą iniekcji niskociśnieniowej	m3	440
12	7	B	3	PR_07	WIADUKT KOLEJOWY	171+852,37 (ist.171+953)	BABI DÓŁ	DROGA POWIATOWA BOROWO-BABI DÓŁ	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	440
13	7	B	3	PR_07	WIADUKT KOLEJOWY	171+852,37 (ist.171+953)	BABI DÓŁ	DROGA POWIATOWA BOROWO-BABI DÓŁ	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
14	8	B	2	PR_08	WIADUKT KOLEJOWY	175+319,85 (ist.175+424)	BORKOWO	DW 211	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone ϕ 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	820
15	8	B	2	PR_08	WIADUKT KOLEJOWY	175+319,85 (ist.175+424)	BORKOWO	DW 211	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	3

16	9	B	2	PR_09	WIADUKT KOLEJOWY	175+596,91 (ist.175+701)	BORKOWO	NOWOWIEJSKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	900
17	9	B	2	PR_09	WIADUKT KOLEJOWY	175+596,91 (ist.175+701)	BORKOWO	NOWOWIEJSKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
18	9	B	2	PR_09	WIADUKT KOLEJOWY	175+596,91 (ist.175+701)	BORKOWO	NOWOWIEJSKA	1.6.1.1.	ST.06.14.02	- wykonanie i montaż dodatkowych rur osłonowych pali wierconych o średnicy 914,0/10 mm i długości 5,0 + 2,0 m pozostawionych w gruncie odpowiadającej ilości pali z poz. 1.3.3.1	m	420
19	10	B	2	PR_10	WIADUKT KOLEJOWY	175+960,05 (ist.176+059)	BORKOWO	KOLEJOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	512
20	10	B	2	PR_10	WIADUKT KOLEJOWY	175+960,05 (ist.176+059)	BORKOWO	KOLEJOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
21	11	B	2	PR_11	MOST KOLEJOWY	177+260,07 (ist.177+364)	ŻUKOWO	PARKOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.13	- wykonanie pali o średnicy d>1000 mm, pale wiercone f 1200 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	750
22	11	B	2	PR_11	MOST KOLEJOWY	177+260,07 (ist.177+364)	ŻUKOWO	PARKOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
23	15	B	2	PR_15	WIADUKT KOLEJOWY	180+924,40 (ist.181+028)	PĘPOWO	REMUSA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	840
24	15	B	2	PR_15	WIADUKT KOLEJOWY	180+924,40 (ist.181+028)	PĘPOWO	REMUSA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
25	17	B	2	PR_17	WIADUKT KOLEJOWY	184+134,70 (ist.184+243)	RĘBIECHOWO	GDAŃSKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	900
26	19	B	2	PR_19_A	WIADUKT KOLEJOWY	184+134,70 (ist.184+243)	RĘBIECHOWO	GDAŃSKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
27	19	B	2	PR_19_A	WIADUKT KOLEJOWY	185+371,64 toru 1 (ist.185+478)	RĘBIECHOWO	BARNIEWICKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	500
28	19	B	2	PR_19_A	WIADUKT KOLEJOWY	185+371,64 toru 1 (ist.185+478)	RĘBIECHOWO	BARNIEWICKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
29	19	B	2	PR_19_B	WIADUKT KOLEJOWY	185+379,67 toru nr 2 (ist.185+478)	RĘBIECHOWO	BARNIEWICKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	400
30	19	B	2	PR_19_B	WIADUKT KOLEJOWY	185+379,67 toru nr 2 (ist.185+478)	RĘBIECHOWO	BARNIEWICKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
31	21	B	2	PR_21	WIADUKT KOLEJOWY	185+827,60 toru nr 1	BARNIEWICE	WIADUKT NAD PKM	1.3.3.1.	ST.06.11.13	- wykonanie pali o średnicy d>1000 mm, pale wiercone f 1200 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	512
32	21	B	2	PR_21	WIADUKT KOLEJOWY	185+827,60 toru nr 1	BARNIEWICE	WIADUKT NAD PKM	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
33	22	B	1	PR_22_A	WIADUKT KOLEJOWY	186+458,95 toru 1 (ist.186+556)	BARNIEWICE	LIPOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	532
34	22	B	1	PR_22_A	WIADUKT KOLEJOWY	186+458,95 toru 1 (ist.186+556)	BARNIEWICE	LIPOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
35	22	B	1	PR_22_B	WIADUKT KOLEJOWY	186+458,95 (ist.186+556) tor nr 1a i nr 2	BARNIEWICE	LIPOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	980
36	22	B	1	PR_22_B	WIADUKT KOLEJOWY	186+458,95 (ist.186+556) tor nr 1a i nr 2	BARNIEWICE	LIPOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
37	23	B	3	PR_23	WIADUKT DROGOWY	164+403,72 (ist.164+498)	SOMONINO	DW224	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	760
38	23	B	3	PR_23	WIADUKT DROGOWY	164+403,72 (ist.164+498)	SOMONINO	DW224	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2

39	24	B	2	PR_24	WIADUKT DROGOWY	176+508,20 (ist.176+594)	BORKOWO	ELŻBIETAŃSKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pała	m	792
40	24	B	2	PR_24	WIADUKT DROGOWY	176+508,20 (ist.176+594)	BORKOWO	ELŻBIETAŃSKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
41	25	B	2	PR_25	WIADUKT DROGOWY	181+357,30 (ist.181+463)	PEPOWO	GDAŃSKA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pała	m	748
42	25	B	2	PR_25	WIADUKT DROGOWY	181+357,30 (ist.181+463)	PEPOWO	GDAŃSKA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
43	26	B	2	PR_26	WIADUKT DROGOWY	184+731,35 (ist.184+835) LK201	RĘBIECHOWO	PIASKOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pała	m	420
44	26	B	2	PR_26	WIADUKT DROGOWY	184+731,35 (ist.184+835) LK201	RĘBIECHOWO	PIASKOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
45	27	B	2	PR_27_C	WIADUKT DROGOWY	181+999,20 (ist.182+090)	PEPOWO	LEŚNA	1.3.3.1.		- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 457 typu "Tubex" - z iniekcją pod stopa pała	m	704
46	27	B	2	PR_27_C	WIADUKT DROGOWY	181+999,20 (ist.182+090)	PEPOWO	LEŚNA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	3
47	31	B	3	PR_31	EKRANY AKUSTYCZNE		SOMONINO	SPÓŁDZIELCÓW	1	ST.05.01.13	Montaż dostarczonych prefabrykatów zbrojarskich - pale	t	4,84
48	31	B	3	PR_31	EKRANY AKUSTYCZNE		SOMONINO	SPÓŁDZIELCÓW	3	ST.05.01.13	Pale CFA (F600, L=6.5) - Beton zwykły C25/30 (B-30) - pale	m3	39,3
49	32	C	1	PR_01	WIADUKT KOLEJOWY	189+400,75 (ist.189+501)	GDAŃSK	LETNISKOWA	1.3.3.1.	ST.06.11.12	- wykonanie pali o średnicy d<1000 mm, pale wiercone f 800 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pała	m	1152
50	32	C	1	PR_01	WIADUKT KOLEJOWY	189+400,75 (ist.189+501)	GDAŃSK	LETNISKOWA	1.3.3.2.	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	4
51	33	C	1	PR_03	WIADUKT DROGOWY	190+483 LK201 (istn. km 190+588)	GDAŃSK	KIELNIEŃSKA	20	ST.06.11.13	- wykonanie pali o średnicy d>1000 mm, pale wiercone fi 1200 w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pała	m	1406
52	33	C	1	PR_03	WIADUKT DROGOWY	190+483 LK201 (istn. km 190+588)	GDAŃSK	KIELNIEŃSKA	21	ST.06.11.15	- próbne obciążenie pali	szt.	2
53	34	C	1	PR_06	ŚCIANA OPOROWA	190+562 do km proj. 190+594	GDAŃSK	GOWIDLIŃSKA	4	ST.06.11.13	- wykonanie pali o średnicy d>1000 mm, pale CFA fi1000	m	331,98
54	35	C	1	PR_07	ŚCIANA OPOROWA	190+931 do km proj. 190+966	GDAŃSK	GOWIDLIŃSKA	4	ST.06.11.13	- wykonanie pali o średnicy d>1000 mm, pale CFA fi1000	m	668,04

"Uwagi:

1. Zakres robót należy traktować jako orientacyjny i ogólny, służący pomocniczo do wyceny robót i nie będzie mogły być przedmiotem późniejszych roszczeń Podwykonawcy. Oferta Podwykonawcy traktowana jest jako obmiarowa.
2. Pozycje bez wskazanych zakresów PPMT/Podwykonawca należy traktować jako pozycje wchodzące w zakres Podwykonawcy."