

UMOWA
NR
90/106/0070/23/W/I
NA
REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYKONANIE
PROJEKTU WYKONAWCZEGO I REALIZACJĘ ROBÓT
BUDOWLANYCH NA ZABUDOWĘ URZĄDZEŃ STEROWANIA
RUCHEM KOLEJOWYM, URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH SIECI
TELEKOMUNIKACYJNYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG
POGWARANCYJNYCH DLA TYCH URZĄDZEŃ NA ODCINKU
ZABRZEG – ZEBRZYDOWICE – GRANICA PAŃSTWA W RAMACH
PROJEKTU „PRACE NA PODSTAWOWYCH CIĄGACH
PASAŻERSKICH (E 30 I E 65) NA OBSZARZE ŚLĄSKA, ETAP I: LINIA
E 65 NA ODCINKU ZABRZEG – ZEBRZYDOWICE (GRANICA
PAŃSTWA)”

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF2

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.

Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

SPIS TREŚCI

WARUNKI OGÓLNE DLA CZĘŚCI B.....	6
ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT ZGODNIE Z PROGRAMEM FUNKCJONALNO UŻYTKOWYM.....	6
WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA CZĘŚCI B	7
ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT ZGODNIE Z PROGRAMEM FUNKCJONALNO UŻYTKOWYM.....	7
KLAUZULA 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	7
SubKLAUZULA 1.1 DEFINICJE	7
SubKLAUZULA 1.5 KOLEJNOŚĆ PIERWSZEŃSTWA DOKUMENTÓW	15
SubKLAUZULA 1.6 AKT UMOWY	15
SubKLAUZULA 1.7 CESJA.....	15
SubKLAUZULA 1.8 OPIEKA NAD DOKUMENTAMI I ICH DOSTARCZANIE.....	16
SubKLAUZULA 1.9 BŁĘDY W WYMAGANIACH ZAMAWIAJĄCEGO	16
SubKLAUZULA 1.10 UŻYWANIE DOKUMENTÓW WYKONAWCY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	17
SubKLAUZULA 1.12 SZCZEGÓŁOWE POUFNE DANE	22
SubKLAUZULA 1.13 ZGODNOŚĆ Z PRAWAMI	24
SubKLAUZULA 1.14 SOLIDARNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	24
SUBKLAUZULA 1.15 OBOWIĄZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WOBEC WYKONAWCY/OSÓB PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB TRZECICH	25
KLAUZULA 2 ZAMAWIAJĄCY	28
SubKLAUZULA 2.1 PRAWO DOSTĘPU DO PLACU BUDOWY	28
SubKLAUZULA 2.2 POZWOLENIA, LICENCJE LUB ZATWIERDZENIA	28
SubKLAUZULA 2.4 ORGANIZACJA FINANSOWANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	29
SUBKLAUZULA 2.5 ROSZCZENIA ZAMAWIAJĄCEGO.....	29
SubKLAUZULA 2.6 SYSTEM INFORMATYCZNY DO ROZLICZANIA I MONITOROWANIA ROZLICZANIA UMOWY	29
SUBKLAUZULA 2.7 ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT, ODBIÓR KOŃCOWY USŁUG.....	30
KLAUZULA 3 INŻYNIER	30
SubKLAUZULA 3.1 OBOWIĄZKI I UPOWAŻNIENIA INŻYNIERA	30
KLAUZULA 4 WYKONAWCA	31
SubKLAUZULA 4.1 OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY	31
SubKLAUZULA 4.2 ZABEZPIECZENIE WYKONANIA.....	38
SubKLAUZULA 4.3 PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY	38
SubKLAUZULA 4.4 PODWYKONAWCY.....	39
SubKLAUZULA 4.8 PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA	47
SubKLAUZULA 4.9 ZAPEWNIENIE JAKOŚCI.....	50
SubKLAUZULA 4.10 DANE O PLACU BUDOWY	51

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 4.13	PRAWA PRZEJAZDU I URZĄDZENIA	52
SubKLAUZULA 4.14	UNIKANIE ZAKŁÓCANIA	52
SubKLAUZULA 4.18	OCHRONA ŚRODOWISKA	53
SubKLAUZULA 4.21	RAPORTY O POSTĘPIE PRACY	55
SubKLAUZULA 4.22	ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY	58
SubKLAUZULA 4.24	WYKOPALISKA	58
SubKLAUZULA 4.25	NARADY Z POSTĘPU PRAC	59
SubKLAUZULA 4.26	DZIENNIK BUDOWY	59
SubKLAUZULA 4.27	CESJA KORZYŚCI Z PODZLECENIA	60
KLAUZULA 5	PROJEKTOWANIE	60
SubKLAUZULA 5.1	OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA PROJEKTOWE	60
SubKLAUZULA 5.2	DOKUMENTY WYKONAWCY	61
SubKLAUZULA 5.3	ZOBOWIĄZANIE SIĘ WYKONAWCY	63
SubKLAUZULA 5.6	DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	64
SubKLAUZULA 5.7	INSTRUKCJE OBSŁUGI I KONSERWACJI	64
KLAUZULA 6	PERSONEL KIEROWNICZY I SIŁA ROBOCZA	65
SubKLAUZULA 6.5	GODZINY PRACY	65
SubKLAUZULA 6.6	POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA DLA PERSONELU KIEROWNICZEGO I SIŁY ROBOCZEJ	66
SubKLAUZULA 6.7	ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO	66
SubKLAUZULA 6.8	KIEROWNICTWO WYKONAWCY	67
SubKLAUZULA 6.9	PERSONEL WYKONAWCY	68
SubKLAUZULA 6.10	LISTY PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	69
SubKLAUZULA 6.12	ZAGRANICZNY PERSONEL I ROBOTNICZY	70
KLAUZULA 7	URZĄDZENIA, MATERIAŁY I WYKONAWSTWO	70
SubKLAUZULA 7.1	SPOSÓB REALIZACJI	70
SubKLAUZULA 7.4	DOKONYWANIE PRÓB	72
SubKLAUZULA 7.7	WŁASNOŚĆ URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW	73
SubKLAUZULA 7.9	PRZEKOPY KONTROLNE	74
SubKLAUZULA 7.10	MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI I ODPADY	75
SubKLAUZULA 7.11	WYMAGANIA ZWIĄZANE Z ORGANIZACJĄ RUCHU POCIĄGÓW	78
KLAUZULA 8	ROZPOCZĘCIE, OPÓŹNIENIA I ZAWIESZENIE	78
SubKLAUZULA 8.1	ROZPOCZĘCIE ROBÓT	78
SubKLAUZULA 8.3	HARMONOGRAM	80
SubKLAUZULA 8.4	PRZEDŁUŻENIE CZASU NA UKOŃCZENIE	85
SubKLAUZULA 8.7	ODSZKODOWANIE UMOWNE ZA OPÓŹNIENIE	86
SubKLAUZULA 8.13	ETAPY	91
KLAUZULA 10	PRZEJĘCIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	92
SubKLAUZULA 10.1	PRZEJĘCIE ROBÓT I ODCINKÓW	92
SubKLAUZULA 10.2	PRZEJĘCIE CZĘŚCI ROBÓT	93
KLAUZULA 11	ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY	94

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SUBKLAUZULA 11.1	UKOŃCZENIE ZALEGŁEJ PRACY I USUNIĘCIE WAD	94
SubKLAUZULA 11.2	KOSZT USUNIĘCIA WAD	96
SubKLAUZULA 11.3	PRZEDŁUŻENIE OKRESU ZGŁASZANIA WAD	96
SubKLAUZULA 11.5	ZABRANIE WADLIWEJ CZĘŚCI ROBÓT.....	97
SubKLAUZULA 11.9	ŚWIADECTWO WYKONANIA	97
KLAUZULA 12	PRÓBY EKSPLOATACYJNE	97
SubKLAUZULA 12.1	PROCEDURA PRÓB EKSPLOATACYJNYCH	97
KLAUZULA 13	ZMIANY I KOREKTY.....	98
SUBKLAUZULA 13.3	PROCEDURA ZMIANY	98
SubKLAUZULA 13.5	KWOTY WARUNKOWE	100
SubKLAUZULA 13.6	PRACA DNIÓWKOWA	100
SubKLAUZULA 13.7	KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN STANU PRAWNEGO	100
SubKLAUZULA 13.8	KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN KOSZTU.....	101
KLAUZULA 14	CENA KONTRAKTOWA I PŁATNOŚĆ	106
SubKLAUZULA 14.1	CENA KONTRAKTOWA.....	106
SubKLAUZULA 14.2	PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA	106
SubKLAUZULA 14.3	WYSTĘPOWANIE O PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	108
SubKLAUZULA 14.4	WYKAZ PŁATNOŚCI.....	112
SubKLAUZULA 14.5	URZĄDZENIA I MATERIAŁY PRZEZNACZONE DLA ROBÓT.....	113
SubKLAUZULA 14.6	WYSTAWIANIE PRZEJŚCIOWYCH ŚWIADECTW PŁATNOŚCI... ..	115
SUBKLAUZULA 14.7	PŁATNOŚĆ	117
SubKLAUZULA 14.8	OPÓŹNIONA PŁATNOŚĆ	120
SubKLAUZULA 14.9	PŁATNOŚĆ KWOTY ZATRZYMANEJ.....	120
SUBKLAUZULA 14.10	ROZLICZENIE KOŃCOWE ROBÓT	120
SUBKLAUZULA 14.11	WYSTĄPIENIE O OSTATECZNE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	121
SubKLAUZULA 14.13	WYSTAWIENIE OSTATECZNEGO ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI..	122
KLAUZULA 15	ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	123
SubKLAUZULA 15.2	ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	123
SubKLAUZULA 15.5	UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO ODSTĄPIENIA	127
KLAUZULA 16	ZAWIESZENIE I ODSTĄPIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ.....	128
SubKLAUZULA 16.1	UPRAWNIENIE WYKONAWCY DO ZAWIESZENIA PRACY	128
SubKLAUZULA 16.2	ODSTĄPIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ	128
KLAUZULA 17	RYZYO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	129
SubKLAUZULA 17.4	SKUTKI ZAGROZEŃ STANOWIĄCYCH RYZYO ZAMAWIAJĄCEGO	129
SubKLAUZULA 17.7	UŻYTKOWANIE POMIESZCZEŃ I URZĄDZEŃ ZAPLECZA ZAMAWIAJĄCEGO	130
KLAUZULA 18	UBEZPIECZENIA.....	130
SubKLAUZULA 18.1	OGÓLNE WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO UBEZPIECZEŃ	130

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 18.2	UBEZPIECZENIE ROBÓT I SPRZETU WYKONAWCY	135
SUBKLAUZULA 18.3	UBEZPIECZENIE OD ZRANIENIA OSÓB TRZECICH I OD SZKÓD MAJĄTKOWYCH.....	137
SUBKLAUZULA 18.5	UBEZPIECZENIE OD SKUTKÓW BŁĘDÓW PROJEKTOWYCH ...	140

KLAUZULA 20 ROSZCZENIA, SPORY I ARBITRAŻ.....143

SubKLAUZULA 20.2	WYZNACZANIE KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH	143
SubKLAUZULA 20.3	NIEPOWODZENIE UZGODNIENIA SKŁADU KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH.....	143
SubKLAUZULA 20.4	UZYSKANIE DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH ...	143
SubKLAUZULA 20.5	ZAŁATWIENIE POLUBOWNE.....	143
SubKLAUZULA 20.6	ARBITRAŻ.....	143
SubKLAUZULA 20.7	NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH	143
SubKLAUZULA 20.8	ZAKOŃCZENIE DZIAŁANIA KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH.....	143

KLAUZULA 22 PRAWO OPCJI 2.....143

**Dla potrzeb uregulowania sposobu realizacji Prawa Opcji 2 dodaje się niniejszą
Klauzulę w treści:143**

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

WARUNKI OGÓLNE dla Części B

Zaprojektowanie i wykonanie robót zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym

Roboty będące przedmiotem zamówienia publicznego będą przeprowadzone zgodnie z WARUNKAMI KONTRAKTU NA URZĄDZENIA I BUDOWĘ Z PROJEKTOWANIEM DLA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I MECHANICZNYCH ORAZ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH I INŻYNIERYJNYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ, Warunki Ogólne, (pierwsze wydanie FIDIC 1999), wydane przez:

FIDIC/ Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils

P.O.Box 86, CH-1000 Lausanne 12-Chailly, Switzerland,

tel. (+ 41 21) 654 44 11,

fax. (+ 41 21) 653 54 32

e-mail: fidic@pobox.com

www: <http://www.fidic.org>

Wykonawca powinien posiadać i zaznajomić się z wymienioną wersją Warunków Kontraktu. Wiążąca jest polska wersja językowa. Zamawiający wskazuje na Wydanie angielsko – polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999).

Wiążąca jest polska wersja językowa. Wyżej wymieniony dokument w języku angielskim wraz z tłumaczeniem na język polski można nabyć od: Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców ul. Trębacka 4 lok. 334, 00-074 Warszawa, <https://sidir.pl/>, reprezentanta Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów (FIDIC).

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

WARUNKI SZCZEGÓLNE dla Części B

Zaprojektowanie i wykonanie robót zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym

Niniejsze Warunki Szczególne wnoszą zmiany i uzupełnienia do Warunków Ogólnych oraz wprowadzają nowe KLAUZULE.

W przypadku niezgodności między odpowiadającymi sobie KLAUZULAMI Warunków Ogólnych i Warunków Szczólnych, rozstrzygające będą postanowienia Warunków Szczólnych.

Postanowienia KLAUZUL niezmienionych w Warunkach Szczólnych będą obowiązywać w formie podanej w Warunkach Ogólnych.

KLAUZULA 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

SubKLAUZULA 1.1 DEFINICJE

Zmienia się, dodaje lub ustala następujące Definicje:

1.1.1.1 „Kontrakt”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Kontrakt” oznacza podpisaną Umowę (Akt Umowy) wraz z Warunkami Szczólnymi i Ogólnymi, Ofertę, Specyfikację, Rysunki, Wykazy oraz takie dalsze dokumenty, (jeśli są), jakie wyliczono w Umowie.

Słowa „Kontrakt” i „kontraktowy” są w niektórych dokumentach zamiennie używane jako „Umowa” i „umowny” z tym samym znaczeniem.

1.1.1.3 „List Akceptujący”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„List Akceptujący” oznacza "Akt Umowy", a wszelkie odniesienia do Listu Akceptującego w Warunkach Ogólnych będą oznaczały datę podpisania Aktu Umowy, zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.6 Warunków Ogólnych.

1.1.1.5 „Wymagania Zamawiającego”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Wymagania Zamawiającego” oznaczają dokument zatytułowany „Program Funkcjonalno-Użytkowy”, tak jak został włączony do Kontraktu oraz wszelkie dodatki i modyfikacje do takiego dokumentu, dokonane zgodnie z Kontraktem. Taki

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

dokument wyszczególnia dla Robót cel, zakres, i/lub projekt i/lub inne kryteria techniczne, jak też wymagania dla realizacji Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych oraz Warunki Gwarancji dla zakresu Robót nieobjętych Usługami gwarancyjnymi.

1.1.1.6 „Wykazy”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Wykazy” oznaczają dokumenty wypełnione przez Wykonawcę i przedłożone wraz z ofertą zawierające w szczególności wykaz Urządzeń, Robót i stawek objętych Kontraktem. Nie obejmuje on elementów objętych definicją 1.1.1.10 Warunków Ogólnych.

1.1.1.11 „Rozbicie Ceny Ofertowej” oznacza arkusze ustalające podział Ceny Kontraktowej na poszczególne zagregowane pozycje w ustalonych podziałach branżowych, w tym także w zakresie opcjonalnym realizacji przedmiotu zamówienia.

1.1.2.4 „Inżynier”

Usuwa się SubKLAUZULĘ i zastępuje następującą treścią:

„Inżynier” oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, wyznaczoną przez Zamawiającego do działania jako Inżynier dla celów Kontraktu i wymienioną w Załączniku do Oferty (jeżeli jest) lub inną osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną wyznaczoną w razie potrzeby przez Zamawiającego, z powiadomieniem Wykonawcy według SubKLAUZULI 3.4. Warunków Ogólnych. W przypadku braku wyznaczenia Inżyniera oraz w odniesieniu do Usług pogwarancyjnych przyjmuje się, że funkcję tę sprawuje bezpośrednio Zamawiający.

Funkcja Inżyniera obejmuje również występujące w Rozdziale 3 Prawa budowlanego - funkcje Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Dodaje się SubKLAUZULE:

1.1.2.11 „Projektant” oznacza osobę fizyczną, posiadającą kwalifikacje wymagane przez Rozdział 2 Prawa budowlanego i pełniącą funkcje przypisane przez art. 20 (obowiązki) oraz art. 21 Prawa budowlanego. W tym Kontrakcie Projektantów zatrudnia Wykonawca.

1.1.2.12. „Kierownik Budowy” oznacza osobę fizyczną, posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane zgodnie z Rozdziałem 2 Prawa budowlanego i pełniącą

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

funkcje kierownicze na Placu Budowy określone w art. 22 i 23 Prawa budowlanego. Kierownik Budowy działający z ramienia Wykonawcy wyznacza „**Kierowników Robót**” odpowiedzialnych za wykonanie danych rodzajów Robót.

1.1.2.13 „Konsorcjum” oznacza grupę wykonawców wspólnie podejmujących się wykonania przedmiotu Umowy, których wzajemne relacje reguluje umowa konsorcjum lub inna umowa o podobnym charakterze, w tym umowa o współpracy.

1.1.2.14 „Umowa o podwykonawstwo” – należy przez to rozumieć zawartą na piśmie umowę, o której mowa w art. 7 pkt 27) u.p.z.p.

1.1.3.4 „Próby Końcowe”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**Próby Końcowe**” oznaczają próby, które są wyspecyfikowane w Kontrakcie lub uzgodnione przez obydwie Strony lub polecane jako Zmiana, a które są przeprowadzane według KLAUZULI 9 Warunków Ogólnych, przed przejęciem przez Zamawiającego Robót lub/albo Odcinka lub jego części (w zależności od przypadku).

Pod pojęciem Prób Końcowych należy rozumieć „odbioru częściowe”, „odbioru eksploatacyjne” oraz „odbioru końcowe”, o których mowa w Kontrakcie, a także „rozruch technologiczny” i „ruch próbny”.

1.1.3.6 „Próby Eksploatacyjne”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**Próby Eksploatacyjne**” oznaczają próby (jeśli są wymagane) wyspecyfikowane w Kontrakcie i wykonywane zgodnie z postanowieniami Warunków Szczególnych po przejęciu przez Zamawiającego Robót lub Odcinka (zależnie od przypadku).

1.1.3.7 „Okres Zgłaszania Wad”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**Okres Zgłaszania Wad**” oznacza 72 miesiące na zgłaszanie wad w Robotach (w zależności od przypadku i z zastrzeżeniem in fine definicji) według SubKLAUZULI 11.1 Warunków Szczególnych, liczone od daty, z którą Roboty są ukończone, tak jak poświadczono według SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych, z każdym przedłużeniem według SubKLAUZULI 11.3 Warunków Szczególnych. Okres Zgłaszania Wad dla Robót ulega wydłużeniu o czas pomiędzy datą ich ukończenia, a datą ukończenia wszystkich Robót (ostatni Odbiór Robót).

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Okres ten rozumie się jako okres rękojmi za wady i jest on równy okresowi objętemu Gwarancją Jakościową, o której mowa w Kontrakcie. Bieg okresu Gwarancji Jakościowej rozpoczyna się w dacie wskazanej w Karcie Gwarancyjnej.

W przypadku Odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę bieg okresu Gwarancji Jakościowej rozpoczyna się we wskazanej przez Inżyniera dacie zakończenia, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tej pracy i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności).

Okres gwarancji nie może kończyć się przed upływem 72 miesięcy liczonych od ostatniego Odbioru końcowego.

1.1.3.10 „Etap” – oznacza zakres Robót oraz Usług przewidziany do wykonania w danym terminie. Zarówno zakres Robót jak i Usług dla kolejnych Etapów jak i terminy ich wykonania zostały określone w SubKLAUZULI 8.13 Warunków Szczególnych.

1.1.3.11 „Harmonogram rzeczowo-finansowy” – w każdym przypadku, gdy Warunki Kontraktu odnoszą się do „Harmonogramu” należy czytać „Harmonogram rzeczowo-finansowy”.

1.1.3.12 „Kary umowne” – w każdym przypadku gdy Warunki Kontraktu odnoszą się do „Odszkodowania za opóźnienia” należy przez to rozumieć „Kary umowne”.

1.1.3.13 „Pierwotny Czas na Ukończenie” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych.

1.1.3.14 „Gwarancja Jakościowa” oznacza 72 miesiące na zgłaszanie wad w Robotach lub jakimś ich Odcinku (w zależności od przypadku) - zobowiązanie Wykonawcy do bezpłatnego usunięcia wad lub dostarczenia przedmiotu Umowy wolnego od wad w przypadku ich ujawnienia w Okresie Zgłaszania Wad w sposób i na zasadach opisanych w Wymaganiach Zamawiającego, a także Dokument Gwarancyjny oraz Karty gwarancyjne na wybrane Urządzenia.

1.1.4.1 „Zaakceptowana Kwota Kontraktowa”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią SubKLAUZULI 1.1.4.1. Warunków Szczególnych dla części A.

1.1.4.6 „Waluta Obca”

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Usuwa się treść SubKLAUZULI 1.1.4.6 Warunków Ogólnych.

1.1.4.11 „Kwota Zatrzymana”

Usuwa się treść SubKLAUZULI 1.1.4.11 Warunków Ogólnych i zastępuje następującą treścią:

„Kwota Zatrzymana” oznacza skumulowaną kwotę potrąconą według SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych oraz zgodnie z 14.3 Warunków Szczególnych i zwracaną według SubKLAUZULI 14.9 Warunków Szczególnych.

1.1.4.13 „Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS)” stanowi uszczegółowienie Wykazu Płatności zgodnie z postanowieniami SubKLAUZULI 14.4 Warunków Szczególnych i służy do celów oszacowania wartości oraz zaawansowania Robót oraz nie ma żadnego wpływu na Cenę Kontraktową należną na mocy Kontraktu. ZPRS należy wykonać w formie uzgodnionej z Inżynierem i Zamawiającym. Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych sporządzany jest w oparciu o Rozbicie Ceny Ofertowej.

1.1.6.2 „Kraj”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Kraj” oznacza Rzeczpospolitą Polską, w której zlokalizowany jest Plac Budowy, na którym mają być realizowane Roboty Stałe.

1.1.6.5 „Prawa”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Prawa” oznaczają przepisy prawa obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz Regulacje Zamawiającego.

1.1.6.7 „Plac Budowy”

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„Plac Budowy” oznacza miejsca, gdzie mają być realizowane Roboty i do których mają być dostarczone Urządzenia i Materiały oraz wszelkie inne miejsca, wyraźnie w Kontrakcie wyszczególnione jako stanowiące części Placu Budowy. Określenie „Plac Budowy” używane w niniejszych Warunkach Szczególnych i w Warunkach Ogólnych oznacza „Teren Budowy” w rozumieniu Prawa budowlanego.

1.1.6.10 „Ustawa Prawo zamówień publicznych” (dalej także jako „u.p.z.p”) oznacza ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.).

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- 1.1.6.11 „Prawo budowlane”** oznacza ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) wraz z towarzyszącymi rozporządzeniami, regulującą działalność obejmującą projektowanie, budowę, utrzymanie i rozbiórki obiektów budowlanych oraz określającą zasady działania organów administracji publicznej w tych zakresach.
- 1.1.6.12 „Projekt Budowlany”** oznacza dokumentację wymaganą przez Prawo budowlane, zgodną z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).
- 1.1.6.13 „Pozwolenie na Budowę”** oznacza dokument „Decyzja o pozwoleniu na budowę” lub odpowiednio inną akceptację, wydane w formie decyzji administracyjnej przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, na podstawie Rozdziału 4 Prawa budowlanego. Pod pojęciem Pozwolenia na Budowę rozumie się także - w zależności od okoliczności - Zgłoszenie wykonywania robót budowlanych.
- „Zgłoszenie wykonywania robót budowlanych”** zgłoszenie właściwemu organowi rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz terminu ich rozpoczęcia zgodnie z Prawem budowlanym – art. 29 – 31, co do którego w/w organ nie wniósł sprzeciwu.
- 1.1.6.14 „Dziennik Budowy”** oznacza urzędowy dokument przebiegu robót, zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót prowadzony przez Wykonawcę na Placu Budowy zgodnie z wymaganiami Prawa budowlanego i Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. z 2021 r., poz. 1686 z późn. zm.), wydawany odpłatnie przez właściwy organ przed przystąpieniem do Robót.
- „Dziennik Budowy”** dla Robót nie wymagających „Pozwolenia na Budowę” oznacza dziennik o takim tytule, prowadzony przez Wykonawcę na Placu Budowy.
- 1.1.6.15 „Raport o Postępie Prac”** oznacza raporty wymagane zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.21 Warunków Szczególnych.
- 1.1.6.16 „Narady z Postępu Prac”** oznaczają Narady dotyczące Postępu Prac wymagane zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.25 Warunków Szczególnych.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- 1.1.6.17 „Książka Obmiarów”** oznacza dokument zatytułowany Książka Obmiarów, która jest przechowywana oraz wypełniana przez Wykonawcę i będzie używana zgodnie z art. 3 pkt 13 Prawa budowlanego.
- 1.1.6.18 „Zgoda wodnoprawna”** oznacza pozwolenie wodnoprawne, przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego, wydanie oceny wodnoprawnej lub wydanie decyzji, o których mowa w art. 77 ust. 3 i 8 oraz w art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz.2233 z późn. zm.), o których mowa w tejże ustawie.
- 1.1.6.19 „Pozwolenie na rozbiórkę”** oznacza dokument „Decyzja o pozwoleniu na rozbiórkę” wydane w drodze administracyjnej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na podstawie przepisów Prawa budowlanego.
- 1.1.6.20 „Niezwłocznie”** oznacza w ciągu maksymalnie 7 dni.
- 1.1.6.21 „Program Zapewnienia Jakości”** oznacza program przedsięwzięć niezbędnych dla zapewnienia jakości według Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Tam gdzie Warunki Kontraktu odnoszą się do „systemu zapewnienia jakości” należy czytać „Program Zapewnienia Jakości”.
- 1.1.6.22 „Regulacje Zamawiającego”** oznaczają obowiązujące: instrukcje, wytyczne, standardy techniczne, dokumenty normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w Spółce PLK SA , których tekst znajduje się na stronie internetowej www.plk-sa.pl w zakładce Dla klientów i kontrahentów> Akty prawne i przepisy oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”.
- 1.1.6.23 „SIRM” – System Informatyczny do Rozliczania i Monitorowania Rozliczania Umowy**, którego administratorem jest Zamawiający, udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego, nieodpłatnie i w celu realizacji Umowy.
- 1.1.6.24 „Odbiór końcowy Robót”** – odbiór polegający na ocenie rzeczywistego wykonania Robót łącznie w zakresie Etapów 1, 2, 3, 4, 5, 6 w odniesieniu do zakresu (ilości), jakości Robót oraz parametrów opisanych w Umowie, o którym mowa w SubKLAUZULI 2.7 Warunków Szczególnych.
- 1.1.6.25 Odbiór końcowy Usług** – odbiór polegający na ocenie rzeczywistego wykonania Usług gwarancyjnych lub Usług pogwarancyjnych, o ile Prawo Opcji 1 będzie realizowane w odniesieniu do parametrów przedmiotu Umowy opisanych w Umowie.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

1.1.6.26 „Usługi” – oznacza **Usługi gwarancyjne** przewidziane do wykonania w ramach realizacji Etapu 7 oraz **Usługi pogwarancyjne** przewidziane do wykonania w ramach Prawa Opcji 1, w sposób i na warunkach określonych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

1.1.6.27 „Zakres podstawowy” – realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz z usługami gwarancyjnymi dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa.

1.1.6.28 „Opcja” lub **„Prawo Opcji”** – jednostronne uprawnienie Zamawiającego do opcjonalnego (dodatkowego) zlecenia Wykonawcy realizacji zakresu Prawa Opcji 1 oraz Prawa Opcji 2, na zasadach opisanych w Kontrakcie.

SubKLAUZULA 1.3 KOMUNIKATY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Gdziekolwiek w niniejszych Warunkach Szczególnych istnieje postanowienie o dawaniu lub wystawianiu zatwierdzeń, świadectw, zgód, określeń, powiadomień i prośb, tam takie komunikaty będą:

- a) na piśmie oraz dostarczone osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem, lub przesłane za pomocą jednego z uzgodnionych systemów transmisji elektronicznej, w tym pocztą elektroniczną i innymi podanymi w Załączniku do Oferty z tym, że przekazywane uzgodnionym systemem transmisji elektronicznej winny być każdorazowo potwierdzane na piśmie oddzielną korespondencją (z wyjątkiem oświadczeń w formie elektronicznej zgodnie z art. 61 k.c.); oraz
- b) dostarczone, przesłane lub transmitowane na adres odbiorcy komunikatów, podany w Załączniku do Oferty. Jednakże:
 - (i) jeśli odbiorca daje powiadomienie o innym adresie, to komunikaty będą odtąd dostarczane odpowiednio do tego adresu; oraz
 - (ii) jeśli odbiorca prosząc o zatwierdzenie lub zgodę nie podał inaczej to mogą być one wysłane na adres, z którego prośba została wystosowana.

Zatwierdzenia, świadectwa, zgody lub określenia nie będą bez uzasadnienia wstrzymywane lub opóźniane. W przypadku, gdy jakieś świadectwo jest wystawione dla którejś ze Stron, poświadczający pośle kopię drugiej Stronie. W przypadku, gdy jakieś powiadomienie jest

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

wystawiane dla którejś ze Stron, przez drugą Stronę lub przez Inżyniera, kopia będzie wysłana odpowiednio do Inżyniera lub do drugiej Strony, w zależności od przypadku.

Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej, zgodnie z art. 61 k.c., przesłane uzgodnionym systemem transmisji elektronicznej w inny dzień niż roboczy (tj. inny niż dni od poniedziałku do piątku i dni świąteczne), uznaje się za doręczone w najbliższym dniu roboczym (najbliższa możliwość zapoznania się z jego treścią).

Zamawiający uprawniony jest do wskazania SIRM w miejsce formy pisemnej określonej powyżej dla komunikatów objętych SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych. Powiadomienie o zmianie formy pisemnej na SIRM nastąpi z wyprzedzeniem 21 dni. Z tytułu zmiany formy pisemnej na SIRM Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie i jakiegokolwiek zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

SubKLAUZULA 1.5 KOLEJNOŚĆ PIERWSZEŃSTWA DOKUMENTÓW

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Dokumenty tworzące Kontrakt uznaje się za wzajemnie objaśniające się. W przypadku rozbieżności lub dwuznaczności będą one brane pod uwagę w kolejności wskazanej w § 1 Aktu Umowy. W przypadku stwierdzenia niejasności lub rozbieżności w dokumencie, Inżynier wyda wszelkie potrzebne wyjaśnienia lub instrukcje.

SubKLAUZULA 1.6 AKT UMOWY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Kontrakt wchodzi w życie w dniu, w którym Umowę podpisze ostatnia ze Stron, pod warunkiem, że wymagane zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało przyjęte bez zastrzeżeń przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych.

SubKLAUZULA 1.7 CESJA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa lub obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności (art. 509 k.c. oraz art. 519 k.c.). Zgoda Zamawiającego zostanie wydana jeżeli przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie będzie wynikiem połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełniał będzie warunki udziału

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w postępowaniu, nie będą zachodzić wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie będzie pociągało to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy wierzytelności Wykonawcy nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (art. 498 k.c.) z wierzytelnościami Zamawiającego.

SubKLAUZULA 1.8 OPIEKA NAD DOKUMENTAMI I ICH DOSTARCZANIE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wszelkie Dokumenty Wykonawcy będą przechowywane i pozostaną pod opieką oraz dozorem Wykonawcy, jeżeli i dopóki nie zostaną przejęte przez Zamawiającego. Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to Wykonawca dostarczy Inżynierowi sześć egzemplarzy każdego z Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu budowy kopię Kontraktu, publikacje wymienione w Wymaganiach Zamawiającego, Dokumenty Wykonawcy oraz Zmiany i inne komunikaty wydane według Kontraktu. Personel Zamawiającego będzie miał prawo dostępu do tych dokumentów we wszystkich stosownych momentach.

Jeżeli któraś ze Stron zauważy, że istnieje jakiś błąd lub wada natury technicznej w jakimś dokumencie, który został przygotowany do użycia przy realizacji Robót, to Strona ta ma obowiązek niezwłocznie powiadomić drugą Stronę o takim błędzie lub wadzie.

Zapisy niniejszej SubKLAUZULI należy stosować z zastrzeżeniem SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych.

SubKLAUZULA 1.9 BŁĘDY W WYMAGANIACH ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Na potrzeby realizacji niniejszego Kontraktu przyjmuje się, że Wykonawca przed złożeniem oferty wnikliwie zapoznał się z całością SWZ, a w szczególności z:

- (i) Programem Funkcjonalno-Użytkowym,
- (ii) Rozbiciem Ceny Ofertowej,
- (iii) Warunkami Umowy

i uzyskał od Zamawiającego wszelkie wymagane wyjaśnienia i uzupełnienia do dokumentów SWZ oraz, że zaakceptował je w złożonej przez siebie Ofercie.

W szczególności dotyczy to, lecz nie ogranicza się do wszystkich wymiarów i parametrów technicznych, wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań branżowych oraz wymagań dotyczących przedmiotu Umowy i bezpieczeństwa jego eksploatacji.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, w wyniku rozbieżności danych zawartych w Wymaganiach Zamawiającego ze stanem faktycznym, a Wykonawca nie wykryłby tej rozbieżności badając Program Funkcjonalno-Użytkowy, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione,
- b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej lub
- c) zmiany zakresu Robót w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy.

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić:

- (i) czy i (jeśli tak) w jakim zakresie rozbieżność ta nie mogła być w sposób racjonalny wykryta, oraz
- (ii) sprawy opisane powyżej w podpunktach (a), (b) i (c) odnoszące się do tego zakresu.

SubKLAUZULA 1.10 UŻYWANIE DOKUMENTÓW WYKONAWCY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca oświadcza, że wykonując Umowę będzie przestrzegał przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz nie naruszy majątkowych oraz osobistych praw osób trzecich, a utwory powstałe w związku z realizacją Umowy lub jej części przekaże Zamawiającemu w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób, a w szczególności, iż:
 - a) w chwili przedstawienia do odbioru przedmiotu Umowy lub jego części będą przysługiwały mu w całości i na wyłączność majątkowe prawa autorskie i prawa zależne do każdego z utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części w zakresie ustalonym niniejszą Umową, na podstawie odpowiednich umów zawartych w formie pisemnej;
 - b) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiałyby Wykonawcy przeniesienie autorskich praw majątkowych i praw zależnych w zakresie opisanym w lit. a) powyżej

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

do utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części, w szczególności Wykonawca oświadcza, iż prawa te nie zostały, ani nie zostaną zbyte ani ograniczone w zakresie który, który wyłączałby lub ograniczałby prawa Zamawiającego jakie nabywa on na podstawie niniejszej umowy;

- c) autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzeczy osób trzecich i zostaną przeniesione na Zamawiającego bez żadnych ograniczeń;
- d) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku jeżeli w chwili podpisania Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane pod warunkiem, który nie uległ zniszczeniu przed dniem przekazania przedmiotu Umowy lub jej części Zamawiającemu;
- e) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku jeżeli w chwili podpisania Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane z zastrzeżeniem terminu późniejszego niż dzień przedstawienia do odbioru przedmiotu Umowy lub jej części Zamawiającemu.

W przypadku naruszenia przez Wykonawcę któregośkolwiek z wymienionych wyżej zobowiązań czy też oświadczeń, Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia szkód poniesionych przez Zamawiającego z tego tytułu.

- 2. Z chwilą odbioru przez Zamawiającego utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części, Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej:
 - a) przenosi na Zamawiającego bezwarunkowo, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wyłączność, na następujących polach eksploatacji:
 - (i) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - (ii) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - (iii) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

- (iv) wprowadzanie do obrotu,
- (v) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
- (vi) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
- (vii) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
- (viii) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
- (ix) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
- (x) wprowadzania zmian, skrótów,
- (xi) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
- (xii) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
- (xiii) najem,
- (xiv) dzierżawa,
- (xv) udzielanie licencji na wykorzystanie,
- (xvi) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
- (xvii) publikowanie części lub całości,

całość autorskich praw majątkowych do utworów w rozumieniu przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, bez względu na ilość egzemplarzy, wytworzonych w związku z realizacją Umowy lub jej części, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty przekazane Zamawiającemu w wykonaniu niniejszej umowy oraz broszur, obejmujących prawo do rozporządzania i korzystania z wyłączeniem innych osób, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń Stron w tym zakresie (z zastrzeżeniem oświadczeń, o których mowa w ust. 8);

- b) udziela Zamawiającemu wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Zamawiającemu na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji; wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski może zostać wykonane przez Zamawiającego lub powierzone dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich a Wykonawca oświadcza, iż jest uprawniony do działania w imieniu autorów w zakresie tego potwierdzenia. Wykonawca zapewni także, że autorzy wszelkich utworów stworzonych w ramach niniejszej Umowy, wyrażą zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

3. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów Zamawiający nabywa w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej własność wszystkich egzemplarzy lub nośników, na których utwory zostały utrwalone. Zaakceptowana Kwota Kontraktowa obejmuje także wynagrodzenie za wykorzystywanie utworów na poszczególnych polach eksploatacji.
4. Zamawiający na podstawie Umowy nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych uzyskanych na podstawie niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich, a także nabywa prawo do korzystania i rozporządzania zależnym prawem autorskim w zakresie, określonym niniejszą Umową, w szczególności w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych.
5. Strony ustalają, iż wykonywanie nabytych praw na wszystkich polach eksploatacji określonych w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych, może następować w całości, w części, fragmentach, samodzielnie, w połączeniu z dziełami innych podmiotów, w tym jako część dzieła zbiorowego, po zarchiwizowaniu w formie elektronicznej i drukowanej, po dokonaniu opracowań, przystosowań, uzupełnień lub innych modyfikacji, itd.
6. W przypadku wystąpienia przez jakąkolwiek osobę trzecią w stosunku do Zamawiającego, z roszczeniem z tytułu naruszenia praw autorskich lub praw zależnych, zarówno osobistych, jak i majątkowych, jeżeli naruszenie nastąpiło w związku z realizacją Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca:
 - a) przyjmie na siebie pełną odpowiedzialność za powstanie oraz wszelkie skutki powyższych zdarzeń;
 - b) w przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego, o czym Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Wykonawcę, Wykonawca

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

wstąpi do procesu po stronie Zamawiającego i pokryje wszelkie koszty związane z udziałem Zamawiającego w postępowaniu sądowym, w tym koszty obsługi prawnej postępowania;

- c) poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym pokryciem roszczeń majątkowych i niemajątkowych związanych z naruszeniem praw autorskich majątkowych lub osobistych osoby lub osób zgłaszających roszczenia.
7. Każdy egzemplarz każdego z utworów wykonanych w ramach Umowy będzie zawierał oświadczenie zawarte w Załączniku Nr 4 do Warunków Szczególnych, osoby wskazanej na nim jako twórca, iż przeniósł on na Wykonawcę na wyłączność i bezwarunkowo autorskie prawa majątkowe do utworu w zakresie określonym w niniejszej Umowie oraz oświadczenie Wykonawcy stanowiące Załącznik Nr 5 do Warunków Szczególnych.
 8. Wykonawca zobowiązuje się w okresie pomiędzy przekazaniem utworów wykonanych w ramach Umowy, a przed Odbiorem końcowym tychże utworów – uzyskać oświadczenia autora lub – w przypadku wielości – autorów utworów, w przedmiocie ich zobowiązania do niewykonywania przysługujących im osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru, o którym mowa w ust. 2 oraz upoważnienia Zamawiającego do wykonywania osobistych praw autorskich w ich imieniu przez ten okres.
 9. Wykonawca, w przypadku jeśli będzie to konieczne, jest zobowiązany do zapłaty autorowi części przedmiotu Umowy wynagrodzenia za powstrzymanie się od wykonywania osobistych praw autorskich na zasadach określonych w ustępie poprzedzającym. Wykonawca zwalnia Zamawiającego z obowiązku zapłaty jakichkolwiek kwot na rzecz autora w odniesieniu do zobowiązania do powstrzymania się od wykonywania osobistych praw autorskich.
 10. Zamawiający udziela Wykonawcy niewyłącznej licencji na czas wykonywania Umowy w celu niezbędnym do realizacji Robót, do korzystania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej z Wymagań Zamawiającego oraz materiałów dołączonych do SWZ, które stanowią utwory w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, na polach eksploatacji wskazanych w Załączniku Nr 4 do Warunków Szczególnych.
 11. Powyższe postanowienia niniejszej SubKLAUZULI w zakresie przeniesienia praw autorskich nie dotyczą oprogramowania, co do którego będzie się uważało, że Wykonawca przez podpisanie Kontraktu udzielił Zamawiającemu bezterminowej, zbywalnej, nie zastrzeżonej, za wynagrodzeniem uwzględnionym w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej licencji na kopiowanie, używanie i przekazywanie oprogramowania.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Termin wypowiedzenia będzie wynosić 10 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Niniejsza licencja będzie używana wyłącznie w celu budowy, rozbudowy, remontu, użytkowania i modyfikacji infrastruktury kolejowej w Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotowa Licencja uprawnia w szczególności do:

- (i) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia programu komputerowego w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie;
- (ii) rozpowszechniania, w tym użyczenia, dzierżawy lub najmu, programu komputerowego lub jego kopii.

Oprogramowanie opracowane przez Wykonawcę (lub na jego rzecz) nie będzie bez zgody Wykonawcy używane, kopiowane czy przekazywane stronie trzeciej za wyjątkiem spółek z Grupy PKP, przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) do celów innych, niż te które są dozwolone według niniejszej SubKLAUZULI.

SubKLAUZULA 1.12 SZCZEGÓŁOWE POUFNE DANE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ujawni Inżynierowi niezbędne informacje podlegające ochronie i inne, jakich Inżynier może w sposób uzasadniony wymagać w celu sprawdzenia, czy Wykonawca stosuje się do Kontraktu.

1. Kontrakt jest jawny i podlega udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.
2. Strony oraz osoby przez nie zatrudnione do realizacji niniejszego Kontraktu, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej: Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją niniejszego Kontraktu, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.
3. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
4. Obowiązek określony w ust. 2 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia Informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
5. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 2, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Kontraktu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania w sposób udokumentowany zarówno siebie jak i wszystkie osoby realizujące w jego imieniu przedmiot Kontraktu z dokumentem pn. „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnym na stronie internetowej PLK SA <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki>.
 7. Zważywszy na rodzaj oraz zakres przedmiotu Kontraktu, Strony zawierają w dniu podpisania Kontraktu, umowę o zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 2 do Warunków Szczególnych. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r., poz. 1233) jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r., poz. 902). W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji, obciążają Wykonawcę.
 8. W przypadku zaistnienia konieczności dostępu Wykonawcy w trakcie realizacji Umowy do danych osobowych, ze zbiorów prowadzonych przez Zamawiającego, stosownie do art. 28 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), Strony postanawiają zawrzeć, przed uzyskaniem przez Wykonawcę dostępu do danych osobowych ze zbiorów, o których mowa powyżej, umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych, stanowiącą Załącznik nr 3 do Warunków Szczególnych. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, Zamawiający wstrzyma się z udostępnieniem Wykonawcy wszelkich danych osobowych. W takim przypadku wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od udostępnienia Wykonawcy jakichkolwiek danych osobowych obciążają Wykonawcę).

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 1.13 ZGODNOŚĆ Z PRAWAMI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonując Kontrakt, Wykonawca będzie przestrzegał Prawa. Jeżeli nie wynika, co innego z Kontraktu, to:

- a) Wykonawca uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania Robót i świadczenia Usług gwarancyjnych, dostarczenia lub usunięcia Materiałów, Dóbr i Urządzeń, które nie zostały uzyskane lub przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego przed lub w dniu zawarcia Kontraktu. Wykonawca opracuje wymagane w tym celu wnioski i inne dokumenty oraz w razie potrzeby uzyska wymagane pełnomocnictwa Zamawiającego. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem tych zezwoleń obciążają Wykonawcę. Nie przewiduje się udzielenia Wykonawcy pełnomocnictwa w zakresie występowania do właściwych organów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji zmieniających takie decyzje.
- b) Wykonawca będzie dawał wszystkie powiadomienia, płacił wszystkie podatki, należności i opłaty oraz uzyska wszystkie pozwolenia, licencje i zatwierdzenia, jakie są wymagane przez Prawa, w odniesieniu do projektowania, realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
- c) uważa się, że Wykonawca zaznajomił się z wykazem przepisów prawnych i warunkami zawartymi w Wymaganiach Zamawiającego i przyjmuje wszystkie tam zawarte zobowiązania dotyczące realizacji Robót.

SubKLAUZULA 1.14 SOLIDARNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Wykonawcę stanowi według stosowanych Praw, Konsorcjum lub inne, niemające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej podmiotów/osób, to:

- a) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum, będą uważane za solidarnie odpowiedzialne przed Zamawiającym za wykonanie Kontraktu;
- b) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym (liderze), który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę i każdą z tych osób;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- c) Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie umowy regulującej współpracę partnerów (osób lub podmiotów), którzy wspólnie podjęli się wykonania przedmiotu Umowy;
- d) partner wiodący (lider) będzie upoważniony do otrzymywania poleceń dla i w imieniu wszystkich partnerów;
- e) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wypłatę należnego Podwykonawcom wynagrodzenia, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum zawarł z takim Podwykonawcą Umowę o podwykonawstwo.

Dodaje się SubKLAUZULĘ:

**SUBKLAUZULA 1.15 OBOWIĄZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY PRZEZ
ZAMAWIAJĄCEGO WOBEC WYKONAWCY/OSÓB
PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY
I OSÓB TRZECICH**

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią¹, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;

- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pan/Pani ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
- 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
- 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

Dodaje się SubKLAUZULĘ:

**SUBKLAUZULA 1.16 OBOWIĄZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY W IMIENIU
CUPT WOBEC WYKONAWCY/OSÓB PODPISUJĄCYCH
UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB TRZECICH**

1. Zamawiający udostępnia na stronie internetowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod linkiem <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki> obowiązki informacyjne CUPT.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o miejscu udostępnienia obowiązków informacyjnych, o którym mowa w ust. 1 oraz zobowiązać ww. osoby do zapoznania się z ich treścią.

KLAUZULA 2 ZAMAWIAJĄCY

SubKLAUZULA 2.1 PRAWO DOSTĘPU DO PLACU BUDOWY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający, w terminie (terminach) podanym (podanych) w Załączniku do Oferty, da Wykonawcy prawo dostępu do Placu Budowy i użytkowania go. To prawo dostępu i użytkowania nie może być zastrzeżone wyłącznie dla Wykonawcy. Jeżeli według Kontraktu od Zamawiającego wymaga się, aby dał (Wykonawcy) w użytkowanie jakiegokolwiek fundament, konstrukcję, urządzenie lub środki dostępu, to Zamawiający zrobi to w terminie i w sposób podany w Specyfikacji. Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania.

Jeżeli żaden taki termin nie jest podany w Załączniku do Oferty, to Zamawiający da Wykonawcy prawo dostępu do Placu Budowy i użytkowania go, w takich terminach, jakie mogą być wymagane, aby umożliwić Wykonawcy działanie zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym przedłożonym według SubKLAUZULI 8.3 Warunków Szczególnych.

SubKLAUZULA 2.2 POZWOLENIA, LICENCJE LUB ZATWIERDZENIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający (w miarę swoich możliwości) będzie, na życzenie Wykonawcy, udzielał mu rozsądnej pomocy:

- a) przez uzyskanie tekstów Praw Kraju, które odnoszą się do Kontraktu, ale nie są łatwo dostępne, oraz
- b) przy wystąpieniach Wykonawcy o wszelkie pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia wymagane przez Prawa Kraju:
 - (i) których otrzymanie przez Wykonawcę jest wymagane według SubKLAUZULI 1.13 Warunków Szczególnych,
 - (ii) które dotyczą dostawy Dóbr, wyłącznie z odprawą celną, oraz
 - (iii) które dotyczą wywozu za granicę Sprzętu Wykonawcy, po usunięciu go z Placu Budowy.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W przeciągu 28 dni od podpisania Kontraktu Wykonawca powinien przedstawić Zamawiającemu listę wymaganych pozwoleń. Wykonawca winien spełnić wymagania zawarte w uzyskanych pozwoleniach, zapewnić wystawiającym je władzom możliwość wglądu i sprawdzenia prowadzonych Robót.

SubKLAUZULA 2.4 ORGANIZACJA FINANSOWANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI 2.4.

SUBKLAUZULA 2.5 ROSZCZENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Zamawiający uważa się za uprawnionego do jakiejkolwiek płatności według jakiejkolwiek Klauzuli niniejszych Warunków lub z innego tytułu w związku z Kontraktem i/lub do jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad, to Zamawiający lub Inżynier da Wykonawcy powiadomienie z odnośnymi szczegółowymi informacjami. Jednakże powiadomienie nie jest wymagane dla płatności należnych według SubKLAUZULI 4.19 *[Elektryczność, woda i gaz]* lub za inne usługi, o które Wykonawca prosi.

Powiadomienie będzie dane tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe po tym, jak Zamawiający dowie się o wydarzeniu lub okoliczności dającej powód do roszczenia. Powiadomienie dotyczące się jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad będzie dane przed upływem takiego okresu.

Te szczegółowe informacje będą wymieniały Klauzulę lub inną podstawę roszczenia i będą zawierały uzasadnienie kwoty i/lub przedłużenia, do którego Zamawiający uważa się za uprawnionego w związku z Kontraktem. Inżynier będzie wtedy postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 *[Określenia]*, aby uzgodnić lub określić (i) kwotę (jeśli jest), którą Zamawiający ma prawo otrzymać od Wykonawcy, i/lub (ii) przedłużenie (jeśli jest) Okresu Zgłaszania Wad zgodnie z SubKLAUZULĄ 11.3 *[Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad]*.

Kwota ta może być wprowadzona jako potrącenie do Ceny Kontraktowej i Świadcstw Płatności. Zamawiający będzie uprawniony do skompensowania lub dokonania potrącenia z jakiejkolwiek kwoty poświadczonej w jakimś Świadcztwie Płatności.

Dodaje się SubKLAUZULE:

SubKLAUZULA 2.6 SYSTEM INFORMATYCZNY DO ROZLICZANIA I MONITOROWANIA ROZLICZANIA UMOWY

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania SIRM zgodnie z warunkami Umowy.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SUBKLAUZULA 2.7 ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT, ODBIÓR KOŃCOWY USŁUG

W terminie 30 dni przed planowanym Odbiorem końcowym Robót, Wykonawca prześle Inżynierowi dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą odbieranych Etapów łącznie od 1 do 6, w tym w zakresie, w jakim wymagane jest pozwolenie na użytkowanie, a także komplet dokumentów związanych z procesem certyfikacji i dopuszczeniem do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984).

Inżynier najpóźniej w terminie 20 dni od daty dostarczenia tej dokumentacji dokona jej weryfikacji, następnie ją zatwierdzi bądź zwróci do poprawy, przedkładając na bieżąco, o ile będzie to możliwe, uwagi do tej dokumentacji. Wykonawca będzie niezwłocznie wprowadzać poprawki do dokumentacji na skutek uwag Inżyniera.

W terminie 60 dni przed upływem Okresu Zgłaszania Wad, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację w zakresie świadczonych Usług gwarancyjnych określającą bieżący stan infrastruktury, w tym ocenę stopnia jej zużycia i warunków dla dalszej jej eksploatacji zgodnie z przyjętym dla tej infrastruktury Planem Utrzymania oraz jej dokumentacją techniczną, w tym DTR producenta.

Zamawiający najpóźniej w terminie 21 dni od daty dostarczenia tej dokumentacji dokona jej weryfikacji, następnie ją zatwierdzi bądź zwróci do poprawy, przedkładając na bieżąco, o ile będzie to możliwe, uwagi do tej dokumentacji. Wykonawca będzie niezwłocznie wprowadzać poprawki do dokumentacji na skutek uwag Zamawiającego.

KLAUZULA 3 INŻYNIER

SubKLAUZULA 3.1 OBOWIĄZKI I UPOWAŻNIENIA INŻYNIERA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający wyznaczy Inżyniera, który będzie wykonywał obowiązki przypisane mu w Kontrakcie. Personel Inżyniera będą stanowili stosownie wykwalifikowani inżynierowie i inni fachowcy, posiadający kompetencje do wykonywania tych obowiązków.

Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do wnoszenia zmian do Kontraktu.

Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wynikają. Inżynier uzyska aprobatę Zamawiającego przed wykonywaniem swoich obowiązków zgodnie z następującymi SubKLAUZULAMI:

- a) SubKLAUZULA 1.5 Warunków Szczególnych,
- b) SubKLAUZULA 4.4 Warunków Szczególnych,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- c) SubKLAUZULA 8.4 Warunków Szczególnych,
- d) SubKLAUZULA 8.8 Warunków Ogólnych,
- e) KLAUZULA 13 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych.
- f) SubKLAUZULA 20.1 Warunków Ogólnych.

Oprócz sytuacji, gdy jest podane inaczej w niniejszych Warunkach Szczególnych:

- (i) kiedykolwiek Inżynier wykonuje obowiązki lub korzysta z upoważnień, które są wyszczególnione w Kontrakcie lub z niego wywnioskowane będzie się uważało, że działa w imieniu Zamawiającego;
- (ii) Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do zwalniania żadnej ze Stron, z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu; oraz
- (iii) żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie Inżyniera (wraz z brakiem dezaprobaty) nie zwolni Wykonawcy z jakiejkolwiek odpowiedzialności, którą ma on według Kontraktu, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia, sprzeczności i niestosowanie się.

Niezależnie od obowiązku uzyskania aprobaty, jak objaśniono powyżej, jeżeli w opinii Inżyniera zdarzy się przypadek wpływający na bezpieczeństwo życia, Robót lub na sąsiednią nieruchomość jest on uprawniony, bez zwalniania Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków i odpowiedzialności w ramach Kontraktu, polecić Wykonawcy wykonać każdą taką pracę, która w opinii Inżyniera, może być konieczna do zmniejszenia niebezpieczeństwa. Wykonawca ma obowiązek dostosować się do każdego takiego polecenia Inżyniera. Jeżeli takie polecenie stanowi Zmianę, SubKLAUZULA 13 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych, będzie miała zastosowanie.

KLAUZULA 4 WYKONAWCA

SubKLAUZULA 4.1 OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca zaprojektuje, zrealizuje i ukończy Roboty zgodnie z Kontraktem oraz usunie wszelkie wady i usterki w Robotach, jak też świadczyć będzie Usługi gwarancyjne oraz Usługi w zakresie objętym odpowiednio Prawem Opcji 1 oraz modyfikacje objęte Prawem Opcji 2, o ile zostaną zlecone.
2. Wykonawca dostarczy Urządzenia i Dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w Kontrakcie, oraz cały Personel Wykonawcy, Dobra, środki zużywalne i inne rzeczy

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- i usługi, czy to natury czasowej czy stałej, konieczne do w/w zaprojektowania, realizacji, ukończenia i usunięcia wad.
3. Roboty oraz Usługi gwarancyjne, jak też Usługi objęte odpowiednio Prawem Opcji 1 oraz modyfikacje objęte Prawem Opcji 2 będą obejmowały każdą pracę, która jest konieczna do spełnienia Wymagań Zamawiającego, propozycji Wykonawcy i Wykazów, lub która jest implikowana przez Kontrakt, oraz wszystkie prace, które (choć nie wspomniane w Kontrakcie) są konieczne dla stabilności, lub ukończenia lub bezpiecznej i właściwej eksploatacji Robót.
 4. Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowność, stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy oraz oddziaływania na jego bezpośrednie otoczenie (ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpiecznego prowadzenia robót w sąsiedztwie torów czynnych, w tym konieczności zachowania ich skrajni), wszystkich metod budowy oraz wszystkich Robót. Powyższe wymagania należy stosować odpowiednio do wykonywania Usług gwarancyjnych oraz usług objętych odpowiednio Prawem Opcji 1 oraz modyfikacji objętych Prawem Opcji 2.
 5. Wykonawca, kiedykolwiek będzie wymagał tego od niego Inżynier, przedłoży szczegóły organizacji i metod, które Wykonawca proponuje przyjąć do realizacji Robót. Bez uprzedniego powiadomienia Inżyniera nie będzie dokonana żadna znacząca zmiana w tej organizacji i metodach.
 6. Wykonawca do dnia Przejęcia Robót zgodnie z SubKLAUZULĄ 10.1 Warunków Szczególnych przedstawi Inżynierowi Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego wydane na czas nieokreślony. W przypadku stwierdzenia zabudowy urządzeń nieposiadających takowego świadectwa, Wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt dokonać wymiany urządzeń (wraz z poniesieniem wszystkich konsekwencji z tym związanych) na urządzenia posiadające dopuszczenie, a także będzie musiał dopełnić wszystkich wymaganych prawem i przepisami obowiązującymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formalności dla przeprowadzenia tych prac i Robót. Prace i Roboty związane z wymianą urządzeń będą musiały być przeprowadzone w terminie wskazanym przez Zamawiającego, a w zakresie ich wykonania będą obowiązywały wszystkie uwarunkowania określone w niniejszej Umowie.
 7. Wykonawca jest zobowiązany w terminie 10 dni przed rozpoczęciem Robót do pisemnego poinformowania Zamawiającego o zamiarze rozpoczęcia Robót trwających dłużej niż 30 dni roboczych, przy jednoczesnym zatrudnieniu, co najmniej 20 osób, albo, dla których

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

planowany zakres Robót przekracza 500 osobodni. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z w/w obowiązku, zostanie on obciążony wszystkimi kosztami, które będzie musiał ponieść Zamawiający, w związku z naruszeniem § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, że podmioty, na zdolnościach których polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizują roboty budowlane lub usługi wchodzące w zakres Umowy, do realizacji których te zdolności są wymagane. Wykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia, że podmioty, na zdolnościach których polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczących Usług gwarancyjnych i pogwarancyjnych, będą dysponowały niezbędnymi autoryzacjami podmiotów uprawnionych (producentów) do prowadzenia czynności obsługi prewencyjnej (obsługi technicznej) oraz usuwania usterek (obsługi serwisowej), przez cały czas świadczenia tych Usług. Za czynności obsługi prewencyjnej (obsługi technicznej) oraz obsługi serwisowej (usuwanie usterek) uznawane będą odpowiednio czynności dla personelu utrzymania określone w dokumentacji technicznej producentów (DTR lub instrukcji utrzymaniowych) odpowiednich rodzajów urządzeń będących przedmiotem Usług.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające rzeczywisty udział takiego podmiotu w realizacji przedmiotu Umowy lub wskaże takie dokumenty, w przypadku gdy znajdują się one już w posiadaniu Zamawiającego, w terminie 7 dni od dnia zakończenia wykonywania robót budowlanych (która to data będzie wynikać z protokołu odbioru końcowego) lub świadczenia usług (która to data będzie wynikać z dokumentu potwierdzającego wykonanie usługi), które zgodnie ze zobowiązaniem Wykonawcy zawartym w Ofercie powinny zostać zrealizowane przez ten podmiot. Brak przedstawienia lub wskazania Zamawiającemu dokumentów potwierdzających rzeczywisty udział w realizacji przedmiotu Umowy podmiotu, na zdolnościach którego polegał Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania w/w warunków udziału w postępowaniu, będzie równoznaczny z brakiem udziału tego podmiotu w realizacji przedmiotu Umowy.

9. Wykonawca zobowiązuje się do niezatrudniania (na jakiegokolwiek podstawie prawnej) etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do realizacji zadań objętych Umową, innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych. Dotyczy to także Podwykonawców,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

o czym Wykonawca powinien powiadomić Podwykonawców w zawieranych z nimi umowach.

10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe na skutek jego działań, w tym odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu każdej awarii związanej z przebudową kolizji, a zawinionej przez Wykonawcę.
11. Wykonawca oraz jego Podwykonawca jest zobowiązany do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w trakcie realizacji Umowy:
 - w zakresie Usług – osoby wskazane w Zespole Stałym Personelu Wykonawcy wykonujące proste czynności utrzymaniowe zgodnie z zakresem opisanym w PFU w Rozdziale 4.12 pn. „Personel Wykonawcy - II Linia Utrzymania”.
 - w zakresie Robót - monter urządzeń srk - Wymóg ten dotyczy osób wykonujących proste czynności budowlane zgodnie z zakresem opisanym w PFU w Rozdziale 3 „Zakres Robót” dla robót srk.

W związku z zatrudnianiem przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wyżej wymienione czynności, Wykonawca lub jego Podwykonawca przedłoży Zamawiającemu, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia tego wymogu przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę. Zamawiający w każdym czasie może zażądać:

- a) oświadczenia Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy oraz
- b) poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopie umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz Rozporządzenia

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), przy czym informacje takie jak: imię i nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz stanowisko pracy i zakres wykonywanych czynności powinny być możliwe do zidentyfikowania lub
- c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne za ostatni okres rozliczeniowy lub
 - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), przy czym imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

W przypadku gdy przedstawione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę dokumenty będą budzić uzasadnione wątpliwości Zamawiającego co do ich zgodności z rzeczywistością lub autentyczności, Wykonawca lub Podwykonawca, na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym, przedstawi dodatkowe dokumenty lub wyjaśnienia w tym zakresie.

Jeśli Wykonawca lub Podwykonawca nie przedstawi dokumentów potwierdzających spełnienie wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w akapicie pierwszym niniejszej SubKLAUZULI lub dokumenty te będą budzić uzasadnione wątpliwości Zamawiającego co do ich zgodności z rzeczywistością lub autentyczności, a Wykonawca lub Podwykonawca nie przedstawi dodatkowych dokumentów lub ich nie wyjaśni, Zamawiający powiadomi właściwego okręgowego inspektora pracy, zwracając się o przeprowadzenie kontroli u Wykonawcy lub Podwykonawcy.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

12. W przypadku niedotrzymania z winy Wykonawcy terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo-finansowym”, które skutkują koniecznością wprowadzenia nieplanowych zamknięć torowych, Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wszelkich kosztów wynikających z wypłaconych przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów, zgodnie z zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
13. Ponadto, Wykonawca pokryje koszty opóźnień pociągów powstałych w związku z: nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas Robót rozkładu jazdy, zgodnie z zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19, jak również: nieuzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas Robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas Robót infrastruktury, wprowadzeniem innych prędkości niż wskazane w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót, ograniczeniami i utrudnieniami w prowadzeniu ruchu pociągów wynikającymi z wad, awarii, usterek oraz innych sytuacji i wydarzeń, w tym naruszenia skrajni toru czynnego przez maszyny i urządzenia Wykonawcy.
14. Koszty z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie danych ujętych w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji, użycia lokomotyw do przeciągania pociągów oraz jazd drogami okrężnymi, według faktur przedłożonych przez przewoźników.
15. Strony zgodnie ustalają, że Wykonawca pokryje koszty komunikacji zastępczej zarówno w przypadku planowanych zamknięć torowych, jak również w każdym innym przypadku. Z uwagi na wiążące Zamawiającego zobowiązania, wynikające z umów zawartych na udostępnianie infrastruktury kolejowej pomiędzy Zamawiającym a przewoźnikami kolejowymi, wyłącznym dopuszczalnym rozwiązaniem jest zawieranie umów na realizację komunikacji zastępczej przez przewoźników kolejowych.
16. Zamawiający, po otrzymaniu faktury od przewoźnika, refakturuje na Wykonawcę koszty wynikające z tej faktury. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty ww. faktury wystawionej przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od daty jej wystawienia.
17. Kwotę wskazaną w Rozbiciu Ceny Ofertowej na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej Wykonawca ma ująć w ofercie. Kwota wskazana w Rozbiciu Ceny Ofertowej nie obejmuje kosztów komunikacji zastępczej wprowadzonej wskutek zawnionego

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- działania lub zaniechania Wykonawcy lub wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu. Koszt komunikacji zastępczej spowodowany zawinionym działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy lub okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, zostanie pokryty przez Wykonawcę i nie zostanie ujęty w wynagrodzeniu Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia od Wykonawcy dalszych roszczeń związanych z koniecznością zapewnienia dodatkowej komunikacji zastępczej spowodowanej zawinionym działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy lub okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, w szczególności w zakresie określonym w Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
18. W przypadku, gdy wartość faktur z tytułu wprowadzenia komunikacji zastępczej możliwej do sfinansowania w ramach kwoty wskazanej w Rozbiciu Ceny Ofertowej będzie mniejsza niż tam wskazana, różnica do kwoty przewidzianej w Rozbiciu Ceny Ofertowej nie będzie zapłacona Wykonawcy. Strony postanawiają, że Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu niewykorzystania pełnej kwoty na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej wskazanej w Rozbiciu Ceny Ofertowej.
 19. W przypadku, jeśli kwota wskazana w Rozbiciu Ceny Ofertowej, przewidziana na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej zostanie wyczerpana, kwota ta ulegnie zwiększeniu z Kwoty Warunkowej, zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.5.
 20. Koszt stanowiący kwotę zapłaconych przez Wykonawcę faktur na pokrycie komunikacji zastępczej, która nie wynikała z zawinonego działania lub zaniechania Wykonawcy lub z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, zostanie wprowadzony do SIRM (o ile SIRM będzie miał zastosowanie) i ujęty w kolejnym Przejściowym Świadectwie Płatności, zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 i 14.6, następującym po zapłacie przez Wykonawcę faktury za wprowadzenie komunikacji zastępczej. Strony postanawiają, że Wykonawcy nie będą przysługiwały odsetki za okres od zapłaty przez Wykonawcę faktur obejmujących koszty na pokrycie komunikacji zastępczej do dnia dokonania przez Zamawiającego płatności wynikającej z Przejściowego Świadectwa Płatności obejmującego powyższe koszty.
 21. Wykonawca zobowiązany jest stosować SIRM na zasadach wskazanych w SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych.
 22. W przypadku, gdy na jednym Placu Budowy Roboty są wykonywane przez więcej niż jednego Wykonawcę na podstawie jednego Pozwolenia na budowę, funkcję Kierownika

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Budowy będzie pełnił pracownik Personelu Wykonawcy realizującego roboty ziemno torowe.

23. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Bank (European Investment Bank, Directorate for Lending Operations in EU – EIB, 100 Boulevard Konrad Adenauer, L-2950 Luxembourg, fax: +352 4379 67498.) o uzasadnionym podejrzeniu, skardze lub informacji odnoszących się do przestępstw karnych związanych z przedmiotem zamówienia. W odniesieniu do podejrzenia przestępstwa karnego Bank ma prawo wglądu w księgi i rejestry wszystkich transakcji finansowych oraz wydatków związanych z przedmiotem zamówienia, prawidłowo prowadzonych przez Wykonawcę, a także do sporządzania kopii dokumentów w zakresie dozwolonym obowiązującym Prawem.
24. Wykonawca zobowiązuje się do poddania się w trakcie realizacji Umowy, w każdej chwili, w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, audytowi wewnętrznemu ze strony Zamawiającego, audytowi zewnętrznemu zleconemu przez Zamawiającego, a także wszelkim niezbędnym kontrolom dokonywanym przez, np. jednostki dofinansowujące lub inne uprawnione podmioty, zarówno krajowe jak i unijne. Wykonawca zobowiązuje się także zapewnić udostępnienie przez jego podwykonawców dokumentów związanych z realizacją Umowy ww. podmiotom.

SubKLAUZULA 4.2 ZABEZPIECZENIE WYKONANIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią: SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych dla Części A.

SubKLAUZULA 4.3 PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Przedstawicielem Wykonawcy dla celów niniejszego Kontraktu będzie Dyrektor Kontraktu

Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia jednego przedstawiciela łącznie dla robót realizowanych w ramach Części A „Buduj” i Części B „Projektuj i buduj”. Dla Usług Gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych, Zamawiający dopuszcza wyznaczenie innego przedstawiciela Wykonawcy.

Wykonawca wyznaczy w terminie 5 dni od podpisania Kontraktu Przedstawiciela Wykonawcy i wyposaży go we wszystkie kompetencje i umocowania konieczne do działania w imieniu Wykonawcy według Kontraktu.

Przedstawiciel Wykonawcy cały swój czas poświęci na kierowanie wykonaniem Kontraktu przez Wykonawcę. Jeśli Przedstawiciel Wykonawcy ma być czasowo nieobecny na Placu

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Budowy podczas realizacji Robót, to pod warunkiem uprzedniej zgody Inżyniera, będzie wyznaczona stosowna osoba zastępująca, a Inżynier będzie odpowiednio o tym powiadomiony.

Przedstawiciel Wykonawcy będzie w imieniu Wykonawcy otrzymywał polecenia według SubKLAUZULI 3.3 Warunków Ogólnych.

Przedstawiciel Wykonawcy może delegować każde ze swoich pełnomocnictw, funkcji i upoważnień, jakiegokolwiek kompetentnej osobie i może w każdej chwili tę delegację odwołać. Żadna taka delegacja lub odwołanie nie wejdzie w życie, przed otrzymaniem przez Inżyniera uprzedniego powiadomienia, podpisanego przez Przedstawiciela Wykonawcy, wymieniającego osobę i precyzującego delegowane lub odwołane pełnomocnictwa, funkcje i upoważnienia.

Przedstawiciel Wykonawcy oraz wszystkie upoważnione przez niego osoby będą posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez Prawo budowlane przy podjęciu przez nich obowiązków zgodnie z Kontraktem, z uwzględnieniem przepisów Prawa budowlanego, tj. gdy sprawują funkcje wymagające takich uprawnień.

Przedstawiciel Wykonawcy (oraz wszystkie upoważnione przez niego osoby) będą biegle władać językiem polskim, w przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, tłumaczenie na język polski poprzez tłumaczy, możliwość sprawnego porozumiewania się z Przedstawicielem Wykonawcy (oraz wszystkimi upoważnionymi przez niego osobami).

SubKLAUZULA 4.4 PODWYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Zamawiający, z zastrzeżeniem ustępu 2 poniżej, ustanawia następujące wymagania dotyczące Umowy o podwykonawstwo:
 - a) termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy: dostawy, usługi lub roboty
 - b) wypłata wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy za wykonane przez nich roboty budowlane będące przedmiotem Umowy, których okres realizacji przekracza okres rozliczeniowy przyjęty w Umowie dla Wykonawcy, będzie następować w częściach, na podstawie odbiorów częściowych Robót wykonanych przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- c) wykonanie przedmiotu Umowy o podwykonawstwo zostaje określone na co najmniej takim poziomie jakości, jaki wynika z Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą i powinno odpowiadać stosownym dla tego wykonania wymaganiom określonym w Programie Funkcjonalno – Użytkowym;
- d) okres odpowiedzialności Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy robót budowlanych za wady przedmiotu Umowy o podwykonawstwo, nie będzie krótszy od okresu odpowiedzialności za wady przedmiotu Umowy Wykonawcy wobec Zamawiającego;
- e) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadających, co najmniej wiedzy i doświadczeniu wymaganym od Wykonawcy w związku z realizacją podzlecanej Umowy oraz dysponować personelem i sprzętem, gwarantującym prawidłowe wykonanie podzleczonej części Umowy;
- f) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca są zobowiązani do przedstawiania Zamawiającemu na jego żądanie dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy o podwykonawstwo (oryginały lub kserokopie dokumentów poświadczane za zgodność z oryginałem przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę);
- g) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązani są do przestrzegania zakazu udziału (tj. zatrudniania) etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w realizacji zadań objętych Umową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych;
- h) wszelkie kwoty wynagrodzenia zatrzymane Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy tytułem zabezpieczenia wykonania Umowy o podwykonawstwo równoznaczne będą z zawarciem umowy kaucji. W przypadku wstrzymania płatności takiej kwoty nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu zatrzymania płatności takich kwot, w szczególności z tytułu odsetek. W przypadku jeżeli Kontrakt przewiduje przedłużone Zabezpieczenie Wykonania, Umowa o podwykonawstwo musi zawierać analogiczne postanowienia;
- i) Umowa o podwykonawstwo uwzględniać będzie obowiązek Podwykonawcy, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 8 i 11 Warunków Szczególnych;
- j) Umowy o podwykonawstwo, nie mogą zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

wypłaty wynagrodzenia, w sposób mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy wynikające z niniejszej Umowy;

- k) W umowach o podwykonawstwo Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć postanowienia dotyczące waloryzacji wynagrodzenia podwykonawcy z uwzględnieniem postanowień SubKLAUZULI 13.8.
2. Każdy projekt Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, każdą kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo, Wykonawca i Podwykonawca dostarczy za pośrednictwem poczty, kuriera lub osobiście, jednocześnie Zamawiającemu i Inżynierowi.
3. W projekcie Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, muszą być wskazane co najmniej:
- a) pełna nazwa Podwykonawcy,
 - b) informacja, że postanowienia danej Umowy o podwykonawstwo wskazane w ust. 1 powyżej, odnoszą się w pełni także do ewentualnych umów o dalsze podwykonawstwo lub, alternatywnie, że nie przewiduje się zawierania umów o dalsze podwykonawstwo,
 - c) zapis, że aneksy do Umów o podwykonawstwo muszą podlegać tej samej procedurze ocennej jak Umowy o podwykonawstwo,
 - d) określenie zakresu Robót i lokalizacji (używając dla doprecyzowania zakresu Robót i lokalizacji z Rozbicia Ceny Ofertowej/Przebiegu Świadectwa Płatności), a także sprzętu, jakim będą wykonywane Roboty, jeżeli podwykonawstwo dotyczy nawierzchni torowej,
 - e) wartość zlecanych robót w PLN netto. W przypadku gdy wartość zlecanych robót jest wyższa niż wartość tych robót wskazana w Umowie zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, w Umowie o podwykonawstwo, należy zawrzeć postanowienie, zgodnie z którym odpowiedzialność Zamawiającego jako inwestora z tytułu solidarnej lub bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy ograniczona jest do wysokości wynikającej z Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą za dany zakres robót, zgodnie z art. 647 [1] § 3 k.c. oraz art. 465 u.p.z.p. w zw. z art. 647 [1] § 3 k.c.
 - f) postanowienia dotyczące waloryzacji z uwzględnieniem postanowień SubKLAUZULI 13.8 Warunków Szczególnych.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W Przejęciowym Świadectwie Płatności należy obowiązkowo wskazać, jaki zakres Robót został wykonany (i odebrany przez Inżyniera) przez poszczególnych Podwykonawców/dalszych Podwykonawców oraz kwotę do zapłaty przypadającą na każdego z Podwykonawców/dalszych Podwykonawców.

4. Wykonawca podzleci wyłącznie roboty polegające na:

- części robót branży torowej;
- robotach branży odwodnieniowej, wzmocnieniu podtorza;
- robotach branży małej architektury, peronów;
- robotach branży drogowej;
- robotach dot. budowy i remontu budynków, ekranów akustycznych, rozbiórek budynków;
- robotach branży obiekty inżynieryjne;
- robotach branży instalacji sanitarnych;
- części robót branży sieci trakcyjnej;
- robotach branży LPN;
- robotach branży elektroenergetyka do 1 kV;
- robotach branży elektroenergetyka powyżej 1 kV;
- robotach branży urządzenia telekomunikacyjne – przebudowa kolizji;
- robotach branży ochrona środowiska;
- części robót branży SRK;
- robotach branży sieci i urządzenia telekomunikacyjne;
- usługach pogwarancyjnych SRK – opcja 1 – zgodnie z punktem 24.3 IDW;
- usługach z zakresu Opcji 2 „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”;
- dokumentacji projektowej;
- usługach nadzorów zewnętrznych;
- certyfikacji WE;
- geodezji i geotechnice.

W przypadku, gdy Wykonawca podzleci roboty polegające na świadczeniu Usług gwarancyjnych lub Usług pogwarancyjnych (Opcja 1), wskazanych w PFU IIIA oraz PFU IIIB to taki podmiot powinien posiadać autoryzację producenta w zakresie prowadzenia czynności obsługi prewencyjnej (obsługi technicznej) oraz usuwania usterek (obsługi serwisowej). Warunek ten dotyczy wyłącznie urządzeń objętych Usługami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi dla których przepisy prawa

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

powszechnego wymagają świadectwa dopuszczenia typu urządzenia przeznaczonego dla prowadzenia ruchu kolejowego wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei określonymi w TSI.

Zamawiający, na podstawie regulacji art. 462 ust. 3 u.p.z.p. żąda, aby Wykonawca w Dacie Rozpoczęcia, o ile te informacje są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców robót budowlanych, dostaw lub usług i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w wykonanie części Umowy. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć wykonanie części Umowy.

5. Zawarcie Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane wymaga każdorazowej zgody Zamawiającego, w związku z tym:

- a) Wykonawca zamierzający zawrzeć Umowę o podwykonawstwo (bądź dokonać zmiany w takiej umowie) obowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu oraz Inżynierowi projektu tej umowy (a także projektu jej zmiany), przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie Umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy (bądź zgodę na zmianę tej umowy). Przedłożony projekt Umowy o podwykonawstwo (bądź projekt jej zmiany) musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy;
- b) Zamawiającemu przysługuje prawo zgłoszenia pisemnych zastrzeżeń do przedstawionego projektu Umowy o podwykonawstwo (a także projektu jej zmiany) w szczególności w sytuacji, o której mowa w art. 464 ust. 3 u.p.z.p., w terminie 30 dni od dnia przedstawienia mu tejże umowy (a także projektu jej zmiany). Niezgłoszenie przez Zamawiającego pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego projektu Umowy o podwykonawstwo (a także do projektu jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację projektu umowy przez Zamawiającego;
- c) w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń do Umowy o podwykonawstwo lub do projektu jej zmiany, 30-dniowy termin, o którym mowa

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

powyżej liczy się na nowo od dnia przedstawienia poprawionego projektu Umowy o podwykonawstwo lub projektu jej zmiany;

- d) Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca przedłoży Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo (bądź jej zmiany) w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Zamawiającemu przysługuje prawo pisemnego sprzeciwu do tejże umowy (bądź jej zmiany) w sytuacji, o której mowa w art. 464 ust. 3 u.p.z.p., w terminie 30 dni od dnia przedstawienia mu tejże umowy (bądź jej zmiany). Niezgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego sprzeciwu do tejże Umowy o podwykonawstwo (bądź jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację Umowy (bądź jej zmiany) przez Zamawiającego.
- e) Powyższą procedurę określoną w podpunktach od a) do d) stosuje się również do umów z dalszymi Podwykonawcami. Niewypełnienie przez Wykonawcę obowiązków określonych powyżej będzie skutkowało brakiem możliwości skorzystania z Podwykonawcy/dalszego Podwykonawcy oraz stanowi podstawę do natychmiastowego usunięcia Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) przez Zamawiającego lub żądania od Wykonawcy usunięcia przedmiotowego Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) z Placu Budowy. Niniejsze postanowienia nie wykluczają innych uprawnień Zamawiającego określonych w Umowie.

5a. W realizacji Umowy nie będą brały udziału podmioty, których udział w realizacji zamówienia powinien zostać wyłączony na podstawie przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

- 6. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu oraz Inżynierowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi (a także kopię zmiany tej umowy), w terminie 7 dni od jej zawarcia, w przypadku gdy wartość takiej umowy będzie większa niż 0,5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, w każdym zaś przypadku, gdy będzie to wartość większa niż 50.000 PLN. Przedłożona kopia Umowy o podwykonawstwo (bądź kopia jej zmiany) musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy. Jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 1 lit a), Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej. Jeżeli Umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi, nie zawiera

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- postanowień wymaganych zgodnie z ust. 1 lit k), Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
7. W przypadku zlecenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom, do faktury Wykonawca przedkłada oświadczenia Wykonawcy i Podwykonawców (podpisane zgodnie z zasadami reprezentacji), że wymagalne wynagrodzenie Podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 PZP w przypadkach o których mowa w art. 439 ust. 5 PZP, zostało zapłacone.
 8. Zamawiający dopuszcza zmianę lub rezygnację Podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, o ile Wykonawca wykaże, że nowy Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie dysponuje co najmniej potencjałem podmiotu zastępowanego, w zakresie, w jakim podlegał badaniu na etapie oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji.
 9. W przypadku powierzenia Podwykonawcy wykonania części zamówienia, wchodzących w zakres przedmiotu Umowy, w trakcie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p. lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego Podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego Podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego Podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia Podwykonawcy. Regulację niniejszą stosuje się wobec dalszych Podwykonawców.
 10. Zmiana zakresu Robót wykonywanych przez Podwykonawców przy pomocy, których Wykonawca realizuje przedmiot Umowy, jest możliwa, o ile jest to konieczne dla prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy, i o ile nie narusza to postanowień niniejszej SubKLAUZULI.
 11. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Wykonawcy oraz za zachowanie przez nich tajemnicy przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i innych tajemnic prawnie chronionych powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz za przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zamawiającego www.plk-sa.pl.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

12. Jeżeli w Kontrakcie nie podano inaczej, to:

- a) Podwykonawca oraz dalszy Podwykonawca musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i sprzęt gwarantujący prawidłowe wykonanie Robót,
 - b) Wykonawca powiadomi Inżyniera o zamierzonej dacie rozpoczęcia pracy każdego Podwykonawcy i o rozpoczęciu takiej pracy na Placu Budowy,
 - c) każde podzlecenie będzie zawierało postanowienia upoważniające Zamawiającego do wymagania, aby podzlecenie zostało scedowane na Zamawiającego na mocy SubKLAUZULI 4.27 Warunków Szczególnych (jeżeli zajdą okoliczności tam przewidziane) lub w przypadku wypowiedzenia Kontraktu na mocy SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych,
 - d) w ciągu 30 dni od daty zapłacenja (w przypadku płatności końcowej 14 dni, licząc od daty wystawienia faktury) Wykonawcy za daną część Robót Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenia Podwykonawców oraz dalszych podwykonawców, o których mowa w art. 465 ust. 1 u.p.z.p., biorących udział w realizacji Robót odebranych i poświadczonych do zapłaty w Świadectwie Płatności przez Inżyniera, że ich roszczenia za wykonanie podzleconych Robót zostały uregulowane wraz z fakturą/rachunkiem lub innym dokumentem księgowym oraz dowodem ich zapłaty Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom, pod rygorem wstrzymania zapłaty następnych części należnego wynagrodzenia (udzielenia kolejnej zaliczki) w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, a w przypadku płatności końcowej pod rygorem niewypłacenia części wynagrodzenia w wysokości wynikającej z Ostatecznego Świadectwa Płatności, która nie została uregulowana przez Wykonawcę na rzecz Podwykonawców i dalszych Podwykonawców.
13. Jeżeli zatwierdzony przez Zamawiającego zgodnie z niniejszą Umową Podwykonawca (dalszy Podwykonawca) robót budowlanych bądź zgłoszony Podwykonawca dostaw lub usług wystąpi do Zamawiającego z oświadczeniem, że Wykonawca nie dokonuje płatności za wykonane roboty budowlane, usługi lub dostawy, które zostały odebrane i poświadczane do zapłaty w Świadectwie Płatności przez Inżyniera, i udokumentuje zasadność takiego żądania, to Inżynier wezwie Wykonawcę do dostarczenia w terminie 7 dni od daty doręczenia takiego powiadomienia dowodów, że poświadczane przez Inżyniera sumy należne Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy) zostały zapłacone albo, że zobowiązanie do zapłaty wygasło w inny sposób niż poprzez zapłatę.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Jeżeli, po takim wezwaniu, Wykonawca nie dostarczy dowodów, że sumy należne Podwykonawcy (lub dalszemu Podwykonawcy), zostały zapłacone, wówczas Zamawiający, z zastrzeżeniem art. 465 ust. 2 oraz ust. 3 u.p.z.p., po potwierdzeniu kwoty przez Inżyniera, zapłaci na rzecz Podwykonawcy (lub dalszego Podwykonawcy) należną kwotę bez uwzględnienia odsetek. Zapłata zostanie dokonana w walucie, w jakiej rozliczana jest Umowa między Wykonawcą a Zamawiającym. Zamawiający po zapłaceniu należności bezpośrednio dla Podwykonawcy (lub dalszego Podwykonawcy) będzie miał prawo potrącić kwotę równą tej należności z wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego. Po dokonaniu zapłaty przez Zamawiającego na rzecz Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) Wykonawca nie będzie uprawniony do powoływania się wobec Zamawiającego na te zarzuty wobec Podwykonawcy, o których Zamawiający nie został poinformowany przez Wykonawcę w terminie 7 dni po doręczeniu wezwania opisanego powyżej.

Jeżeli zaistnieją zasadnicze wątpliwości Zamawiającego odnośnie wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, Zamawiającemu przysługiwało będzie prawo złożenia do depozytu sądowego kwoty potrzebnej na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy (lub dalszego podwykonawcy).

14. W przypadku, gdy Zamawiający zapłaci Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy), jakkolwiek kwotę z tytułu solidarnej odpowiedzialności przewidzianej w art. 647¹ i n. k.c., Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia roszczenia regresowego względem Wykonawcy w pełnej wysokości, tj. obejmującej zapłaconą należność główną oraz wszelkie inne koszty, w tym: odsetki, koszty procesu, koszty egzekucji.
15. Postanowienia ustępu powyżej stosuje się odpowiednio w przypadku, gdy Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy) na podstawie art. 465 ust. 2 oraz ust. 3 u.p.z.p. i Zamawiający nie będzie miał możliwości potrącenia tak wypłaconej kwoty z wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia listy Podwykonawców (oraz dalszych Podwykonawców), zgodnie z Załącznikiem Nr 10 do Warunków Szczególnych, która to podlega udostępnieniu na każde żądanie Zamawiającego lub Inżyniera.

SubKLAUZULA 4.8 PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca przedłoży do akceptacji Inżyniera plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) nie później niż w ciągu 7 dni przed datą przekazania Placu Budowy, co nie zwalnia z obowiązku posiadania przez Wykonawcę BIOZ na budowie.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia jednego planu BIOZ łącznie dla Części A „Buduj” i Części B „Projektuj i buduj”.

2. Wykonawca będzie:

- a) przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego w szczególności „Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych - lbh-105” (wraz z załącznikami), które stanowią Załącznik Nr 7 do Warunków Szczególnych (dalej także jako „Instrukcja lbh-105”);
- b) zapewniał bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na Placu Budowy oraz osób przypadkowo znajdujących się na Placu Budowy;
- c) utrzymywał Plac Budowy i Robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla osób, o których mowa w lit. b);
- d) zapobiegał wszelkim związanym z realizacją Robót zagrożeniom dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego po torach czynnych (jeżeli dotyczy), w tym:
 - (i) planował realizację Robót (harmonogram, fazowanie) w sposób umożliwiający ograniczenie do niezbędnego minimum wykorzystania sygnałów zastępczych (Sz) do prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednim torze czynnym (jeżeli dotyczy),
 - (ii) organizował Roboty w sposób ukierunkowany za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego w sąsiedztwie torów czynnych (jeżeli dotyczy), m.in. poprzez omawianie tematyki bezpieczeństwa na codziennych odprawach pracowników oraz radach budowy,
 - (iii) wygradzał międzytorze lub stosował system ostrzegania (optyczne, akustyczne lub łączone - automatyczne lub półautomatyczne) na maszynach roboczych każdorazowo w miejscu pracy tych maszyn lub urządzeń, których sposób użytkowania lub zasięg części ruchomych może przekroczyć skrajnię toru czynnego – nie dotyczy świadczenia Usług, o ile z zakresu prac nie wynika taki obowiązek,
 - (iv) wygradzał oraz zabezpieczał przed nieuprawnionym dostępem: drogi dojazdowe, techniczne oraz dojścia do miejsc prowadzenia robót,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w sąsiedztwie torów czynnych – nie dotyczy świadczenia Usług, o ile z zakresu prac nie wynika taki obowiązek,

- (v) wdrażał przewidziane dla Wykonawcy środki kontroli ryzyka wynikające z przeprowadzonej przez Zamawiającego analizy ryzyka – w przypadku związanej z realizacją robót konieczności udzielenia długotrwałego zamknięcia torowego i prowadzenia w tym czasie ruchu kolejowego po sąsiednim torze czynnym w oparciu o sygnały zastępcze (Sz) – zgodnie z postanowieniami „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych” Ir-19 – nie dotyczy świadczenia Usług, o ile z zakresu prac nie wynika taki obowiązek;
- (vi) uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót oraz zgłaszał wyznaczonemu pracownikowi Zakładu Linii Kolejowych wszelkie zmiany do opracowanego Regulaminu tymczasowego, kiedykolwiek jego zapisy dotyczące fazowania Robót staną się niespójne z faktycznym postępowaniem Robót – nie dotyczy świadczenia Usług, o ile z zakresu prac nie wynika taki obowiązek;
- (vii) organizował Plac Budowy w sposób zapewniający właściwą widoczność czynnych urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego (sygnalizatory, wskaźniki itp.), a także wymaganych trójkątów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych,
- (viii) niezwłocznie zgłaszał dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu przyległego do szlaku objętego robotami wszelkie zdarzenia (poważne wypadki, wypadki i incydenty) w ruchu kolejowym zaistniałe w związku z realizacją Robót,
- (ix) poddawał się działaniom audytowym i kontrolnym w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dokonywanym przez upoważnionych pracowników Zamawiającego, a także realizował wydane przez nich zalecenia (włącznie z obowiązkiem wstrzymania Robót) oraz usuwał stwierdzone niezgodności i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego prowadzonego po torach czynnych (jeżeli dotyczy),
- (x) każdorazowo przed przekazaniem do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które zostały zmodyfikowane lub nowo zabudowane w ramach realizacji Robót, dostarczał Zamawiającemu, z odpowiednim wyprzedzeniem, wszelką dokumentację techniczną tych urządzeń tak, aby możliwe było wprowadzenie stosownych zmian do obowiązujących u Zamawiającego

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

regulaminów technicznych oraz przygotowanie pracowników Zamawiającego do obsługi nowych lub zmodyfikowanych urządzeń.

3. Personel Wykonawcy (w tym Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców) musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w Regulacjach Zamawiającego) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.
4. Warunkiem dopuszczenia personelu Wykonawcy do realizacji prac objętych Umową jest uzyskanie dokumentu uprawniającego do wstępu na obszar kolejowy wydanego na podstawie „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – Id-21”.

SubKLAUZULA 4.9 ZAPEWNIENIE JAKOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ustanowi Program Zapewnienia Jakości, aby wykazywać stosowanie się do wymagań Kontraktu. Wykonawca przedłoży szczegóły dotyczące swojego Programu Inżynierowi do akceptacji na 28 dni przed przystąpieniem do Robót, których dotyczy Program, z uwzględnieniem:

- a) procedur zarządzania jakością, które będą stosowane na Placu Budowy, w tym w zakresie prac prowadzonych w okresie zimowym,
- b) struktury organizacyjnej wdrażania procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcji zarządzania jakością, w tym w zakresie prac prowadzonych w okresie zimowym,
- d) certyfikatu posiadania Systemu Zarządzania Jakością lub Księgi Jakości w przypadku braku takiego certyfikatu,
- e) procedur dla zapewnienia, że wszyscy Podwykonawcy (dalsi Podwykonawcy) stosują się do wymagań zarządzania jakością,
- f) harmonogramu wykonywania badań sprawdzających uwzględniającego wymagania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych, wraz ze wskazaniem potencjału sprzętowego laboratorium Wykonawcy oraz jego personelu. Wykonawca dostosuje ilość badań sprawdzających do przyjętych rozwiązań oraz postępu prac i Robót.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia jednego Programu Zapewnienia Jakości łącznie dla części A „Buduj” i części B „Projektuj i buduj”.

Jeśli Inżynier, w ciągu 7 dni od otrzymania propozycji Programu Zapewnienia Jakości, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim Program Zapewnienia Jakości nie

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

jest zgodny z Kontraktem, to będzie uważało się, że Program ten został zatwierdzony i Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym Programem.

W przypadku zgłoszenia w powyższym terminie przez Inżyniera uwag do Programu Zapewnienia Jakości, Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni i ponownego przedłożenia poprawionego Programu Zapewnienia Jakości Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie, a przedłożony przez niego Program Zapewnienia Jakości będzie niezgodny z Umową, Wykonawca nie będzie uprawniony do przystąpienia do Robót.

Szczegółowe informacje na temat wszystkich procedur i dokumentów stwierdzających stosowanie się do nich będą przedkładane Inżynierowi do jego wiadomości, przed rozpoczęciem każdego Etapu Robót. Gdy jakiś dokument natury technicznej będzie wystawiany dla Inżyniera, na samym tym dokumencie umieszczony będzie widoczny dowód zatwierdzenia tego dokumentu przez Wykonawcę.

Inżynier lub Zamawiający będą uprawnieni do kontroli stosowania Programu Zapewnienia Jakości. W przypadku niewywiązywania się Wykonawcy z założeń określonych w Programie Zapewnienia Jakości, Zamawiającemu przysługiwać będą uprawnienia określone w SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych.

Stosowanie się do Programu Zapewnienia Jakości nie zwalnia Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu.

SubKLAUZULA 4.10 DANE O PLACU BUDOWY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w SWZ/Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Pozostałe informacje Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem.

Wykonawca opracuje mapy do celów projektowych, wykona Projekty Budowlane i pozostałe rysunki tam, gdzie to jest wymagane.

Wykonawca ustali geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Badania gruntu mają być wliczone w Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty spowodowane uszkodzeniem przez niego podziemnego uzbrojenia.

Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał, w zakresie praktycznie możliwym (biorąc pod uwagę koszt i czas), wszelkie konieczne informacje odnośnie zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na Dokumenty Ofertowe lub na

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca zapoznał się z dostępnymi informacjami oraz, że przed złożeniem Dokumentów Ofertowych uznał je za wystarczające, jeżeli chodzi o wszystkie odnośne sprawy, obejmujące (bez ograniczenia się):

- a) kształt i charakter Placu Budowy, włącznie z warunkami podpowierzchniowymi,
- b) warunki hydrologiczne i atmosferyczne,
- c) zakres i charakter pracy i Dóbr, koniecznych dla realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad,
- d) obowiązujące w Kraju Prawa, procedury i praktyki dotyczące siły roboczej, oraz
- e) zapotrzebowanie Wykonawcy dotyczące dostępu, zakwaterowania, urządzeń, personelu, energii, transportu, wody i innych usług.

SubKLAUZULA 4.13 PRAWA PRZEJAZDU I URZĄDZENIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ponosi wszelkie koszty i obciążenia z tytułu specjalnych i/lub czasowych praw przejazdu, których może potrzebować włączając te dotyczące dostępu do Placu Budowy. Wykonawca uzyska także na własne ryzyko i koszt wszelkie dodatkowe urządzenia, których może potrzebować dla celów Robót.

Jeżeli w związku z realizacją Robót koniecznym stanie się, aby Zamawiający udostępnił Wykonawcy jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury kolejowej na warunkach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755 z późn. zm.), to Wykonawca poniesie wszelkie koszty wynikające z udostępnienia tych urządzeń infrastruktury kolejowej, na podstawie odrębnie zawartej umowy o udostępnieniu urządzeń.

Wykonawca przed rozpoczęciem Robót, na własny koszt, dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dróg, tras dostępu i urządzeń obcych lub obiektów budowlanych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót. Inwentaryzacja taka zostanie poświadczona protokołem przez Wykonawcę, Inżyniera i gestorów lub zarządców takich dróg lub urządzeń obcych lub obiektów budowlanych.

SubKLAUZULA 4.14 UNIKANIE ZAKŁÓCANIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie:

- a) porządku publicznego, lub

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

b) dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg, przejść, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu Zamawiającego lub innych podmiotów. W przypadku konieczności zamknięcia toru szlakowego lub drogi publicznej, Wykonawca będzie postępował zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego.

Wykonawca zapozna się z położeniem wszystkich istniejących urządzeń takich jak dreny, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi oraz obiekty budownictwa lądowego, przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem innych Robót mogących naruszyć te urządzenia.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za uszkodzenia ujawnionych w PFU lub w dokumentacji projektowej elementów infrastruktury, tj. za uszkodzenia dróg, rowów irygacyjnych, rurociągów, kabli i linii elektrycznych, kabli teletechnicznych i telekomunikacyjnych oraz wszelkich urządzeń, spowodowane przez niego lub jego Podwykonawcę(ów) przy realizacji Robót. Wykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznej naprawy uszkodzeń na własny koszt oraz w razie konieczności wykonania wszelkich dalszych Robót naprawczych zleconych przez Inżyniera.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego zakłócenia. Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnych roszczeń o przedłużenie Czasu na Ukończenie oraz dodatkowego Kosztu z tego tytułu.

W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub konieczności przeniesienia kolejowych znaków geodezyjnych podczas Robót lub innych prac, Wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zamawiającym do wznowienia lub przeniesienia zniszczonych znaków na własny koszt, a w przypadku znaków osnowy państwowej powinien powiadomić o tym fakcie właściwego terenowo Starostę.

SubKLAUZULA 4.18 OCHRONA ŚRODOWISKA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów ochrony środowiska na Terenie Budowy i wokół niego, w tym w szczególności do postępowania zgodnie z obowiązującym Prawem oraz z Umową.

W szczególności, Wykonawca postępował będzie zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym z wydanymi decyzjami o środowiskowych

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

uwarunkowaniach znak WOOS.4201.1.2014.AS2.19 z dnia 16.03.2016 r.; WOOS.4201.1.2012.AS2.32 z dnia 28.11.2016 r., decyzjami zmieniającymi decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, uwarunkowaniami określonymi na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko (jeżeli taka ocena była prowadzona) oraz zgodnie z wszystkimi innymi decyzjami administracyjnymi odnoszącymi się do ochrony środowiska środowiska stanowiącymi załączniki do Umowy oraz pozyskanymi przez Wykonawcę zgodnie z SWZ.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę (w tym Personel Wykonawcy) Robotami, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca odpowiada za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia Robót (w tym przez Personel Wykonawcy). W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia skutków takiej szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

W przypadku nałożenia na Zamawiającego administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 136a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca (w tym Personel Wykonawcy), Wykonawca będzie zobowiązany ponieść nałożoną na Zamawiającego karę pieniężną lub zwrócić Zamawiającemu wartość kary przez niego poniesionej.

W przypadku prowadzenia prac bez wymaganych zgód wodnoprawnych lub niezgodnie z nimi, wszelkie konsekwencje, w tym administracyjne kary pieniężne i opłaty, ponosi Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z usunięciem drzew i krzewów, w szczególności koszty robocizny, uzyskania zezwoleń, decyzji na usunięcie drzew i krzewów, opłat administracyjnych za usunięcie drzew i krzewów oraz koszty związane z uzyskaniem zgody właściciela gruntu (o ile zgoda taka będzie wymagana). W przypadku usunięcia drzewa lub krzewu bez właściwej decyzji administracyjnej lub zgody właściciela gruntu (w tym przez Personel Wykonawcy), o ile jest ona wymagana, wszelkie konsekwencje związane z tym działaniem, w tym administracyjne kary pieniężne, ponosi Wykonawca.

W przypadku postępowania Wykonawcy (w tym Personelu Wykonawcy) niezgodnego z uzyskanymi decyzjami administracyjnymi dotyczącymi ochrony środowiska, o których mowa wyżej, lub postanowieniami właściwego organu na etapie ponownej oceny oddziaływania na

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

środowisko, Wykonawca zobowiązany jest przejść na siebie wszelkie konsekwencje z tym związane, w tym ponieść lub zwrócić Zamawiającemu wartość kary administracyjnej poniesionej przez niego w takiej sytuacji.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich niezbędnych badań i pomiarów w zakresie ochrony środowiska wynikających z obowiązującego Prawa lub uzyskanych decyzji administracyjnych oraz dokonania wymaganych zgłoszeń wybudowanych obiektów lub urządzeń koniecznych do rozpoczęcia użytkowania obiektu budowlanego, o ile zapisy szczegółowe SWZ nie stanowią inaczej.

Powyższe wymagania w zakresie ochrony środowiska obowiązują również Podwykonawców.

SubKLAUZULA 4.21 RAPORTY O POSTĘPIE PRACY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Raporty o postępie prac będą przygotowane przez Wykonawcę według wzorów stanowiących Załącznik Nr 1 do Warunków Szczególnych (łącznie dla Części A i Części B). W zakresie Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych – wymagania co do raportowania dla Zamawiającego określa PFU. Raporty te podlegają akceptacji przez Inżyniera. Raporty będą przedkładane Inżynierowi w następujących formach oraz terminach:

- a) Miesięczne Raporty w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu oraz w 4 egzemplarzach w formie papierowej - w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu sprawozdawczym,
- b) Tygodniowe Raporty w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu do godziny 10.00 następnego dnia roboczego po tygodniu, którego dany raport dotyczy oraz w terminie do 7 dni w formie papierowej,

Na życzenie Zamawiającego, wyrażone na każdym etapie prac, Wykonawca będzie przedkładać Inżynierowi także Dobbwe Raporty. Raporty te będą przedłożone w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu do godziny 10.00 w dniu następującym po dniu, którego dany raport dotyczy oraz w terminie do 7 dni w formie papierowej.

W przypadku, gdy Wykonawca otrzyma polecenie rozpoczęcia Robót w drugiej połowie miesiąca, wówczas pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac złoży w terminie 7 dni po upływie kolejnego miesiąca. Raport ten będzie obejmował okres od początku realizacji.

Pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie obejmował okres do końca pierwszego miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym miała miejsce Data Rozpoczęcia. Następnie Miesięczne Raporty o Postępie Prac będą przedkładane

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

comiesięcznie, każdy w ciągu 7 dni od ostatniego dnia okresu, którego dany Raport o Postępie Prac dotyczy.

Raporty o Postępie Prac będą składane do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której wiadomo, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia dla Robót.

Każdy Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie zawierał:

- a) wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy, obejmujące każdy etap projektowania, powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu, dokonywania prób, włącznie z takimi samymi czynnościami dla Robót realizowanych przez każdego Podwykonawcę;
- b) fotografie oznaczone datami przedstawiające stan zaawansowania i postępu na Placu Budowy;
- c) dla wyrobu każdej głównej pozycji Urządzeń i Materiałów, nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania oraz faktyczne lub spodziewane daty:
 - (i) rozpoczęcia wyrobu,
 - (ii) inspekcji Wykonawcy,
 - (iii) prób,
 - (iv) wysyłki i przybycia na Plac Budowy;
- d) szczegółowe informacje opisane w SubKLAUZULI 6.10 Warunków Szczególnych,
- e) kopie dokumentów zapewnienia jakości, wyników prób i atestów Materiałów;
- f) listę powiadomień, wysłanych na mocy SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych oraz na mocy SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych,
- g) dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ochrony środowiska i kontaktów ze społeczeństwem;
- h) porównanie (w formie wykresu Gantta w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie *.mpp) faktycznego i planowanego postępu rzeczowego i finansowego pracy, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom, według wytycznych przekazanych przez Zamawiającego, w sposób umożliwiający Wykonawcy odpowiednie raportowanie,
- i) informację w zakresie wpływu postępu prac na zaplanowane zamknięcia torowe,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- j) szczegóły wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom,
- k) uaktualnione plany płatności zgodnie z wymogami SubKLAUZULI 14.4 Warunków Szczególnych w odstępach miesięcznych wraz z pozycjami, które mogą się pojawić w wyniku zastosowania KLAUZULI 13 oraz KLAUZULI 20 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych,
- l) prognozę Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie okoliczności mogące mieć wpływ na jej wysokość, wraz z wyjaśnieniem ewentualnych rozbieżności.
- m) zestawienie Podwykonawców,
- n) opis działań Wykonawcy w zakresie ochrony środowiska oraz działań wynikłych z zaleceń nadzoru przyrodniczego i środowiskowego, w tym między innymi:
 - (i) szczegółowy wykaz uzyskanych przez Wykonawcę decyzji i zezwoleń w zakresie ochrony środowiska (np. Zgody wodnoprawne, postanowienie na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia, decyzje o usunięciu drzew i krzewów, zezwolenia na odstępstwa od zakazów, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody),
 - (ii) szczegółowy opis działań organizacyjno-technicznych dotyczących fazy budowy wynikających z wymagań w zakresie ochrony środowiska na podstawie uzyskanych decyzji administracyjnych,
 - (iii) szczegółowy wykaz wykonanych urządzeń ochrony środowiska (w tym przejść dla zwierząt, obiektów inżynierskich dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, urządzeń ochrony zwierząt, urządzeń służących ochronie klimatu akustycznego i urządzeń w zakresie gospodarki wodno-ściekowej), ze wskazaniem dokładnej lokalizacji i parametrów wykonanych urządzeń,
 - (iv) informacje na temat zauważonych wszelkich zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę Robotami oraz informacje na temat wszystkich działań podjętych przez Wykonawcę w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań zapobiegawczych i naprawczych,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- (v) informacje na temat wytworzonych odpadów i sposobów ich zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego.

SubKLAUZULA 4.22 ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli nie jest inaczej podane w Kontrakcie, to:

- a) Wykonawca będzie odpowiedzialny za dopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac Budowy,
- b) osoby upoważnione będą ograniczone do Personelu Wykonawcy i Personelu Zamawiającego oraz wszelkiego innego personelu, o którym Wykonawca został powiadomiony przez Zamawiającego lub Inżyniera, jako o upoważnionym personelu innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, oraz
- c) prawo wstępu na Plac Budowy mają przedstawiciele właściwych organów administracji publicznej i inne osoby uprawnione na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów.

SubKLAUZULA 4.24 WYKOPALISKA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wszelkie skamieniałości, monety, przedmioty wartościowe lub starożytne, budowle i inne pozostałości lub obiekty interesujące pod względem geologicznym czy archeologicznym, znalezione na Placu Budowy, będą wzięte w opiekę i zarząd Zamawiającego. Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne środki ostrożności, aby nie dopuścić do usunięcia czy uszkodzenia przez Personel Wykonawcy lub przez inne osoby, jakiegokolwiek z tych znalezisk.

Po odkryciu jakiegokolwiek takiego znaleziska, w tym również w przypadku odkrycia niewybuchu lub niewypału, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera oraz przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczy to znalezisko i oznakuje miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomi o znalezieniu tego znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub inne właściwe organy w przypadku odkrycia niewybuchu lub niewypału, a jeśli nie jest to możliwe, właściwe organa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Dodaje się SubKLAUZULE:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 4.25 NARADY Z POSTĘPU PRAC

W ciągu 7 dni od przedłożenia Inżynierowi przez Wykonawcę pierwszego Miesięcznego Raportu o Postępie Prac, w wyznaczonym przez Inżyniera miejscu odbędzie się Narada z Postępu Prac dotycząca postępu prac, z udziałem Inżyniera i Przedstawiciela Wykonawcy, na której będzie omawiany Raport o Postępie Prac, wszelkie sprawy mogące być przyczyną ewentualnych roszczeń bądź sporów oraz inne odnośne sprawy. Personel Zamawiającego może także uczestniczyć w Naradach z Postępu Prac. Kolejne Narady z Postępu Prac odbywać się będzie w cyklu co najmniej dwutygodniowym.

W ciągu 7 dni od Narady z Postępu Prac, Inżynier dostarczy protokół z tej narady do uzgodnienia przez Wykonawcę. Protokół nie zastępuje żadnych komunikatów wymaganych Kontraktem zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.3 Warunków Szczególnych.

Zamawiający, Inżynier, lub Wykonawca mogą żądać dodatkowych zebrań. Stosowną informację z podaniem przyczyny dodatkowego zebrania należy przekazać w ciągu 7 dni przed jego terminem.

Przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany do uczestnictwa w Naradach z Postępu Prac, które zorganizuje Inżynier.

SubKLAUZULA 4.26 DZIENNIK BUDOWY

Wykonawca jest odpowiedzialny za przechowywanie Dziennika Budowy na Placu Budowy. Kierownik Budowy musi na każde żądanie udostępnić Dziennik Budowy osobom uprawnionym do dokonywania wpisów zgodnie z Prawem budowlanym.

Wpisy do Dziennika Budowy nie zwalniają Stron oraz Inżyniera od stosowania się do wymogów SubKLAUZULI 1.3 Warunków Szczególnych, chyba że uzgodniono inaczej pomiędzy Stronami a Inżynierem oraz potwierdzono na piśmie.

Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez upoważnione osoby nie reprezentujące Zamawiającego, Wykonawcę czy Inżyniera, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zgłosić Inżynierowi. Inżynier podejmie odpowiednie działanie wymagane przez takie wpisy zgodnie z Prawem budowlanym i Umową.

W przypadku odstąpienia od Kontraktu przez którąkolwiek ze Stron, jej rozwiązania lub wygaśnięcia, Wykonawca na żądanie Zamawiającego, przekaże Zamawiającemu Dziennik Budowy, celem powierzenia dokumentu osobom uprawnionym zgodnie z Prawem budowlanym.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 4.27 CESJA KORZYŚCI Z PODZLECENIA

Wykonawca winien dokonać na rzecz Zamawiającego cesji korzyści z takich zobowiązań Podwykonawcy, które wykraczają poza termin wygaśnięcia odpowiedniego Okresu Zgłaszania Wad, jeżeli Inżynier przed upływem tego terminu poleci Wykonawcy dokonanie tej cesji. Jeżeli w takiej cesji nie zostanie ustalone inaczej, to Wykonawca nie będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego za Roboty wykonane przez Podwykonawcę od chwili, kiedy cesja wejdzie w życie.

KLAUZULA 5 PROJEKTOWANIE

SubKLAUZULA 5.1 OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA PROJEKTOWE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia projektów wykonawczych obejmujących Roboty określone w Wymaganiach Zamawiającego, zgodnych z Prawem budowlanym, oraz pozostałych projektów przewidzianych w Umowie, o stopniu szczegółowości wystarczającym do sprawdzenia, weryfikacji, zatwierdzenia lub zaopiniowania Robót przez Inżyniera oraz wykonania Robót i dokonania ich odbioru, a także Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru Robót budowlanych. Wykonawca jest uprawniony wykorzystać opracowania projektowe przekazane przez Zamawiającego w celach informacyjnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za projekty jak projektant w rozumieniu Prawa budowlanego. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić stały nadzór autorski zgodnie z wymogami Prawa budowlanego. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich projektów zgodnie z warunkami określonymi w Wymaganiach Zamawiającego. Projekt przygotowany będzie przez wykwalifikowanych projektantów, będących inżynierami lub innymi fachowcami spełniającymi kryteria (jeśli są) podane w Wymaganiach Zamawiającego. Jeżeli nie jest inaczej podane w Kontrakcie, to Wykonawca przedłoży Inżynierowi nazwisko/nazwę i szczegółowe informacje dotyczące każdego proponowanego projektanta i Podwykonawcy projektu.

Wykonawca zapewni, że on sam, jego projektanci oraz Podwykonawcy projektu mają doświadczenie i zdolności, konieczne do wykonania projektu objętego Umową oraz uprawnienia projektowe wymagane przez Prawo budowlane. Wykonawca zobowiązuje się, że projektanci będą do dyspozycji, aby uczestniczyć w dyskusjach z Inżynierem we wszystkich uzasadnionych momentach, aż do daty upływu odnośnego Okresu Zgłaszania Wad.

Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem Oferty zapoznał się z Wymaganiami Zamawiającego oraz uznał zawarte tam informacje za prawidłowe i wystarczające do zaprojektowania i wykonania prac oraz Robót zgodnie z Kontraktem. Gdyby Wykonawca

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

po Dacie Rozpoczęcia według SubKLAUZULI 8.1 Warunków Szczególnych napotkał w Wymaganiach Zamawiającego błędy, wady lub nieprawidłowości, spoczywa na nim ciężar dowodu, że takiego błędu, wady lub nieprawidłowości doświadczony Wykonawca nie mógł znaleźć przed złożeniem Oferty. Wówczas Wykonawca jest zobowiązany dać Inżynierowi stosowne powiadomienie, a Inżynier jest uprawniony zwracać się o dodatkowe dowody, za każdym razem, kiedy uzna to za stosowne. W każdym przypadku SubKLAUZULĘ 1.9 Warunków Szczególnych stosuje się odpowiednio.

Po otrzymaniu powyższego powiadomienia Inżynier określi, czy Klauzula 13 Warunków Ogólnych zmieniona Warunkami Szczególnymi, będzie miała zastosowanie i odpowiednio da o tym Wykonawcy powiadomienie. Jeżeli i w takim zakresie, w jakim doświadczony wykonawca zachowując należyta staranność (biorąc pod uwagę koszt i czas) wykryłby ten błąd, nieprawidłowość lub inną wadę badając Wymagania Zamawiającego przed przedłożeniem Dokumentów Ofertowych, Czas na Ukończenie nie będzie przedłużony, a Zaakceptowana Kwota Kontraktowa nie będzie skorygowana.

Zamawiający zobowiązuje projektanta/projektantów do sprawowania nadzoru autorskiego do czasu zakończenia Kontraktu.

SubKLAUZULA 5.2 DOKUMENTY WYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Na Dokumenty Wykonawcy będą składały się: dokumenty techniczne wyszczególnione w wymaganiach Zamawiającego, dokumenty niezbędne do ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych na nieruchomościach niebędących własnością Zamawiającego, dokumenty pozwalające uzyskać wszystkie wymagane przepisami zatwierdzenia, w tym niezbędne uzgodnienia, decyzje lokalizacyjne, pozwolenia na budowę oraz dokumenty opisane w SubKLAUZULI 5.6 i w SubKLAUZULI 5.7 Warunków Szczególnych. Jeżeli nie jest to inaczej podane w Wymaganiach Zamawiającego, to Dokumenty Wykonawcy będą napisane w języku komunikatów, zdefiniowanym w SubKLAUZULI 1.4 Warunków Ogólnych.

Wykonawca przygotowuje wszystkie Dokumenty Wykonawcy, a także przygotowuje wszelkie inne dokumenty konieczne, aby poinstruować Personel Wykonawcy. Personel Zamawiającego będzie miał prawo inspekcji przygotowania wszystkich tych dokumentów, gdziekolwiek będą one przygotowywane.

Jeśli Wymagania Zamawiającego opisują Dokumenty Wykonawcy, które będą przedłożone Inżynierowi do przeglądu i/lub zatwierdzenia, to będą one odpowiednio do tego przedłożone wraz z powiadomieniem, w sposób opisany poniżej. W postanowieniach, które następują w niniejszej SubKLAUZULI: (i) „okres przeglądu” oznacza okres wymagany przez Inżyniera

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

dla dokonania przeglądu i (jeśli tak wyspecyfikowano) do zatwierdzenia, oraz (ii) z Dokumentów Wykonawcy wyłączone są wszelkie dokumenty, które nie są wyspecyfikowane jako wymagane do przedłożenia do przeglądu i/lub zatwierdzenia.

Jeżeli w Wymaganiach Zamawiającego nie podano inaczej, to żaden okres przeglądu nie przekroczy 21 dni, licząc od dnia, kiedy Inżynier otrzyma dany Dokument Wykonawcy i powiadomienie Wykonawcy. Powiadomienie to będzie stwierdzać, że dany Dokument Wykonawcy jest uważany za gotowy zarówno do przeglądu (i zatwierdzenia, jeśli tak wyspecjalizowano) zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ, jak i do użycia. Powiadomienie będzie także stwierdzać, że dany Dokument Wykonawcy odpowiada Kontraktowi lub podawać zakres, w jakim Kontraktowi nie odpowiada.

Inżynier może w ciągu okresu przeglądu dać Wykonawcy powiadomienie, że dany Dokument Wykonawcy nie odpowiada (w podanym zakresie) Kontraktowi. Jeśli dany Dokument Wykonawcy w taki sposób nie odpowiada Kontraktowi, to Dokument ten będzie poprawiony, ponownie przedłożony i poddany przeglądowi (i, jeśli tak wyspecyfikowano, zatwierdzeniu) zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ, na koszt Wykonawcy.

Do każdej części Robót, poza zakresem, dla którego uzyskane zostało uprzednie zatwierdzenie lub zgoda Inżyniera:

- a) w przypadku jakiegokolwiek Dokumentu Wykonawcy, który został (jak wyspecyfikowano) przedłożony Inżynierowi do zatwierdzenia:
 - (i) Inżynier da Wykonawcy powiadomienie, że ten Dokument Wykonawcy jest zatwierdzony z uwagami lub bez nich, lub nie odpowiada (w podanym zakresie) Kontraktowi;
 - (ii) realizacja takiej części Robót nie rozpocznie się, aż Inżynier zatwierdzi ten Dokument Wykonawcy; oraz
 - (iii) będzie się uważało, że Inżynier zatwierdził ten Dokument Wykonawcy z upływem okresów przeglądu dla wszystkich Dokumentów Wykonawcy, które odnoszą się do projektowania i realizacji takiej części, jeżeli uprzednio Inżynier nie powiadomił z zgodnie z podpunktem (i), że jest inaczej;
- b) realizacja takiej części Robót, nie rozpocznie się przed upływem okresów przeglądu wszystkich Dokumentów Wykonawcy, które odnoszą się do jej projektowania i realizacji;
- c) realizacja takiej części Robót będzie zgodna z tymi poddanymi przeglądowi (i, jeśli tak wyspecyfikowano, zatwierdzonymi) Dokumentami Wykonawcy;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- d) jeżeli Wykonawca chce zmodyfikować jakiegokolwiek projekt lub dokument, który był już uprzednio przedłożony do przeglądu (i, jeśli tak wyspecyfikowano, zatwierdzenia), to Wykonawca natychmiast da Inżynierowi powiadomienie. Następnie Wykonawca przedłoży zmienione dokumenty Inżynierowi, zgodnie z powyższą procedurą; oraz
- e) jeżeli przepisy prawa lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub zatwierdzone przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie zatwierdzeń będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zaakceptowania przez Inżyniera. Przy tym:
 - (i) dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie zatwierdzenia nie przesądza o akceptacji przez Inżyniera, który odmówi swojej akceptacji w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że Dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań Kontraktu; a zarazem
 - (ii) akceptacja przez Inżyniera nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z postanowień Kontraktu.

Jeżeli Inżynier poleci, że do prowadzenia Robót konieczne są dalsze Dokumenty Wykonawcy, to Wykonawca przygotuje je bezzwłocznie.

Żadne takie zatwierdzenie lub zgoda, lub jakiegokolwiek przegląd (według niniejszej SubKLAUZULI lub w innym trybie) nie zwolni Wykonawcy z żadnego zobowiązania lub odpowiedzialności.

SubKLAUZULA 5.3 ZOBOWIĄZANIE SIĘ WYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca zobowiązuje się, że dokumentacja projektowa, Dokumenty Wykonawcy, realizacja i ukończone Roboty oraz świadczone Usługi gwarancyjne i Usługi pogwarancyjne będą zgodne z:

- a) Prawami Kraju; oraz
- b) Dokumentami stanowiącymi Kontrakt, tak jak zostały zmienione lub zmodyfikowane przez Zmiany.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania się do wymogów Pozwoleń na Budowę, Pozwoleń na rozbiórkę oraz zobowiązany jest dać władzom pełną możliwość kontroli i sprawdzania Robót. Ponadto, Wykonawca zezwoli władzom na udział w procedurach sprawdzających i testujących, co nie zwalnia Wykonawcy z żadnej odpowiedzialności zgodnie z Umową.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 5.6 DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca przygotowuje i będzie na bieżąco aktualizował, kompletny zestaw powykonawczych zapisów z realizacji Robót, pokazujących dokładne powykonawcze usytuowania, wymiary i szczegółowe informacje dotyczące pracy, tak jak została ona zrealizowana. Zapisy te będą przechowywane na Placu Budowy i będą używane wyłącznie dla potrzeb niniejszej SubKLAUZULI. Dwa komplety będą przedłożone Inżynierowi przed rozpoczęciem Prób Końcowych.

Dodatkowo, Wykonawca dostarczy Inżynierowi rysunki powykonawcze Robót, przedstawiające wszystkie Roboty, tak jak zostały zrealizowane i przedłoży je Inżynierowi do przeglądu według SubKLAUZULI 5.2 Warunków Szczególnych. Wykonawca uzyska zgodę Inżyniera na ich format, system powoływania się i inne mające związek szczegóły.

W terminach określonych w Subklauzuli 2.7 Warunków Szczególnych Wykonawca dostarczy Inżynierowi odnośne rysunki powykonawcze w określonej liczbie i w określonym rodzaju kopii, zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego. Roboty nie będą uważane za ukończone dla celów ich przejęcia według SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych, aż Inżynier otrzyma te dokumenty.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Inżynierowi Dokumentację Powykonawczą sporządzoną w przejrzystej formie (w wersji graficznej i elektronicznej, zarówno w wersji bez możliwości edycji, jak i w wersji umożliwiającej ich edycję) w trzech egzemplarzach dla każdego ukończonego Odcinka Robót, który ma być przekazany do użytkowania zgodnie z prawem polskim.

Wszystkie Rysunki, instrukcje obsługi i pozostała dokumentacja winny być wykonane w języku polskim.

Inżynier może uściślić zakres Dokumentacji Powykonawczej, dokumentów wymienionych we właściwych przepisach Prawa budowlanego oraz innych dokumentów powykonawczych wskazanych w Wymaganiach Zamawiającego, a Roboty nie będą uważane za ukończone dla celów ich przejęcia według SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych, aż Inżynier otrzyma te dokumenty, a Wykonawca w imieniu i na rzecz Zamawiającego uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

SubKLAUZULA 5.7 INSTRUKCJE OBSŁUGI I KONSERWACJI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Przed rozpoczęciem Prób Końcowych, Wykonawca dostarczy Inżynierowi tymczasowe instrukcje obsługi i konserwacji, o wystarczającej szczegółowości, aby Zamawiający mógł eksploatować, konserwować, rozbierać, składać, regulować i naprawiać Urządzenia.

Roboty nie będą uważane za ukończone dla celów ich przejęcia według SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych, aż Inżynier otrzyma ostateczne instrukcje obsługi i konserwacji o takiej szczegółowości oraz wszelkie inne instrukcje wyspecjalizowane w Wymaganiach Zamawiającego do tych celów.

Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi w języku polskim.

Wykonawca przeprowadzi na swój koszt szkolenia personelu z obsługi i utrzymania w ilości niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania wszystkich urządzeń.

KLAUZULA 6 PERSONEL KIEROWNICZY I SIŁA ROBOCZA

SubKLAUZULA 6.5 GODZINY PRACY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W trakcie wykonania Umowy Wykonawca jest zobowiązany do nieprzerwanego prowadzenia Robót od godziny 6.00 do godz. 22.00 przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), z zastrzeżeniem postanowień decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia właściwego organu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz z zastrzeżeniem niesprzyjających warunków atmosferycznych, które nie pozwalają na wykonywanie danych Robót. Brak możliwości wykonywania danych Robót w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w danych warunkach atmosferycznych musi być potwierdzony przez Inżyniera, który reprezentuje Zamawiającego. W czasie całodobowych zamknięć torowych lub jeżeli wymaga tego technologia danych Robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót budowlanych przez 7 dni w tygodniu lub przez całą dobę, z wyjątkiem:

- a) prac w rejonie terenów chronionych akustycznie, gdzie w okresie całego roku prace mogą być prowadzone tylko w godz. 6.00-22.00;
- b) sytuacji, iż w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko został określony warunek zakazujący wykonywania prac przez 7 dni w tygodniu lub przez całą dobę;
- c) innych niż wymienione w pkt. a. i b. uzasadnionych przypadkach, zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Świadczenie Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych odbywać się będzie w sposób i na warunkach określonych w Wymaganiach Zamawiającego określonych w PFU,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w szczególności poprzez gotowość Wykonawcy do przyjmowania i realizacji Zgłoszeń Serwisowych w trybie 24h/dobę przez 366 dni w roku, zaś realizacja czynności planowych ujętych w harmonogramie miesięcznym wynikającym z Planu Utrzymania będzie realizowana w dniach i godzinach uzgodnionych z Zamawiającym.

SubKLAUZULA 6.6 POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA DLA PERSONELU KIEROWNICZEGO I SIŁY ROBOCZEJ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli w Wymaganiach Zamawiającego nie jest podane inaczej, to Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie potrzebne pomieszczenia i urządzenia mieszkalne i socjalne, dla Personelu Wykonawcy.

Wykonawca nie pozwoli nikomu z Personelu Wykonawcy organizować jakichkolwiek tymczasowych czy stałych kwater mieszkalnych na Placu Budowy.

SubKLAUZULA 6.7 ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca będzie przez cały czas podejmował wszelkie rozsądne środki dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa Personelu Wykonawcy.

Wykonawca zapewni dostępność personelu medycznego, pierwszą pomoc oraz usługi karetek dla Personelu Wykonawcy i Zamawiającego. Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tak jak podano w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) sporządzonym przez Wykonawcę.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora ds. bezpieczeństwa pracy, jak jest wymagane przez ustawę z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) i rozporządzenie Rady Ministrów z 2 września 1997 w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny prac (Dz.U. z 1997r., Nr 109, poz. 704 z późn. zm.).

Wykonawca powinien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera w ciągu 24 godzin od tego zdarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca powinien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca - stosownie do postanowień Instrukcji Ibh-105 - złoży pisemne oświadczenie w zakresie:

- a) aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy, w tym badań lekarskich pracowników związanych z ruchem pociągów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- b) aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy,
- c) posiadania przez pracowników Wykonawcy, związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji, szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami, w związku z wykonywaniem czynności związanych z ruchem pociągów,
- d) posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego.

Wykonawca złoży w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – właściwym miejscowo Zakładzie Linii Kolejowych pisemny wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją Umowy.

Złożenie oświadczenia i dokonanie poinformowania, o których mowa wyżej, oraz uzyskanie na tej podstawie imiennych przepustek uprawniających do wstępu na obszar kolejowy jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy do realizacji prac objętych Umową.

W razie stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także rażącego naruszenia przez Wykonawcę lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony ppoż. zawartych w obowiązujących przepisach, a także niewywiązywania się z postanowień Umowy w tym zakresie, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego Załącznik nr 5 do Instrukcji Ibh-105. Jeżeli postanowienia Umowy i wyżej przywołanej Instrukcji przewidują karę za to samo zdarzenie, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia jednej kary na podstawie postanowień Umowy.

SubKLAUZULA 6.8 KIEROWNICTWO WYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Podczas projektowania i realizacji Robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Wykonawcy, Wykonawca zapewni całe kierownictwo konieczne do: planowania, organizacji, kierowania, zarządzania, inspekcji i dokonywania prób przy pracy, w szczególności zapewni personel określony w IDW.

Kierownictwo Wykonawcy będzie posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im funkcji. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę jakiejkolwiek osoby z kierownictwa Wykonawcy, wskazanej w Ofercie, nowa osoba musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez Prawo budowlane oraz posiadać doświadczenie oraz kwalifikacje nie mniejsze niż te, które zostały określone w SWZ lub w ogłoszeniu o zamówieniu.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Zmiana w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy którejkolwiek z osób umocowanych lub uprawnionych do wykonywania projektów, kierowania budową i do kierowania robotami, co do których określono wymagania w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera w porozumieniu z Zamawiającym. Inżynier akceptuje lub odrzuca taką zmianę w terminie 7 dni od daty przedłożenia zmiany. Zmiana taka nie będzie miała wpływu na Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową. Wykonawca przedłoży Inżynierowi propozycję zmiany, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do wykonywania projektów, kierowania budową lub robotami którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu Umowy wynikająca z braku projektanta, kierownictwa budowy lub Robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowić podstawy do przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Kierownictwo będzie sprawowane przez wystarczającą liczbę osób posiadających dostateczną znajomość języka komunikatów (zdefiniowanego w SubKLAUZULI 1.4 Warunków Ogólnych oraz działań przewidzianych do prowadzenia (włącznie z wymaganymi metodami i technikami, zagrożeniami możliwymi do napotkania i metodami zapobiegania wypadkom) w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji Robót.

SubKLAUZULA 6.9 PERSONEL WYKONAWCY

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Personel Wykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Inżynier lub Zamawiający może wymagać, aby Wykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu Budowy lub przy Robotach, włącznie z Przedstawicielem Wykonawcy, jeśli ma to zastosowanie, która:

- a) uporczywie nieodpowiednio się zachowuje lub wykazuje brak staranności,
- b) wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały,
- c) nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Kontraktu,
- d) uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub którejś działalności (bądź zaniechanie działania) stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub środowiska naturalnego, w tym stwarza ryzyko wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku.

Wykonawca usunie (lub spowoduje usunięcie) także osobę (osoby) zatrudnione przy wykonaniu Umowy, których usunięcia zażąda Inżynier lub Zamawiający, z przyczyn wskazanych w lit. a) – d) powyżej. Zmiana Personelu na żądanie Inżyniera lub Zamawiającego

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

wymaga podania pisemnego uzasadnienia. Zmiana taka nie będzie wymagała aneksu do Umowy.

W skład Personelu Wykonawcy będą wchodzić osoby posiadające: uprawnienia wymagane przez przepisy Prawa budowlanego, jak również uprawnienia wymagane przez przepisy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) niezbędne do podjęcia obowiązków zgodnie z Kontraktem. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę osoby z Personelu – nowa osoba musi posiadać odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia). Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Wykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo (lub spowoduje jej wyznaczenie).

Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do weryfikacji, czy osoba zastępująca (nowa lub na zastępstwo) posiada odpowiednie, takie jakie zostały określone w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu, doświadczenie i kwalifikacje. W celu umożliwienia Zamawiającemu weryfikacji, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o każdorazowej zmianie w składzie Personelu i na żądanie Zamawiającego przekaże informacje i dokumenty niezbędne do zweryfikowania doświadczenia i kwalifikacji tego Personelu.

Świadczenie Usług gwarancyjnych odbywać się będzie w sposób i na warunkach określonych w Wymaganiach Zamawiającego określonych w PFU.

SubKLAUZULA 6.10 LISTY PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca będzie przedkładał Inżynierowi szczegółowe informacje o liczbie w każdej kategorii Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy każdego typu na Placu Budowy. Szczegółowe informacje należy przedstawić w każdym miesiącu kalendarzowym, w formie zatwierdzonej przez Inżyniera, do czasu, aż Wykonawca ukończy wszystkie prace wraz z zaległymi, o których jest wiadome, że są zaległe na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia. W okresie świadczenia Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych Wykonawca będzie składał comiesięczne informacje w zakresie umożliwiającym weryfikację przez Zamawiającego czy Wykonawca spełnił w takim miesiącu wymagania wobec personelu Wykonawcy określone w PFU.

Personel Wykonawcy musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących u Zamawiającego) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić właściwą ilość personelu posiadającego wymagane prawem i Regulacjami Zamawiającego kwalifikacje umożliwiające wykonanie Robót maszynami torowymi w stacjach i na szlakach, w tym na torach eksploatowanych.

Inżynier może zażądać usunięcia z Placu Budowy Sprzętu nieposiadającego wymaganych świadectw dopuszczenia do eksploatacji i świadectw sprawności technicznej oraz osób obsługujących ten sprzęt bez wymaganych uprawnień.

Wykonawca i jego personel będą przestrzegać i będą ich obowiązywały wszystkie przepisy prawa krajowego. Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu wszelkie roszczenia i koszty postępowania wynikające z jakiegokolwiek naruszenia przez Wykonawcę i jego personel przepisów prawa.

Dodaje się SubKLAUZULĘ:

SubKLAUZULA 6.12 ZAGRANICZNY PERSONEL I ROBOTNICZY

W przypadku zatrudnienia personelu zagranicznego, Wykonawca będzie odpowiedzialny za zapewnienie zatrudnienia zgodnie z mającym zastosowanie polskim prawem, z uwzględnieniem przepisów dotyczących wiz dla rezydentów, pozwoleń na pracę oraz wymaganych uprawnień dla personelu inżynierskiego i zarządzającego.

Wykonawca, w przypadku zatrudnienia zagranicznego personelu i robotników, zapewni poprzez tłumaczy sprawne porozumiewanie się w języku polskim Stron Umowy.

W zakresie Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych, Wykonawca w przypadku zatrudnienia zagranicznego personelu, zapewni ich sprawne porozumiewanie się w języku polskim z Zamawiającym i jego personelem.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za przesiedlenie na miejsce rekrutacji całego personelu zagranicznego zatrudnionego przy Robotach. Wykonawca będzie odpowiedzialny za właściwą opiekę nad takimi osobami do czasu ich wyjazdu z Polski. W przypadku zaniedbania Wykonawcy, Zamawiający może przesiedlić oraz utrzymać takie osoby i odzyskać poniesione w tym zakresie koszty od Wykonawcy. W przypadku śmierci w Polsce kogokolwiek z zagranicznego personelu Wykonawcy, Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowne załatwienie spraw związanych z jego powrotem lub pogrzebem.

Wszystkie koszty odnoszące się do stosowania tej SubKLAUZULI poniesie Wykonawca.

KLAUZULA 7 URZĄDZENIA, MATERIAŁY I WYKONAWSTWO

SubKLAUZULA 7.1 SPOSÓB REALIZACJI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca będzie prowadził wyrób Urządzeń, pozyskiwanie i wyrób Materiałów oraz całą inną realizację Robót i Usług gwarancyjnych oraz Usług pogwarancyjnych:

- a) w sposób, (jeśli jest) wyspecyfikowany w Kontrakcie,
- b) we właściwy, profesjonalny i staranny sposób, zgodnie z uznaną dobrą praktyką,
- c) przy użyciu urządzeń właściwie wyposażonych dopuszczonych do eksploatacji i Materiałów dopuszczonych do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej lub Unii Europejskiej, nie powodujących zagrożenia, wyjąwszy przypadki, gdy jest to inaczej sprecyzowane w Kontrakcie.

Wszystkie zastosowane Materiały, wyroby budowlane i Urządzenia muszą spełniać Wymagania Zamawiającego, być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z Prawem Budowlanym i Regulacjami Zamawiającego i muszą być zatwierdzone przez Inżyniera przed datą złożenia zamówienia jak również przed datą wbudowania lub zamontowania.

Żadna ważna operacja jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza przecięcie lub zamknięcie istniejących torów kolejowych, dróg, wodociągów lub innego urządzenia użyteczności publicznej, nie może zostać przeprowadzona bez pisemnego pozwolenia Inżyniera. Wykonawca winien w odpowiednim czasie – co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem takich Robót – złożyć wniosek na piśmie o zamiarze wykonania tego typu czynności w celu umożliwienia mu przygotowania odpowiedniego nadzoru i podjęcia właściwych środków bezpieczeństwa.

Wykonawca, na własną odpowiedzialność i na swój koszt, podejmie wszelkie środki zapobiegawcze wymagane przez rzetelną praktykę budowlaną oraz aktualne okoliczności, aby zabezpieczyć prawa, właścicieli posesji i budynków sąsiadujących z Placem Budowy i unikać powodowania tam jakichkolwiek zakłóceń czy szkód.

Wykonawca zabezpieczy Zamawiającego przed, i przejmie odpowiedzialność materialną za wszystkie skutki finansowe z tytułu jakichkolwiek roszczeń wniesionych przez właścicieli posesji czy budynków sąsiadujących z Placem Budowy w zakresie, w jakim Wykonawca odpowiada za takie zakłócenia czy szkody.

Wykonawca zapewni ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i instalacji podziemnych oraz będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych, rurociągach, kablach elektrycznych, sieciach lub mediach, wszystkich rodzajów, budynkach i budowlach - wyrządzonych przez niego lub Podwykonawcę(ów) w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca winien uwzględnić i postępować zgodnie ze

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

szczególными zapisami znajdującymi się w Programie Funkcjonalno-użytkowym, o ile takowe zostały przewidziane zapisami Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca winien bez zwłoki, na własny koszt naprawić wszystkie szkody, i jeżeli to konieczne przeprowadzić dalsze prace naprawcze zarządzone przez Inżyniera.

W przypadku konieczności zamknięcia toru szlakowego lub drogi publicznej Wykonawca będzie postępował zgodnie z wytycznymi określonymi w Kontrakcie.

W przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego alternatywnymi trasami objazdowymi, Wykonawca w uzgodnieniu z Inżynierem i Zamawiającym zaprojektuje, uzgodni i wykona tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy, uwzględniając obowiązujące Regulacje Zamawiającego.

Wszelkie koszty z tytułu czasowej organizacji ruchu drogowego (dokumentacja projektowa, wykonanie i utrzymanie) leżą po stronie Wykonawcy.

Razem z wnioskiem o pozwolenie na rozpoczęcie Robót, Wykonawca winien przedstawić Inżynierowi listę wszystkich Urządzeń, których on lub jego Podwykonawcy zamierzają użyć.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi odpowiednie uzgodnienia, decyzje, oznakowanie czy inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji lub możliwość wprowadzenia do obrotu danych Urządzeń lub Materiałów zgodnie z przepisami.

SubKLAUZULA 7.4 DOKONYWANIE PRÓB

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niniejsza SubKLAUZULA będzie miała zastosowanie do wszystkich prób wyspecyfikowanych w Kontrakcie, innych niż Próby Eksploatacyjne (jeśli są).

Wykonawca dostarczy całą aparaturę, pomoc, dokumenty i inne informacje, energię elektryczną, sprzęt, paliwo, środki zużywalne, przyrządy, siłę roboczą, materiały i stosownie wykwalifikowany i doświadczony personel kierowniczy, jakie są konieczne do sprawnego przeprowadzenia wyspecyfikowanych prób. Wykonawca uzgodni z Inżynierem czas i miejsce dokonania wyspecyfikowanych prób każdego z Urządzeń, Materiałów oraz innych części Robót.

W trakcie realizacji prac Wykonawca zapewni obsługę laboratoryjną akredytowanego w przedmiotowym zakresie laboratorium badawczego. Wykonawca, nie później niż 14 dni przed podjęciem prac, zgłosi Zamawiającemu wszelkie laboratoria i osoby wykonujące na jego zlecenie badania w celu uzyskania akceptacji Zamawiającego. Wykonawca w zgłoszeniu laboratorium przedstawi informacje dotyczące laboratorium obejmujące w szczególności:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

zaplecze techniczne, sprzęt pomiarowy, plan zapewniania jakości, zakres oraz procedury związane z prowadzeniem badań, obieg dokumentów w laboratorium.

Inżynier może, według Klauzuli 13 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych, zmienić miejsce lub szczegóły wyspecyfikowanych prób lub polecić Wykonawcy przeprowadzenie dodatkowych prób. Jeżeli te zmienione lub dodatkowe próby pokażą, że poddawane próbom Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo nie są zgodne z Kontraktem, to koszt przeprowadzenia tej Zmiany będzie poniesiony przez Wykonawcę, bez względu na inne postanowienia Kontraktu.

Wykonawca poinformuje Inżyniera o zamiarze przeprowadzenia prób z wyprzedzeniem co najmniej 48 godzin.

Inżynier da Wykonawcy, z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem, powiadomienie o zamiarze obecności Inżyniera przy próbach. Jeżeli Inżynier nie będzie obecny w czasie i w miejscu uzgodnionym, to Wykonawca będzie mógł, chyba że Inżynier poleci inaczej, przystąpić do prób i próby te będą wtedy uważane za wykonane w obecności Inżyniera.

Jeżeli stosując się do tych poleceń lub w rezultacie opóźnienia, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia Czasu na Ukończenie, w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b) płatności za jakimkolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca bezzwłocznie przekaże Inżynierowi należycie poświadczone sprawozdania z prób. Gdy wyspecyfikowane próby zostaną przeprowadzone z wynikiem pozytywnym, Inżynier uzna świadectwo przeprowadzenia prób sporządzone przez Wykonawcę, lub sam wystawi mu w tym celu świadectwo. Jeżeli Inżynier nie był obecny przy próbach, to zaakceptuje odczyty jako wierne.

SubKLAUZULA 7.7 WŁASNOŚĆ URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Urządzenia lub Materiały, zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych, stają się własnością Zamawiającego w momencie dostarczenia ich

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

na Plac Budowy albo teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera albo w innych przypadkach opisanych w Umowie. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Urządzeń lub Materiałów bez jakichkolwiek obciążeń.

W sytuacji, gdy Urządzenia lub Materiały zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych, mają zostać dostarczone w miejsce inne niż Plac Budowy, uzgodnione i zaakceptowane przez Inżyniera, Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania od podmiotów przechowujących wyżej wskazane Urządzenia lub Materiały pisemnego oświadczenia, zgodnie z którym:

- a) podmiot przechowujący ma świadomość, że Urządzenia lub Materiały, które zostaną dostraczone przez Wykonawcę Robót na jego teren lub magazyn będą stanowić własność PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie;
- b) podmiot przechowujący zobowiązuje się zapewnić osobom upoważnionym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostęp do przechowywanych Urządzeń lub Materiałów w każdym czasie i na każde ich wezwanie;
- c) podmiot przechowujący zobowiązuje się odmówić Wykonawcy Robót dostępu do przechowywanych Urządzeń lub Materiałów na wyraźne żądanie uprawnionego pracownika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie;
- d) podmiot przechowujący nie będzie kierować do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie jakichkolwiek roszczeń związanych z umową łączącą podmiot przechowujący z Wykonawcą Robót;
- e) w przypadku jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Wykonawcy Robót podmiot przechowujący zrzeka się uprawnienia do skorzystania z prawa zastawu na Urządzeniach i Materiałach przez niego przechowywanych.

Uzyskanie przez Wykonawcę wyżej wskazanych oświadczeń warunkuje możliwość uzgodnienia i zaakceptowania przez Inżyniera terenu lub magazynu, gdzie mają zostać dostarczone Urządzenia lub Materiały, zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych chyba, że Zamawiający postanowi inaczej.

Dodaje się następujące SubKLAUZULE

SubKLAUZULA 7.9 PRZEKOPY KONTROLNE

W celu zlokalizowania uzbrojenia podziemnego i uniknięcia jego ewentualnych uszkodzeń, Wykonawca wykona przekopy kontrolne na swój koszt z powiadomieniem zarządcy terenu, urządzeń itp., z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym, po uzyskaniu właściwych zgód.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca, w przypadku uszkodzenia uzbrojenia podziemnego, zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia powstałych uszkodzeń. Odpowiednie zastosowanie znajduje SubKLAUZULA 4.14 Warunków Szczególnych.

SubKLAUZULA 7.10 MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI I ODPADY

Strony mają obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” (www.plk-sa.pl).

Strony mają obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” (www.plk-sa.pl).

Przed rozpoczęciem Robót Strony przy udziale Inżyniera przeprowadzą przegląd obiektów i dokonają kwalifikacji materiałów i urządzeń przewidzianych do demontażu, który Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić. Materiały i urządzenia z demontażu nieprzydatne Zamawiającemu stają się własnością Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z demontażem, segregacją, magazynowaniem, przeładunkiem i transportem wszelkich materiałów i urządzeń do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. do stacji Zabrzeg Czarnolesie przy torze nr 53, 300, 703, w stacji Czechowice-Dziedzice w rejonie bazy ISE Czechowice-Dziedzice oraz przy torze nr 403 w stacji Czechowice-Dziedzice na wydzielonej części placu składowego niezależnie od tego jak Zamawiający zamierza wykorzystać przydatne mu materiały i urządzenia. Zamawiający może wskazać inne miejsce, do którego Wykonawca powinien transportować materiały lub urządzenia, w promieniu 40 km od miejsca rozbiórki.

Wykonawca zapewni, aby magazynowane materiały i urządzenia z demontażu do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania Robót, zostały zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość oraz właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego lub Inżyniera. Zdemonutowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi, kradzieżą i uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenia powstałe podczas demontażu materiałów lub urządzeń istniejących, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania, obciążają Wykonawcę i muszą zostać usunięte na jego koszt. Zakres naprawy obejmuje przywrócenie tych materiałów lub urządzeń do stanu sprzed demontażu.

Miejsca magazynowania materiałów i urządzeń z demontażu będą zlokalizowane w obrębie Terenu Budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza Placem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inżyniera. Warunkiem akceptacji przez Inżyniera miejsca magazynowania jest przedłożenie umowy

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

zawartej pomiędzy Wykonawcą a właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nieruchomości, na której zostanie to miejsce zorganizowane .

Materiały i urządzenia z demontażu przydatne Zamawiającemu stanowią, zgodnie z Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, materiały do ponownego użytku, w szczególności:

- a) materiały staroużyteczne – są to materiały, które kwalifikują się bezpośrednio do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem;
- b) materiały staroużyteczne do regeneracji, a w przypadku szyn staroużytecznych: do regeneracji lub reprofilacji – są to materiały kwalifikujące się do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem po zregenerowaniu;
- c) materiały staroużyteczne do prędkości $V < 40$ km/h;
- d) pozostałe materiały do ponownego użytku;

Materiały i urządzenia z demontażu nieprzydatne Zamawiającemu inne niż wykazane powyżej stają się odpadami w rozumieniu Ustawy o odpadach.

Wykonawca jest wytwórcą odpadów, w tym odpadów o których mowa powyżej i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy (w tym również odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy), montażu, rozbiórki, remontu obiektów, oraz czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw zgodnie z definicją wytwórcy odpadów w rozumieniu Ustawy o odpadach, za wyjątkiem odpadów z konstrukcji, przedmiotów i wyrobów stalowych i metali kolorowych, które utraciły pierwotną wartość użytkową, których wytwórcą jest Zamawiający.

Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- a) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- b) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- c) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Podczas realizacji Robót odpady należy magazynować zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczonym, wyznaczonym na Placu Budowy, zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi, wymaganiami przeciwpożarowymi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.

Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów, może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:

- a) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
- b) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, lub
- c) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 Ustawy o odpadach,

- chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.

Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów, jest obowiązany do:

- a) prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów; oraz
- b) sporządzania rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Wykonawca przygotowuje i przekazuje Inżynierowi w terminie zgodnym z Instrukcją Is-3 informację o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego. Informacja powinna być przygotowana zgodnie z Prawem i przekazana do Inżyniera w terminie do 10 Dni przed dniem zgłoszeniem przez Wykonawcę gotowości do dokonania ostatniego odbioru robót budowlanych (w przypadku wszystkich umów) oraz dodatkowo (w przypadku umów trwających ponad 1 rok kalendarzowy) do dnia 20 marca kolejnego roku kalendarzowego.*

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Koszty gospodarowania odpadami, w tym koszty magazynowania, transportu oraz dalszego zagospodarowania (przetworzenia) odpadów, których wytwórcą jest Wykonawca są ponoszone przez Wykonawcę.

Wykonawca jako wytwórca odpadów niebezpiecznych ponosi odpowiedzialność zgodnie z Ustawą o odpadach do chwili przekazania odpadów niebezpiecznych do ostatecznego procesu odzysku lub ostatecznego procesu unieszkodliwienia przez posiadacza odpadów prowadzącego taki proces. Powyższe nie dotyczy pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Wykonawca, który jest wytwórcą odpadów, zobowiązany jest do:

- a) regularnego uprzątania odpadów z Terenu Budowy i przekazywania uprawnionym podmiotom,
- b) przedkładania na żądanie Zamawiającego dokumentów ewidencji odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych dodatkowo do przedkładania umów/oświadczeń z podmiotami posiadającymi zezwolenie na przetwarzanie odpadów, w szczególności odpadów w postaci zużytych drewnianych podkładów kolejowych, tj. odpadów o kodzie 17 02 04*, w procesie ostatecznego odzysku (oznacza proces R1-R11, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Ustawy o odpadach, a także proces przygotowania do ponownego użycia) lub w procesie ostatecznego unieszkodliwiania (oznacza proces D1-D12, zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy o odpadach).

Powyższe wymagania w zakresie gospodarowania odpadami i materiałami oraz urządzeniami z demontażu obowiązują również wszystkich Podwykonawców.

SubKLAUZULA 7.11 WYMAGANIA ZWIĄZANE Z ORGANIZACJĄ RUCHU POCIĄGÓW

Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Zamawiającym w zakresie organizacji ruchu pociągów w czasie całego okresu prowadzenia Robót według zasad opisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zapisów PFU pkt 4.2.2 „Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót” zarówno dla Części A i dla Części B.

KLAUZULA 8 ROZPOCZĘCIE, OPÓŹNIENIA I ZAWIESZENIE

SubKLAUZULA 8.1 ROZPOCZĘCIE ROBÓT

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Za Datę Rozpoczęcia uważać się będzie następny dzień po podpisaniu Umowy przez drugą Stronę.

Po Dacie Rozpoczęcia, Wykonawca przystąpi do projektowania, a następnie rozpocznie realizację Robót. Zarówno prace związane z projektowaniem jak i realizacja Robót będą prowadzone zgodnie z zaakceptowanym przez Inżyniera Harmonogramem rzeczowo-finansowym lub jego aktualizacjami wprowadzonymi zgodnie z Kontraktem. Zgodnie z postanowieniami Prawa budowlanego, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem Robót, Zamawiający powiadomi właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór autorski o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót, na które uzyskał Pozwolenie na Budowę, zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.1.6.13 Warunków Szczególnych. Zamawiający będzie także uprawniony do udzielenia pełnomocnictwa dla Wykonawcy do powiadomienia właściwego organu i projektanta o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót.

Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- 1) listą personelu Wykonawcy (wymienionego z nazwiska), który pełnić będzie funkcje Kierownika Budowy i Kierowników Robót oraz dołączając:
 - a) oświadczenie Kierownika Budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową,
 - b) oświadczenia Kierowników Robót o przyjęciu obowiązku kierowania Robotami,
 - c) potwierdzone za zgodność z oryginałem uprawnienia budowlane ww. osób oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 2) listę personelu Inżyniera (wymienionego z nazwiska), który pełnić będzie funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego z jednoczesnym wskazaniem koordynatora zgodnie z przepisami Prawa budowlanego:
 - a) oświadczenia inspektorów nadzoru o przyjęciu obowiązku inspektora,
 - b) potwierdzone za zgodność z oryginałem uprawnienia budowlane ww. osób oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, która będzie umieszczona na budowie zgodnie z Prawa budowlanego.

Wykonawca i Inżynier są zobowiązani dostarczyć Zamawiającemu dokumenty wymienione w pkt 1), 2) i 3) w odpowiednio wcześniejszym terminie. Powyższe dotyczy również każdej zmiany Personelu.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W ramach Harmonogramu rzeczowo-finansowego sporządzonego zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu listę i terminy uzyskiwania wszystkich pozwoleń lub zezwoleń, wymaganych do uzyskiwania Pozwolenia na Budowę. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca w ramach aktualizacji Harmonogramu rzeczowo-finansowego przedłoży listę i terminy uzyskiwania wszystkich pozwoleń lub zezwoleń, wymaganych dla okresu realizacji Robót.

Jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów wymienionych w pkt 1), informacji wymienionej w pkt 3) oraz pozwoleń lub zezwoleń wymienionych w niniejszej SubKLAUZULI w odpowiednim czasie, to wszelkie skutki opóźnień w realizacji Kontraktu tym spowodowane, zostaną poniesione przez Wykonawcę.

Przed przekazaniem Placu Budowy Wykonawca przedstawi Inżynierowi polisy ubezpieczeniowe oraz dowody opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt.

SubKLAUZULA 8.3 HARMONOGRAM

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI: „Harmonogram” zastępuje się tytułem: „Harmonogram rzeczowo-finansowy”, zaś treść SubKLAUZULI zastępuje się następującą treścią:

1. W terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oraz Inżynierowi do zatwierdzenia - w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie *.mpp, (z zastrzeżeniem informacji dotyczącej przepływów pieniężnych (cash flow) związanych z wykonaniem Umowy, która ma być przedstawiana także w formacie Excel) Harmonogram rzeczowo-finansowy (dalej także jako „**HRF**”), dla etapu prac projektowych, składający się z następujących części:
 - a) prace projektowe oraz pozostałe czynności niezbędne do uzyskania Pozwolenia na Budowę (Harmonogram Rzeczowo - Finansowy Robót Projektowych);
 - b) zasoby ludzkie (Harmonogram Pracy Ludzi);
 - c) przeroby i płatności (Harmonogram Przerobów, Harmonogram Płatności).

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić jeden harmonogram dla Części A i Części B.

Harmonogram rzeczowo-finansowy dla etapu prac projektowych w zakresie ppkt a) będzie zawierał kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować prace projektowe oraz pozostałe czynności niezbędne do uzyskania Pozwolenia na Budowę, z wyraźną graficzną ilustracją ścieżki krytycznej, tj. terminy wykonywania Dokumentów Wykonawcy

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

oraz kolejność i terminy wykonywania prac, tak aby osiągnąć zakończenie zakresu określonego w każdym Etapie,

Harmonogram rzeczowo-finansowy dla etapu prac projektowych w zakresie ppkt b) będzie zawierał informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy z podziałem na specjalności dla każdego Etapu w każdym miesiącu realizacji prac projektowych, niezbędnych do realizacji prac projektowych.

Harmonogram rzeczowo – finansowy dla etapu prac projektowych w zakresie ppkt c) będzie zawierał szacowane przeroby i płatności w układzie miesięcznym oraz ewentualne ich aktualizacje, oraz koszty ogólne rozłożone proporcjonalnie na cały czas trwania Kontraktu.

2. W terminie 28 dni od daty uzyskania Pozwolenia na Budowę, wydanego przez organ pierwszej instancji, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oraz Inżynierowi do zatwierdzenia, w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie *.mpp (z zastrzeżeniem informacji dotyczącej przepływów pieniężnych (cash flow) związanych z wykonaniem Umowy, która ma być przedstawiana także w formacie Excel) Harmonogram rzeczowo-finansowy dla etapu Robót, objętych zakresem Umowy, składający się z następujących części:

- a) Harmonogram Rzeczowo - Finansowy Robót - w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie *.mpp zawierający prace w ramach Robót oraz pozostałe czynności niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie;
- b) Harmonogram Pracy Ludzi, Harmonogram Pracy Sprzętu;
- c) Harmonogram Dostaw, Harmonogram Materiałów;
- d) Harmonogram Przerobów, Harmonogram Płatności;
- e) Schemat Etapowania;
- f) Raport Towarzyszący.

Wszystkie części składowe HRF zostaną przygotowane według wzorów wskazanych w Załączniku nr 1 do Warunków Szczególnych.

Harmonogram rzeczowo-finansowy dla etapu Robót w zakresie ppkt a) będzie zawierał:

- (i) kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować zadania objęte Kontraktem z wyraźną graficzną ilustracją ścieżki krytycznej Robót, tj.: terminy wykonywania Dokumentów Wykonawcy oraz terminy i kolejność wykonywania Robót, tak aby

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

osiągnąć zakończenie zakresu określonego w każdym Etapie, wraz z uwzględnieniem terminu wykonania prób końcowych dla każdego asortymentu Robót określonych w danym Etapie oraz dla pozostałych Robót, a także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie przed upływem Czasu na Ukończenie, oraz

- (ii) okresy na przeglądy i odbiory,
- (iii) kolejność i rozłożenie w czasie inspekcji i prób, wyspecyfikowanych w Kontrakcie,
- (iv) daty rozpoczęcia i zakończenia Robót na realizowanej inwestycji,
- (v) daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych asortymentów Robót,
- (vi) zapewnienie dostaw materiałów i urządzeń na Plac Budowy, również w okresie zimowym, w zakresie niezbędnym dla zachowania ciągłości Robót,
- (vii) planowane przerwy w prowadzeniu Robót ze względu na wymogi zawarte w Kontrakcie (np. ze względu na wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach),
- (viii) planowane zmiany w organizacji ruchu na poszczególnych etapach realizacji inwestycji, z uwzględnieniem w szczególności Instrukcji Ir-19,
- (ix) rezerwy czasowe wynikające z etapowania Robót lub przyjętych technologii prowadzenia Robót,
- (x) Etapy ustalone w Kontrakcie zgodnie z wymogami SubKLAUZULI 8.13 Warunków Szczególnych,
- (xi) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram dla etapu Robót w zakresie ppkt b) będzie zawierał:

- (i) szczegółowe informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy, wymaganych na Placu Budowy dla każdego głównego etapu w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędnych do realizacji Robót w Czasie na Ukończenie będący ściśle powiązany z Harmonogramem Robót według punktu a),
- (ii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram w zakresie ppkt c) powyżej będzie zawierał:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- (i) szczegółowe informacje przedstawiające planowane do wbudowania ilości Materiałów i Urządzeń oraz planowane ilości dostaw Materiałów i Urządzeń w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędne do realizacji Robót w Czasie na Ukończenie, będący ściśle powiązany z Harmonogramem Robót według ppkt a) powyżej,
- (ii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram dla etapu Robót w zakresie ppkt d) będzie zawierał:

- (i) szacowane przeroby i płatności (netto i brutto) wynikające z Harmonogramu Robót według punktu a), w układzie miesięcznym oraz ewentualne ich aktualizacje,
- (ii) koszty ogólne rozłożone proporcjonalnie na cały czas trwania Kontraktu,
- (iii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram dla etapu Robót w zakresie ppkt e) będzie zawierał: graficzne przedstawienie kolejności wykonywania prac w każdym etapie, uwarunkowane zamknięciami torowymi, według załączonego wzoru.

Harmonogram dla etapu Robót w zakresie ppkt f) będzie zawierał:

- (i) opis Inwestycji,
- (ii) opis założeń dotyczących realizacji Kontraktu oraz jego zakres,
- (iii) opis etapowania Robót,
- (iv) opis metod wykonywanych Robót, wydajności oraz skład zespołów roboczych,
- (v) opis ścieżki krytycznej,
- (vi) przy aktualizacji Harmonogramu Robót opis odchyień oraz ich metody naprawcze,
- (vii) rejestr ryzyk wraz z określeniem wpływu na realizację Umowy, harmonogram, Czas na ukończenie, Cenę Kontraktową oraz wskazaniem działań planowanych do podjęcia w celu minimalizacji ryzyk.

Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie odzwierciedlał wszystkie szczególne wymagania zawarte w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Podczas opracowywania Harmonogramu rzeczowo-finansowego Wykonawca uwzględni niesprzyjające warunki atmosferyczne, które mogą ograniczyć postęp Robót w okresie

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

jesiennie-zimowo-wiosennym, harmonogram przyznanych zamknięć torowych (jeżeli dotyczy) oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowe wykonanie Umowy.

Harmonogramy zawierające ograniczenie pracy lub tymczasowe zawieszenie mogą być zaakceptowane przez Inżyniera, lecz taka akceptacja nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań zakończenia Robót zgodnie z Czasem na Ukończenie.

Wykonawca będzie także przedkładał skorygowany (aktualny) Harmonogram rzeczowo-finansowy, kiedykolwiek poprzedni Harmonogram stanie się niespójny z faktycznym postępem Robót lub ze zobowiązaniami Wykonawcy.

Jeśli Inżynier, w ciągu 21 dni od otrzymania Harmonogramu, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim Harmonogram ten nie jest zgodny z Kontraktem, to Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym Harmonogramem, z uwzględnieniem innych jego zobowiązań według Kontraktu. Personel Zamawiającego będzie uprawniony do polegania na tym Harmonogramie przy planowaniu swojej działalności.

W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag do Harmonogramu rzeczowo-finansowego Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni i ponownie przedłożyć, poprawiony Harmonogram rzeczowo-finansowy Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie, a przedłożony przez niego Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie niezgodny z Umową, Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę.

W Harmonogramie rzeczowo-finansowym Wykonawca uwzględni Etapy wykonania przedmiotu Umowy (odpowiednio dla etapu prac projektowych oraz etapu Robót), tak aby Umowa została wykonana w określonym w Umowie terminie. Brak zatwierdzenia Harmonogramu rzeczowo-finansowego przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku terminowego wykonania Umowy.

Wykonawca bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi o szczególnych prawdopodobnych przyszłych wypadkach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na pracę, zwiększyć Cenę Kontraktową lub opóźnić realizację Robót. Inżynier może wymagać, aby Wykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności i/lub propozycję według SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.

Jeżeli w jakimkolwiek momencie Inżynier przekaże Wykonawcy powiadomienie, że Harmonogram (w podanym zakresie) nie zgadza się z Kontraktem lub nie jest spójny z faktycznym postępem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy, to Wykonawca

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

przedłoży Inżynierowi Uaktualniony Harmonogram zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych.

Inżynier nie zaakceptuje Harmonogramu, jako zgodnego z Kontraktem, w którym data zakończenia Robót łącznie z dokonaniem wszelkich formalności przewidzianych w Kontrakcie, w tym w szczególności uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowania, wykraczają poza Czas na Ukończenie lub który został sporządzony z uwzględnieniem roszczeń nierozpatrzonych bądź odrzuconych przez Inżyniera lub Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 20.1 Warunków Ogólnych.

Zatwierdzenie Harmonogramu nie stanowi zmiany Kontraktu i nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte i terminowe wykonanie Kontraktu.

Nieprzestrzeganie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zatwierdzonego Harmonogramu stanowi naruszenie Kontraktu oraz przesłankę określoną w SubKLAUZULI klauzuli 15.1 Warunków Ogólnych. Wykonawca będzie przechowywał egzemplarz Harmonogramu na Placu Budowy w formie wykresu graficznego przedstawiającego postęp Robót.

Do Harmonogramu winny być dołączone:

- a) Program Zapewnienia Jakości dotyczący Robót,
- b) Plan działań w zakresie ochrony środowiska w trakcie Robót, szczegółowo określony w SWZ,
- c) Plan Zapewnienia Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- d) i w razie obowiązywania – BIOZ.

Każdy Harmonogram rzeczowo-finansowy lub jego aktualizacja mają zostać opatrzone datą jego sporządzenia, podpisem osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Wykonawcę oraz jego podpisem.

Wymagania w zakresie Harmonogramu nie obejmują realizacji Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych, których planowanie, realizacja oraz płatności za realizację (dot. Usług pogwarancyjnych) odbywa się na zasadach określonych w Kontrakcie (Załączniku nr 13 do Aktu Umowy oraz w Rozdziale PFU „5.1.2 Wymagania dla realizacji Planu Utrzymania” i w Rozdziale PFU „6.1.2 Wymagania dla realizacji Planu Utrzymania”.

SUBKLAUZULA 8.4 PRZEDŁUŻENIE CZASU NA UKOŃCZENIE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych do przedłużenia Czasu na Ukończenie, jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z któregośkolwiek z następujących powodów:

- a) zmiana (chyba, że poprawka do Czasu na Ukończenie została uzgodniona według SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych) lub inna istotna zmiana w jakości jakiegokolwiek elementu prac objętych Kontraktem,
- b) powód opóźnienia, dający tytuł do przedłużenia czasu według jakiegokolwiek SubKLAUZULI niniejszych Warunków,
- c) wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne – z uwzględnieniem postanowień § 5 Umowy,
- d) nieprzewidywalne braki możliwości zatrudnienia personelu lub dostępności Dóbr, spowodowane przez epidemie lub działania rządowe,
- e) jakiekolwiek opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego lub Personel Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, lub możliwe im do przypisania.

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do przedłużenia Czasu na Ukończenie, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie zgodnie z SubKLAUZULĄ 20.1 Warunków Ogólnych. Określając każde przedłużenie czasu według SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, Inżynier dokona przeglądu swoich poprzednich określeń i będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie czasu, ale go nie zmniejszyć.

Strony zgadzają się, że dla Robót wynikających z Kontraktu, ryzyko niesprzyjających warunków atmosferycznych jest ryzykiem Wykonawcy. Wykonawca zapoznał się z charakterystyką warunków atmosferycznych, jego możliwymi zmianami i wahaniami temperatur, występowaniem opadów deszczu oraz śniegu w Kraju, takie ryzyko przyjął i w kalkulował w cenę Oferty oraz uwzględnił w Czasie na Ukończenie.

SubKLAUZULA 8.7 ODSZKODOWANIE UMOWNE ZA OPÓŹNIENIE

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI: „Odszkodowanie umowne za opóźnienie” zastępuje się tytułem: „Kary umowne”, zaś treść SubKLAUZULI zastępuje następującą treścią:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- a) za niewykonanie w terminie Etapu, określonego w SubKLAUZULI 8.13 Warunków Szczególnych – w wysokości 0,02% wartości netto Robót objętych Etapem, ustalonej zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.4 Warunków Szczególnych, za każdy dzień zwłoki, chyba

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

że Wykonawca był w zwłoce w realizacji poprzedniego Etapu lub Etapów - w takim przypadku podstawą do ustalenia wysokości kary umownej będzie suma wartości Robót objętych tym Etapem oraz suma wartości Robót poprzednich Etapów, w których nastąpiła zwłoka. Jeżeli Wykonawca wykona przedmiot Umowy w Czasie na Ukończenie, wówczas Zamawiający odstąpi od egzekwowania naliczonej kary umownej.

Termin wymagalności roszczenia o zapłatę kar umownych za niewykonanie w terminie Etapów nr 1, 2 rozpoczyna się w dniu następującym po upływie połowy Pierwotnego Czasu na Ukończenie. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonej kary umownej przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia następującego po upływie połowy Pierwotnego Czasu na Ukończenie.

Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku wystąpienia którejkolwiek z przesłanek odstąpienia od Umowy, postanowienia powyższego akapitu nie mają zastosowania, a wszelkie naliczone przez Zamawiającego kary umowne stają się natychmiast wymagalne.

- b) za nieprzedstawienie lub rozpoczęcie Robót bez zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości w terminie i zakresie, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.9 Warunków Szczególnych – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- c) za nieprzekazanie Raportu o Postępie Prac w terminach i zakresie określonym w SubKLAUZULI 4.21 Warunków Szczególnych – w wysokości 2 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- d) za przystąpienie do Robót ingerujących w skrajnię toru bez Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;
- e) za niezabezpieczenie miejsca Robót zgodnie z projektem zabezpieczenia miejsca robót dla prędkości $V \geq 100$ km/h opracowanym zgodnie z „Wytocznymi zabezpieczenia miejsca Robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h Id-18” lub z Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id 1 ujętymi w "Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót" – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;
- f) za nieprzedłożenie w terminie określonym w SubKLAUZULI 8.3 Warunków Szczególnych Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego lub uaktualnionego

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego lub uwzględniającego uwagi Inżyniera – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;

- g) za niedotrzymanie terminu usunięcia wad określonego w Świadectwie Przejęcia – w wysokości:

3 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku wady powodującej utrudnienia w ruchu kolejowym;

1 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku innej wady;

- h) za niedotrzymanie terminu usunięcia wady lub usterki uniemożliwiającej lub ograniczającej eksploatację linii kolejowej w okresie zgłaszania wad lub usterek, w terminie wskazanym przez Zamawiającego – w wysokości 1 000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki;

- i) za zwłokę w przekazaniu podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej (na którą składają się: umowa ubezpieczenia, ogólne warunki ubezpieczenia, aneksy oraz załączniki do umowy ubezpieczenia) w terminie określonym w SubKLAUZULI 18.1. ust. 6 Warunków Szczególnych lub w przekazaniu podpisanej przez Ubezpieczyciela oraz Ubezpieczającego pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej w terminie określonym w SubKLAUZULI 18.1. ust. 8 Warunków Szczególnych – w wysokości 20 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

Kara nie będzie naliczana za okres weryfikacji dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego oraz w przypadku wyznaczenia przez Zamawiającego jednorazowo, dodatkowych 7 dni roboczych na dokonanie zmian w przedłożonej dokumentacji ubezpieczeniowej;

- j) w przypadku konieczności stosowania sygnałów zastępczych (Sz) wynikających z wydłużonego czasu trwania Robót z winy Wykonawcy lub nieusunięcia w ciągu 24 godzin wad lub usterek z winy Wykonawcy w czynnych urządzeniach służących do prowadzenia ruchu kolejowego – w wysokości 10 000,00 PLN za każdą dobę stosowania sygnałów zastępczych;
- k) za powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcom (dalszym Podwykonawcom) bez zgody Zamawiającego, bądź też za nieprzedłożenie do zaakceptowania przez Zamawiającego projektu Umowy o podwykonawstwo (lub projektu jej zmiany) zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.4 Warunków Szczególnych – w wysokości 20 000,00 PLN za każdy taki przypadek;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- l) za nieprzedstawienie Zamawiającemu w terminie wskazanym poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii Umowy z Podwykonawcą lub jej zmiany – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- m) za brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- n) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy) zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.4 Warunków Szczególnych – w wysokości 25 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- o) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 u.p.z.p. w przypadkach o których mowa w art. 439 ust. 5 u.p.z.p., w wysokości 10 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- p) za brak terminowego wykazania udziału w realizacji przedmiotu Umowy podmiotu, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 8 Warunków Szczególnych – w wysokości 1 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki,
- q) za nieprzedstawienie Zamawiającemu we wskazanym terminie dokumentów, o których mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 8 i ust. 11 Warunków Szczególnych – w wysokości 200,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- r) w razie stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania prac, także w okresie świadczenia Usług gwarancyjnych oraz Usług pogwarancyjnych, w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także rażącego naruszenia przez Wykonawcę lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony ppoż. zawartych w obowiązujących przepisach, a także niewywiązywania się z postanowień Umowy w tym zakresie – w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego Załącznik nr 5 do Instrukcji Ibh-105;
- s) z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w tym z przyczyn wskazanych w SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych – w wysokości 10 % wartości Robót netto;
- t) za niedostarczenie informacji o wytworzonych odpadach i sposobie ich zagospodarowania w terminie, o którym mowa w SubKLAUZULI 7.10 Warunków Szczególnych – w wysokości 1 000,00 PLN za każdy Dzień zwłoki

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- u) w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Umową świadczenia Usług gwarancyjnych lub Usług pogwarancyjnych za wyjątkiem przypadków wskazanych w pkt poniżej – w wysokości 1.000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- v) w przypadku przekroczenia Czasu Reakcji, Czasu dostarczenia Rozwiązania Tymczasowego (o ile takie istnieje) lub Czasu dostarczenia Rozwiązania, wskazanych w SWZ TOM IIIA PFU SRK oraz SWZ TOM IIIB PFU TT w Rozdziale 5.2.1.2. Tabeli nr 12 Parametry Czasowe Zgłoszeń Serwisowych, zgodnie z następującym schematem:

Priorytet zgłoszenia serwisowego	Czas reakcji od przekazania zgłoszenia serwisowego	Czas dostarczenia Rozwiązania Tymczasowego od przekazania zgłoszenia serwisowego	Czas dostarczenia Rozwiązania od przekazania zgłoszenia serwisowego
Priorytet Krytyczny	500,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas	1000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas	1000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas
Priorytet Wysoki	500,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas	1000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas	1000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas
Priorytet Średni	500,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ponad przekroczony czas	Nie dotyczy	1000,00 PLN za każdą rozpoczętą dobę ponad przekroczony czas

- w) w przypadku wypowiedzenia świadczenia Usług gwarancyjnych Kontraktu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej pomniejszonej o wartość Kwoty Warunkowej i wartość kosztów komunikacji zastępczej wskazaną w Rozbiciu Ceny Ofertowej .
- x) w przypadku zawinionego przez Wykonawcę niewykonania w terminie zobowiązania do złożenia Zabezpieczenia wykonania, o którym mowa w § 7 pkt 1 ppkt 2) Aktu Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej pomniejszonej o wartość Kwoty Warunkowej i wartości kosztów komunikacji zastępczej,
- y) w przypadku niedostępności dla Zamawiającego Narzędzia Klasy SD trwającej dłużej niż 36 godzin w ciągu miesiąca kalendarzowego, zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozdziale 5.1.1 PFU – w wysokości 1.000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- z) za niewykonanie w terminie zobowiązania wynikającego z Prawa Opcji 2, o której mowa w SubKLAUZULI 22 oraz 8.13 – w wysokości 0,02 % wartości netto tych robót, wskazanej w pozycjach RCO dla tych Robót, lecz nie mniej niż 10.000,00 PLN, za każdy dzień zwłoki,
- aa) w przypadku niezrealizowania przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie szkolenia, o którym mowa w Rozdziale 5.2.8 PFU - w wysokości 5.000,00 PLN za każdy taki przypadek, z zastrzeżeniem obowiązku pokrycia poniesionych przez Zamawiającego kosztów zastępczej realizacji takiego szkolenia, jeśli przekroczą one wysokość ww. kary umownej.

Zamawiający ma prawo dochodzić każdej z kar umownych wymienionych w pkt a) – aa) odrębnie i niezależnie od pozostałych.

Kary umowne z tytułu tych samych zdarzeń nie podlegają kumulacji.

Łączna suma naliczonych kar w niniejszej SubKLAUZULI nie przekroczy 20% wartości Robót netto, z zastrzeżeniem, że jeżeli została naliczona kara umowna, o której mowa w pkt. s) (kara za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy), to łączna suma naliczonych kar nie przekroczy 30% wartości Robót netto.

Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia brutto bądź na skorzystanie przez Zamawiającego z Zabezpieczenia Wykonania do kwoty naliczonych kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy.

Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej, w tym wynikającego z utraty dofinansowania w ramach środków pochodzących z Unii Europejskiej w przypadku, gdy utrata tego dofinansowania nastąpiła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Dodaje się SubKLAUZULĘ:

SubKLAUZULA 8.13 ETAPY

Dla Kontraktu Część B – „Projektuj i buduj” ustanawia się następujące Etapy, które Wykonawca zobowiązany jest wykonać w następujących terminach:

- a) **Etap nr 1:** [7 tygodni] od Daty Rozpoczęcia: - przekazanie dokumentacji srk i telekomunikacji dla Fazy 0, 1

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- b) **Etap nr 2:** [30 tygodni] od Daty Rozpoczęcia - przekazanie dokumentacji srk i telekomunikacji niezbędnej do wykonania projektu
- c) **Etap nr 3:** [65 tygodni] od Daty Rozpoczęcia - wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazach 0, 1, 2 wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- d) **Etap nr 4:** [44 tygodnie] od zakończenia Etapu nr 3 - wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazie 3 wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- e) **Etap nr 5:** [78 tygodni] od zakończenia Etapu nr 4 – wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazach 4, 5, 6, 7, 8 wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- f) **Etap nr 6:** [13 tygodni] od 178 tygodnia trwania umowy - Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, pozwoleń oraz uzyskanie certyfikacji wraz z odbiorem końcowym łącznie Etapów od 1 do 6.

stanowiących Zakres 1 Zamówienia Podstawowego;

- g) **Etap nr 7:** poczynając od dnia odbioru dowolnego Etapu od nr 3 do 5 (części Robót) kończąc z upływem 72 miesięcy od dnia Odbioru Końcowego Robót – wykonanie Usług gwarancyjnych.*** - stanowiący Zakres 2 Zamówienia podstawowego
- h) **Prawo Opcji 1** - Wykonanie Usług pogwarancyjnych na żądanie Zamawiającego w terminie 108 miesięcy poczynając od dnia upływu Okresu Zgłaszania Wad .***
- i) **Prawo Opcji 2** - Realizacja świadczeń określonych w PFU w Rozdziale 7 „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” na żądanie Zamawiającego, będzie realizowana niezależnie od podziału Kontraktu na Etapy, w terminach wskazanych przez Zamawiającego jednak nie krótszych niż 6 m-cy od daty złożenia żądania przez Zamawiającego oraz nie dłuższych niż zakończenia niniejszego Kontraktu (Odbioru Końcowego Usług).

**** Czas świadczenia Usług gwarancyjnych i Usług pogwarancyjnych przypadający od końca Odbioru Końcowego Robót trwać powinien 15 lat. Do tego czasu nie zlicza się świadczenia Usług gwarancyjnych od daty Odbioru Końcowego Odcinka lub części Robót do daty Odbioru Końcowego Robót.*

Uwaga: Etapy 1- 6 są powiązane z Harmonogramem fazowania robót torowych.

KLAUZULA 10 PRZEJĘCIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

SubKLAUZULA 10.1 PRZEJĘCIE ROBÓT I ODCINKÓW

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Roboty będą przejęte przez Zamawiającego, kiedy:

- a) Roboty zostaną ukończone zgodnie z Kontraktem, co zostanie potwierdzone protokołem Odbioru końcowego Robót, z wyjątkiem tego, co zostało dozwolone w podpunkcie (i) poniżej, oraz
- b) Świadectwo Przejęcia dla Robót zostanie wystawione lub będzie się uważało, że zostało wystawione zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ.

Wykonawca wystąpi o Świadectwo Przejęcia za pomocą powiadomienia Inżyniera w terminie 14 dni po dokonaniu Odbioru końcowego. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na użytkowanie, powyższy termin zaczyna biec z chwilą uzyskania tego pozwolenia. Jeżeli Roboty podzielone są na Odcinki, to Wykonawca będzie mógł wystąpić o Świadectwo Przejęcia dla każdego Odcinka. Zmiana kilometraża Odcinka, nie wpływa na możliwość odbioru tak podzielonych Robót na Odcinki.

Inżynier, w ciągu 28 dni po otrzymaniu wniosku Wykonawcy:

- (i) wystawi Wykonawcy Świadectwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tej pracy i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności); lub
- (ii) odrzuci wniosek, podając i wyszczególniając pracę wymaganą do zrobienia przez Wykonawcę, aby umożliwić wystawienie Świadectwa Przejęcia. Wtedy Wykonawca ukończy tę pracę przed wystawieniem ponownego powiadomienia według niniejszej SubKLAUZULI.

Jeżeli Inżynier ani nie wystawi Świadectwa Przejęcia, ani nie odrzuci wniosku Wykonawcy w ciągu tego okresu 28 dni i jeżeli Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) są w istocie zgodne z Kontraktem, to będzie się uważało, że Świadectwo Przejęcia zostało wystawione w ostatnim dniu tego okresu.

SubKLAUZULA 10.2 PRZEJĘCIE CZĘŚCI ROBÓT

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Do czasu dokonania Odbioru końcowego Odcinka, użytkowanie przez Zamawiającego tego Odcinka, będzie rozumiane jako użytkowanie tymczasowe.

Jeżeli Świadectwo Przejęcia zostaje wystawione dla Odcinka, podstawą do naliczenia odszkodowania umownego (kara umowna) za zwłokę w ukończeniu reszty Robót będzie

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

wartość zmniejszona o odebraną część Robót. Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić tę wartość. Powyższe postanowienie nie wpływa na łączną sumę kar umownych, jaka może zostać naliczona na podstawie SubKLAUZULI 8.7 Warunków Szczególnych.

W okresie użytkowania tymczasowego Wykonawca nie ponosi kosztów oraz nie jest zobowiązany do wykonywania czynności związanych ze zwykłym zużyciem i utrzymaniem Robót użytkowanych przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, w okresie użytkowania tymczasowego wad lub usterek, które nie wynikają ze zwykłego zużycia Robót, w tym w szczególności wad lub usterek związanych z geometrią i osiadaniem toru, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę i Inżyniera. W takim przypadku Wykonawca, w odpowiednim wskazanym przez Zamawiającego terminie, usunie stwierdzone wady lub usterki.

W przypadku nieusunięcia wad lub usterek w wyznaczonym odpowiednim terminie przez Wykonawcę, Zamawiający jest nieodwołalnie upoważniony do wykonania zastępczego, poprzez powierzenie usunięcia wad lub usterek innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca pokryje Zamawiającemu wszystkie koszty związane z wykonawstwem zastępczym.

Strony ustalają, że zgłoszenie wystąpienia wad lub usterek w okresie użytkowania tymczasowego, nie może być w żadnym przypadku przez żadną ze Stron uznawane za rozpoczęcie Okresu Zgłaszania Wad.

Niezależnie od ponoszenia przez Zamawiającego kosztów lub wykonywania czynności związanych ze zwykłym zużyciem Robót użytkowanych przez Zamawiającego w okresie użytkowania tymczasowego, Wykonawca jest zobowiązany do doprowadzenia, do dnia Odbioru końcowego Odcinka, wszystkich Robót objętych Odbiorem końcowym Odcinka, do stanu zgodnego z Kontraktem, tj. m.in. zapewnienia osiągnięcia wszystkich parametrów technicznych wynikających z Kontraktu.

KLAUZULA 11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY

SUBKLAUZULA 11.1 UKOŃCZENIE ZALEGŁEJ PRACY I USUNIĘCIE WAD

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Okres Zgłaszania Wad rozpoczyna swój bieg w następnym dniu po dacie wskazanej w protokole Odbioru końcowego, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Aby zapewnić, że Roboty oraz Dokumenty Wykonawcy i każdy Odcinek będą w stanie wymagany przez Kontrakt (oprócz zwyczajnego zużycia), Wykonawca przed upływem odnośnego Okresu Zgłaszania Wad:

- a) dokończy Roboty zaległe, jakie mogą być wskazane przez Inżyniera lub Zamawiającego w protokole Odbioru końcowego Robót lub Odcinka w czasie, jaki zostanie wyznaczony, oraz
- b) wykona wszelkie Roboty wymagane dla naprawy wad i uszkodzeń, jakie mogą być wskazane przez Inżyniera lub Zamawiającego w protokole Odbioru Końcowego Robót lub Odcinka lub ujawnione w Okresie Zgłaszania Wad, w czasie jaki zostanie wyznaczony.

Jeżeli pojawi się wada lub uszkodzenie po dacie wskazanej, to Wykonawca zostanie o tym powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i Wykonawca te wady lub uszkodzenia usunie w terminie wskazanym przez Zamawiającego (lub w jego imieniu).

Ustala się, że Wykonawca będzie odpowiedzialny za przedmiot Kontraktu, tj. wszystkie Dokumenty Wykonawcy i Roboty, w tym wszystkie Materiały i Urządzenia wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady oraz Gwarancji Jakościowej zgodnie z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Zamawiający nie ma obowiązku badania Robót oraz Dokumentacji Projektowej przy odbiorze w celu wykrycia wad, a dokonanie przejęcia przez Zamawiającego, nie będzie zwalniało Wykonawcy z tytułu jego odpowiedzialności na podstawie przepisów o rękojmi w odniesieniu do wad, które mogły zostać wykryte przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia wad lub usterek w Okresie Zgłaszania Wad w wykonanym Przedmiocie Umowy, Zamawiający ma prawo w pierwszej kolejności żądać od Wykonawcy usunięcia wad lub usterek poprzez naprawę wadliwej części Robót lub Materiałów, a w razie jej niepowodzenia lub braku możliwości naprawy, Zamawiający ma prawo żądać wymiany wadliwej części Robót lub Materiałów, w dalszej kolejności Zamawiający jest uprawniony do obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy odpowiednio do charakteru wad lub usterek i kosztów ich usunięcia bądź pomniejszenia wartości – w odniesieniu do wad nieusuwalnych. Zamawiający jest nieodwołalnie upoważniony do wykonania zastępczego, poprzez powierzenie usunięcia wad lub usterek innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca pokryje Zamawiającemu wszystkie koszty związane z wykonawstwem zastępczym.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Jeżeli Zamawiający zrealizuje uprawnienie polegające na obniżeniu wynagrodzenia, Wykonawca będzie zobowiązany do wystawienia faktury korygującej.

Ustala się, że wszelkie wady lub usterki będą usuwane przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego (lub w jego imieniu), uwzględniającym realną możliwość usunięcia wady lub usterki.

Za usunięcie wady lub usterki przyjmuje się datę wskazaną w podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Inżyniera protokole usunięcia.

Inżynier i Zamawiający powinien dokonać odbioru usunięcia wady lub usterki w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę.

W przypadku, gdy Inżynier i Zamawiający nie dokona odbioru usunięcia wady lub usterki w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę, uznaje się, że dokonano odbioru usunięcia wady lub usterki.

SubKLAUZULA 11.2 KOSZT USUNIĘCIA WAD

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Cała praca, o której mowa w pkt b) SubKLAUZULI 11.1 Warunków Szczególnych będzie wykonana na ryzyko i koszt Wykonawcy, jeżeli i w zakresie, w jakim praca ta może być przypisana:

- a) jakimkolwiek projektowi, za który odpowiedzialny jest Wykonawca,
- b) Urządzeniom, Materiałom lub wykonawstwu niezgodnemu z Kontraktem,
- c) niewypełnieniu przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego innych zobowiązań.

Jeżeli i w takim zakresie, w jakim praca ta może być przypisana jakiegokolwiek innej przyczynie, Wykonawca zostanie bezzwłocznie powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i SubKLAUZULA 13.3 Warunków Szczególnych będzie miała zastosowanie.

SubKLAUZULA 11.3 PRZEDŁUŻENIE OKRESU ZGŁASZANIA WAD

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych, do przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad dla Robót, jeżeli i w zakresie, w jakim Roboty lub jakieś ważniejsze Urządzenie (w zależności od przypadku, a po przyjęciu) nie mogą być używane do zamierzonych celów, z powodu jakiegokolwiek wady lub szkody. Jednakże Okres Zgłaszania Wad nie będzie przedłużony o więcej, niż dwa lata.

Jeżeli dostawa i/lub montaż Urządzeń i/lub Materiałów została zawieszona według SubKLAUZULI 8.8 Warunków Ogólnych lub SubKLAUZULI 16.1 Warunków Szczególnych, to

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

zobowiązania Wykonawcy według niniejszej SubKLAUZULI nie będą miały zastosowania do żadnej wady lub szkody występującej później niż dwa lata po tym, kiedy w przypadku braku zawieszenia wygaśnięcie Okres Zgłaszania Wad dla Urządzeń i/lub Materiałów.

Dla wymienionych Materiałów lub Urządzeń Okres Zgłaszania Wad biegnie od nowa od dnia ich wymiany.

SubKLAUZULA 11.5 ZABRANIE WADLIWEJ CZĘŚCI ROBÓT

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli wada lub szkoda nie może być szybko usunięta na Placu Budowy, to Wykonawca, za zgodą Zamawiającego, może dla celów naprawy zabrać z Placu Budowy egzemplarze Urządzeń, które są wadliwe lub uszkodzone.

SubKLAUZULA 11.9 ŚWIADECTWO WYKONANIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonywanie zobowiązań Wykonawcy z Zakresu Podstawowego nie będzie uważane za ukończone do czasu, aż Inżynier wystawi Wykonawcy Świadectwo Wykonania (łącznie dla Części A i Części B), podając datę ukończenia zobowiązań Wykonawcy według Kontraktu.

Inżynier wystawi Świadectwo Wykonania (łącznie dla Części A i Części B), w ciągu 7 dni od najpóźniejszej z dat upływu Okresów Zgłaszania Wad lub później, jak tylko Wykonawca dostarczy wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz ukończy wszystkie Roboty i dokona ich prób, włącznie z usunięciem wszelkich wad. Kopia Świadectwa Wykonania zostanie wystawiona dla Zamawiającego.

Będzie się uważało, że tylko Świadectwo Wykonania stanowi akceptację Robót.

W przypadku zrealizowania Prawa Opcji 2 w trakcie realizacji Robót, Zamawiający wystawi potwierdzenie należytego wykonania świadczeń wykonanych w ramach realizacji Prawa Opcji 2 w ciągu 30 dni od odbioru świadczenia objętego zleceniem dla Prawa Opcji 2.

KLAUZULA 12 PRÓBY EKSPLOATACYJNE

SubKLAUZULA 12.1 PROCEDURA PRÓB EKSPLOATACYJNYCH

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli w Kontrakcie przewidziane są Próby Eksploatacyjne, niniejsza SubKLAUZULA będzie miała zastosowanie. W takim przypadku Wykonawca:

- a) zapewni całą energię elektryczną, sprzęt, paliwo, przyrządy, robociznę, materiały i stosownie wykwalifikowany i doświadczony personel, jakie będą konieczne do sprawnego przeprowadzenia Prób Eksploatacyjnych; oraz

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- b) przeprowadzi Próby Eksploatacyjne zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez Wykonawcę według SubKLAUZULI 5.7 Warunków Szczególnych i z takim kierownictwem, jakiego można od Wykonawcy potrzebować w trakcie tych Prób; oraz w obecności takiego Personelu Wykonawcy, jakiego którakolwiek ze Stron może rozsądnie sobie życzyć.

Próby Eksploatacyjne będą przeprowadzone, jak tylko będą one rozsądnie możliwe do przeprowadzenia, po tym gdy Roboty zostaną przyjęte przez Zamawiającego. Zamawiający da Wykonawcy z 21-dniowym wyprzedzeniem powiadomienie o dacie, po której Próby Eksploatacyjne będą przeprowadzone. Jeżeli nie zostanie inaczej uzgodnione, to Próby te będą przeprowadzone w okresie 14 dni po tej dacie, w dniu lub dniach określonych przez Zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca nie będzie obecny w czasie i miejscu uzgodnionym, to Zamawiający może przeprowadzić Próby Eksploatacyjne, które będą uważane za przeprowadzone w obecności Wykonawcy, a Wykonawca zaakceptuje odczyty jako wierne.

Wyniki Prób Eksploatacyjnych będą zestawione i ocenione przez obydwie Strony. Uprzednie użytkowanie Robót przez Zamawiającego, będzie odpowiednio wzięte pod uwagę.

W trakcie całego okresu Prób Eksploatacyjnych Wykonawca pokryje koszty przeprowadzania tych prób.

KLAUZULA 13 ZMIANY I KOREKTY

SUBKLAUZULA 13.3 PROCEDURA ZMIANY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Inżynier wyrazi życzenie otrzymania propozycji przed poleceniem jakiejś Zmiany, to Wykonawca odpowie na piśmie, tak szybko, jak to będzie możliwe, albo podając powody, dlaczego nie może zastosować się do życzenia, (jeśli jest to ten przypadek), albo przedkładając:

- a) opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania i harmonogram jej realizacji,
- b) propozycję Wykonawcy dotyczącą jakichkolwiek koniecznych modyfikacji w harmonogramie, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych i w Czasie na Ukończenie, oraz
- c) propozycję Wykonawcy dotyczącą wyceny Zmiany i korekty Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Odpowiednia stawka lub cena dla każdego elementu robót winna być taka, jak została zatwierdzona w Kontrakcie dla tego elementu lub, jeśli takiego nie ma, to ustalona zostanie kierując się metodą analogii, interpolacji lub ekstrapolacji stawki lub ceny najbardziej zbliżonego elementu występującego w Kontrakcie. Jeżeli w celu wyceny Zmiany, zostanie zastosowana odpowiednia stawka lub cena dla każdego elementu robót, która została zatwierdzona w Kontrakcie, to tak ustalona wycena Zmiany zostanie skorygowana dla oddania wzrostów lub spadków cen poprzez odpowiednie stosowanie postanowień SubKLAUZULI 13.8 Warunków Szczególnych.

W przypadku, gdy w Kontrakcie stawka lub cena takiego elementu nie występuje i nie jest możliwe wyliczenie jej na podstawie analogii, interpolacji lub ekstrapolacji stawki lub ceny najbardziej zbliżonego elementu występującego w Kontrakcie, to należy ją określić przy wykorzystaniu katalogów cen robót aktualnych na datę dokonywania wyceny Zmiany, tj. przedłożenia propozycji Wykonawcy dotyczącej wyceny Zmiany i korekty Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. W ciągu 21 dni od daty zawarcia Umowy Wykonawca zaproponuje i przedstawi do weryfikacji przez Inżyniera, a następnie przy pozytywnej opinii Inżyniera do akceptacji przez Zamawiającego powszechnie stosowane katalogi cen robót, z których ceny średnie będą podstawą do wyceny Robót. W przypadku braku przedstawienia przez Wykonawcę do weryfikacji katalogów cen albo w przypadku uzasadnionego braku akceptacji przez Zamawiającego przedstawionych katalogów, cena zostanie określona na zasadach opisanych powyżej, przy wykorzystaniu aktualnych katalogów wskazanych przez Zamawiającego.

Jeżeli dla wyprowadzenia nowej stawki lub ceny brak jest podstaw w Kontrakcie lub katalogach cen robót, to należy ją wyliczyć w oparciu o uzasadniony, rynkowy Koszt wykonania takiej Roboty plus zysk w wysokości 3% tego Kosztu, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności towarzyszące.

Inżynier, nie dłużej niż w ciągu 21 dni po otrzymaniu propozycji Wykonawcy, odpowie zatwierdzeniem, odrzuceniem wraz z uzasadnieniem. Wykonawca nie będzie opóźniał żadnej pracy w oczekiwaniu na odpowiedź. O ile okaże się zasadne Inżynier będzie mógł ustalić tymczasową stawkę lub cenę dla wystawienia Przejściowych Świadczeń Płatności zanim odpowiednia stawka lub cena zostanie uzgodniona lub ustalona.

Każde polecenie, aby realizować Zmianę, z wszelkimi wymaganiami dotyczącymi rejestracji Kosztów, będzie wystawione przez Inżyniera dla Wykonawcy, który potwierdzi odbiór.

Każda zmiana obejmująca istotną zmianę zakresu Robót musi być dokonana poprzez sporządzenie Aneksu do Kontraktu.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Wykonawca będzie zobowiązany do rejestracji i rozliczania Zmian w SIRM po uprzedniej akceptacji przez Inżyniera i Zamawiającego. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do wprowadzania do systemu opisu, uzasadnienia Zmiany oraz zakresu wraz z jej wpływem na poszczególne pozycje ZPRS.

W przypadku konieczności wydania polecenia Zmiany spowodowanego odbiegającymi w sposób istotny od przyjętych w PFU warunkami geologicznymi, konieczne jest wykonanie przez Wykonawcę sprawdzających badań podłoża gruntowego w obecności Inżyniera (lub w przypadku braku Inżyniera- Zamawiającego). Ilość badań sprawdzających nie powinna być mniejsza od ilości badań wskazanych w PFU. O terminie realizacji badań Wykonawca poinformuje Inżyniera (lub w przypadku braku Inżyniera- Zamawiającego) z wyprzedzeniem co najmniej 5 dniowym. Wyniki z przeprowadzonych badań Wykonawca dołączy do wniosku o Zmianę.

SubKLAUZULA 13.5 KWOTY WARUNKOWE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią: SubKLAUZULA 13.5 Warunków Szczególnych dla Części A.

SubKLAUZULA 13.6 PRACA DNIÓWKOWA

Usuwa się treść SubKLAUZULI 13.6.

SubKLAUZULA 13.7 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN STANU PRAWNEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa będzie skorygowana, aby uwzględnić każdy wzrost lub obniżkę Kosztu, wynikającą ze zmiany Prawa.

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa może być skorygowana również w przypadku konieczności zrealizowania jakiegokolwiek części Robót objętych przedmiotem niniejszej Umowy, a wynikających ze zmiany Prawa w oparciu, o który je przygotowano, gdyby zastosowanie przewidzianych w Dokumentacji Projektowej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wykonaniem nienależytym przedmiotu Kontraktu.

Jeżeli Wykonawca dozna (lub oceni, że następnie dozna) opóźnienia i/lub poniesie (lub oceni, że następnie poniesie) dodatkowy Koszt wynikły z tych zmian w Prawach lub w takich interpretacjach, dokonanych po Dacie Odniesienia, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- a) przedłużenia Czasu na Ukończenie w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, a które uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, data wykonania Etapu lub Etapów oraz zakres Etapu lub Etapów oraz
- b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

SubKLAUZULA 13.8 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN KOSZTU

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Kwoty netto płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszej lub innych KLAUZUL, będzie się uważało, że Zaakceptowana Kwota Kontraktowa uwzględnia wzrosty lub spadki cen. Waloryzacji – zgodnie z postanowieniami niniejszej SubKLAUZULI - nie podlegają wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie § 5a Umowy, KLAUZULI 13 oraz SubKLAUZULI 20.1 niniejszych Warunków Kontraktu oraz przepisów u.p.z.p.

Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o podane w niniejszej SubKLAUZULI wskaźniki cen wyrobów publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej „Prezesem GUS” w Dziedzinowej Bazy Wiedzy, tj.:

- a) *Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI)*
- b) *Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto w sektorze przedsiębiorstw - budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej (jako robocizna - R)*

oraz miesięczne Wskaźniki cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych:

- c) *Brykiety i podobne paliwa stałe z węgla i torfu oraz produkty rafinacji ropy naftowej (jako paliwo - P) – indeks 19.2*
- d) *Cement, wapno i gips (jako cement - C) – indeks 23.5*
- e) *Żeliwa, stal i żelazostopy (jako stal - S) – indeks 24.1*
- f) *Kamienia, piasku i gliny (jako kruszywo - K) – indeks 08.1*
- g) *Metale szlachetne i pozostałe metale nieżelazne (jako miedź - M) – indeks 24.4*

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W przypadku, gdyby którykolwiek z wyżej wymienionych wskaźników przestał być dostępny, zastosowanie znajdzie inny, najbardziej zbliżony, wskaźnik publikowany przez Prezesa GUS.

Kwoty netto płatne Wykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od miesiąca, za który zostało wystawione pierwsze Przejściowe Świadczenie Płatności za wykonane roboty budowlane oraz w którym dochodzi do zmiany cen lub kosztów wyliczonej zgodnie ze wzorem poniżej do wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej SubKLUAZULI, osiągnie limit +/- 10 % wartości Robót netto wskazanej w Kontrakcie w dniu jego zawarcia (nie dotyczy waloryzacji dla Prawa Opcji 1 i 2). Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczane w Przejściowych Świadczeniach Płatności wystawionych za Dokumenty i Roboty wykonane w Czasie na Ukończenie. Od 30 dnia przed upływem Czasu na Ukończenie waloryzacja będzie dokonywana przy zastosowaniu wskaźników obowiązujących na 30 dni przed upływem Czasu na Ukończenie. Po tym terminie wskaźniki z tabeli Koszyk Waloryzacyjny nie będą podlegały dalszym zmianom.

Kwoty netto płatne Wykonawcy podlegać będą waloryzacji o współczynnik zmiany cen (W_{Gn}) wyliczony według wzoru:

$$W_{Gn} = a + b \frac{CPI_n}{CPI_o} + c \frac{R_n}{R_o} + d \frac{P_n}{P_o} + e \frac{C_n}{C_o} + f \frac{S_n}{S_o} + g \frac{K_n}{K_o} + h \frac{M_n}{M_o}$$

gdzie:

- „ W_{Gn} ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „ n ”; przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Kontrakcie;
- „ a ” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5 (50%) niepodlegającym korekcie;
- „ b ”, „ c ”, „ d ”, „ e ”, „ f ”, „ g ”, „ h ” są współczynnikami stałymi określonymi w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, niepodlegającymi korekcie, z zastrzeżeniem sytuacji gdy Zamawiający stanie się dostawcą któregośkolwiek z elementów robót ujętych w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, wówczas waga tego elementu zostanie przyjęta jako „0” we wzorze na W_{Gn} ; W takim przypadku waga CPI zostanie powiększona o wartość wagi, która została przyjęta jako „0”, tak aby suma wartości wszystkich wag z Koszyka Waloryzacyjnego wynosiła 0,5 (50%);
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „ n ” są wskaźnikami kosztu bieżącego okresu (cenami porównawczymi dla okresu „ n ”), publikowanymi przez Prezesa GUS w Dzielnicowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- symbole wskaźnika z indexem dolnym „o” są wskaźnikami kosztu odniesienia (cenami odniesienia) na Datę Odniesienia, publikowanymi przez Prezesa GUS w Dzielnicowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym.

Tabela Koszyk Waloryzacyjny (dla zadań z pracami związanymi z siecią trakcyjną)			
Wskaźnik	Symbol / indeks wskaźnika GUS	Współczynnik stały dla danego wskaźnika	Wartość współczynnika stałego dla danego wskaźnika [%]
CPI	CPI	b	15,0
robocizna - R	R	c	6,0
paliwo- P	P / 19.2	d	4,0
cement – C	C / 23.5	e	1,0
stal – S	S / 24.1	f	9,0
kruszywo - K	K / 08.1	g	13,0
miedź - M	M / 24.4	h	2,0
SUMA			50,0

W przypadku braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z bieżącego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona, gdy Prezes GUS ogłosi wskaźniki dla danego miesiąca objętego Przejściowym Świadectwem Płatności. Występując o Przejściowe Świadectwo Płatności, Wykonawca obliczy wstępne wartości zwaloryzowanych kwot poświadczonych w każdym Przejściowym Świadectwie Płatności, zrealizowanych w każdym miesiącu, używając ostatniego z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS. Ustalane w ten sposób wartości będą skorygowane z zastosowaniem wskaźników GUS dotyczących miesiąca, za który wystawione było Świadectwo Płatności, niezwłocznie po ich publikacji.

Waloryzacja o współczynnik zmiany cen (W_{Gn}) wyliczony według powyższego wzoru uwzględni wpływ zmian cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest Data Odniesienia.

W umowach zawieranych pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą, których przedmiotem jest wykonanie robót budowlanych, Wykonawca lub Podwykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia przewidujące, iż w przypadku gdy umowa o podwykonawstwo lub współpraca pomiędzy stronami przekracza lub przekroczy 6 miesięcy (np. w wyniku zawarcia aneksu lub kolejnej umowy z

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą), kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen, zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ.

Waloryzacja kwot netto płatnych Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będzie się odbywać w oparciu o wskaźnik dla: Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI) oraz o minimum jeden inny wskaźnik (adekwatny do zakresu robót Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy) wybrany z tabeli „Koszyk Waloryzacyjny” publikowany przez Prezesa GUS. Wskaźnik CPI określony będzie na poziomie od 15% do 30%, a wybrane, pozostałe wskaźniki zostaną określone na poziomie od 1% do 20% każdy. Suma wszystkich wskaźników powinna wynosić 50%. Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy podlegać będą waloryzacji o współczynnik zmiany cen (W_{Pn}) wyliczony według wzoru:

$$W_{Pn} = a + b \frac{CPI_n}{CPI_0} + X + Y + \dots + Z$$

gdzie:

X, Y, \dots, Z uzależnione są od wybranych elementów z Koszyka Waloryzacyjnego, składających się z: $c \frac{R_n}{R_0}$ lub $d \frac{P_n}{P_0}$ lub $e \frac{C_n}{C_0}$ lub $f \frac{S_n}{S_0}$ lub $g \frac{K_n}{K_0}$ lub $h \frac{M_n}{M_0}$.

- ———— „ W_{Pn} ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „n”; przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Kontrakcie;
- „a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5 (50%) niepodlegającym korekcie;
- „b” „c”, „d”, „e”, „f”, „g” „h” są współczynnikami stałymi określonymi przez strony umowy zawieranej między Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą z uwzględnieniem ograniczenia wysokości wskaźników wynikającego z ustępu powyżej, niepodlegającymi korekcie, z zastrzeżeniem sytuacji gdy Zamawiający stanie się dostawcą któregośkolwiek z elementów robót ujętych w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, wówczas waga tego elementu zostanie przyjęta jako „0” we wzorze na W_{Pn} ; W takim przypadku waga CPI zostanie powiększona o wartość wagi, która została przyjęta jako „0”, tak aby suma wartości wszystkich wag z Koszyka Waloryzacyjnego wynosiła 0,5 (50%);
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „n” są wskaźnikami kosztu bieżącego okresu (cenami porównawczymi dla okresu „n”), publikowanymi przez Prezesa GUS w Dzielnicowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

– symbole wskaźnika z indexem dolnym „o” są wskaźnikami kosztu odniesienia (cenami odniesienia) na datę zawarcia umowy o podwykonawstwo, publikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym.

Kwoty netto płacone Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od 6 miesiąca od rozpoczęcia realizacji robót objętych umową o podwykonawstwo do momentu, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej SubKLAUZULI, osiągnie limit +/- 10% wartości zawartej umowy o podwykonawstwo (nie dotyczy waloryzacji dla Prawa Opcji 1 i 2).

Waloryzacja według powyższego wzoru uwzględni wpływ zmian cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.

Należne w danym roku wynagrodzenie ryczałtowe z tytułu realizacji ww. Prawa Opcji 1 lub Prawa Opcji 2 będzie podlegało korekcie, której wysokość zostanie wyliczona jako iloczyn następujących składowych:

- 1) wysokość wynagrodzenia za te roboty wskazana w RCO,
- 2) iloczyn wysokości Wskaźników Waloryzacyjnych Usług ($W2_{Gn}$) za wszystkie poprzednie lata kalendarzowe rozpoczynające się po upływie roku, w którym Wykonawca złożył Ofertę (w rozumieniu § 1 ust. 5 Umowy).

Przykład: Wynagrodzenie należne w 2027 r. za Prawo Opcji nr 2 dla Oferty złożonej w 2019 roku będzie obliczone jako iloczyn: wynagrodzenia za Prawo Opcji 2 (wskazana cena w RCO dla Prawo Opcji 2) oraz poszczególnych Wskaźników Waloryzacyjnych Usług, tj.: $W2_G$ 2020r., $W2_G$ 2021 r., $W2_G$ 2022 r., $W2_G$ 2023 r., $W2_G$ 2024 r., $W2_G$ 2025 r., $W2_G$ 2026 r.

Wysokość Wskaźnika Waloryzacyjnego Usług za dany rok kalendarzowy będzie obliczana wg wzoru:

$$W2_{Gn} = a2 + (b2 \times CPI_n / 100) + (c2 \times R_n / 100)$$

gdzie:

- „ $W2_{Gn}$ ” jest wysokością Wskaźnika Waloryzacyjnego Usług za dany okres „n”;
- przy czym okresem tym jest rok kalendarzowy np. 2025 r.;
- „a2” jest stałym współczynnikiem o wartości: **0,25** niepodlegającym korekcie;
- „b2”, „c2”, są współczynnikami stałymi określonymi w tabeli „Koszyk Waloryzacyjny dla Usług”, niepodlegającymi korekcie
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „n” są wskaźnikami dla okresu „n” czyli za konkretny rok kalendarzowy, publikowanymi przez Prezesa GUS

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w Biuletynie Statystycznym (wydawany dotychczas corocznie w styczniu uwzględniającym dane za okres całego roku kalendarzowego),

- symbol „x” oznaczają iloczyn,
- symbol „/” oznaczają iloraz.

Tabela Koszyk Waloryzacyjny dla Usług			
Wskaźnik	Symbol indeks wskaźnika GUS /	Współczynnik stały dla danego wskaźnika	Wartość współczynnika stałego dla danego wskaźnika
CPI - „Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych - ogółem” – okres I - XII	CPI	b2	0,15
R – pozycja A (dynamika) wskaźnika: „Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w sektorze przedsiębiorstw ogółem - za okres I- XII pozycja A - analogiczny okres roku poprzedniego=100 (dynamika wskaźnika)	R	c2	0,6
SUMA			0,75

KLAUZULA 14

CENA KONTRAKTOWA I PŁATNOŚĆ

SubKLAUZULA 14.1

CENA KONTRAKTOWA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Subklauzula 14.1 Warunków szczególnych dla Części A.

SubKLAUZULA 14.2

PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli na podstawie Umowy na dofinansowanie Robót objętych Kontraktem, w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę”, Zaliczka udzielana Wykonawcy zostanie uznana, jako koszt kwalifikowany, Zamawiający udzieli Wykonawcy zaliczki, łącznie dla Części A

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

„Buduj” oraz Części B „Projektu i buduj”, w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego, jeśli Wykonawca wystąpi o zaliczkę oraz przedstawi zabezpieczenie zaliczki zgodnie z postanowieniami niniejszej SubKLAUZULI (zaliczka ma charakter warunkowy).

W terminie 21 dni od Daty Rozpoczęcia Wykonawca przekaże Zamawiającemu wniosek o wypłatę I raty zaliczki łącznie dla Części A „Buduj” oraz Części B „Projektu i buduj”, wynoszącej 3% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego. We wniosku tym Wykonawca wskaże swój rachunek bankowy, na który dana rata zaliczki ma zostać wpłacona.

Następnie, w terminie 21 dni od zaakceptowania przez Zamawiającego projektów wykonawczych Etap nr 1 i nr 2 dla Części B „Projektu i buduj” oraz odbioru eksploatacyjnego Etapu nr 3 Części A „Buduj” przedstawionego przez Wykonawcę, przekaże Zamawiającemu wniosek o wypłatę II raty zaliczki łącznie dla Części A „Buduj” oraz Części B „Projektu i buduj”, wynoszącej 7% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego. We wniosku tym Wykonawca wskaże swój rachunek bankowy, na który dana rata zaliczki ma zostać wpłacona.

Zamawiający nie przewiduje wypłaty zaliczki dla Opcji.

Każdy z wniosków o wypłatę danej raty zaliczki będzie zawierał również projekt treści gwarancji bankowej mającej stanowić zabezpieczenie danej raty zaliczki. Treść projektu gwarancji bankowej i podmiot ją wystawiający muszą zostać, przed udzieleniem gwarancji, zaakceptowane przez Zamawiającego. Wzór gwarancji bankowej będącej zabezpieczeniem zaliczki stanowi Załącznik nr 6 do Warunków Szczególnych.

Wypłata każdej raty zaliczki nastąpi w terminie 21 dni od daty złożenia wniosku przez Wykonawcę z zastrzeżeniem jednak, że warunkiem wypłaty każdej z rat zaliczki będzie przedstawienie przez Wykonawcę zabezpieczenia spłaty danej raty zaliczki w formie gwarancji bankowej. Jeśli jednak do czasu złożenia wniosku, Zamawiający nie będzie miał wiedzy, czy Zaliczka zostanie uznana, jako koszt kwalifikowany, wypłata Zaliczki nastąpi w terminie 21 dni od powzięcia przez Zamawiającego takiej informacji, z zachowaniem zasad wypłaty zaliczki, zawartych w niniejszej SubKLAUZULI. Jeżeli jednak Zaliczka nie będzie stanowiła kosztu kwalifikowanego, Zamawiający nie będzie zobowiązany do wypłaty zaliczki.

Treść projektu gwarancji bankowej i podmiot ją wystawiający muszą zostać, przed udzieleniem gwarancji, zaakceptowane przez Zamawiającego. Wzór gwarancji bankowej zwrotu zaliczki stanowi załącznik nr 6 do Warunków Szczególnych.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca w terminie 7 dni od daty otrzymania zaliczki wystawi i dostarczy Zamawiającemu fakturę na wpłaconą zaliczkę zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

W przypadku korekt zmieniających Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową, wysokość udzielonej zaliczki nie ulega zmianie. W przypadku opóźnienia w wypłacie danej raty zaliczki, Wykonawcy nie będzie przysługiwać żądanie odsetek za opóźnienie.

Splata zaliczki następować będzie w transzach poprzez potrącenia w Świadczeniach Płatności, aż do spłaty całej udzielonej zaliczki, z zastrzeżeniem, że zakończenie procesu spłaty zaliczki zakończy się w momencie osiągnięcia zaawansowania z tytułu realizacji Umowy w wysokości 80 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego, Potrącenia te będą stanowić równowartość 25 % poświadczonej przez Inżyniera kwoty kolejnych Świadczeń Płatności. Proces zwrotu zaliczki rozpocznie się w oparciu o to Przejściowe Świadczenie Płatności, w ramach którego zaawansowanie z tytułu realizacji Umowy przekroczy wysokość 30 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego

Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie zaliczki będzie ważne i wykonalne, aż do całkowitego zwrotu wypłaconej mu zaliczki, ale jej kwota może być stopniowo zmniejszana o kwoty zwracane przez Wykonawcę, jak wskazano w Świadczeniach Płatności. Jeżeli warunki zabezpieczenia podają datę jego wygaśnięcia, a płatność zaliczkowa nie została zwrócona do daty o 30 dni wcześniejszej od tej daty wygaśnięcia, to Wykonawca będzie przedłużał lub składał nowe zabezpieczenie najpóźniej na 30 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego zabezpieczenia, aż do czasu całkowitego zwrotu wypłaconej mu zaliczki. W przypadku gdy Wykonawca nie przedłuży lub nie złoży nowego zabezpieczenia zgodnie z postanowieniami powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo do zrealizowania zabezpieczenia lub Zabezpieczenia Wykonania. Uzyskana kwota zostanie zatrzymana tytułem spłaty zaliczki.

Jeżeli zakończenie procesu spłaty zaliczki nie odbędzie się zgodnie z postanowieniami powyżej lub przed odstąpieniem od Umowy, lub na 30 dni wcześniej od daty wygaśnięcia zabezpieczenia, to całe niespłacone saldo zaliczki stanie się natychmiast wymagalne i należne od Wykonawcy i płatne Zamawiającemu a w tym zakresie Zamawiający uprawniony będzie do zrealizowania zabezpieczenia zaliczki lub Zabezpieczenia Wykonania.

SubKLAUZULA 14.3 WYSTĘPOWANIE O PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Zamawiający uprawniony jest do wskazania SIRM jako obligatoryjnego narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Umowy, na zasadach opisanych poniżej.

1. Powiadomienie Wykonawcy Robót przez Zamawiającego o wskazaniu SIRM jako narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Umowy nastąpi z wyprzedzeniem 21 dni. Z tytułu przedmiotowej zmiany Wykonawca Robót nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie i jakiegokolwiek zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
2. SIRM zostanie udostępniony nieodpłatnie wskazanemu Personelowi Wykonawcy Robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wskazania Personelu Wykonawcy w terminie 5 dni od daty wydania powiadomienia o uruchomieniu SIRM.

O zmianie wskazanego Personelu Wykonawcy Robót, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego, a Zamawiający niezwłocznie udostępni SIRM nowo wskazanemu Personelowi.
3. Dostęp od SIRM odbywać się będzie za pośrednictwem ogólnodostępnych przeglądarek internetowych i nie wymaga specjalistycznego oprogramowania. Korzystanie z SIRM nie wymaga instalowania go na komputerze użytkownika. Korzystanie z SIRM jest możliwe także na większości urządzeń mobilnych (tablety, smartfony).
4. Zamawiający zapewni nieodpłatne szkolenie wskazanego Personelu Wykonawcy Robót obejmujące korzystanie z SIRM. Zamawiający przeszkoli wskazany Personel Wykonawcy Robót w terminie do 14 dni od dnia wskazania Personelu Wykonawcy.
5. Użytkownicy SIRM będą mieli zapewniony nieodpłatny dostęp do serwisu www zawierającego instrukcję obsługi SIRM. Zamawiający udostępni adres e-mail właściwy do przesyłania ewentualnych zgłoszeń technicznych i zapytań dotyczących korzystania z SIRM.
6. SIRM będzie wykorzystywany między innymi do dokumentowania realizacji Umowy w zakresie potwierdzania realizacji i rozliczania Robót.
7. W celu występowania o Przejściowe Świadectwa Płatności:
 - a) Wykonawca Robót będzie na bieżąco (co najmniej raz w tygodniu) wprowadzał do SIRM aktualne dane dotyczące postępu rzeczowego oraz Podwykonawców każdej z części Robót wraz z wymaganymi załącznikami (szkice, plany, obliczenia, oświadczenia, zgody itp.), tworząc karty obmiaru wykonania Robót,
 - b) Inżynier na bieżąco będzie zatwierdzał karty obmiaru wykonania Robót wprowadzone do SIRM przez Wykonawcę

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

8. SIRM będzie wykorzystywany także w procedurze rejestrowania i rozliczania Zmian oraz do monitorowania postępu rzeczowo-finansowego. Zasady korzystania z SIRM zostaną określone także w umowie z Inżynierem.

Po zakończeniu każdego miesiąca, Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w trzech egzemplarzach i w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera, Rozliczenie (oddzielnie dla Części A i Części B) wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnionego, wraz z dokumentami uzasadniającymi, zawierającymi także odnośny Raport o Postępie Pracy, zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.21 Warunków Szczególnych.

Wykonawca może wystąpić o Przejściowe Świadczenie Płatności dwa razy w miesiącu, jednakże minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności musi być zgodna z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych.

Rozliczenie to będzie obejmowało następujące pozycje, w zależności czy mają zastosowanie, które będą wyrażone w walucie, w której płatna jest Cena Kontraktowa, w niżej podanej kolejności:

- a) szacunkowa kontraktowa wartość zrealizowanych Robót i sporządzonych Dokumentów Wykonawcy do końca danego miesiąca (włączając Zmiany, ale wyłączając pozycje wymienione poniżej w ppkt (b) do (e));
- b) wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone dla uwzględnienia zmian stanu prawnego i zmian kosztu, zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.7 i 13.8 Warunków Szczególnych;
- c) kwota, która ma być potrącona na poczet Kwoty Zatrzymanej na podstawie SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych - kwota potrącana do osiągnięcia limitu Kwoty Zatrzymanej, podanego w Załączniku do Oferty;
- d) wszelkie kwoty, które mają być dodane jako płatności zaliczkowe i potrącone jako zwroty zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.2 Warunków Szczególnych;
- e) wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone za Urządzenia i Materiały zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.4 oraz SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych;
- f) wszelkie inne dodatki lub potrącenia, które mogą stać się należne według Kontraktu lub z innego tytułu, włączając te według KLAUZULI 20 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych; oraz
- g) potrącenie kwot poświadczonych we wszystkich poprzednich Przejściowych Świadczeniach Płatności.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Każde rozliczenie przejściowe będzie zawierać oświadczenie Wykonawcy i Podwykonawców (wraz z fakturą/rachunkiem lub innym dokumentem księgowym oraz z dowodem ich zapłaty), że wszystkie należne faktury Podwykonawców, których termin płatności upłynął na dzień wystąpienia przez Wykonawcę o Przejściowe Świadczenie Płatności, zostały zapłacone.

Jeżeli Zamawiający wyda powiadomienie o korzystaniu z SIRM, Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w sześciu egzemplarzach Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, w postaci wygenerowanej z SIRM.

Oprócz automatycznego generowania dokumentów rozliczeniowych SIRM umożliwi wykorzystanie przez Zamawiającego danych wprowadzanych przez Wykonawcę i zatwierdzanych przez Inżyniera do generowania raportów o postępie rzeczowym i finansowym Robót.

Stosowanie SIRM nie wiąże się z koniecznością tworzenia i rejestrowania (archiwizacji) jakichkolwiek dodatkowych dokumentów.

W ciągu 14 dni od daty wystawienia końcowej faktury Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawcy i dalszych Podwykonawców, o których mowa w art. 465 ust. 1 u.p.z.p, że wszystkie należne faktury z tytułu realizacji Kontraktu zostały zapłacone.

Inżynier może także dokonać w każdym Przejściowym Świadczeniu Płatności naliczenia kwot należnych Podwykonawcy do potrącenia z Wynagrodzenia Wykonawcy, jeżeli Podwykonawca zwróci się do Zamawiającego z kopią dla Inżyniera o dokonanie bezpośredniej zapłaty, a Wykonawca nie dostarczy dostatecznych dowodów na to, że:

- a) odmowa zapłaty była wystarczająco uzasadniona na mocy postanowień umowy Wykonawcy z Podwykonawcą, oraz
- b) że Podwykonawca został o tym uzasadnieniu powiadomiony w odpowiednim czasie i trybie.

W przypadku Robót obejmujących Urządzenia, dla których przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923 z późn. zm.) wymagają świadectw dopuszczenia do eksploatacji, kopie takich świadectw wydanych przez Prezesa UTK na czas nieokreślony oraz deklaracje zgodności z typem w rozumieniu przepisów Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.) będą przedstawione zgodnie z pkt. 6 Subklauzuli 4.1 Warunków Szczególnych.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć ZPRS oparty o jego własne wyliczenia z rozbiem cen poszczególnych elementów rozliczeniowych, na podstawie Projektu budowlanego sporządzonego przez Wykonawcę zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego.

Inżynier nie odmówi ani nie uchyli zatwierdzenia bez ważnego powodu. W szczególności Inżynier ma prawo odmowy zatwierdzenia lub uchylenia wcześniej wydanego zatwierdzenia ZPRS jeśli jest on przygotowany w sposób zawyżający płatności za jakiegokolwiek elementy robót w odniesieniu do rynkowych cen tego elementu Robót, z uwzględnieniem kwot wskazanych w Wykazie Płatności.

Jeżeli Zamawiający wyda powiadomienie o korzystaniu z systemu SIRM, ZPRS będzie spełniało następujące warunki:

- a) poziom agregacji szczegółowych pozycji musi umożliwiać efektywne monitorowanie postępu rzeczowo finansowego Robót oraz rozliczenie środków trwałych,
- b) zawsze jeżeli jest to możliwe i uzasadnione potrzebą monitorowania postępu rzeczowego wprowadzane uszczegółowieniem pozycje składowe muszą posiadać:
 - (i) adekwatną jednostkę miary inną niż kpl., ryczałt, szt. itp.,
 - (ii) szacunkową przewidywaną ilość robót,
- c) ilości Robót wskazywane w ZPRS służą jedynie monitorowaniu postępu rzeczowego nie będą miały wpływu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia,
- d) z zastrzeżeniem pkt. c) Ilości Robót wykonanych w danym okresie rozliczeniowym będą stanowiły podstawę do określenia płatności przejściowych,
- e) ilości Robót wykonanych w danym okresie rozliczeniowym będą każdorazowo potwierdzane przez Inżyniera protokołami odbioru obsługiwanych przez SIRM,
- f) pozycje składowe nie mogą dotyczyć Robót tymczasowych, chyba że jest to uzasadnione szczególnymi okolicznościami i zostanie zaakceptowane przez Inżyniera.

SubKLAUZULA 14.4 WYKAZ PŁATNOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca w ciągu 28 dni po Dacie Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi przewidywany Harmonogram Płatności związany z Harmonogramem rzeczowo-finansowym i wypełnionym Rozbiem Ceny Ofertowej (RCO). W przypadku, jeśli w postępowaniu przeprowadzono aukcję elektroniczną, RCO uwzględniać będzie przeliczenie pozycji jednostkowych, o wskaźnik upustu, zgodnie z IDW; przeliczone RCO o współczynnik upustu, stanowi Załącznik nr 12.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu i Inżynierowi w ciągu 28 dni po Dacie Rozpoczęcia Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych w części dotyczącej projektowania, zgodnie z Klauzulą 5 WU.

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu i Inżynierowi w terminie 14 dni od dnia odbioru Projektu Budowlanego lub dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia Robót budowlanych Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych w części dotyczącej Robót z wyłączeniem projektowania.

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu i Inżynierowi w terminie 28 dni od dnia odbioru Projektu Budowlanego lub dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia Robót budowlanych, odnośnie Robót, których dotyczy dany Projekt Budowlany bądź zgłoszenie:

- 1) rozbiecie cen jednostkowych wskazanych na poszczególne roboty oraz szczegółowe kalkulacje poszczególnych cen jednostkowych z ZPRS (również pochodzących z rozbiecia cen zagregowanych lub ryczałtowych). Takie rozbiecie powinno zawierać:
 - a) nakłady robocizny, tj. ilość r-g,
 - b) nakłady (ilości np. m3, m2, mb., kg, szt. itd.) poszczególnych materiałów,
 - c) nakłady pracy sprzętu i transportu, tj. ilość m-g poszczególnych jednostek sprzętowych i transportowych.

W rozbieciu cen jednostkowych należy również wykazać:

- (i) stawkę roboczogodziny R (w polskiej walucie), oraz
 - (ii) stawkę za motogodzinę sprzętu S (w polskiej walucie), oraz
 - (iii) ceny materiałów wraz z kosztami transportu, oraz
 - (iv) wysokość kosztów pośrednich Kp liczonych od R i S, oraz
 - (v) wysokość zysku Z liczonego od $R + S + Kp$.
- 2) szczegółowe wyliczenia Robót określonych w ZPRS i ich wartości, przypisanych do poszczególnych Etapów wskazanych w Subklauzuli 8.13 Warunków Szczególnych.
- 3) Wykonawca ma obowiązek dostarczenia jednego planu płatności dla Części A i Części B. Każdy ZPRS ma być zgodny z Harmonogramem Płatności oraz Rozbieciem Ceny Ofertowej.

SubKLAUZULA 14.5 URZĄDZENIA I MATERIAŁY PRZEZNACZONE DLA ROBÓT

Uzuwa się SubKLAUZULĘ i zastępuje się następującą treścią:

Przejściowe Świadczenia Płatności będą zawierać, według podpunktu (d) SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych, kwoty za Urządzenia i Materiały do wbudowania w Roboty Stałe,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

które zostały przez Wykonawcę zakupione i dostarczone na Plac Budowy albo teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

a) Wykonawca:

- (i) prowadził zadowalające zapisy (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru, faktury, Koszty oraz użycie Urządzeń i Materiałów), które dostępne są do inspekcji i uzyskał uprzednio zatwierdzenie Inżyniera w zakresie zakupu Urządzeń i Materiałów, oraz
- (ii) przedłożył rozliczenie Kosztu pozyskania i dostarczenia Urządzeń i Materiałów na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera, potwierdzone zadowalającymi dowodami, oraz
- (iii) przedłożył dokument potwierdzający przekazanie Zamawiającemu Urządzeń i Materiałów wolnych od jakichkolwiek obciążeń wraz z ustalonymi warunkami nadzoru Wykonawcy nad nimi do czasu ich wbudowania oraz przedstawił dowody potwierdzające, że jest właścicielem przedmiotowych Materiałów i Urządzeń;

oraz

b) Urządzenia i Materiały:

- (i) są płatne po dostarczeniu na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera, oraz
- (ii) są niezbędne do należytego wykonania Robót przez Wykonawcę i są wyspecyfikowane w PFU lub wynikają z zaakceptowanego przez Zamawiającego Projektu Budowlanego, oraz
- (iii) zostały dostarczone na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i są zgodne z Kontraktem.

Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, przedstawi odpowiednie uzgodnienia, decyzje, oznakowanie czy inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji lub możliwość wprowadzenia do obrotu danych Urządzeń lub Materiałów zgodnie z przepisami.

Materiały i Urządzenia przechodzą na własność Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami SubKLAUZULI 7.7 Warunków Szczególnych, przy czym Wykonawca ponosi odpowiedzialność za utratę, zniszczenie lub uszkodzenie (a także każde inne podobne

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

w skutkach zdarzenie) przedmiotowych Materiałów lub Urządzeń do czasu przejęcia Robót zgodnie z Kontraktem. Wykonawca jest zobowiązany także do stosowania wszelkich środków ostrożności wskazanych przez Zamawiającego odnośnie przedmiotowych Urządzeń i Materiałów, a także wszelkich środków ostrożności wynikających ze stosownych postanowień umów ubezpieczenia tych Materiałów i Urządzeń, o których mowa w szczególności w SubKLAUZULI 18.2 Warunków Szczególnych.

Kwota do poświadczenia będzie równa 80 % kwoty wynikającej z oszacowanej przez Inżyniera ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów (bez VAT), biorąc pod uwagę dokumenty wymienione w niniejszej SubKLAUZULI, a także - o ile jest wskazana - wartość kontraktową tych Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ nie może w żadnym momencie realizacji Umowy przekroczyć 25 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Limit ten może być ponownie wykorzystany po wbudowaniu Urządzeń i Materiałów w Roboty Stałe i potrąceniu zgodnie SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych.

Płatność za Materiały i Urządzenia według niniejszej Subklauzuli zostanie dokonana według SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych. Waluty zastosowane do poświadczenia kwot będą takie same jak te, w których płatność stanie się należna, kiedy wartość kontraktowa będzie włączona według SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych. Świadcstwo Płatności będzie wówczas zawierało odpowiednie potrącenie, które będzie równoważne kwocie za odnośne Urządzenia i Materiały i będzie wyrażone w PLN.

SubKLAUZULA 14.6 WYSTAWIANIE PRZEJŚCIOWYCH ŚWIADECTW PŁATNOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Żadna kwota nie zostanie poświadczona lub zapłacona, do czasu, aż Zamawiający otrzyma i zatwierdzi Zabezpieczenie Wykonania. W ciągu 14 dni od otrzymania każdego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających, Inżynier wystawi Zamawiającemu Przejściowe Świadcstwo Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B), podające kwotę, którą Inżynier sprawiedliwie określa jako należną, z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami. Wystawienie Przejściowego Świadcstwa Płatności umożliwi Zamawiającemu wypłatę wynagrodzenia w częściach.

Minimalna kwota Przejściowego Świadcstwa Płatności wynosi 0,5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Minimalna kwota Przejściowego Świadcstwa Płatności nie dotyczy Przejściowych Świadcstw Płatności, obejmujących wyłącznie koszty komunikacji zastępczej.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Jednakże, przed wystawieniem Świadcstwa Przejęcia dla Robót, Inżynier nie będzie miał obowiązku wystawić Przejęciowego Świadcstwa Płatności na kwotę, która byłaby (po uwzględnieniu zatrzymania i innych potrąceń) mniejsza od minimalnej kwoty, wskazanej powyżej, Przejęciowego Świadcstwa Płatności, podanej w Załączniku do Oferty. W tym wypadku Inżynier odpowiednio do tego da Wykonawcy powiadomienie.

Przejęciowe Świadcstwo Płatności nie będzie wstrzymane z jakichkolwiek innych powodów, aczkolwiek:

- a) jeżeli jakakolwiek rzecz dostarczona lub praca zrobiona przez Wykonawcę, nie jest zgodna z Kontraktem, to kwota równowartości kosztu naprawy lub wymiany może być wstrzymana, aż naprawa lub wymiana zostanie ukończona; i/lub
- b) jeżeli Wykonawca nie wykonał lub nie wykonuje jakiejkolwiek pracy lub zobowiązania zgodnie z Kontraktem i został o tym powiadomiony przez Inżyniera, to wartość tej pracy lub zobowiązania może być wstrzymana, aż praca ta lub zobowiązanie zostanie wykonane.
- c) jeżeli nie zostały przedłożone wymagane oświadczenia Podwykonawców oraz Wykonawcy, Inżynier ma prawo dokonać wstrzymania poświadczenia wartości Robót wykonanych przez Podwykonawców, których oświadczeń brakuje, a w przypadku braku możliwości precyzyjnego określenia wartości Robót wykonanych przez danych Podwykonawców, wstrzymać wydanie Przejęciowego Świadcstwa Płatności w części odpowiadającej wartości tych Robót, co do których Wykonawca nie przedłożył wymaganych oświadczeń, do czasu kiedy nie zostaną one uzupełnione.

Inżynier będzie mógł w jakimkolwiek Przejęciowym Świadcstwie Płatności, dokonać jakiejkolwiek poprawki lub modyfikacji, która powinna była właściwie być dokonana w jakimkolwiek uprzednim Przejęciowym Świadcstwie Płatności. Przejęciowe Świadcstwo Płatności nie będzie traktowane jako wyraz akceptacji, zatwierdzenia, zgody lub zadowolenia Inżyniera.

Płatności będą dokonywane w następujący sposób:

- a) tam, gdzie pozycja w Rozbiciu Ceny Ofertowej jest wyceniona jako „kwota globalna”, płatność będzie dokonywana po zakończeniu wykonania tej pozycji, chyba że Zamawiający zatwierdzi dla szczególnych pozycji Płatność odpowiadającą procentowi ukończenia Robót („Uszczegółowienie Rozbicia Ceny Ofertowej”), podlegającą poświadczeniu przez Inżyniera;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

b) tam, gdzie pozycja w Rozbiciu Ceny Ofertowej jest wyceniona „za jednostkę”, płatność będzie dokonana po wykonaniu każdej jednostki lub kilku jednostek zależnie od wystąpienia Wykonawcy, a w przypadku zagregowanej pozycji będzie miała zastosowanie Subklauzula 14.1 (d) Warunków Szczególnych.

Przejęciowe Świadcstwo Płatności wraz z protokołami odbioru są podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę. Obowiązkiem Inżyniera jest uzgodnienie wystawionej przez Wykonawcę faktury i przekazanie jej Zamawiającemu w ciągu 3 dni roboczych.

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Inżynier będzie wystawiał Przejęciowe Świadcstwa Płatności poprzez ich automatyczne generowanie z wykorzystaniem SIRM. Do Przejęciowego Świadcstwa Płatności dołączony będzie zbiorczy protokół odbioru (akceptacji) Robót budowlanych za okres rozliczeniowy zgodny z Przejęciowym Świadcstwem Płatności.

Przejęciowe Świadcstwo Płatności oznacza świadectwo płatności wystawione według KLAUZULI 14 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych.

Zarówno Przejęciowe Świadcstwo Płatności jak i pozostała korespondencja/ dokumentacja prowadzona w ramach przedmiotowej umowy musi być oznaczana przez Wykonawcę zgodnie z wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów współfinansowanych w ramach instrumentu CEF.”

.

Na Etapie nr 7 realizacji Umowy (świadczenie Usług gwarancyjnych):
Z tytułu świadczenia Usług gwarancyjnych nie przewiduje się wystawiania przejęciowych świadectw płatności lub innych płatności, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w §5 i 6 Aktu Umowy.

W razie nieumocowania uczestnika konsorcjum, o którym mowa w § 4 umowy do wystawiania na rzecz Zamawiającego faktur VAT dokumentujących całość Robót wykonanych przez wszystkich uczestników konsorcjum, Inżynier wskaże w Przejęciowym Świadcstwie Płatności zakres Robót wykonany przez poszczególnych uczestników konsorcjum oraz przypadającą z tego tytułu każdemu uczestnikowi konsorcjum wysokość wynagrodzenia.

SUBKLAUZULA 14.7 PŁATNOŚĆ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- a) kwotę poświadczoną w Przejściowym Świadectwie Płatności – w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych:
- faktury (Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia oddzielnej faktury dla Części A i Części B),
 - Przejściowego Świadectwa Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B),
 - protokołów odbioru,
- b) kwotę poświadczoną w prawidłowo wystawionym Ostatecznym Świadectwie Płatności – w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego:
- faktury (Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia oddzielnej faktury dla Części A i Części B),
 - Ostatecznego Świadectwa Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B),
 - protokołów odbioru.

Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych, i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia lub zaspokojenia się z Zabezpieczenia Wykonania Umowy na co Wykonawca wyraża zgodę.

W przypadku stwierdzenia błędów, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w fakturze lub Przejściowym Świadectwie Płatności, Ostatecznym Świadectwie Płatności lub protokołach odbioru Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania biegu terminu płatności, wznowienie terminu płatności nastąpi w dniu otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionych ww. dokumentów.

Płatności będą dokonywane w złotych polskich:

- a) w przypadku Wykonawcy będącego podatnikiem podatku VAT – na podstawie faktury wystawionej w PLN,
- b) w przypadku Wykonawcy niebędącego podatnikiem podatku VAT – na podstawie faktury handlowej/rachunku wystawionych w PLN.

Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia kwotą płatności rachunku Zamawiającego.

Wykonawca, według swojego wyboru, dostarczy fakturę z załącznikami w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa NIP 113-23-16-427, z dopiskiem „FAKTURA” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

do doręczeń faktur) albo wyśle e-fakturę na adres efaktura@plk-sa.pl, lub wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2020 poz. 1666). W przypadku wysłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, Zamawiający wyraża zgodę na wysłanie za pośrednictwem platformy załączników do tej faktury stanowiących inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne. Przed wysłaniem pierwszej e-faktury Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu podpisane oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 11 do Warunków Szczególnych, które zostanie potwierdzone podpisem przez Zamawiającego. W przypadku rezygnacji z korzystania z e-faktury Wykonawca cofnie oświadczenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

Na każdej fakturze Wykonawca umieści również następujące informacje: numer, nazwę i datę zawarcia umowy, numer zamówienia SAP, numer i nazwę projektu inwestycyjnego, numer, nazwę i datę umowy o dofinansowanie (dane zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy).

Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do wystawiania faktur.

Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.06.2014 r.). Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzono aukcję elektroniczną, w ramach pierwszego Przejściowego Świadcstwa Płatności, rozliczona zostanie różnica między całkowitą ceną brutto (za Zakres podstawowy dla Części B i zakres objęty Prawem Opcji 1 i Prawem Opcji 2) w rozumieniu IDW uzyskaną w wyniku tej aukcji, a sumą wartości poszczególnych pozycji Rozbicia Ceny Ofertowej (RCO), wynikająca z przeliczenia pozycji RCO po przeprowadzeniu aukcji elektronicznej o współczynnik upustu (z zastrzeżeniem, że pozycje Kwota Warunkowa oraz koszty komunikacji zastępczej, nie podlegają obniżeniu) powiększoną o podatek od towarów i usług (VAT). Różnica ta, zostanie uwzględniona w kwocie pierwszej faktury Wykonawcy, która to zostanie powiększoną/pomniejszoną* o kwotę zł brutto.

Wykonawca wystawi fakturę ostateczną w terminie 30 dni od dnia wykonania wszystkich zobowiązań Wykonawcy przewidzianych Umową tj. wystawienia i zatwierdzenia Ostatecznego Świadcstwa Płatności, wykonania wszystkich czynności oraz spełnieniu i zwolnieniu wszystkich innych zobowiązań wymaganych postanowieniami Umowy, a także zwolnieniu

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Zamawiającego przez Wykonawcę ze zobowiązań zaciągniętych przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego, o ile ma to zastosowanie.

SubKLAUZULA 14.8 OPÓŹNIONA PŁATNOŚĆ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Odsetki za nieterminowe regulowanie płatności są naliczane zgodnie i w sposób wynikający z regulacji ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 893 ze zm.), ogłoszonych przez właściwego ministra do spraw gospodarki w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych będą zastosowane do czasu, który upłynie pomiędzy datą ostatecznego terminu płatności (wyłącznie), a datą obciążenia rachunku Zamawiającego (włącznie).

Płatność odsetek będzie dokonywana w złotych polskich na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

W przypadku wystawienia faktury korygującej odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych będą zastosowane do czasu, który upłynie pomiędzy datą ostatecznego terminu płatności faktury korygującej (wyłącznie), a datą obciążenia rachunku Zamawiającego.

SubKLAUZULA 14.9 PŁATNOŚĆ KWOTY ZATRZYMANEJ

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI „Płatność Kwoty Zatrzymanej” zastępuje się tytułem „Zwrot Kwoty Zatrzymanej”, zaś treść SubKLAUZULI zastępuje następującą treścią:

Całość Kwoty Zatrzymanej będzie poświadczona przez Inżyniera do zwrotu Wykonawcy, kiedy zostanie dokonany ostatni Odbiór końcowy Robót i wypłacona w ramach zwrotu Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych.

Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosząca 30% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady określonego w Umowie, potwierdzonego wystawieniem Świadectwa Wykonania.

SUBKLAUZULA 14.10 ROZLICZENIE KOŃCOWE ROBÓT

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 30 dni po otrzymaniu ostatniego Świadectwa Przejęcia, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć egzemplarzy Rozliczenia końcowego Robót wraz z dokumentami

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

stanowiącymi jego podstawę, zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, przedstawiając:

- a) wartość całej pracy wykonanej zgodnie z Kontraktem, aż do daty podanej w Świadectwie Przejęcia dla Robót;
- b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne, oraz
- c) oszacowanie wszelkich innych kwot, które Wykonawca uważa, że staną mu się należne według Kontraktu. Szacunkowe kwoty będą w tym Rozliczeniu końcowym wykazane oddzielnie.

Inżynier następnie dokona poświadczenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych.

Jeśli Wykonawca nie złoży w tym terminie Rozliczenia Końcowego, Inżynier przygotuje ten dokument wyłącznie w zakresie punktu a) i dokument ten stanie się obowiązujący dla Stron Umowy.

SUBKLAUZULA 14.11 WYSTĄPIENIE O OSTATECZNE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 20 dni po otrzymaniu Świadectwa Wykonania, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć egzemplarzy wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego Robót wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, wykazującego szczegółowo, w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera:

- a) wartość Robót wykonanych zgodnie z Kontraktem,
- b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne według Kontraktu lub z innego tytułu.

Jeżeli Inżynier jest odmiennego zdania lub nie jest w stanie sprawdzić jakiegokolwiek części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, to Wykonawca przedłoży takie dalsze informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać i dokona takich zmian w tej wstępnej wersji, jakie mogą zostać między nimi uzgodnione. Wykonawca sporządzi następnie i przedłoży Inżynierowi rozliczenie ostateczne, tak jak je uzgodniono. To uzgodnione rozliczenie jest w niniejszych Warunkach nazywane "Rozliczeniem Ostatecznym".

Jednakże, jeśli po dyskusjach między Inżynierem a Wykonawcą oraz wszelkich zmianach we wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, jakie mogą być między nimi uzgodnione, stanie się oczywiste, że istnieje spór, to Inżynier dostarczy Zamawiającemu (z kopią dla Wykonawcy) Przejściowe Świadectwo Płatności na uzgodnione części wstępnej wersji rozliczenia

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

ostatecznego. Następnie, jeśli spór zostanie ostatecznie rozwiązany według SubKLAUZULI 20.5 Warunków Szczególnych, to wtedy Wykonawca sporządzi i przedłoży Zamawiającemu (z kopią dla Inżyniera) Rozliczenie Ostateczne.

SubKLAUZULA 14.13 WYSTAWIENIE OSTATECZNEGO ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 28 dni po otrzymaniu Rozliczenia Ostatecznego i pisemnego zwolnienia ze zobowiązań zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.11 Warunków Szczególnych i 14.12 Warunków Ogólnych, Inżynier wystawi Zamawiającemu Ostateczne Świadcstwo Płatności, które będzie podawać:

- a) kwotę, która jest ostatecznie należna za Roboty, oraz
- b) zakres Robót wykonany przez poszczególnych uczestników konsorcjum oraz przypadającą z tego tytułu każdemu uczestnikowi konsorcjum wysokość wynagrodzenia – jedynie w razie nieumocowania uczestnika konsorcjum, o którym mowa w § 4 Umowy do wystawiania na rzecz Zamawiającego faktur VAT dokumentujących całość Robót wykonanych przez wszystkich uczestników konsorcjum, oraz
- c) saldo, (jeśli jest) należne Wykonawcy od Zamawiającego lub Zamawiającemu od Wykonawcy, zależnie od przypadku, po uwzględnieniu na dobro Zamawiającego wszystkich kwot uprzednio zapłaconych przez Zamawiającego w tym zaliczek oraz wszystkich sum, do których Zamawiający jest uprawniony.

Jeżeli Wykonawca nie wystąpi o Ostateczne Świadcstwo Płatności zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.11 Warunków Szczególnych i SubKLAUZULĄ 14.12 Warunków Ogólnych, to Inżynier poprosi Wykonawcę, aby to uczynił. Jeżeli Wykonawca w ciągu 28 dni nie wystąpi z takim wnioskiem, to Inżynier wystawi Ostateczne Świadcstwo Płatności na taką kwotę, jaką sprawiedliwie określi jako należną.

W Ostatecznym Świadcstwie Płatności Inżynier uwzględni potrącenia z tytułu bezpośredniej zapłaty Podwykonawcom dokonane bezpośrednio przez Zamawiającego na mocy art. 465 ust. 1 -8 u.p.z.p., bądź też dokonania potrąceń kwot wypłaconych Podwykonawcom na mocy art. 647¹ KC oraz postanowień SubKLAUZULI 4.4 Warunków Szczególnych.

OSTATECZNE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI nie obejmuje rozliczeń w zakresie Prawa Opcji 1.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

KLAUZULA 15 ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

SubKLAUZULA 15.2 ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niezależnie od prawa do odstąpienia od Umowy na podstawie i w okolicznościach wskazanych w art. 491, art. 492 i art. 492¹ Kodeksu cywilnego, w terminie nie późniejszym niż 360 dni od dnia upływu określonego w Umowie Pierwotnego Czasu na Ukończenie Zamawiający ma prawo odstąpienia od Umowy przez danie Wykonawcy powiadomienia o odstąpieniu, w razie zaistnienia którejkolwiek z następujących okoliczności:

- a) w przypadku, gdy Wykonawca nie zastosuje się do wezwania według SubKLAUZULI 15.1 Warunków Ogólnych, w czasie wyznaczonym Wykonawcy zgodnie z SubKLAUZULĄ 15.1 Warunków Ogólnych,
- b) w przypadku, gdy Wykonawca nie zapewni Zabezpieczenia Wykonania zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych, w tym gdy niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy okaże się skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień uregulowanych w w/w SubKLAUZULI,
- c) w przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu Zabezpieczenia Wykonania z przedłużoną datą ważności, zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych,
- d) w przypadku, gdy Wykonawca porzuca Roboty – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do podjęcia Robót i wyznaczy Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin („Termin na Podjęcie Robót”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Podjęcie Robót, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,
- e) w przypadku, gdy Wykonawca w inny sposób, aniżeli poprzez porzucenie Robót, otwarcie okazuje swój zamiar niekontynuowania wykonywania swoich zobowiązań według Kontraktu – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do kontynuowania Robót i wyznaczy Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin („Termin na Kontynuowanie Zobowiązań”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Kontynuowanie Zobowiązań, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,
- f) w przypadku, gdy Wykonawca bez rozsądnego usprawiedliwienia uchyla się od:
 - (i) prowadzenia Robót zgodnie z Klauzulą 8 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do prowadzenia Robót zgodnie z w/w Klauzulą i wyznaczy Wykonawcy tym celu odpowiedni termin („Termin na Zgodne z Kontraktem

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Prowadzenie Robót”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Zgodne z Kontraktem Prowadzenie Robót, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,

- (ii) zastosowania się do powiadomienia wystawionego według SubKLAUZULI 7.5 Warunków Ogólnych lub SubKLAUZULI 7.6 Warunków Ogólnych, w ciągu 8 dni od otrzymania takiego powiadomienia,
- g) w przypadku, gdy Wykonawca podzleca całość Robót lub dokonuje cesji Kontraktu, bez wymaganego uzgodnienia – w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu poczynwszy od dnia powzięcia wiadomości o dokonaniu przez Wykonawcę takiego podzlecenia Robót lub takiej cesji Kontraktu,
- h) w przypadku, gdy Wykonawca staje się niewypłacalny w ten sposób, że nie wykonuje swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych, niezależnie od wartości tych zobowiązań i przyczyny ich niewykonania lub, gdy zobowiązania Wykonawcy przekroczą wartość jego majątku, nawet wówczas, gdy na bieżąco te zobowiązania wykonuje – w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu poczynwszy od dnia powzięcia wiadomości o niewypłacalności Wykonawcy. Uważa się, że Wykonawca nie wykonuje swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych między innymi w następujących przypadkach:
 - (i) wszczęte zostało postępowanie egzekucyjne z jakiegokolwiek ruchomości lub nieruchomości Wykonawcy,
 - (ii) na majątku Wykonawcy ustanowiono zarządcę przymusowego,
 - (iii) Wykonawca przystąpi do faktycznej likwidacji lub sprzedaży swojego przedsiębiorstwa,
 - (iv) Wykonawca faktycznie zaprzestanie prowadzenia działalności gospodarczej, niezależnie od tego, czy został dokonany odpowiedni wpis w tym przedmiocie we właściwym rejestrze Wykonawcy,
- i) w przypadku, gdy Wykonawca daje lub proponuje, bezpośrednio lub za pośrednictwem innej osoby (w tym między swoich pracowników, osób, z którymi Wykonawca współpracuje na podstawie umów cywilnoprawnych, przedstawicieli, Podwykonawców), jakiegokolwiek korzyść majątkową lub osobistą jakiegokolwiek osobie, jako zachętę lub nagrodę za:
 - (i) jakiegokolwiek działanie lub wstrzymanie się od jakiegokolwiek działania związanego z Kontraktem, lub

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- (ii) za okazanie lub wstrzymanie się od okazania przychylności lub nieprzychylności w związku z realizacją Kontraktu,
- a takie działanie jest zabronione przez ustawę pod groźbą kary; w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu poczynawszy od dnia powzięcia wiadomości o takim działaniu Wykonawcy.
- j) w przypadku konieczności wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej; w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu poczynawszy od dnia, w którym:
 - (i) Zamawiający otrzymał po raz 3 wezwanie Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy do zapłaty (przy czym chodzi tu o wezwanie tego samego Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy bądź różnych Podwykonawców lub dalszych podwykonawców), lub
 - (ii) Zamawiający otrzymał wezwanie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy do zapłaty kwoty, która – łącznie z kwotą (kwotami) wcześniej zapłaconą przez Zamawiającego Podwykonawcy (Podwykonawcom) lub dalszemu Podwykonawcy (dalszym Podwykonawcom) – przekracza 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,
 - k) w przypadku, gdy zwłoka Wykonawcy w realizacji danego Etapu ujętego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym przekroczy 60 dni (czas zwłoki jest liczony od czasu, jaki na realizację danego Etapu został przewidziany w Harmonogramie rzeczowo-finansowym);
 - l) w przypadku, gdy zwłoka Wykonawcy w zakresie terminu na ukończenie Kontraktu, wskazanego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym, przekroczy 60 dni;
 - m) w przypadku, gdy suma naliczonych kar umownych za zwłokę w realizacji danego Etapu przekroczy 30 % wartości netto danego Etapu (ujętego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym);
 - n) w przypadku ograniczenia przez właściwy organ środków przyznanych Zamawiającemu na realizację przedmiotu Umowy, Zamawiający bez żadnych ujemnych konsekwencji finansowych może odstąpić od Umowy w części, przy zastrzeżeniu minimalnej wartości świadczenia Wykonawcy na poziomie 10% wartości Robót netto. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za Materiały i Urządzenia pod warunkiem, że są one niezbędne do należytego wykonania Robót i zostały dostarczone na Plac Budowy lub których dostawę

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Wykonawca zobowiązany jest przyjąć, a Wykonawca posiada i przedstawi Zamawiającemu wszelkie dokumenty potwierdzające zakup, własność bądź dokonanie przedpłaty na poczet zakupu Materiałów i Urządzeń w celu przeniesienia prawa ich własności i/lub zapewnienia przeniesienia prawa własności i/lub zapewnienie dostarczenia ich na Plac Budowy. Oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach, o których mowa w niniejszym akapicie. Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z tego uprawnienia, jeśli okoliczność, o której mowa wystąpi w terminie wskazanym w akapicie pierwszym powyżej.

W wyżej opisanym przypadku, jeżeli odstąpienie Zamawiającego dotyczyć będzie części Umowy, to nie stosuje się poniższych postanowień z lit. a), b) d).

Zamawiający w oświadczeniu o odstąpieniu od umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

Z chwilą odstąpienia, Kontrakt ulega rozwiązaniu z następującymi skutkami:

- a) Zamawiający będzie uprawniony do usunięcia Wykonawcy w trybie natychmiastowym z Placu Budowy,
- b) Wykonawca opuści Plac Budowy i dostarczy Inżynierowi wszelkie wymagane Dobra, wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz inną, sporządzoną przez niego lub na jego rzecz dokumentację projektową,
- c) Wykonawca poczyni wszelkie starania, aby zastosować się natychmiast do jakichkolwiek rozsądnych poleceń zawartych w powiadomieniu Zamawiającego o odstąpieniu lub w innych pismach następujących po tym powiadomieniu, dotyczących:
 - (i) cesji jakiegokolwiek kontraktu podzlecenia, lub
 - (ii) ochrony życia lub własności lub bezpieczeństwa Robót.
- d) Zamawiający da Wykonawcy powiadomienie, że Sprzęt Wykonawcy i Roboty Tymczasowe zostaną zwolnione dla Wykonawcy na Placu Budowy lub w jego pobliżu. Wykonawca bezzwłocznie zorganizuje usunięcie tych rzeczy, na swoje ryzyko i koszt. Jednakże, jeśli do tego czasu Wykonawca zalega z jakąś płatnością należną Zamawiającemu, to rzeczy te mogą być sprzedane przez Zamawiającego w celu pokrycia tej płatności. Jakiegokolwiek saldo z przychodów zostanie następnie wypłacone Wykonawcy. W przypadku, gdy z natury rzeczy Sprzęt Wykonawcy nie będzie mógł być sprzedany, Zamawiającemu przysługiwać będzie umowne prawo zatrzymania – na koszt Wykonawcy - takich rzeczy, do czasu rozliczenia płatności należnych Zamawiającemu od Wykonawcy, o których mowa powyżej.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Odstąpienie Zamawiającego od Kontraktu na podstawie niniejszej SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych wywołuje skutek ex nunc (na przyszłość). Rozliczenie Stron następuje w takim przypadku zgodnie z SubKLAUZULĄ 15.3 Warunków Ogólnych oraz SubKLAUZULĄ 15.4 Warunków Ogólnych.

Po odstąpieniu, Zamawiający może ukończyć Roboty lub zaangażować do tego jakiejkolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakichkolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy.

Jeżeli do czasu odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu autorskie prawa majątkowe do Dokumentów Wykonawcy nie zostały przeniesione na Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.10 Warunków Szczególnych, przejście tych praw na Zamawiającego następuje z chwilą odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu. Na wypadek gdyby nie doszło do przeniesienia autorskich praw majątkowych, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym albo jakiegokolwiek sporu co do skuteczności takiego przeniesienia, Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia do przeniesienia całości tych praw na rzecz Zamawiającego, w zakresie i na polach eksploatacji opisanych w SubKLAUZULI 1.10 Warunków Szczególnych oraz Załączniku Nr 4 do Warunków Szczególnych, w najkrótszym możliwym terminie. Przeniesienie majątkowych praw autorskich, o którym mowa w niniejszym akapicie następuje odpłatnie, w ramach wynagrodzenia należnego Wykonawcy za Roboty wykonane do chwili odstąpienia od Umowy. Niezależnie od postanowień niniejszego akapitu, postanowienia SubKLAUZULI 1.10 Warunków Szczególnych stosuje się odpowiednio.

Powiadomienie Zamawiającego o odstąpieniu nie uchybia, w tym w szczególności nie umniejsza innych praw Zamawiającego przewidzianych Kontraktem, w tym naliczenia kar umownych i dochodzenia zarówno tych naliczonych do dnia odstąpienia, jak także tych naliczonych po tym dniu.

Niniejsza SubKLAUZULA 15.2 Warunków Szczególnych nie uchybia ustawowemu prawu Zamawiającego do odstąpienia od Kontraktu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tj. z ustawowego prawa odstąpienia Zamawiający może skorzystać niezależnie od umownego prawa odstąpienia, o którym mowa w niniejszej SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych).

SubKLAUZULA 15.5 UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO ODSZKODOWANIA

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niezależnie od prawa do odstąpienia od Umowy na podstawie i w okolicznościach wskazanych w art. 491, art. 492 i art. 492¹ Kodeksu cywilnego, a także niezależnie od przypadków i okoliczności określonych w SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych, Zamawiający

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

może odstąpić od Kontraktu wedle swego wyboru w całości lub w części w terminie 4 miesiące od dnia podpisania Umowy przez Zamawiającego.

Odstąpienie to wejdzie w życie 28 dni po dacie otrzymania przez Wykonawcę powiadomienia o odstąpieniu przez Zamawiającego.

Po tym odstąpieniu Wykonawca będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 16.3 Warunków Ogólnych i otrzyma płatność zgodnie z SubKLAUZULĄ 19.6 Warunków Ogólnych.

Zamawiający w oświadczeniu o odstąpieniu od umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

KLAUZULA 16 ZAWIESZENIE I ODSZCZEPANIE PRZEZ WYKONAWCĘ

SubKLAUZULA 16.1 UPRAWNIENIE WYKONAWCY DO ZAWIESZENIA PRACY

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Inżynier nie dokona poświadczenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych lub Zamawiający nie zastosuje się do 14.7 Warunków Szczególnych, to Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z nie mniej niż 21 – dniowym uprzedzeniem, zawiesić pracę (lub zmniejszyć jej tempo), jeżeli i dopóki Wykonawca nie otrzyma Przejściowego Świadectwa Płatności, dowodów lub płatności, w zależności od przypadku i jak opisano w powiadomieniu.

To działanie Wykonawcy nie naruszy jego uprawnień wynikających z SubKLAUZULI 14.8 Warunków Szczególnych i do odstąpienia według SubKLAUZULI 16.2 Warunków Szczególnych.

Jeżeli Wykonawca otrzyma następnie takie Przejściowe Świadectwo Płatności, dowody lub płatność (jak opisano w odnośnej SubKLAUZULI i powyższym powiadomieniu) przed daniem powiadomienia o odstąpieniu, to Wykonawca podejmie normalną pracę, tak szybko, jak będzie to rozsądnie możliwe.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia w rezultacie zawieszenia pracy (lub zmniejszenia tempa pracy) zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych i SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczegółowych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

SubKLAUZULA 16.2 ODSZCZEPANIE PRZEZ WYKONAWCĘ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

W przypadku:

- (a) gdy Inżynier nie wystawi, w ciągu 56 dni po otrzymaniu Rozliczenia i dokumentów stanowiących jego podstawę, jednostronnego Świadczenia Płatności,
- (b) gdy Wykonawca nie otrzyma kwoty należnej według danego Przejściowego Świadczenia Płatności, w ciągu 42 dni od upływu czasu podanego w SubKLAUZULI 14.7 Warunków Szczególnych, w ciągu którego ma być dokonana płatność (pomijając potrącenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 2.5 Warunków Szczególnych,
- (c) gdy przedłużonym zawieszeniem objęto całość Robót, jak opisano w SubKLAUZULI 8.11 Warunków Ogólnych

Wykonawca w formie pisemnej powiadomi Zamawiającego o zaistnieniu tej/tych okoliczności, wzywając do jej/ich usunięcia/naprawienia. Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu, w przypadku braku usunięcia/naprawienia wyżej wskazanych okoliczności przez Zamawiającego w terminie 21 dni od powiadomienia Zamawiającego o ich wystąpieniu, o ile okoliczność ta zaistnieje w terminie nie późniejszym niż 360 dni od dnia upływu określonego w Umowie Pierwotnego Czasu na Ukończenie.

Odstąpienie Wykonawcy od Kontraktu na podstawie niniejszej SubKLAUZULI 16.2 Warunków Szczególnych wywołuje skutek ex nunc (na przyszłość).

Po odstąpieniu Wykonawcy od Kontraktu, Zamawiający może ukończyć Roboty lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakichkolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy. Jeżeli do czasu odstąpienia Wykonawcy od Kontraktu autorskie prawa majątkowe do Dokumentów Wykonawcy nie zostały przeniesione na Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.10 Warunków Szczególnych, przejście tych praw na Zamawiającego następuje z chwilą odstąpienia Wykonawcy od Kontraktu.

Powiadomienie Wykonawcy o odstąpieniu nie uchybia, w tym w szczególności nie umniejsza innych praw Wykonawcy przewidzianych Kontraktem.

Wykonawca w oświadczeniu o odstąpieniu od umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

KLAUZULA 17 RYZYKO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

SubKLAUZULA 17.4 SKUTKI ZAGROŻEŃ STANOWIĄCYCH RYZYKO ZAMAWIAJĄCEGO

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

Jeżeli, i w takim zakresie, w jakim jakiegokolwiek z zagrożeń wyliczonych powyżej w SubKLAUZULI 17.3 Warunków Ogólnych spowoduje stratę lub szkodę w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy, Wykonawca bezzwłocznie da Inżynierowi powiadomienie i naprawi tę stratę lub szkodę w stopniu wymaganym przez Inżyniera.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt z tytułu naprawy tej straty lub szkody, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b) płatności za jakiegokolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Dodaje się SubKLAUZULE

SubKLAUZULA 17.7 UŻYTKOWANIE POMIESZCZEŃ I URZĄDZEŃ ZAPLECZA ZAMAWIAJĄCEGO

O ile Wykonawca przejmie od Zamawiającego określone zaplecze, to od dnia rozpoczęcia użytkowania lub zajęcia przez Wykonawcę aż do dnia przejęcia lub zakończenia użytkowania (w przypadku, kiedy przejęcie lub zakończenie użytkowania może nastąpić po dacie Świadectwa Przejęcia) Wykonawca podejmie protokolarnie całą odpowiedzialność za zaplecze Zamawiającego udostępnione Wykonawcy.

Jeżeli w okresie, w którym Wykonawca jest odpowiedzialny za opiekę nad tymi elementami wystąpi szkoda lub strata z jakiegokolwiek powodu poza takimi, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, to Wykonawca naprawi na własny koszt i ku zadowoleniu Inżyniera wszelkie takie szkody lub straty. Po zakończeniu okresu użytkowania Wykonawca przywróci pomieszczeniom pierwotny stan opisany w protokole przejęcia z wyjątkiem przypadków, kiedy Inżynier pisemnie potwierdzi, że obiekt jest przewidziany do niezwłocznej rozbiórki.

KLAUZULA 18 UBEZPIECZENIA

SubKLAUZULA 18.1 OGÓLNE WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO UBEZPIECZEŃ

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

1. Ilekroć w którejkolwiek z SubKLAUZULI KLAUZULI 18 użyto określenia „Strona ubezpieczająca” oznacza to Stronę odpowiedzialną za zawarcie umowy ubezpieczenia i utrzymywanie jej w mocy w zakresie określonym w odnośnej SubKLAUZULI.
2. Wykonawca i Zamawiający zawrze wymagane umowy ubezpieczenia z ubezpieczycielami posiadającymi stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej i posiadającymi jednostki organizacyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (dalej także jako „RP”), posiadającymi odpowiedni potencjał osobowy i organizacyjny, którzy są zdolni do obsługi zawartych umów ubezpieczenia i likwidacji szkód poprzez jednostki prowadzące działalność na terytorium RP.
3. Ubezpieczyciel działający zgodnie z prawem na terytorium RP, który nie posiada swojej jednostki organizacyjnej na terenie RP, powinien wskazać jednostkę/podmiot zajmujący się tego rodzaju działalnością na terenie RP, która na podstawie zawartej z nią umowy zajmuje się obsługą umowy ubezpieczenia (polisy) oraz likwidacją szkód na terytorium RP. W przypadku ubezpieczeń obowiązkowych, ubezpieczeń sprzętu Wykonawców dopuszcza się przedłożenie posiadanych dowodów zawarcia umowy ubezpieczenia (polis), w tym zawartych poza terytorium RP, o ile zapewniają ochronę ubezpieczeniową na terytorium RP zgodnie z przepisami prawa polskiego (implementowanego prawa unijnego).
4. Jeżeli jakaś umowa ubezpieczenia (polisa) jest wymagana dla zabezpieczenia współubezpieczonych, to pokrycie będzie miało zastosowanie oddzielnie do każdego ze współubezpieczonych, tak jak gdyby dla każdego z nich była wystawiona oddzielna polisa. Jeżeli jakaś umowa ubezpieczenia (polisa) zabezpiecza dodatkowych współubezpieczonych, to znaczy dodatkowo w stosunku do ubezpieczonych wyszczególnionych w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, to:
 - a) Wykonawca będzie działał według tej umowy ubezpieczenia (polisy) na rzecz tych dodatkowych współubezpieczonych, z wyjątkiem tego że na rzecz Personelu Zamawiającego będzie działał Zamawiający,
 - b) dodatkowi współubezpieczeni nie będą uprawnieni do otrzymywania płatności bezpośrednio od ubezpieczyciela lub do utrzymywania jakichkolwiek innych bezpośrednich stosunków z ubezpieczycielem, oraz
 - c) Strona ubezpieczająca będzie wymagała od wszystkich dodatkowych współubezpieczonych przestrzegania warunków zastrzeżonych w umowie ubezpieczenia (polisie),

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

5. Każda umowa ubezpieczenia (polisa) od straty lub szkody, będzie postanawiać, że płatności będą dokonywane w walutach wymaganych do naprawienia tej straty lub szkody. Płatności otrzymane od ubezpieczycieli będą użyte do naprawienia tej straty lub szkody.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, podpisanej przez Ubezpieczyciela, pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej (na którą składają się umowa ubezpieczenia, ogólne warunki ubezpieczenia, aneksy oraz załączniki do umowy ubezpieczenia) zgodnej z wymogami ubezpieczeniowymi określonymi w KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, w terminie 14 dni od podpisania Umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość przedłożenia do weryfikacji projektów pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej w okresie poprzedzającym obowiązek dostarczenia podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej. Zamawiający uprawniony jest do weryfikacji przesłanej dokumentacji ubezpieczeniowej. W przypadku ubezpieczenia maszyn budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej zgodnej z wymogami ubezpieczeniowymi określonymi w Umowie, w terminie nie później niż 3 dni przed wprowadzeniem maszyn na teren budowy.
7. Dopuszcza się płatność składki ubezpieczeniowej maksymalnie w trzech równych ratach, z zastrzeżeniem, że płatność składki ubezpieczeniowej lub pierwszej raty składki nastąpi nie później niż w terminie 30 dni od podpisania Umowy, a płatność kolejnych rat nastąpi nie później niż w okresie 1 roku od podpisania Umowy, nie później jednak niż data zakończenia realizacji przedmiotu Umowy. Dowody opłacenia składki (rat składek) Wykonawca dostarczy niezwłocznie po upływie terminów płatności. Wykonawca – w okresie Realizacji Umowy - będzie przedstawiał Zamawiającemu wszelkie dokumenty ubezpieczeniowe oraz wszelkie decyzje związane z ubezpieczeniem inwestycji wystawione przez ubezpieczyciela/i oraz dokumenty potwierdzające terminowe opłacanie składek bądź raty składki. Powyższe zasady dotyczą odpowiednio również aneksów przedłużających Umowę.
8. Zamawiający, niezależnie od obowiązku dostarczenia dokumentacji ubezpieczeniowej określonego wyżej, uprawniony jest do weryfikacji przesłanej dokumentacji ubezpieczeniowej. W przypadku, w którym przesłane dokumenty nie spełniają wymogów ubezpieczeniowych zawartych w którejkolwiek z SubKLAUZULI KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, Zamawiający zgłosi swoje uwagi oraz wyznaczy Wykonawcy jednorazowo dodatkowe 7 dni roboczych na dokonanie zmian i ponowne przesłanie

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

dokumentacji ubezpieczeniowej przez Wykonawcę. Zamawiający jest zobowiązany do wniesienia uwag w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania dokumentacji ubezpieczeniowej oraz 15 dni od dnia otrzymania poprawionej dokumentacji ubezpieczeniowej. Po zaakceptowaniu dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego, Wykonawca w terminie 4 dni roboczych przekaże Zamawiającemu drogą elektroniczną scan podpisanej przez Ubezpieczyciela oraz Ubezpieczającego pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej.. Jeżeli po dokonaniu ponownej weryfikacji przedstawione dokumenty ubezpieczeniowe nie będą nadal spełniały wymogów ubezpieczeniowych zawartych w którejkolwiek SubKLAUZULI KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, to:

- a) Zamawiający poinformuje Wykonawcę, iż przejmuje gestię ubezpieczeniową w zakresie umów ubezpieczenia, które nie spełniają wymogów ubezpieczeniowych zawartych w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych;
- b) Przejęcie gestii ubezpieczeniowej, o której mowa w lit a) oznacza przejęcie na koszt Wykonawcy procesu przygotowania dokumentów ubezpieczeniowych, w tym negocjowanie warunków ubezpieczenia i przygotowanie dokumentów umów ubezpieczenia, w których Ubezpieczającym, czyli stroną zobowiązaną do podpisania umowy ubezpieczenia oraz płatnikiem składki pozostanie Wykonawca;
- c) Wykonawca, w terminie 3 dni od powzięcia informacji, o której mowa w lit. a) udzieli i doręczy brokerowi ubezpieczeniowemu Zamawiającego, jednorazowe zlecenie brokerskie do przygotowania dokumentów ubezpieczeniowych, w tym negocjowania warunków ubezpieczenia zgodnych z wymogami ubezpieczeniowymi wskazanymi w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych;
- d) w przypadku, w którym zlecenie, o którym mowa w lit. c) nie zostało udzielone lub zostało udzielone nieskutecznie albo nie zostało doręczone, przyjmuje się, że zlecenie to wynika wprost z niniejszej Umowy i zostało udzielone z chwilą jej podpisania;
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do innego sposobu rozliczenia płatności wobec Ubezpieczyciela, w tym poprzez potrącenie z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

Żadne prace/usługi nie mogą być wykonane przed dostarczeniem dokumentacji ubezpieczeniowej przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w pkt. 6.

9. Każda ze Stron będzie przestrzegać warunków wymaganych w każdej z umów ubezpieczenia (polis). Strona ubezpieczająca będzie na bieżąco informowała ubezpieczycieli o wszelkich odnośnych zmianach w realizacji Robót i zapewni, że ubezpieczenie jest utrzymywane zgodnie z niniejszą KLAUZULĄ 18 Warunków Szczególnych.
10. Żadna ze Stron nie dokona jakiegokolwiek istotnej zmiany ustaleń jakiegokolwiek ubezpieczenia bez uprzedniego zatwierdzenia przez drugą Stronę. Jeżeli ubezpieczyciel dokona (lub będzie próbował dokonać) jakąkolwiek zmianę, to Strona najpierw powiadomiona przez ubezpieczyciela, bezzwłocznie da powiadomienie o tym drugiej Stronie.
11. Postanowienia niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych nie ograniczają zobowiązań, rękojmi lub odpowiedzialności Wykonawcy lub Zamawiającego, według innych ustaleń Kontraktu lub w inny sposób. Wszelkie kwoty, nieubezpieczone lub nie odzyskane od ubezpieczycieli, będą obciążały Wykonawcę i/lub Zamawiającego zgodnie z tymi zobowiązaniami, rękojmiami lub odpowiedzialnościami. Jednakże, jeśli Strona ubezpieczająca zaniedba dokonania i utrzymania w mocy jakiegoś ubezpieczenia, które jest osiągalne i które jest wymagane do dokonania i przedłużania według Kontraktu, a druga Strona, ani nie zatwierdzi tego pominięcia, ani nie dokona ubezpieczenia z zakresem pokrycia odpowiadającym takiemu uchybieniu, to jakiegokolwiek kwoty, które powinny były być możliwe do odzyskania według tego ubezpieczenia, będą zapłacone przez Stronę ubezpieczającą.
12. Płatności dokonywane przez jedną Stronę drugiej Stronie, będą uwzględniały SubKLAUZULĘ 2.5 Warunków Szczególnych lub SubKLAUZULĘ 20.1 Warunków Ogólnych, w zależności, która ma zastosowanie.
13. Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się, że Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dowodów opłacenia składek/rat składek i ważności polis ubezpieczeniowych, to Inżynier może wstrzymać wykonanie Robót ze skutkiem natychmiastowym. Skutki takiego wstrzymania Robót będą obciążać wyłącznie Wykonawcę.
14. Poprzez wymóg „ubezpieczenia” rozumie się przedstawienie umów ubezpieczenia oraz związanego nierozzerwalnie z nimi serwisu obsługi umów oraz likwidacji szkód związanych z tymi umowami na terenie RP, w celu odpowiedniego zabezpieczenia interesów Zamawiającego związanego z realizacją inwestycji.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SubKLAUZULA 18.2 UBEZPIECZENIE ROBÓT I SPRZETU WYKONAWCY

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Zamawiającego, Podwykonawców wszystkich innych stron zaangażowanych w realizację inwestycji, w zakresie opartym na bazie wszystkich ryzyk (construction / erection all risks), Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy, jak również Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót, będące własnością Zamawiającego stosownie do zapisów SubKLAUZULI 14.5 Warunków Szczególnych, na okres ubezpieczenia określony poniżej- od wszelkich szkód/kosztów, które mogą powstać w czasie i/lub w związku z realizacją Umowy, na sumę nie niższą od pełnego kosztu odtworzenia (w minimalnym zakresie na sumę nie niższą niż pełna wartość kontraktu bez VAT);
2. Niniejsze ubezpieczenie będzie obowiązywało w okresie od dnia podpisania Umowy do czasu wystawienia Świadczenia Przejęcia dla Robót (okres podstawowy) oraz w okresie trwania odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady, nie wcześniej jednak niż do daty wystawienia Świadczenia Wykonania (tzw. okres dodatkowy). W okresie dodatkowym ubezpieczenie będzie zapewniało ochronę ubezpieczeniową w zakresie szkód powstałych wskutek przyczyn zaistniałych podczas podstawowego okresu ubezpieczenia oraz w zakresie szkód w związku z wykonywaniem czynności konserwacyjnych. Spełnieniem tego warunku będzie włączenie w warunki ubezpieczenia klauzuli 004 na okres 36 miesięcy oraz klauzuli 003 na okres 24 miesięcy. Dodatkowo ubezpieczenie będzie obejmowało szkody związane z wadami projektowymi, materiałowymi, wykonawczymi powstałymi w okresie 12 miesięcy od podpisania protokołu Odbioru Końcowego (klauzula 201 ubezpieczeniowa);
3. Umowa ubezpieczenia będzie dodatkowo gwarantować pełną, w granicach możliwych do uzyskania na rynku, ochronę ubezpieczeniową w zakresie:
 - a) ubezpieczenie sprzętu (łącznie z kosztami transportu na Plac Budowy, czy miejsce składowania), zaplecza budowy, magazynów z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
 - b) ubezpieczenie ryzyka rozruchów i strajków z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
 - c) ubezpieczenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku, dewastacji;

- d) ubezpieczenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku zainstalowanych/wbudowanych elementów z limitem w wysokości 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
- e) ubezpieczenie ryzyka kradzieży zwykłej (tj. kradzieży nie spełniającej znamion kradzieży z włamaniem) z limitem 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia. Dla kontraktów o wartości poniżej 5 000 000 PLN dopuszcza się limit w wysokości 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;
- f) ubezpieczenie kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, z limitem minimalnym ponad sumę ubezpieczenia – 30% szkody, minimum 500 000 PLN na zdarzenie. Dla kontraktów o wartości poniżej 5 000 000 PLN dopuszcza się limit -30% szkody minimum 100 000 zł na zdarzenie;
- g) ubezpieczenie okresu przerw/przestojów w inwestycji oraz okresu przedłużenia inwestycji. Minimalny okres trwania każdej z klauzul 90 dni;
- h) ubezpieczenie prób, rozruchów i testów dla całej inwestycji oraz poszczególnych jej części w zakresie wszystkich ryzyk objętych polisą CAR EAR na okres czasu wynikający z harmonogramu;
- i) ubezpieczenie oddanych odcinków robót (odbioru częściowe), w tym w zakresie szkód nie związanych z robotami budowlanymi/montażowymi;
- j) ubezpieczenie mienia inwestycji podczas transportu z miejsca dostaw/magazynów/producentów na plac budowy z włączeniem szkód podczas załadunku i rozładunku, dostosowane do wartości i rodzaju dostaw objętych kontraktem;
- k) ubezpieczenie mienia otaczającego (tj. mienia istniejącego znajdującego się na terenie budowy lub w jego bezpośrednim otoczeniu) z limitem minimalnym 10% wartości kontraktu, nie mniej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 70 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
- l) ubezpieczenie szkód związanych z błędami projektowymi, wadami materiałowymi odlewniczymi, wadliwym wykonaniem (klauzula 115,200) bez wprowadzania limitu oraz dodatkowo szkód w częściach wadliwych z limitem minimum 10% wartości kontraktu, nie mniej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 70 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- m) ubezpieczenie dla prac w godzinach nadliczbowych, porze nocnej oraz frachtu ekspresowego z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
 - n) ubezpieczenie szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa;
 - o) ubezpieczenie szkód wyrządzonych umyślnie z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 3 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 20 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
 - p) ubezpieczenie kosztów wynajęcia rzeczoznawców/ekspertów z limitem 5% wartości kontraktu nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
 - q) ubezpieczenie kosztów lokalizacji miejsca szkody z limitem 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
4. Klauzule restrykcyjne wprowadzone do umowy ubezpieczenia, o ile nie są sprzeczne z warunkami Umowy, muszą mieć rzeczywiste odniesienie do typu i charakteru prowadzonych prac i ryzyka związanego z inwestycją oraz muszą być zgodne z dobrą praktyką rynkową. Ich akceptacja ze strony Zamawiającego będzie zależała od tego czy ich usunięcie z umowy ubezpieczenia jest możliwe do uzyskania na rynku;
5. W przypadku nie wprowadzenia limitu odpowiedzialności dla któregoś z rozszerzeń zakresu ubezpieczenia - Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości głównej sumy ubezpieczenia. Jeżeli wartość Umowy (pełen koszt odtworzenia) jest mniejsza od podanych wyżej limitów, poszczególne limity odpowiedzialności powinny odpowiadać wartości Umowy;
6. Franszyzy redukcyjne / udziały własne w zakresie wszystkich ryzyk nie mogą być wyższe niż 15 000 PLN. Dopuszczalna franszyza w wysokości 10% min. 15 000 zł w stosunku do klauzuli 201 oraz klauzuli szkód w częściach wadliwych.

SUBKLAUZULA 18.3 UBEZPIECZENIE OD ZRANIENIA OSÓB TRZECICH I OD SZKÓD MAJĄTKOWYCH

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca zawrze oraz będzie utrzymywał w ważności przez okres wskazany poniżej dedykowaną pod Kontrakt umowę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

prowadzenia działalności i posiadania oraz użytkowania mienia (wraz z OC za produkt /wykonaną usługę) obejmującą wszelkie szkody/roszczenia, które mogą powstać w czasie i/lub w związku z realizacją inwestycji. Umowa ubezpieczenia obejmie ochroną zakres Robót i prac wynikający z realizacji niniejszej Umowy, oraz będzie zawarta w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Zamawiającego oraz wszystkich Podwykonawców i innych stron formalnie zaangażowanych w realizację inwestycji (Ubezpieczeni). Wyłączony zostanie regres ubezpieczeniowy w odniesieniu do podmiotów ubezpieczonych.

2. Ubezpieczenie, o który mowa w pkt. 1 będzie spełniało łącznie następujące warunki:

- a) umowa ubezpieczenia będzie obejmować odpowiedzialność cywilną deliktową, kontraktową oraz deliktowo-kontraktową z sumą gwarancyjną nie niższą niż 40 000 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe.
- b) okres ubezpieczenia rozpocznie się od dnia przystąpienia do wykonywania czynności wynikających z realizacji Umowy jednak nie później niż od dnia zawarcia Umowy i będzie trwał do zakończenia Okresu Gwarancji/ Rękojmi za wady, ale nie dłużej niż 6 lat po dacie wystawienia Świadcstwa Przejęcia dla Robót. Po upływie pierwszych 3 lat Okresu Gwarancji/Rękojmi dopuszcza się przedstawienie przez Wykonawcę polisy ogólnej ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadania oraz użytkowania mienia (wraz z OC za produkt /wykonaną usługę) na warunkach wskazanych w § 18 załącznika nr 13 Warunki Realizacji Części C. - Prawo Opcji 1 - Świadczenie Usług pogwarancyjnych.
- c) zakres ubezpieczenia: w uzupełnieniu ww. zapisów ubezpieczone będą: szkody rzeczowe, osobowe oraz czyste straty finansowe wyrządzone osobom trzecim / innym podmiotom oraz następstwa tych szkód wynikłe w czasie i/lub w związku z wykonywaniem Umowy / wykonywaniem zobowiązań gwarancyjnych / rękojmi za wady związanych z wykonywaniem Umowy, w następującym zakresie:
 - (i) ubezpieczenie będzie obejmowało szkody powstałe po przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu prac/usług,
 - (ii) ochroną ubezpieczeniową zostaną pokryte szkody wynikłe z niniejszej Umowy, tak długo, jak długo roszczenia z tego tytułu nie ulegną przedawnieniu,
 - (iii) ubezpieczone będą szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa. Dodatkowo włączona będzie klauzula obejmująca ochroną ubezpieczeniową winę umyślną z limitem 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- (iv) ubezpieczone będą szkody w mieniu powierzonym, przekazanym, wziętym w najem/dzierżawę, będącym w pieczy lub pod nadzorem Ubezpieczonych z limitem 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
 - (v) ubezpieczone będą szkody w mieniu przekazanym do obróbki, czyszczenia, naprawy, demontażu, montażu, zabudowy i tym podobnych prac,
 - (vi) ubezpieczone będą szkody wyrządzone przez pojazdy mechaniczne oraz pojazdy i maszyny budowlane używane do realizacji Umowy,
 - (vii) ubezpieczenie będzie rozszerzone o odpowiedzialność cywilną wzajemną, tak jakby z każdym z Ubezpieczonych zawarto odrębną umowę,
 - (viii) ubezpieczenie będzie rozszerzone o odpowiedzialność cywilną pracodawcy z tytułu wypadków przy pracy z limitem odpowiedzialności, minimum 5.000.000,00 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia,
 - (ix) ubezpieczenie będzie obejmowało czyste straty finansowe (czyste szkody majątkowe) z limitem odpowiedzialności, co najmniej 4.000.000,00 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia,
 - (x) ubezpieczone będą szkody wyrządzone w instalacjach (również podziemnych) bądź urządzeniach podczas wykonywania prac lub usług, w szczególności światłowodowych, elektrycznych, gazowych,
 - (xi) ubezpieczone będą szkody powstałe podczas rozładunku i załadunku (dopuszcza się podlimit odpowiedzialności dla szkód w ładunku powstałych podczas rozładunku i załadunku w wysokości 1.000.000,00 PLN),
 - (xii) ubezpieczone będą szkody wyrządzone w środowisku z limitem 3.000.000,00 PLN,
 - (xiii) ubezpieczone będą szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, środków odurzających,
 - (xiv) zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej obejmuje obszar, w ramach, którego będzie realizowany kontrakt, w tym dostawy kontraktowe. Polisy powinny gwarantować ochronę wg jurysdykcji i prawa polskiego oraz innego kraju, jeżeli możliwe jest roszczenie w tym zakresie,
3. W zakresie ubezpieczenia określonym powyżej akceptacja ze strony Zamawiającego - wyłączeń/ograniczeń/warunków ochrony ubezpieczenia wprowadzonych do umowy

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- ubezpieczenia (lub zawartych w OWU) - będzie zależała od tego czy ich usunięcie z umowy ubezpieczenia jest możliwe do uzyskania na rynku.
4. Franszyza redukcyjna, integralna lub udział własny nie mogą być większe niż 10.000,00 PLN dla szkód w mieniu, z wyjątkiem czystych strat finansowych oraz klauzul produktowych dla których można ustanowić franszyzę wg formuły: „10 % odszkodowania nie mniej niż 15.000,00 PLN”. Brak franszyz, udziałów dla szkód osobowych.
 5. Do umowy ubezpieczenia, zostaną wprowadzone inne odpowiednie rozszerzenia ochrony stosownie do charakteru obejmowanej ochroną Umowy i rodzaju prowadzonych prac, przez które rozumie się: szkody wynikające z wibracji, szkody wynikające z prac rozbiórkowych, używania materiałów wybuchowych, szkody związane z naruszeniem stabilności gruntu, osunięciem się ziemi, osuwania się gruntu lub szkody powstałe wskutek powolnego działania czynnika termicznego, chemicznego, biologicznego w tym oddziaływania temperatury, gazów, oparów, wilgoci, dymu, sadzy, ścieków, zagrzybienia oraz działania hałasu. Podlimit wymagany dla powyższych rozszerzeń nie może być niższy niż 30% wymaganej sumy gwarancyjnej, za wyjątkiem szkód wyrządzonych wskutek wibracji oraz szkód wynikających z prac rozbiórkowych, dla których podlimit obowiązuje do wysokości sumy gwarancyjnej.
 6. W przypadku nie wprowadzenia limitu odpowiedzialności dla któregoś z powyższych rozszerzeń zakresu ubezpieczenia - odpowiedzialność Ubezpieczyciela do pełnej sumy gwarancyjnej. Jeżeli wymagana dla danej Umowy wysokość głównej sumy gwarancyjnej jest mniejsza od określonych wyżej limitów, poszczególne limity odpowiedzialności powinny odpowiadać sumie gwarancyjnej.

Dodaje się SubKLAUZULĘ

SUBKLAUZULA 18.5 UBEZPIECZENIE OD SKUTKÓW BŁĘDÓW PROJEKTOWYCH

1. Wykonawca zawrze oraz będzie utrzymywał w ważności przez okres wskazany poniżej umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej projektantów (architektów i inżynierów budownictwa) / podmiotu wykonującego samodzielne funkcje w budownictwie – polisa dedykowana pod Umowę.
2. Ubezpieczenie to będzie spełniało łącznie następujące warunki:
 - a) suma gwarancyjna przewidziana w umowie ubezpieczenia nie może być niższa niż 40 000 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia/wypadki,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- b) ubezpieczenie powinno obejmować wszelkie prace/usługi projektowe, wynikające z pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie wykonywane w związku z realizacją Umowy; (w tym m.in. sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych, sprawowanie nadzoru autorskiego). Za prace/usługi projektowe uważa się wszystkie czynności/składowe, które tworzą ostateczny projekt, są niezbędne dla przygotowania ostatecznego projektu oraz kontroli i nadzoru nad nim,
- c) ubezpieczonymi są wszystkie podmioty związane z wykonaniem i realizacją dokumentacji projektowej, umowa będzie wyłączać jakiegokolwiek roszczenia regresowe do Zamawiającego,
- d) okres ubezpieczenia rozpocznie się od dnia przystąpienia do wykonywania czynności projektowych jednak nie później niż od dnia zawarcia Umowy i będzie trwał do czasu wykonywania wszelkich prac/usług projektowych związanych z realizacją Umowy. Okres ubezpieczenia musi obejmować okres realizacji inwestycji, dla której przygotowywany jest projekt,
- e) zakres ubezpieczenia: Umowa ubezpieczenia będzie obejmować odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonych - za szkody w mieniu, na osobie oraz czyste straty finansowe wraz z ich następstwami - wynikającą z działania lub zaniechania związanego z realizacją prac/usług projektowych/wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie, w szczególności:
 - (i) ubezpieczenie obejmuje szkody wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania lub szkody wyrządzone czynem niedozwolonym, włączając w to przypadki zbiegu roszczeń,
 - (ii) zakres terytorialny, w tym jurysdykcja/właściwość prawa dostosowana jest do uwarunkowań związanych z realizacją Kontraktu, umowy ubezpieczenia (polisy) powinny zapewniać ochronę wg jurysdykcji i prawa polskiego oraz innych krajów, jeżeli możliwe jest roszczenie w tym zakresie,
 - (iii) ubezpieczenie powinno być oparte na następujących założeniach: Wypadkiem ubezpieczeniowym (momentem decydującym o odpowiedzialności ubezpieczyciela) będzie działanie lub zaniechanie projektanta /osoby wykonującej samodzielne funkcje w budownictwie w okresie ubezpieczenia (uchybiecie w sztuce), z którego wynikła szkoda na osobie, w mieniu lub strata finansowa, za którą odpowiedzialny jest projektant/inżynier, zgłaszanie roszczeń zgodne z terminami przedawnienia określonymi w przepisach prawa,

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- (iv) ubezpieczenie obejmuje szkody oraz wady w rzeczach zaprojektowanych, wynikające z prac/usług projektowych, w tym koszty usunięcia wady lub koszty przywrócenia do stanu poprzedniego oraz koszty przeprojektowania,
 - (v) ubezpieczone będą szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa. Dodatkowo, o ile będzie to możliwe do uzyskania na rynku włączona będzie klauzula obejmująca ochroną winę umyślną z limitem 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
 - (vi) ubezpieczenie obejmuje nadające się do regresu kary umowne (tj.: kary umowne obciążające poszkodowanych) z limitem 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
3. W zakresie ubezpieczenia określonym powyżej akceptacja ze strony Zamawiającego - wyłączeń/ograniczeń/warunków ochrony ubezpieczenia wprowadzonych do umowy ubezpieczenia (lub zawartych w OWU) - będzie zależała od tego czy ich usunięcie z umowy ubezpieczenia jest możliwe do uzyskania na rynku,
4. Franszyza redukcyjna, integralna lub udział własny nie mogą być większe niż 15.000,00 PLN dla szkód w mieniu, z wyjątkiem czystych strat finansowych, dla których można ustanowić franszyzę wg formuły: „10 % odszkodowania nie mniej niż 15.000,00 PLN”. Brak fransyz, udziałów dla szkód osobowych,
5. Do umowy ubezpieczenia zostaną wprowadzone inne odpowiednie rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej stosownie do charakteru obejmowanego ochroną Kontraktu i rodzaju prowadzonych prac/usług , przez które rozumie się: ubezpieczenie szkód wynikających z działań geodety i geologa, ubezpieczenie szkód wynikających z działań innych osób wykonujących samodzielne funkcje w budownictwie związane z przygotowaniem projektu, ubezpieczenie szkód wyrządzonych wskutek drgań, wibracji, osunięcia się i zapadania ziemi jeżeli do ich powstania przyczynił się błąd projektanta objętego polisą OC,
6. W przypadku nie wprowadzenia limitu odpowiedzialności dla któregoś z powyższych rozszerzeń zakresu ubezpieczenia - odpowiedzialność Ubezpieczyciela do pełnej sumy gwarancyjnej. Jeżeli wymagana dla danego kontraktu wysokość głównej sumy gwarancyjnej jest mniejsza od określonych wyżej limitów, poszczególne limity odpowiedzialności powinny odpowiadać sumie gwarancyjnej.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

KLAUZULA 20 ROSZCZENIA, SPORY I ARBITRAŻ

SubKLAUZULA 20.2 WYZNACZANIE KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.2.

SubKLAUZULA 20.3 NIEPOWODZENIE UZGODNIENIA SKŁADU KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.3.

SubKLAUZULA 20.4 UZYSKANIE DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.4.

SubKLAUZULA 20.5 ZAŁATWIENIE POLUBOWNE

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający i Wykonawca podejmą starania w celu rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze bezpośrednich negocjacji.

Jeśli po 60 dniach od rozpoczęcia bezpośrednich negocjacji, Zamawiający i Wykonawca nie są w stanie rozstrzygnąć sporu, to Strony poddadzą spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby jednostki organizacyjnej Zamawiającego – Regionu Śląskiego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji mieszczącej się we Wrocławiu przy ul. Joannitów 13.

SubKLAUZULA 20.6 ARBITRAŻ

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.6.

SubKLAUZULA 20.7 NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.7.

SubKLAUZULA 20.8 ZAKOŃCZENIE DZIAŁANIA KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.8.

KLAUZULA 22 PRAWO OPCJI 2

Dla potrzeb uregulowania sposobu realizacji Prawa Opcji 2 dodaje się niniejszą Klauzulę w treści:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do opcjonalnego (dodatkowego) powierzenia realizacji zmian w zakresie interfejsów na warunkach określonych w Rozdziale nr 7 PFU - „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”.

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

2. Zlecenie Prawa Opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, skorzystanie z którego rodzi po stronie Wykonawcy obowiązek realizacji świadczenia objętego Prawem Opcji.
3. Rezygnacja z zamówienia opcjonalnego (Prawa Opcji lub zakup mniejszej ilości zmian (tj. wybranych powiązań zabudowanych urządzeń srk z urządzeniami innych wykonawców wraz ze współpracą z innymi wykonawcami, o których mowa w pkt. 7 PFU), nie może być powodem roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego. Wykonawca nie może wysuwać żadnych roszczeń z tytułu braku realizacji całości lub realizacji części Prawa Opcji.
4. Zamawiający będzie miał prawo do uruchamiania Prawa Opcji w całym okresie realizacji Umowy (w tym także w czasie realizacji Prawa Opcji 1) z zastrzeżeniem terminów określonych dla czasu realizacji tych robót wskazanych w Subkalauzuli 8.13 Etapy.
5. Zamawiający każdorazowo powiadomi Wykonawcę pisemnie o terminie i zakresie realizacji Prawa Opcji, z zastrzeżeniem, iż wskazany termin realizacji nie będzie wcześniejszy niż 6 m-cy od powiadomienia o uruchomieniu Prawa Opcji.
6. Kwoty za realizację poszczególnych zakresów prac w ramach Prawa Opcji określa RCO.
7. W przypadku zrealizowania przez Wykonawcę w jakimkolwiek zakresie Prawa Opcji przed dniem Odbioru Końcowego Robót, Wykonawca dokona w odniesieniu do wykonanego zakresu robót odpowiednich zmian w dokumentacji powykonawczej i uwzględni je w Operacie Kolaudacyjnym.
Odbiór takich robót oraz dokonanie płatności za nie, będą rozliczane na zasadach określonych, jak dla Zakresu podstawowego.
8. W przypadku zrealizowania Prawa Opcji w jakimkolwiek zakresie, w wykonanym już przedmiocie Robót, tj. po dniu Odbioru Końcowego Robót, Wykonawca uzupełni dotychczasową dokumentację techniczną i przekaże ją jako suplement do Operatu Kolaudacyjnego.
Podstawą płatności za takie roboty będzie odbiór Prawa Opcji potwierdzony Protokołem Odbioru, sporządzony na zasadach określonych w Instrukcji Ie-6 Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, podpisany bez uwag przez Wykonawcę i Zamawiającego.
9. Załącznikiem do protokołu będzie dokumentacja, o której mowa w pkt 8.
10. Płatność dokonywana będzie w terminie 30 dni na podstawie faktury, wystawionej w terminie nie później niż 14 dni od daty odbioru Prawa Opcji. Zamawiający ma prawo

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

do wskazania jednostki organizacyjnej Zamawiającego na którą będą wystawiane faktury za realizację Prawa Opcji.

11. Powyższe regulacje w zakresie uregulowanym inaczej niż Warunki Ogólne i Warunki Szczególne dla Części B, znajdują przed nimi pierwszeństwo.