

## **UMOWA**

**NR**

**90/106/0070/23/W/I**

**NA**

**REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYKONANIE  
PROJEKTU WYKONAWCZEGO I REALIZACJĘ ROBÓT  
BUDOWLANYCH NA ZABUDOWĘ URZĄDZEŃ STEROWANIA  
RUCHEM KOLEJOWYM, URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH SIECI  
TELEKOMUNIKACYJNYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG  
POGWARANCYJNYCH DLA TYCH URZĄDZEŃ NA ODCINKU  
ZABRZEG – ZEBRZYDOWICE – GRANICA PAŃSTWA W RAMACH  
PROJEKTU „PRACE NA PODSTAWOWYCH CIĄGACH  
PASAŻERSKICH (E 30 I E 65) NA OBSZARZE ŚLĄSKA, ETAP I: LINIA  
E 65 NA ODCINKU ZABRZEG – ZEBRZYDOWICE (GRANICA  
PAŃSTWA)”**

*Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF2*

*Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.*

*Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.*

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

## SPIS TREŚCI

<b>ZAŁĄCZNIKI DO UMOWY:</b> .....	<b>6</b>
-----------------------------------	----------

<b>WARUNKI SZCZEGÓLNE dla Części A</b> .....	<b>31</b>
--	-----------

<b>KLAUZULA 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE</b> .....	<b>31</b>
--	-----------

SUBKLAUZULA 1.1	DEFINICJE .....	31
SUBKLAUZULA 1.3	KOMUNIKATY .....	38
SUBKLAUZULA 1.5	KOLEJNOŚĆ PIERWSZEŃSTWA DOKUMENTÓW .....	39
SUBKLAUZULA 1.6	AKT UMOWY .....	39
SUBKLAUZULA 1.7	CESJA .....	39
SUBKLAUZULA 1.8	OPIEKA NAD DOKUMENTAMI I ICH DOSTARCZANIE .....	40
SUBKLAUZULA 1.9	OPÓŹNIANIE RYSUNKÓW LUB INSTRUKCJI .....	40
SUBKLAUZULA 1.10	UŻYWANIE DOKUMENTÓW WYKONAWCY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO .....	41
SUBKLAUZULA 1.12	SZCZEGÓŁOWE POUFNE DANE .....	46
SUBKLAUZULA 1.13	ZGODNOŚĆ Z PRAWAMI .....	48
SUBKLAUZULA 1.14	SOLIDARNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ .....	48
SUBKLAUZULA 1.15	OBOWIAZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WOBEC WYKONAWCY/OSÓB PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB TRZECICH .....	49
SUBKLAUZULA 1.16	OBOWIAZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY W IMIENIU CUPT WOBEC WYKONAWCY/OSÓB PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB TRZECICH .....	52

<b>KLAUZULA 2 ZAMAWIAJĄCY</b> .....	<b>52</b>
-------------------------------------	-----------

SUBKLAUZULA 2.1	PRAWO DOSTĘPU DO PLACU BUDOWY .....	52
SUBKLAUZULA 2.4	ORGANIZACJA FINANSOWANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO ..	52
SUBKLAUZULA 2.5	ROSZCZENIA ZAMAWIAJĄCEGO .....	53
SUBKLAUZULA 2.6	SYSTEM INFORMATYCZNY DO ROZLICZANIA I MONITOROWANIA ROZLICZANIA UMOWY .....	53
SUBKLAUZULA 2.7	ODBIÓR KOŃCOWY .....	53

<b>KLAUZULA 3 INŻYNIER</b> .....	<b>54</b>
----------------------------------	-----------

SUBKLAUZULA 3.1	OBOWIAZKI I UPOWAŻNIENIA INŻYNIERA .....	54
-----------------	--	----

<b>KLAUZULA 4 WYKONAWCA</b> .....	<b>55</b>
-----------------------------------	-----------

SUBKLAUZULA 4.1	OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY .....	55
SUBKLAUZULA 4.2	ZABEZPIECZENIE WYKONANIA .....	62
SUBKLAUZULA 4.3	PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY .....	64
SUBKLAUZULA 4.4	PODWYKONAWCY .....	65
SUBKLAUZULA 4.7	WYTYCZENIE .....	73
SUBKLAUZULA 4.8	PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA .....	74
SUBKLAUZULA 4.9	ZAPEWNIENIE JAKOŚCI .....	77
SUBKLAUZULA 4.13	PRAWA PRZEJAZDU I URZĄDZENIA .....	78

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

SUBKLAUZULA 4.14	UNIKANIE ZAKŁÓCANIA .....	79
SUBKLAUZULA 4.18	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	80
SUBKLAUZULA 4.21	RAPORTY O POSTĘPIE PRACY .....	81
SUBKLAUZULA 4.22	ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY .....	84
SUBKLAUZULA 4.24	WYKOPALISKA .....	84
SUBKLAUZULA 4.25	NARADY Z POSTĘPU PRAC .....	85
SUBKLAUZULA 4.26	DZIENNIK BUDOWY.....	85
SUBKLAUZULA 4.27	CESJA KORZYŚCI Z PODZLECENIA.....	86
<b>KLAUZULA 5</b>	<b>MIANOWANI PODWYKONAWCY .....</b>	<b>86</b>
<b>KLAUZULA 6</b>	<b>PERSONEL KIEROWNICZY I SIŁA ROBOCZA .....</b>	<b>86</b>
SUBKLAUZULA 6.5	GODZINY PRACY .....	86
SUBKLAUZULA 6.6	POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA DLA PERSONELU KIEROWNICZEGO I SIŁY ROBOCZEJ.....	87
SUBKLAUZULA 6.7	ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO.....	87
SUBKLAUZULA 6.8	KIEROWNICTWO WYKONAWCY .....	88
SUBKLAUZULA 6.9	PERSONEL WYKONAWCY .....	89
SUBKLAUZULA 6.10	LISTY PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	90
SubKLAUZULA 6.12	ZAGRANICZNY PERSONEL I ROBOTNICZY.....	91
<b>KLAUZULA 7</b>	<b>URZĄDZENIA, MATERIAŁY I WYKONAWSTWO .....</b>	<b>91</b>
SUBKLAUZULA 7.1	SPOSÓB REALIZACJI .....	91
SUBKLAUZULA 7.4	DOKONYWANIE PRÓB .....	93
SUBKLAUZULA 7.7	WŁASNOŚĆ URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW .....	94
SUBKLAUZULA 7.9	PRZEKOPY KONTROLNE.....	95
SUBKLAUZULA 7.10	MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI I ODPADY.....	96
SUBKLAUZULA 7.11	WYMAGANIA ZWIĄZANE Z ORGANIZACJĄ RUCHU POCIĄGÓW .....	99
<b>KLAUZULA 8</b>	<b>ROZPOCZĘCIE, OPÓŹNIENIE I ZAWIESZENIE .....</b>	<b>99</b>
SUBKLAUZULA 8.1	ROZPOCZĘCIE ROBÓT .....	99
SUBKLAUZULA 8.3	HARMONOGRAM.....	101
SUBKLAUZULA 8.4	PRZEDŁUŻENIE CZASU NA UKOŃCZENIE .....	105
SUBKLAUZULA 8.7	ODSZKODOWANIE UMOWNE ZA OPÓŹNIENIE.....	106
SUBKLAUZULA 8.13	ETAPY .....	110
<b>KLAUZULA 10</b>	<b>PRZEJĘCIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.....</b>	<b>111</b>
SUBKLAUZULA 10.1	PRZEJĘCIE ROBÓT I ODCINKÓW .....	111
SubKLAUZULA 10.2	PRZEJĘCIE CZĘŚCI ROBÓT .....	111
<b>KLAUZULA 11</b>	<b>ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY.....</b>	<b>113</b>
SUBKLAUZULA 11.1	UKOŃCZENIE ZALEGŁEJ PRACY I USUNIĘCIE WAD.....	113
SUBKLAUZULA 11.2	KOSZT USUNIĘCIA WAD.....	114
SUBKLAUZULA 11.3	PRZEDŁUŻENIE OKRESU ZGŁASZANIA WAD .....	114
SUBKLAUZULA 11.5	ZABRANIE WADLIWEJ CZĘŚCI ROBÓT .....	115
SUBKLAUZULA 11.9	ŚWIADECTWO WYKONANIA.....	115

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

<b>KLAUZULA 12 OBMIARY I WYCENA.....</b>	<b>116</b>
SUBKLAUZULA 12.1 OBOWIĄZKOWE OBMIARY ROBÓT .....	116
SUBKLAUZULA 12.2 METODY OBMIARU .....	117
SUBKLAUZULA 12.3 WYCENA .....	117
<b>KLAUZULA 13 ZMIANY I KOREKTY .....</b>	<b>119</b>
SUBKLAUZULA 13.3 PROCEDURA ZMIANY .....	119
SUBKLAUZULA 13.5 KWOTY WARUNKOWE .....	120
SUBKLAUZULA 13.6 PRACA DNIÓWKOWA.....	121
SUBKLAUZULA 13.7 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN STANU PRAWNEGO .....	121
SUBKLAUZULA 13.8 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN KOSZTU .....	122
<b>KLAUZULA 14 CENA KONTRAKTOWA I PŁATNOŚĆ .....</b>	<b>126</b>
SUBKLAUZULA 14.1 CENA KONTRAKTOWA.....	126
SUBKLAUZULA 14.2 PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA.....	127
SUBKLAUZULA 14.3 WYSTĘPOWANIE O PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI .....	129
SUBKLAUZULA 14.4 WYKAZ PŁATNOŚCI .....	132
SUBKLAUZULA 14.5 URZĄDZENIA I MATERIAŁY PRZEZNACZONE DLA ROBÓT .....	133
SUBKLAUZULA 14.6 WYSTAWIANIE PRZEJŚCIOWYCH ŚWIADECTW PŁATNOŚCI .....	135
SUBKLAUZULA 14.7 PŁATNOŚĆ .....	137
SUBKLAUZULA 14.8 OPÓŹNIONA PŁATNOŚĆ .....	139
SUBKLAUZULA 14.9 PŁATNOŚĆ KWOTY ZATRZYMANEJ .....	139
SUBKLAUZULA 14.10 ROZLICZENIE KOŃCOWE .....	139
SUBKLAUZULA 14.11 WYSTĄPIENIE O OSTATECZNE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI.....	140
SUBKLAUZULA 14.13 WYSTAWIENIE OSTATECZNEGO ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI .....	141
<b>KLAUZULA 15 ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO .....</b>	<b>141</b>
SUBKLAUZULA 15.2 ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.....	141
SUBKLAUZULA 15.5 UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO ODSTĄPIENIA .....	146
<b>KLAUZULA 16 ZAWIESZENIE I ODSTĄPIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ.....</b>	<b>147</b>
SUBKLAUZULA 16.1 UPRAWNIENIA WYKONAWCY DO ZAWIESZENIA PRACY ....	147
SUBKLAUZULA 16.2 ODSTĄPIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ.....	147
<b>KLAUZULA 17 RYZYKO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ .....</b>	<b>149</b>
SUBKLAUZULA 17.4 SKUTKI ZAGROŻEŃ STANOWIĄCYCH RYZYKO ZAMAWIAJĄCEGO .....	149
SUBKLAUZULA 17.7 UŻYTKOWANIE POMIESZCZEŃ I URZĄDZEŃ ZAPLECZA ZAMAWIAJĄCEGO .....	149
<b>KLAUZULA 18 UBEZPIECZENIA.....</b>	<b>150</b>
SUBKLAUZULA 18.1 OGÓLNE WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO UBEZPIECZEŃ .....	150
SUBKLAUZULA 18.2 UBEZPIECZENIE ROBÓT I SPRZETU WYKONAWCY .....	154

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

SUBKLAUZULA 18.3	UBEZPIECZENIE OD ZRANIENIA OSÓB TRZECICH I OD SZKÓD MAJĄTKOWYCH .....	157
------------------	---	-----

## **KLAUZULA 20 ROSZCZENIA, SPORY I ARBITRAŻ .....159**

SUBKLAUZULA 20.2	WYZNACZANIE KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH.....	159
SUBKLAUZULA 20.3	NIEPOWODZENIE UZGODNIENIA SKŁADU KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH .....	160
SUBKLAUZULA 20.4	UZYSKANIE DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH	160
SUBKLAUZULA 20.5	ZAŁATWIENIE POLUBOWNE .....	160
SUBKLAUZULA 20.6	ARBITRAŻ .....	160
SUBKLAUZULA 20.7	NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH .....	160
SUBKLAUZULA 20.8	ZAKOŃCZENIE DZIAŁANIA KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH .....	160

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **ZAŁĄCZNIKI DO UMOWY:**

**ZAŁĄCZNIK Nr 1** do Warunków Szczególnych – Harmonogram Robót – instrukcja dla Wykonawcy - wymagania, tworzenie, aktualizacja, raportowanie;

**ZAŁĄCZNIK Nr 2** do Warunków Szczególnych - Umowa o zachowaniu poufności;

**ZAŁĄCZNIK Nr 3** do Warunków Szczególnych - Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych;

**ZAŁĄCZNIK Nr 4** do Warunków Szczególnych - Oświadczenie Autora Dokumentacji;

**ZAŁĄCZNIK Nr 5** do Warunków Szczególnych - Oświadczenie Wykonawcy;

**ZAŁĄCZNIK Nr 6** do Warunków Szczególnych - Gwarancja bankowa zwrotu zaliczki;

**ZAŁĄCZNIK Nr 7** do Warunków Szczególnych - Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych - lbh-105”;

**ZAŁĄCZNIK Nr 8** do Warunków Szczególnych - Wzór Dokumentu Gwarancyjnego – dla Części A „Buduj”, Wzór Dokumentu Gwarancyjnego dla Części B „Projektuj i buduj” stanowi Załącznik nr 5 do PFU (TOM IIIA PFU Branża Urządzenia Automatyki Kolejowej (srk);

**ZAŁĄCZNIK Nr 9** do Warunków Szczególnych – Wzór protokołu przekazania Placu Budowy;

**ZAŁĄCZNIK Nr 10** do Warunków Szczególnych – lista Podwykonawców;

**ZAŁĄCZNIKI Nr 11** do Warunków Szczególnych – oświadczenie do faktur elektronicznych;

**ZAŁĄCZNIK Nr 12** do Warunków Szczególnych – Przedmiar Robót dla Części A „Buduj”, Rozbicie Ceny Ofertowej dla Części B „Projektuj i buduj” (w tym dla Części C), przeliczone, zgodnie ze wskaźnikiem upustu (w wersji elektronicznej, w formacie .pdf oraz .xlsx) - *nie ma zastosowania*;

**ZAŁĄCZNIK Nr 13** Warunki Realizacji Części C. - Prawo Opcji 1 - Świadczenie Usług pogwarancyjnych.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **UMOWA** **(Akt Umowy)**

Umowa Nr **90/106/0070/23/W/I** na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizację robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)

Niniejsza Umowa została zawarta w dniu \_\_\_\_\_ w \_\_\_\_\_ pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 33 272 194 000,00 PLN, w całości wpłaconym, NIP: PL 113-23-16-427, REGON: 017319027

reprezentowaną przez:

---

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

**Konsorcjum w składzie:**

**Trakcja S.A. ( Lider)**

Al. Jerozolimskie 100 II p., 00-807 Warszawa

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000084266 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 269 160 780,80 PLN w całości wpłaconym

NIP: 5250002439, REGON: 010952900

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

**Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. (Partner)**

ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000039372 prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 372 183 500,00 PLN

NIP: 5832754002, REGON: 192547620

**ALSTOM Polska S.A. (Partner)**

ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000034262 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 2 119 876 636,00 PLN w całości wpłaconym

NIP: 6270011583, REGON: 272337680

reprezentowaną przez:

---

zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

Zamawiający oraz Wykonawca zwani są dalej łącznie „Stronami”, a każdy indywidualnie „Stroną”.

Umowa jest planowana do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Instrumentu „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility – CEF).

Biorąc pod uwagę, że Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizację robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”, zwane dalej „Robotami” i w ramach którego Zamawiający przewidział opcjonalne świadczenie Usług pogwarancyjnych dla Systemów i urządzeń dostarczonych w czasie Robót (Prawo Opcji 1) oraz opcjonalne świadczenie dotyczące zmian w zakresie interfejsów (Prawo Opcji 2) oraz, że Zamawiający

90/106/0070/23/W/I



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

dokonał wyboru oferty Wykonawcy na wykonanie tych Robót oraz usunięcie ujawnionych w nich wad i usterek, jak też wykonanie Usług pogwarancyjnych (w ramach Prawa Opcji 1) i świadczeń dotyczących zmian w zakresie interfejsów (w ramach Prawa Opcji 2), Strony niniejszej Umowy ustalają, co następuje:

## **§ 1.**

Następujące dokumenty będą uważane oraz odczytywane i interpretowane jako część niniejszej Umowy (Akt Umowy), w następującym porządku pierwszeństwa:

### **1) Warunki Szczególne:**

- Część A „Buduj” dot. wykonania Robót na podstawie dokumentacji projektowej oraz STWiORB i Przedmiarami robót, przekazanymi przez Zamawiającego;
- Część B „Projektuj i buduj” dot. zaprojektowania i wykonania zabudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz z opcjonalnym świadczeniem dotyczącym zmian w zakresie interfejsów (Prawo Opcji 2) zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym;
- Część C dotycząca opcjonalnego świadczenia Usług pogwarancyjnych dla Systemów i urządzeń srk oraz kolejowych sieci telekomunikacyjnych dostarczonych w ramach Części B zamówienia (Prawo Opcji 1) zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym.

W przypadku Części A i B każda z części stosowana będzie dla odpowiadającego im zakresu świadczenia Wykonawcy. W przypadku wątpliwości Wykonawca może wystąpić do Inżyniera o ustalenie zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5.

### **2) Warunki Ogólne;**

### **3) Załączniki do Umowy;**

### **4) Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z pytaniami i odpowiedziami oraz zmiany treści SWZ nr:**

- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.03 z dnia 20.01.2023 r.
- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.04 z dnia 25.01.2023 r.
- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.05 z dnia 30.01.2023 r.
- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.06 z dnia 31.01.2023 r.
- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.07 z dnia 07.02.2023 r.

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.08 z dnia 16.02.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.09 z dnia 17.02.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.10 z dnia 16.02.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.11 z dnia 01.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.12 z dnia 09.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.13 z dnia 08.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.14 z dnia 17.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.15 z dnia 22.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.16 z dnia 24.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.17 z dnia 24.03.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.18 z dnia 03.04.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.19 z dnia 04.04.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.20 z dnia 06.04.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.22 z dnia 18.04.2023 r.
  - IRZR3.292.3.2022.IRE-01076-I.JJ.24 z dnia 21.04.2023 r.
- 5) Oferta datowana 25.04.2023 r. wraz z Załącznikami do tej Oferty oraz wypełniony Przedmiar Robót i Rozbicie Ceny Ofertowej (RCO);
- 6) Wszelkie inne dokumenty powstałe w trakcie realizacji i uznane przez obie Strony za część Umowy.

## **§ 2.**

Wykonawca niniejszym zobowiązuje się, że:

- 1) wykona Roboty w zakresie Części A, w ciągu **191 tygodni** od Daty Rozpoczęcia, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.1 Warunków Szczególnych, z uwzględnieniem postanowień pkt 3);
- 2) zaprojektuje i wykona Roboty w zakresie Części B, w ciągu **191 tygodni** od Daty Rozpoczęcia, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.1 Warunków Szczególnych, z uwzględnieniem postanowień pkt 4);
- 3) będzie usuwał ujawnione wady i usterki w wykonanych Robotach w zakresie Części A przez okres co najmniej **72 miesięcy**, który rozpocznie się z dniem Odbioru Końcowego Odcinka lub Robót (przez cały Okres Zgłaszania Wad);

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- 4) będzie usuwał ujawnione wady i usterki w wykonanych Robotach w zakresie Części B oraz będzie świadczył Usługi gwarancyjne w wykonanych Robotach w zakresie Części B, w sposób i na warunkach określonych niniejszą umową przez okres co najmniej **72 miesięcy**, który rozpocznie się z dniem Odbioru Końcowego Odcinka lub Robót (przez cały Okres Zgłaszania Wad);
- 5) będzie świadczył (w ramach Prawa Opcji 1) Usługi pogwarancyjne w sposób i na warunkach określonych niniejszą Umową przez okres **108 miesięcy**, rozpoczynający się bezpośrednio po dacie upływu okresu świadczenia Usług gwarancyjnych, o których mowa w pkt 4),
- 6) będzie realizował (w ramach Prawa Opcji 2) świadczenia dotyczące zmian w zakresie interfejsów w dostarczanych w czasie Robót Systemach i urządzeniach srk w sposób i na warunkach określonych niniejszą Umową. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji 2 w całym okresie realizacji Umowy dla zakresów określonych w pkt 2, 4 i 5.

Zakres świadczeń wskazanych w pkt 1- 4 stanowi Zakres Podstawowy Zamówienia.

## **§ 2a.**

Przedmiotem niniejszej Umowy jest wykonanie następujących Części Zamówienia:

Część A „Buduj” zgodnie z przekazaną Dokumentacją Projektową oraz STWiORB i Przedmiotami robót:

- roboty budowlane obejmujące: budowę, przebudowę, rozbudowę (modernizację) i rozbiórki infrastruktury kolejowej i towarzyszącej, w zakresie:
  - układu torowego wraz z odwodnieniem;
  - obiektów inżynierskich;
  - budynków, małej architektury i peronów;
  - ekranów akustycznych;
  - obiektów drogowych i przejazdów;
  - sieci trakcyjnej;
  - sieci elektroenergetycznych;
  - sieci sanitarnej;
  - pozostałych obiektów budowlanych,

których realizacja nastąpi zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej.

- Usuwanie ujawnionych wad i usterek w wykonanych robotach

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

**Część B „Projektuj i buduj” zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym:**

➤ zaprojektowanie i wykonanie robót srk i telekomunikacji obejmujące:

- wykonanie projektu wykonawczego i zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym w warstwie podstawowej (przytorowej) dla LOT D Zabrzeg – Zebrzydowice - granica państwa przygotowanie tzw. specyfikacji interfejsów zgodnie z wymaganiami określonymi w PFU pkt. 7, umożliwiające połączenie z LOT C Czechowice Dziedzice
- wykonanie projektu wykonawczego i zabudowę urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych (sieci kablowych światłowodowych, miedzianych wraz z osprzętem do transmisji danych oraz łączności radiowej na długości całego modernizowanego odcinka, której realizacja nastąpi zgodnie z zakresem Zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę robót i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej

**Uwaga:** *W zakresie urządzeń srk i telekomunikacji oraz elektroenergetyki przewiduje się dodatkowo realizację robót na zgłoszenie:*

a) LK 150 - szlak stacja Zabrzeg Czarnolesie – stacja Chybie

b) LK 693 - szlak stacja Zabrzeg Czarnolesie – stacja Chybie (dawny p.odg. Bronów)

c) LK 694 - szlak stacja Chybie (dawny p.odg. Bronów) – p.odg. Bieniowiec

d) LK 157 - szlak stacja Chybie – p.odg. Bieniowiec

e) LK 157 - szlak Chybie – stacja Strumień

f) LK 90 - szlak stacja Zebrzydowice – stacja Kaczyce

g) LK 694 – przejazd w km 2,216

h) LK 157 – przejazd w km 7,975

i) LK 157 – przejazd w km 12,253

*oraz połączenie ze stanem istniejącym i sąsiednim posterunkiem ruchu, polegających na zaprojektowaniu, budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach: urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), urządzenia i systemy telekomunikacyjne.*

z uwzględnieniem:

- Usunięcia kolizji w zakresie energetyki, teletechniki, wodno-kanalizacyjnym i gazowym w oparciu o zawarte i zawierane porozumienia i umowy przyłączeniowe.
- Robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska.
- Dokumentacji powykonawczej, w tym:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- opracowanie regulaminów technicznych, we współpracy z Zamawiającym, na podstawie Instrukcji Ir-3, po zakończeniu robót budowlanych, w zakresie wszystkich branż,
- opracowanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej:
  - pikietażu linii i profilu podłużnego linii kolejowej,
  - protokołów zdawczo-odbiorczych znaków regulacji osi toru,
  - numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą,
- opracowanie dokumentacji z założenia oraz pomiaru Kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej oraz Kolejowej osnowy specjalnej,
- opracowanie nowych schematów posterunków ruchu.

**Uwaga:** *W zakresie urządzeń srk i telekomunikacji oraz elektroenergetyki przewiduje się dodatkowo realizację robót na zgłoszenie:*

- a) LK 150 - szlak stacja Zabrzeg Czarnolesie – stacja Chybie
- b) LK 693 - szlak stacja Zabrzeg Czarnolesie – stacja Chybie (dawny p.odg. Bronów)
- c) LK 694 - szlak stacja Chybie (dawny p.odg. Bronów) – p.odg. Bieniowiec
- d) LK 157 - szlak stacja Chybie – p.odg. Bieniowiec
- e) LK 157 - szlak Chybie – stacja Strumień
- f) LK 90 - szlak stacja Zebrzydowice – stacja Kaczyce
- g) LK 694 – przejazd w km 2,216
- h) LK 157 – przejazd w km 7,975
- i) LK 157 – przejazd w km 12,253

*oraz połączenie ze stanem istniejącym i sąsiednim posterunkiem ruchu, polegających na zaprojektowaniu, budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach: urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), urządzenia i systemy telekomunikacyjne.*

- Usuwanie ujawnionych wad i usterek w wykonanych Robotach
- Świadczenie usług gwarancyjnych dla wszystkich dostarczonych w ramach niniejszego Zamówienia systemów obejmujących urządzenia srk i telekomunikacji (Część B).
- Wykonywanie zmian w zakresie interfejsów, w sposób i na warunkach określonych niniejszą Umową (w ramach Prawa Opcji 2)

Część C (Załącznik Nr 13 do niniejszego Aktu Umowy)

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- Świadczenie usług pogwarancyjnych dla wszystkich dostarczonych w ramach niniejszego Zamówienia systemów obejmujących urządzenia srk i telekomunikacji (Część B), w ramach Prawa Opcji 1), w sposób i na warunkach określonych niniejszą Umową, zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym.

### **§ 3.**

Zamawiający niniejszym uzgadnia z Wykonawcą, że zapłaci mu za wykonanie Robót oraz usunięcie wszelkich wad i usterek:

**Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową 1 670 062 626,67 PLN netto**

**(słownie: jeden miliard sześćset siedemdziesiąt milionów sześćdziesiąt dwa tysiące sześćset dwadzieścia sześć złotych 67/10 PLN),**

na którą składają się:

1. Zakres podstawowy Zamówienia, o wartości netto (kwota) **1 659 667 857,36 PLN netto** (kwota słownie: jeden miliard sześćset pięćdziesiąt dziewięć milionów sześćset sześćdziesiąt siedem tysięcy osiemset pięćdziesiąt siedem PLN 36/100 ), w tym
  - 1) W zakresie Części A, wartość Robót netto: (kwota) **1 180 119 124,32 PLN** (kwota słownie: jeden miliard sto osiemdziesiąt milionów sto dziewiętnaście tysięcy sto dwadzieścia cztery PLN 32/100 ),
  - 2) W zakresie Części A, Kwota Warunkowa netto: **265 040 000,00 PLN** (kwota słownie: dwieście sześćdziesiąt pięć milionów czterdzieści tysięcy PLN 00/100)
  - 3) W zakresie Części A, Kwota Kosztów Komunikacji Zastępczej netto: **5 275 000,00 PLN** (kwota słownie: pięć milionów dwieście siedemdziesiąt pięć tysięcy PLN 00/100),
  - 4) W zakresie Części B, wartość Robót netto: (kwota) **154 058 733,04 PLN** (kwota słownie: sto pięćdziesiąt cztery miliony pięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści trzy PLN 04/100),
  - 5) W zakresie Części B, Kwota Warunkowa netto: **49 900 000,00 PLN** (kwota słownie: czterdzieści dziewięć milionów dziewięćset tysięcy PLN 00/100)
  - 6) W zakresie Części B, Kwota Kosztów Komunikacji Zastępczej netto: **5 275 000,00 PLN** (kwota słownie: pięć milionów dwieście siedemdziesiąt pięć tysięcy PLN 00/100),
2. wartość świadczenia Usług pogwarancyjnych (Prawo Opcji 1) netto (kwota) **7 404 341,76 PLN**, (kwota słownie: siedem milionów czterysta cztery tysiące trzysta czterdzieści jeden PLN 76/100),

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

3. wartość świadczenia dotyczącego zmian w zakresie interfejsów (Prawo Opcji 2) netto (kwota) **2 990 427,55** PLN (kwota słownie: dwa miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy czterysta dwadzieścia siedem PLN 55/100 ),

powiększoną o podatek od towarów i usług (VAT) **384 114 404,13** PLN

(słownie: trzysta osiemdziesiąt cztery miliony sto czternaście tysięcy czterysta cztery PLN 13/100 ),

albo kwotę, jaka może być należna stosownie do postanowień Umowy w terminach i w sposób przewidziany w Umowie („Cena Kontraktowa”). Podatek VAT zostanie zapłacony zgodnie z obowiązującymi przepisami (według stawki obowiązującej w dniu wykonania usługi), prawem polskim i umowami międzynarodowymi dotyczącymi realizacji projektu. Podatek VAT i inne podatki będą regulowane w złotych polskich ze środków własnych Zamawiającego.

#### **§ 4.**

1. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie płatne na rachunek bankowy wskazany na prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę fakturze. O każdej zmianie rachunku wskazanego przez Wykonawcę na poprzedniej fakturze Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego osobnym pismem.
2. W przypadku, gdy Wykonawcę stanowi Konsorcjum, o którym mowa w SubKLAUZULI 1.1.2.13 Warunków Szczególnych, jego uczestnicy zobowiązani są umocować na piśmie uczestnika Konsorcjum (zwanego dalej w Umowie partnerem wiodącym lub liderem), o którym mowa w SubKLAUZULI 1.1.2.13 Warunków Szczególnych, do wystawiania na rzecz Zamawiającego faktur dokumentujących całość Robót wykonanych przez wszystkich uczestników Konsorcjum. W takiej sytuacji całość wynagrodzenia należnego Wykonawcy będzie płatna na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej przez lidera Konsorcjum fakturze. O każdej zmianie rachunku bankowego wskazanego przez lidera Konsorcjum na poprzedniej fakturze lider Konsorcjum każdorazowo powiadomi Zamawiającego osobnym pismem.

Każdy z uczestników Konsorcjum, który nie jest związany umocowaniem, o którym mowa powyżej – na skutek jego wygaśnięcia – jest upoważniony do wystawienia na rzecz Zamawiającego faktur dokumentujących Roboty przez niego wykonane. Wynagrodzenie należne takiemu uczestnikowi Konsorcjum będzie płatne na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej przez niego fakturze, po uprzednim potwierdzeniu przez Inżyniera we właściwym Przejściowym Świadectwie Płatności, że zafakturowane Roboty faktycznie wykonane zostały przez wystawcę faktury. W przypadku sporu pomiędzy

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

uczestnikami Konsorcjum odnośnie zakresu wykonanych przez nich Robót rozstrzygające będzie – w zakresie rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą – stanowisko Inżyniera, na co wszyscy uczestnicy Konsorcjum wyrażają zgodę. Powyższe nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego, który wedle swego uznania może zapłacić umówione wynagrodzenie do rąk jednego z uczestników Konsorcjum, a przez zaspokojenie któregośkolwiek z nich zobowiązanie do zapłaty umówionego wynagrodzenia wygaśnie względem wszystkich podmiotów wchodzących w skład Konsorcjum (solidarność wierzycieli).

3. W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
4. Postanowienia ust. 3 nie mają zastosowania, jeżeli Zamawiający dokonuje zapłaty na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej. Jeżeli mimo zlecenia przelewu na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej, przelew ten nie zostanie zrealizowany i środki zostaną zwrócone Zamawiającemu, a działanie to spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
5. Postanowienia ust. 3 i 4 nie mają zastosowania, jeżeli Wykonawca doręczy wraz z fakturą *oświadczenie/zaświadczenie wystawione przez bank lub spółdzielczą kasę oszczędnościowo-kredytową*, z którego wynika, że rachunek, na który ma być dokonana płatność jest rachunkiem:
  - a) służącym do dokonywania rozliczeń z tytułu nabywanych przez ten bank lub tę kasę wierzytelności pieniężnych lub,
  - b) wykorzystywany przez ten bank lub tę kasę do pobrania należności od nabywcy towarów lub usługobiorcy za dostawę towarów lub świadczenie usług, potwierdzone fakturą, i przekazania jej w całości albo części dostawcy towarów lub usługodawcy, lub
  - c) prowadzony przez ten bank lub tę kasę w ramach gospodarki własnej, niebędący rachunkiem rozliczeniowym.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **§ 5.**

Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w zakresie Części A „Buduj” możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności w zakresie i na warunkach określonych poniżej:

1. W przypadku wystąpienia wad w Dokumentacji Projektowej, w szczególności wad wymiarów i parametrów technicznych, co do wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań branżowych oraz co do zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji, rozbieżności danych zawartych w dokumentacji projektowej ze stanem faktycznym, skutkujących koniecznością dokonania zmian, poprawek lub uzupełnień, jeżeli uniemożliwia to lub istotnie utrudnia realizację określonego zakresu Robót lub zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziłoby niewykonaniem lub wykonaniem nienależytym przedmiotu Umowy, w tym mających wpływ na dotrzymanie Czasu na Ukończenie lub datę wykonania Etapu lub Etapów – w takim przypadku zmiane ulegnie: zakres Etapu lub Etapów, Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów, o okres wynikający z czasu niezbędnego na dokonanie poprawek lub uzupełnień Dokumentacji Projektowej, w tym uzyskanie niezbędnych decyzji, o ile okaże się to konieczne oraz, o ile wystąpi, wydłużonej realizacji objętych nimi Robót, z uwzględnieniem odpowiednich zmian w Harmonogramie Rzeczowo – Finansowym, lub Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, o koszt koniecznych do wykonania Robót w związku z wprowadzonymi zmianami, obliczany na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych.
2. Zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:
  - a) odbiegającymi w sposób istotny od przyjętych w Dokumentacji Projektowej warunkami geologicznymi, które mogą skutkować niewykonaniem przedmiotu Umowy w części lub/i w całości, przy dotychczasowych założeniach,
  - b) istotnym brakiem zinwentaryzowania lub zinwentaryzowanie w sposób istotnie wadliwy obiektów budowlanych lub sieci uzbrojenia terenu

w powyższych przypadkach zmiane ulegnie:

Czas na Ukończenie, daty wykonania Etapu lub Etapów mogą ulec przesunięciu o okres wynikający z czasu niezbędnego do dokonania odpowiednich zmian, poprawek lub uzupełnień w Dokumentacji Projektowej oraz, o ile wystąpi, wydłużonej realizacji objętych nimi Robót, lub

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa poprzez zwiększenie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych,

jak również możliwa jest zmiana sposobu wykonania, parametrów technicznych, zakresu Etapu lub Etapów, w tym wyłączenie części lub całości zakresu Etapu lub Etapów, materiałów i technologii Robót, lokalizacja obiektów budowlanych, urządzeń lub sieci, w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty.

3. W przypadku dokonania określonych czynności lub ich zaniechania przez organy administracji państwowej, w tym organy administracji rządowej, samorządowej, jak również organy i podmioty, których działalność wymaga wydania jakiegokolwiek decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów, w trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy, w szczególności:

- a) opóźnienia wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów, do wydania których są zobowiązane na mocy przepisów prawa lub regulaminów,
- b) odmowy lub zmiany wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów,
- c) wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń, certyfikatów, itp. dotyczących zamknięcia dróg publicznych lub dróg szynowych albo przebudowy instalacji gestorów sieci, w których nakazano dopuszczalny czas prowadzenia robót budowlanych uniemożliwiający dotrzymanie terminów realizacji poszczególnych Etapów lub Etapu, czego Wykonawca nie przewidywał lub nie mógł przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności oczekiwanej od doświadczonego Wykonawcy;

o ile ich powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, zmianie może ulec Czas na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, a także czas wykonania Etapu lub Etapów oraz zakres Etapu lub Etapów.

4. Pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- a) zmiany spowodowane wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwiającymi prowadzenie Robót, przeprowadzanie prób i sprawdzeń,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

dokonywanie odbiorów, a trwającymi przez okres mający wpływ na dotrzymanie Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów – w takim przypadku zmianie ulegnie:

sposób wykonania lub materiały i technologie Robót lub Urządzeń, w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty

Wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne to takie warunki, które łącznie:

- (i) biorąc pod uwagę wymogi reżimów technologicznych determinujących wykonanie poszczególnych Robót skutkują wstrzymaniem prowadzenia tychże Robót,
  - (ii) ilość dni występowania czynników atmosferycznych lub intensywność opadów skutkująca przeszkodami, o których mowa powyżej, jest większa od średniej miesięcznej dla danego miesiąca, z ostatniego pięciolecia, licząc od daty składania ofert wstecz.
- b) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo z inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty, w takim przypadku zmianie ulegnie:

sposób wykonania, lub materiały i technologie, lub lokalizacja budowanych obiektów budowlanych lub urządzeń, w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji i pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów, w tym także wyłączenie części Robót lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów, odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, wyceniona zgodnie z SubKLAUZULĄ 12.3 Warunków Szczególnych, na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów pozostających w bezpośrednim związku z działaniami podjętymi w celu usunięcia kolizji,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- c) w przypadku nieprzekazania przez Zamawiającego w terminie prawa dostępu, o którym mowa w SubKLAUZULI 2.1 Warunków Szczególnych – w takim przypadku możliwa jest zmiana:

zakresu Etapu lub Etapów, Czas na Ukończenie lub data wykonania Etapu lub Etapów – odpowiednio do czasu przesunięcia terminu przekazania prawa dostępu, które uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty,

Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, która może ulec zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych,

- d) w przypadku odkrycia znaleziska, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.24 Warunków Szczególnych, a także innego obiektu lub przedmiotu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót, o ile ich pojawienie się nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy – w takim przypadku zmianie ulegnie:

Czas na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub data wykonania Etapu lub Etapów, lub zakres Etapu lub Etapów, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, która może ulec zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych,

- e) w przypadku braku możliwości udzielenia uzgodnionych zamknięć torowych w terminie ustalonym na podstawie Instrukcji Ir-19, możliwa jest uzasadniona tymi okolicznościami zmiana:

sposobu wykonania, materiałów i technologii Robót, zmiana lokalizacji budowanych obiektów budowlanych, urządzeń w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty oraz zakresu Etapu lub Etapów, w tym wyłączenia części Robót oraz zmiana Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej odpowiednio poprzez zmniejszenie maksymalnie o wartość oszczędzanych kosztów lub zwiększenie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych.

Brak możliwości udzielenia uzgodnionych zamknięć torowych opisany powyżej nie może stanowić podstawy do zmiany Umowy, w przypadku gdy niemożliwość udzielenia wynika z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, a także gdy dotyczy zamknięć torowych, które miały być udzielone po upływie Czasu na Ukończenie Wykonawcy, który pozostaje w zwłoce w wykonaniu Umowy.

5. W przypadku, gdy ze względu na nowe warunki zewnętrzne niedające się przewidzieć w dacie zawierania niniejszej Umowy realizacja części Robót:

- (i) utraciła zasadność,
- (ii) powodowałyby zagrożenie realizacji celów projektu,

możliwa jest uzasadniona tymi okolicznościami zmiana odpowiednio zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej obliczanej na podstawie SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych i/lub Czasu na Ukończenie, przy zastrzeżeniu minimalnej wartości świadczenia Wykonawcy na poziomie 10% wartości Robót netto.

6. W przypadku wystąpienia innych niż wymienione w § 5 istotnych okoliczności wskazanych w Warunkach Szczególnych i Warunkach Ogólnych możliwa jest zmiana Umowy w zakresie i na warunkach w nich określonych, z zachowaniem wymogu formy pisemnej zgodnie z § 7 ust. 1.

### **§ 5a.**

Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w zakresie Części B „Projektu j i buduj” możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności w zakresie i na warunkach określonych poniżej:

1. W przypadku dokonania określonych czynności lub ich zaniechania przez organy administracji państwowej, w tym organy administracji rządowej, samorządowej, jak również organy i podmioty, których działalność wymaga wydania jakiegokolwiek decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów, w trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy, w szczególności:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- a) opóźnienia wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów, do wydania których są zobowiązane na mocy przepisów prawa lub regulaminów,
- b) odmowy lub zmiany wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń i certyfikatów,
- c) wydania przez w/w organy i/lub inne podmioty decyzji, warunków, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń, certyfikatów, itp. dotyczących zamknięcia dróg publicznych lub dróg szynowych albo przebudowy instalacji gestorów sieci, w których nakazano dopuszczalny czas prowadzenia robót budowlanych uniemożliwiający dotrzymanie terminów realizacji poszczególnych Etapów lub Etapu, czego Wykonawca nie przewidywał lub nie mógł przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności oczekiwanej od doświadczonego Wykonawcy;

o ile ich powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, zmianie może ulec Czas na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, a także czas wykonania Etapu lub Etapów oraz zakres Etapu lub Etapów.

2. Pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- a) zmiany spowodowane wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwiającymi prowadzenie Robót, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów, a trwającymi przez okres mający wpływ na dotrzymanie Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów – w takim przypadku zmianie ulegnie:

sposób wykonania lub materiały i technologie Robót lub Urządzeń, w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty.

Wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne to takie warunki, które łącznie:

- (i) biorąc pod uwagę wymogi reżimów technologicznych determinujących wykonanie poszczególnych Robót skutkują wstrzymaniem prowadzenia tychże Robót,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

(ii) ilość dni występowania czynników atmosferycznych lub intensywność opadów skutkująca przeszkodami, o których mowa powyżej, jest większa od średniej miesięcznej dla danego miesiąca, z ostatniego pięciolecia, licząc od daty składania ofert wstecz.

b) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo z inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty, w takim przypadku zmianie ulegnie:

sposób wykonania, lub materiały i technologie, lub lokalizacja budowanych obiektów budowlanych lub urządzeń, w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji i pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów, w tym także wyłączenie części Robót lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów, odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, wyceniona zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.3 Warunków Szczególnych, na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów pozostających w bezpośrednim związku z działaniami podjętymi w celu usunięcia kolizji,

c) w przypadku nieprzekazania przez Zamawiającego w terminie prawa dostępu, o którym mowa w SubKLAUZULI 2.1 Warunków Szczególnych – w takim przypadku możliwa jest zmiana:

zakresu Etapu lub Etapów, Czas na Ukończenie lub data wykonania Etapu lub Etapów – odpowiednio do czasu przesunięcia terminu przekazania prawa dostępu, które uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty lub Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, która może ulec zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych,

d) w przypadku odkrycia znaleziska, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.24 Warunków Szczególnych, a także innego obiektu lub przedmiotu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót, o ile ich pojawienie się nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy – w takim przypadku zmianie ulegnie:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Czas na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub data wykonania Etapu lub Etapów, lub zakres Etapu lub Etapów, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, która może ulec zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych,

3. W przypadku wystąpienia odmiennych warunków geologicznych od określonych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, możliwa jest zmiana:

Czasu na Ukończenie, daty wykonania Etapu lub Etapów, zakresu Etapu lub Etapów, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej odpowiednio poprzez zmniejszenie maksymalnie o wartość oszczędzanych kosztów lub zwiększenie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.

4. W przypadku braku możliwości udzielenia uzgodnionych zamknięć torowych w terminie ustalonym na podstawie Instrukcji Ir-19, możliwa jest uzasadniona tymi okolicznościami zmiana:

- sposobu wykonania, materiałów i technologii Robót, zmiana lokalizacji budowanych obiektów budowlanych, urządzeń w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty oraz zakresu Etapu lub Etapów, w tym wyłączenia części Robót oraz zmiana Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, zakresu obowiązków Wykonawcy lub Zamawiającego na etapie świadczenia Usług gwarancyjnych lub Usług pogwarancyjnych w sposób maksymalnie odpowiadający pierwotnemu celowi zmienianego postanowienia umownego.
- Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej odpowiednio poprzez zmniejszenie maksymalnie o wartość oszczędzanych kosztów lub zwiększenie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.

Brak możliwości udzielenia uzgodnionych zamknięć torowych opisany powyżej nie może stanowić podstawy do zmiany Umowy, w przypadku gdy niemożliwość udzielenia wynika z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, a także gdy niemożliwość udzielenia



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

dotyczy zamknięć torowych, które miały być udzielone po upływie Czasu na Ukończenie Wykonawcy, który pozostaje w zwłoce w wykonaniu Umowy.

5. W przypadku, gdy ze względu na nowe warunki zewnętrzne niedające się przewidzieć w dacie zawierania niniejszej Umowy realizacja części Robót:

- (i) utraciła zasadność,
- (ii) powodowałyby zagrożenie realizacji celów projektu,

możliwa jest uzasadniona tymi okolicznościami zmiana odpowiednio zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej obliczanej na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych i/lub Czasu na Ukończenie, przy czym łączna wartość zmian wprowadzona na podstawie niniejszego ustępu Umowy nie przekroczy 30% ceny ofertowej.

6. W przypadku braku uzyskania bądź opóźnienia w przekazaniu przez Zamawiającego wymaganych zgód i pozwoleń na realizację Robót, do których Zamawiający zobowiązał się w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, o ile ich pojawienie się nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, możliwa jest zmiana:

Czasu na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, daty wykonania Etapu lub Etapów, zakresu Etapu lub Etapów,

Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, która może ulec odpowiednio zmniejszeniu maksymalnie o wartość oszczędzanych kosztów bądź zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.

7. W przypadku wystąpienia innych niż wymienione w § 5 istotnych okoliczności wskazanych w Warunkach Szczególnych i Warunkach Ogólnych możliwa jest zmiana Umowy w zakresie i na warunkach w nich określonych, z zachowaniem wymogu formy pisemnej zgodnie z § 7 ust. 1.

## **§ 6.**

1. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2020 r. poz. 2207 z późn. zm.), zmianie może ulec Zaakceptowana Kwota Kontraktowa o wykazaną przez

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń pracowników, do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia lub jej odpowiedniej części (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat), z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych.
2. Zmiana Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w ust. 1, zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) lub poprzez uwzględnienie zwiększenia wysokości minimalnej stawki godzinowej przyjmującego zlecenie lub świadczącego usługi, którzy bezpośrednio biorą udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części zamówienia.
  3. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże wartość, iż zmiana, o której mowa w ust. 4, ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 1, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie i wymiarze czasu pracy pracowników, o których mowa w ust. 2, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.
  4. W przypadku zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zmianie może ulec Zaakceptowana Kwota Kontraktowa o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany.
  5. Zmiana Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w ust. 4, zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części zamówienia.
  6. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 4, ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 4, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie osób, o których mowa w ust. 5, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

7. W przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1342 z późn. zm.), zmianie może ulec Zaakceptowana Kwota Kontraktowa o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającą z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (dalej jako „PPK”).
8. Zmiana Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w ust. 7 zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającą z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do PPK.
9. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 7 ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 7, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie pracowników objętych PPK i realizujących zamówienie.
10. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego zmianie może ulec Zaakceptowana Kwota Kontraktowa o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającą ze zmiany stawki podatku.
11. Zmiana Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w ust. 10 zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającą ze zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego.
12. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 10 ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 10, przedstawiając jego kalkulację.
13. W terminie 21 dni od otrzymania pisemnego wniosku Wykonawcy, o którym mowa odpowiednio w ust. 3, 6, 9 lub 11, Zamawiający pisemnie wyrazi zgodę na wprowadzenie zmiany Ceny Kontraktowej zgodnie z kalkulacją Wykonawcy albo zgłosi zastrzeżenia do kalkulacji. Wykonawca ustosunkuje się do zastrzeżenia Zamawiającego w terminie 7 dni od jego otrzymania, przedstawiając na piśmie nową kalkulację albo uzasadnienie poprawności kalkulacji, do której Zamawiający zgłosił zastrzeżenia. Procedurę ustalenia wysokości zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej powtarza się zgodnie z zasadami określonymi w zdaniu pierwszym, z zastrzeżeniem, iż terminy wynoszą odpowiednio dla Zamawiającego 7 dni, a dla Wykonawcy 3 dni. Ustalona zmiana Ceny Kontraktowej

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa odpowiednio w ust. 1, 4 lub 7.

14. Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Wykonawcy i do żądania przedstawienia przez Wykonawcę – zgodnie z wyborem Zamawiającego – wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację, tj.: imiennej listy osób, o których mowa w ust. 2 lub 5, zgłoszenia ww. osób do ZUS, listy obecności ww. osób na budowie.

## **§ 7.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia / złożenia:
  - 1) Zabezpieczenia wykonania Zakresu Podstawowego w wysokości **5%** ceny brutto za ten zakres;
  - 2) Zabezpieczenia wykonania Prawa Opcji 1 w wysokości **0,3 %** kwoty netto Ceny Kontraktowej powiększonej o należny podatek od towarów i usług;
  - 3) Harmonogramu dla Zakresu Podstawowego;
  - 4) Ubezpieczenia dla Zakresu Podstawowego;
2. Dokumenty wskazane w ust. 1 pkt 1) – 3) muszą spełniać łącznie wszystkie wymagania wynikające z postanowień Warunków Szczególnych umowy dla Części A i B.
3. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4), musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z KLAUZULI 18 Części B i obejmować zakresem ochrony realizację wszystkich Robót opisanych w Części A i Części B.

## **§ 8.**

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej – pod rygorem nieważności. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej tj. oświadczenie woli w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią integralną jej część.
2. Strony Umowy zobowiązują się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia drugiej Strony o wszelkich zmianach w zakresie reprezentacji lub zmianach teleadresowych.

## **§ 9.**

Umowa ta została sporządzona w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **§ 10.**

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez drugą Stronę.

W imieniu i na rzecz Zamawiającego podpisali:

Podpis	Podpis
(imię, nazwisko 1-go przedstawiciela Zamawiającego)	(imię, nazwisko 2-go przedstawiciela Zamawiającego)
(stanowisko 1)	(stanowisko 2)
Data: _____	Data: _____

W imieniu i na rzecz Wykonawcy podpisali:

Podpis	Podpis
(imię, nazwisko 1-go przedstawiciela Wykonawcy)	(imię, nazwisko 2-go przedstawiciela Wykonawcy)
(stanowisko 1)	(stanowisko 2)
Data: _____	Data: _____

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **WARUNKI OGÓLNE dla Części A**

### **Wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz przedmiarem robót**

Roboty będące przedmiotem zamówienia publicznego będą przeprowadzone zgodnie z „WARUNKAMI KONTRAKTU NA BUDOWĘ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH I INŻYNIERYJNYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO”, Tłumaczenie wydania FIDIC Warunki Ogólne, wyd. w 1999, wraz z uzupełnieniami zawartymi w wydaniu z 2000 r., wydanymi przez:

FIDIC /Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils,

P.O.Box 86, CH-1000 Lausanne 12-Chailly, Switzerland,

(+ 41 21) 654 44 11, fax: (+ 41 21) 653 54 32

e-mail: fidic@pobox.com

www: <http://www.fidic.org>

Wykonawca powinien posiadać i zaznajomić się z wymienioną wersją Warunków Kontraktu. Wiążąca jest polska wersja językowa. Zamawiający wskazuje na Wydanie angielsko – polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 wraz z uzupełnieniami zawartymi w wydaniu z 2000 r.).

Wiążąca jest polska wersja językowa.

Wyżej wymienione dokumenty w języku angielskim wraz z tłumaczeniem na język polski można nabyć od Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców ul. Trębacka 4 lok. 334, 00-074 Warszawa, <https://sidir.pl/> reprezentanta Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów (FIDIC).

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **WARUNKI SZCZEGÓLNE dla Części A**

### **Wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz przedmiarem robót**

Niniejsze Warunki Szczególne wnoszą zmiany i uzupełnienia do Warunków Ogólnych oraz wprowadzają nowe KLAUZULE.

W przypadku niezgodności między odpowiadającymi sobie KLAUZULAMI Warunków Ogólnych i Warunków Szczólnych, rozstrzygające będą postanowienia Warunków Szczólnych.

Postanowienia klauzul niezmienionych w Warunkach Szczólnych będą obowiązywać w formie podanej w Warunkach Ogólnych.

## **KLAUZULA 1**

## **POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **SUBKLAUZULA 1.1**

### **DEFINICJE**

Zmienia się, dodaje lub ustala następujące Definicje:

#### **1.1.1.1 „Kontrakt”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**Kontrakt**” oznacza podpisaną Umowę (Akt Umowy) wraz z Warunkami Szczólnymi i Ogólnymi, Ofertę, Specyfikację, Rysunki, Wykazy oraz takie dalsze dokumenty (jeśli są), jakie wyliczono w Umowie.

Słowa „Kontrakt” i „kontraktowy” są w niektórych dokumentach zamiennie są używane jako „Umowa” i „umowny”, z tym samym znaczeniem.

#### **1.1.1.3 „List Akceptujący”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**List Akceptujący**” oznacza „Akt Umowy”, a wszelkie odniesienia do Listu Akceptującego w Warunkach Ogólnych będą oznaczały datę podpisania Aktu Umowy, zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.6 Warunków Ogólnych.

#### **1.1.1.5 „Specyfikacja”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

„**Specyfikacja**” oznacza Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2454) włączone do Kontraktu oraz wszelkie dodatki i zmiany Specyfikacji dokonane zgodnie z Kontraktem.

#### **1.1.2.4 „Inżynier”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Inżynier”** oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, wyznaczoną przez Zamawiającego do działania jako Inżynier dla celów Kontraktu i wymienioną w Załączniku do oferty (jeżeli jest) lub inną osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną wyznaczoną w razie potrzeby przez Zamawiającego, z powiadomieniem Wykonawcy według SubKLAUZULI 3.4 Warunków Ogólnych.

Funkcja Inżyniera obejmuje również występujące w Rozdziale 3 Prawa budowlanego – funkcje Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

#### **1.1.3.4 „Próby Końcowe”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Próby Końcowe”** oznaczają próby, które są wyspecyfikowane w Kontrakcie lub uzgodnione przez obydwie Strony lub polecane jako Zmiana, a które są przeprowadzane według KLAUZULI 9 Warunków Ogólnych, przed przejęciem przez Zamawiającego Robót albo Odcinka lub jego części (w zależności od przypadku).

Pod pojęciem Prób Końcowych należy rozumieć „odbory częściowe”, „odbory eksploatacyjne” oraz „odbory końcowe”, o których mowa w Kontrakcie, a także „rozruch technologiczny” i „ruch próbny”.

#### **1.1.3.6 „Próby Eksploatacyjne”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Próby Eksploatacyjne”** oznaczają próby (jeśli są wymagane) wyspecyfikowane w Kontrakcie i wykonywane zgodnie z postanowieniami



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Warunków Szczególnych po przejęciu przez Zamawiającego Robót lub Odcinka (zależnie od przypadku).

#### **1.1.3.7 „Okres Zgłaszania Wad”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Okres Zgłaszania Wad”** oznacza **72 miesiące** na zgłaszanie wad w Robotach lub jakimś ich Odcinku (w zależności od przypadku) według SubKLAUZULI 11.1 Warunków Szczególnych, liczone od daty, z którą Roboty lub Odcinek są ukończone, tak jak poświadczono według SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych, z każdym przedłużeniem według SubKLAUZULI 11.3 Warunków Szczególnych.

Okres ten rozumie się jako okres rękojmi za wady i jest on równy okresowi objętemu Gwarancją Jakościową, o której mowa w Kontrakcie. Bieg okresu Gwarancji Jakościowej rozpoczyna się w dacie wskazanej w Karcie Gwarancyjnej.

W przypadku Odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę bieg okresu Gwarancji Jakościowej rozpoczyna się we wskazanej przez Inżyniera dacie zakończenia, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tej pracy i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności).

Okres gwarancji nie może kończyć się przed upływem 72 miesięcy liczonych od ostatniego Odbioru końcowego.

#### **1.1.4.1 „Zaakceptowana Kwota Kontraktowa”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Zaakceptowana Kwota Kontraktowa”** oznacza Cenę Oferty netto za Zakres podstawowy, Cenę Oferty netto za zakres Prawa Opcji 1 i Cenę Oferty netto za zakres Prawa Opcji 2, w rozumieniu IDW, po poprawieniu oczywistych omyłek rachunkowych zgodnie z u.p.z.p. wraz z Kwotą Warunkową i Kosztami Komunikacji Zastępczej, powiększoną o należny podatek od towarów i usług VAT, a także usunięcie wszelkich wad i usterek.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

#### **1.1.4.6 „Waluta obca”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 1.1.4.6 Warunków Ogólnych.

#### **1.1.4.11 „Kwota Zatrzymana”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 1.1.4.11 Warunków Ogólnych i zastępuje następującą treścią:

**„Kwota Zatrzymana”** oznacza skumulowaną kwotę potrąconą według SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych oraz zgodnie z 14.3 Warunków Szczególnych i zwracaną według SubKLAUZULI 14.9 Warunków Szczególnych.

#### **1.1.6.2 „Kraj”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Kraj”** oznacza Rzeczpospolitą Polską, w której zlokalizowany jest Plac Budowy, na którym mają być realizowane Roboty.

#### **1.1.6.5 „Prawa”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Prawa”** oznaczają przepisy prawa obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz Regulacje Zamawiającego.

#### **1.1.6.7 „Plac Budowy”**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

**„Plac Budowy”** oznacza miejsca, gdzie mają być realizowane Roboty i do których mają być dostarczone Urządzenia i Materiały oraz wszelkie inne miejsca, wyraźnie w Kontrakcie wyszczególnione jako stanowiące części Placu Budowy. Określenie „Plac Budowy” używane w niniejszych Warunkach Szczególnych i w Warunkach Ogólnych oznacza także „Teren Budowy” w rozumieniu Prawa budowlanego.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

**Dodatkowo ustala się definicje:**

- 1.1.1.10** „**Przedmiar Robót**” oznacza dokumenty o takich nazwach, (jeśli są), objęte Wykazami, a jeżeli w postępowaniu przeprowadzono aukcję elektroniczną oznacza Załącznik nr 12 do Umowy.
- 1.1.2.11** „**Kierownik Budowy**” oznacza osobę fizyczną, posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane zgodnie z Rozdziałem 2 Prawa budowlanego i pełniącą funkcje kierownicze na Placu Budowy określone w art. 22 i 23 Prawa budowlanego. Kierownik Budowy działający z ramienia Wykonawcy wyznacza „**Kierowników Robót**” odpowiedzialnych za wykonanie danych rodzajów Robót.
- 1.1.2.12** „**Konsorcjum**” oznacza grupę wykonawców wspólnie podejmujących się wykonania przedmiotu Umowy, których wzajemne relacje reguluje umowa konsorcjum lub inna umowa o podobnym charakterze, w tym umowa o współpracy.
- 1.1.2.13** „**Umowa o podwykonawstwo** należy przez to rozumieć zawartą na piśmie umowę, o której mowa w art. 7 pkt 27 u.p.z.p.
- 1.1.3.10** „**Etap**” – oznacza zakres Robót przewidziany do wykonania w danym terminie. Zarówno zakres Robót dla kolejnych Etapów jak i terminy ich wykonania zostały określone w SubKLAUZULI 8.13 Szczególnych Warunków i w Załączniku do Oferty.
- 1.1.3.11** „**Harmonogram rzeczowo-finansowy**” – w każdym przypadku, gdy Warunki Kontraktu odnoszą się do Harmonogramu należy przez to rozumieć „Harmonogram rzeczowo-finansowy”.
- 1.1.3.12** „**Kary umowne**” – w każdym przypadku, gdy Warunki Kontraktu odnoszą się do „Odszkodowania za opóźnienia” należy przez to rozumieć „Kary umowne”.
- 1.1.3.13** „**Pierwotny Czas na Ukończenie**” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- 1.1.3.14 „Gwarancja Jakościowa”** oznacza **72 miesiące** na zgłaszanie wad w Robotach lub jakimś ich Odcinku (w zależności od przypadku) - zobowiązanie Wykonawcy do bezpłatnego usunięcia wad lub dostarczenia przedmiotu Umowy wolnego od wad w przypadku ich ujawnienia, a także Dokument Gwarancyjny oraz Karty gwarancyjne na wybrane Urządzenia.
- 1.1.6.10 „Ustawa Prawo zamówień publicznych”** (dalej także jako „u.p.z.p”) oznacza ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
- 1.1.6.11 „Prawo budowlane”** oznacza ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) wraz z towarzyszącymi rozporządzeniami, regulującą działalność obejmującą projektowanie, budowę, utrzymanie i rozbiórki obiektów budowlanych oraz określającą zasady działania organów administracji publicznej w tych zakresach.
- 1.1.6.12 „Projekt Budowlany”** oznacza dokumentację wymaganą przez Prawo budowlane, zgodną z rozporządzeniem) Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).
- 1.1.6.13 „Pozwolenie na Budowę”** oznacza dokument „Decyzja o pozwoleniu na budowę” lub odpowiednio inną akceptację, wydane w formie decyzji administracyjnej przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, na podstawie Rozdziału 4 Prawa budowlanego. Pod pojęciem Pozwolenia na Budowę rozumie się także - w zależności od okoliczności - Zgłoszenie wykonywania robót budowlanych.
- „Zgłoszenie wykonywania robót budowlanych”** – zgłoszenie właściwemu organowi rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz terminu ich rozpoczęcia zgodnie z Prawem budowlanym - art. 29 – 31, co do którego ww. organ nie wniósł sprzeciwu.
- 1.1.6.14 „Dziennik Budowy”** oznacza urzędowy dokument przebiegu robót, zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót prowadzony przez Wykonawcę na Placu Budowy zgodnie z wymaganiami Prawa budowlanego i Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 r. poz. 1686 z późn. zm.).

„**Dziennik Budowy**” dla Robót nie wymagających Pozwolenia na Budowę oznacza dziennik o takim tytule, prowadzony przez Wykonawcę na Placu Budowy.

**1.1.6.15** „**Raport o Postępie Prac**” oznacza raporty wymagane zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.21 Warunków Szczególnych.

**1.1.6.16** „**Narady z Postępu Prac**” oznaczają Narady dotyczące Postępu Prac wymagane zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.25 Warunków Szczególnych.

**1.1.6.17** „**Książka Obmiarów**” oznacza dokument zatytułowany Książka Obmiarów, która jest przechowywana i wypełniana przez Wykonawcę i będzie używana zgodnie z art. 3 pkt 13 Prawa budowlanego.

**1.1.6.18** „**Zgoda wodnoprawna**” oznacza pozwolenie wodnoprawne, przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego, wydanie oceny wodnoprawnej lub wydanie decyzji, o których mowa w art. 77 ust. 3 i 8 oraz w art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2233 z późn. zm.) o których mowa w tejże ustawie.

**1.1.6.19** „**Pozwolenie na rozbiórkę**” oznacza dokument „Decyzja o pozwoleniu na rozbiórkę” wydany w drodze administracyjnej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na podstawie przepisów Prawa budowlanego.

**1.1.6.20** „**Niezwłocznie**” oznacza w ciągu maksymalnie 7 dni.

**1.1.6.21** „**Program Zapewnienia Jakości**” oznacza program przedsięwzięć niezbędnych dla zapewnienia jakości według Opisu Przedmiotu Zamówienia. Tam gdzie Warunki Kontraktu odnoszą się do „systemu zapewnienia jakości” należy czytać „Program Zapewnienia Jakości”.

**1.1.6.22** „**Regulacje Zamawiającego**” oznaczają obowiązujące: instrukcje, wytyczne, standardy techniczne, dokumenty normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w spółce PLK SA, których tekst znajduje się na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) w zakładce Dla klientów i kontrahentów>

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Akty prawne i przepisy oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”.

**1.1.6.23 SIRM** – System Informatyczny do Rozliczania i Monitorowania Rozliczania Umowy, którego administratorem jest Zamawiający, udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego, nieodpłatnie i w celu realizacji Umowy.

**1.1.6.24 „Odbiór końcowy”** – odbiór polegający na ocenie rzeczywistego wykonania Robót, łącznie w zakresie Etapów 3, 4, 5 w odniesieniu do zakresu (ilości), jakości Robót oraz parametrów opisanych w Umowie, o którym mowa w SubKLAUZULI 2.7 Warunków Szczególnych.

**1.1.6.25 „Dokumentacja Projektowa”** – dokumentacja, na która składa się Projekt Budowlany, projekt wykonawczy oraz Specyfikacja.

**1.1.6.26 „Zakres podstawowy”** – w brzmieniu treści SubKLAUZULI 1.1.6.27 Warunków Szczególnych dla Części B.

**1.1.6.27 „Opcja” lub „Prawo Opcji”** – w brzmieniu treści SubKLAUZULI 1.1.6.28 Warunków Szczególnych dla Części B.

### **SUBKLAUZULA 1.3 KOMUNIKATY**

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Gdziekolwiek w niniejszych Warunkach Szczególnych istnieje postanowienie o dawaniu lub wystawianiu zatwierdzeń, świadectw, zgód, określeń, powiadomień i prośb, tam takie komunikaty będą:

- a) na piśmie oraz dostarczone osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem, lub przesłane za pomocą jednego z uzgodnionych systemów transmisji elektronicznej, w tym pocztą elektroniczną i innymi podanymi w Załączniku do Oferty z tym, że przekazywane uzgodnionym systemem transmisji elektronicznej winny być każdorazowo potwierdzane na piśmie oddzielną korespondencją (z wyjątkiem oświadczeń w formie elektronicznej zgodnie z art. 61 k.c.); oraz
- b) dostarczone, przesłane lub transmitowane na adres odbiorcy komunikatów, podany w Załączniku do Oferty. Jednakże:
  - (i) jeśli odbiorca daje powiadomienie o innym adresie, to komunikaty będą odtąd dostarczane odpowiednio do tego adresu; oraz

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (ii) jeśli odbiorca prosząc o zatwierdzenie lub zgodę nie podał inaczej to mogą być one wysłane na adres, z którego prośba została wystosowana.

Zatwierdzenia, świadectwa, zgody lub określenia nie będą bez uzasadnienia wstrzymywane lub opóźniane. W przypadku, gdy jakieś świadectwo jest wystawione dla którejś ze Stron, poświadczający pośle kopię drugiej Stronie. W przypadku, gdy jakieś powiadomienie jest wystawiane dla którejś ze Stron, przez drugą Stronę lub przez Inżyniera, kopia będzie wysłana odpowiednio do Inżyniera lub do drugiej Strony, w zależności od przypadku.

Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej, zgodnie z art. 61 k.c., przesłane uzgodnionym systemem transmisji elektronicznej w inny dzień niż roboczy (tj. inny niż dni od poniedziałku do piątku i dni świąteczne), uznaje się za doręczone w najbliższym dniu roboczym (najbliższa możliwość zapoznania się z jego treścią).

Zamawiający uprawniony jest do wskazania SIRM w miejsce formy pisemnej określonej powyżej dla komunikatów objętych SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych. Powiadomienie o zmianie formy pisemnej na SIRM nastąpi z wyprzedzeniem 21 dni. Z tytułu zmiany formy pisemnej na SIRM Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie i jakiegokolwiek zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

#### **SUBKLAUZULA 1.5 KOLEJNOŚĆ PIERWSZEŃSTWA DOKUMENTÓW**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Dokumenty tworzące Kontrakt uznaje się za wzajemnie objaśniające się. W przypadku rozbieżności lub dwuznaczności będą one brane pod uwagę w kolejności wskazanej w § 1 Aktu Umowy. W przypadku stwierdzenia niejasności lub rozbieżności w dokumencie, Inżynier wyda wszelkie potrzebne wyjaśnienia lub instrukcje.

#### **SUBKLAUZULA 1.6 AKT UMOWY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Kontrakt wchodzi w życie w dniu, w którym podpisze go ostatnia ze Stron, pod warunkiem, że wymagane zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało przyjęte bez zastrzeżeń przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych.

#### **SUBKLAUZULA 1.7 CESJA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa lub obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności (art. 509 k.c. oraz art. 519 k.c.). Zgoda Zamawiającego zostanie wydana jeżeli przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie będzie wynikiem połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełniał będzie warunki udziału w postępowaniu, nie będą zachodzić wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie będzie pociągało to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy wierzytelności Wykonawcy nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (art. 498 k.c.) z wierzytelnościami Zamawiającego.

#### **SUBKLAUZULA 1.8 OPIEKA NAD DOKUMENTAMI I ICH DOSTARCZANIE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Specyfikacja i Rysunki będą przechowywane i pozostaną pod opieką oraz dozorem Zamawiającego. Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to Wykonawca otrzyma dwa egzemplarze Kontraktu i wszelkich następnych Rysunków. Wykonawca może na własny koszt uzyskać dalsze kopie.

Wszelkie Dokumenty Wykonawcy będą przechowywane i pozostaną pod opieką oraz dozorem Wykonawcy, jeżeli i dopóki nie zostaną przejęte przez Zamawiającego. Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to Wykonawca dostarczy Inżynierowi sześć egzemplarzy każdego z Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie przechowywał na Terenie Budowy kopię Kontraktu, dokumenty wymienione w Specyfikacji, Dokumenty Wykonawcy, Rysunki i Zmiany oraz inne komunikaty otrzymane na mocy Kontraktu. Personel Zamawiającego i Inżyniera będzie miał prawo dostępu do tych dokumentów w każdym stosownym czasie.

Jeżeli jedna ze Stron zauważy błąd lub wadę natury technicznej w dokumencie sporządzonym w celu wykonania Robót, to ma ona obowiązek niezwłocznie powiadomić drugą Stronę o takim błędzie lub wadzie.

Zapisy niniejszej SubKLAUZULI należy stosować z zastrzeżeniem postanowień SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych.

#### **SUBKLAUZULA 1.9 OPÓŹNIANIE RYSUNKÓW LUB INSTRUKCJI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI zastępuje następującą treścią:

90/106/0070/23/W/I



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca powiadomi Inżyniera, jeżeli pojawi się możliwość opóźnienia lub przerwania Robót z powodu opóźnienia dostarczenia Wykonawcy jakiegokolwiek rysunku lub instrukcji w racjonalnie określonym czasie. Powiadomienie winno obejmować szczegóły koniecznych rysunków lub instrukcji, wyjaśnienie dlaczego i kiedy powinny one być wydane, oraz szczegóły o charakterze i wielkości opóźnienia lub przerwy, które przypuszczalnie nastąpią w razie opóźnienia.

Jeżeli Wykonawca dozna uszczerbku przez opóźnienie w wyniku uchybienia Inżyniera, który dostarczy wymagane w powiadomieniu rysunki lub instrukcje z opóźnieniem w stosunku do uzasadnionego żądania Wykonawcy, to Wykonawca powinien wystąpić do Inżyniera z odpowiednim wnioskiem, przy czym w nawiązaniu do SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych będzie on uprawniony do przedłużenia czasu w związku z takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione.

Po otrzymaniu takiego wniosku Inżynier winien postąpić zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych dla uzgodnienia lub podjęcia ustaleń w tych sprawach.

Jednakże Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia czasu, jeżeli oraz w zakresie, w jakim uchybienie Inżyniera było spowodowane przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Wykonawcy, włącznie z błędem lub opóźnionym dostarczeniem jakiegokolwiek Dokumentu Wykonawcy.

#### **SUBKLAUZULA 1.10      UŻYWANIE      DOKUMENTÓW      WYKONAWCY      PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca oświadcza, że wykonując Umowę będzie przestrzegał przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz nie naruszy majątkowych oraz osobistych praw osób trzecich, a utwory powstałe w związku z realizacją Umowy lub jej części przekaze Zamawiającemu w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób, a w szczególności, iż:
  - a) w chwili przedstawienia do odbioru przedmiotu Umowy lub jego części będą przysługiwały mu w całości i na wyłączność majątkowe prawa autorskie i prawa zależne do każdego z utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części w zakresie ustalonym niniejszą Umową, na podstawie odpowiednich umów zawartych w formie pisemnej;

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiłyby Wykonawcy przeniesienie autorskich praw majątkowych i praw zależnych w zakresie opisanym w lit. a) powyżej do utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części, w szczególności Wykonawca oświadcza, iż prawa te nie zostały, ani nie zostaną zbyte ani ograniczone w zakresie który, wyłączałby lub ograniczałby prawa Zamawiającego jakie nabywa on na podstawie niniejszej Umowy;
- c) autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzeczy osób trzecich i zostaną przeniesione na Zamawiającego bez żadnych ograniczeń;
- d) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku jeżeli w chwili podpisania Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane pod warunkiem, który nie uległ ziszczeniu przed dniem przekazania przedmiotu Umowy lub jej części Zamawiającemu;
- e) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku jeżeli w chwili podpisania Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane z zastrzeżeniem terminu późniejszego niż dzień przedstawienia do odbioru przedmiotu Umowy lub jej części Zamawiającemu;

W przypadku naruszenia przez Wykonawcę któregokolwiek z wymienionych wyżej zobowiązań czy też oświadczeń, Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia szkód poniesionych przez Zamawiającego z tego tytułu.

2. Z chwilą odbioru przez Zamawiającego utworów powstałych w związku z realizacją Umowy lub jej części, Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej:

- a) przenosi na Zamawiającego bezwarunkowo, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wyłączność, na następujących polach eksploatacji:
  - (i) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
  - (ii) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (iii) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- (iv) wprowadzanie do obrotu,
- (v) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
- (vi) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
- (vii) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
- (viii) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
- (ix) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
- (x) wprowadzania zmian, skrótów,
- (xi) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
- (xii) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
- (xiii) najem,
- (xiv) dzierżawa,
- (xv) udzielanie licencji na wykorzystanie,
- (xvi) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
- (xvii) publikowanie części lub całości,

całość autorskich praw majątkowych do utworów w rozumieniu przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, bez względu na ilość egzemplarzy, wytworzonych w związku z realizacją Umowy lub jej części, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty przekazane Zamawiającemu w wykonaniu niniejszej umowy oraz broszur, obejmujących prawo do rozporządzania i korzystania z wyłączeniem innych osób, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń Stron w tym zakresie (z zastrzeżeniem oświadczeń, o których mowa w ust. 8);

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) udziela Zamawiającemu wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Zamawiającemu na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji; wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski może zostać wykonane przez Zamawiającego lub powierzone dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich a Wykonawca oświadcza, iż jest uprawniony do działania w imieniu autorów w zakresie tego potwierdzenia. Wykonawca zapewni także, że autorzy wszelkich utworów stworzonych w ramach niniejszej Umowy, wyrażą zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.
3. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów Zamawiający nabywa w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej własność wszystkich egzemplarzy lub nośników, na których utwory zostały utrwalone. Zaakceptowana Kwota Kontraktowa obejmuje także wynagrodzenie za wykorzystywanie utworów na poszczególnych polach eksploatacji.
4. Zamawiający na podstawie Umowy nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych uzyskanych na podstawie niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich, a także nabywa prawo do korzystania i rozporządzania zależnym prawem autorskim w zakresie, określonym niniejszą Umową, w szczególności w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych.
5. Strony ustalają, iż wykonywanie nabytych praw na wszystkich polach eksploatacji określonych w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych może następować w całości, w części, fragmentach, samodzielnie, w połączeniu z dziełami innych podmiotów, w tym jako część dzieła zbiorowego, po zarchiwizowaniu w formie elektronicznej i drukowanej, po dokonaniu opracowań, przystosowań, uzupełnień lub innych modyfikacji, itd.
6. W przypadku wystąpienia przez jakąkolwiek osobę trzecią w stosunku do Zamawiającego, z roszczeniem z tytułu naruszenia praw autorskich lub praw zależnych,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

zarówno osobistych, jak i majątkowych, jeżeli naruszenie nastąpiło w związku z realizacją Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca:

- a) przyjmie na siebie pełną odpowiedzialność za powstanie oraz wszelkie skutki powyższych zdarzeń;
  - b) w przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego, o czym Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Wykonawcę, Wykonawca wstąpi do procesu po stronie Zamawiającego i pokryje wszelkie koszty związane z udziałem Zamawiającego w postępowaniu sądowym, w tym koszty obsługi prawnej postępowania;
  - c) poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym pokryciem roszczeń majątkowych i niemajątkowych związanych z naruszeniem praw autorskich majątkowych lub osobistych osoby lub osób zgłaszających roszczenia.
7. Każdy egzemplarz każdego z utworów wykonanych w ramach Umowy będzie zawierał oświadczenie zawarte w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych, osoby wskazanej na nim jako twórca, iż przeniósł on na Wykonawcę na wyłączność i bezwarunkowo autorskie prawa majątkowe do utworu w zakresie określonym w niniejszej Umowie oraz oświadczenie Wykonawcy stanowiące Załącznik Nr 5 do Warunków Szczególnych.
8. Wykonawca zobowiązuje się, w okresie pomiędzy przekazaniem utworów wykonanych w ramach Umowy, a przed Odbiorem końcowym tychże utworów – uzyskać oświadczenia autora lub – w przypadku wielości – autorów utworów, w przedmiocie ich zobowiązania do niewykonywania przysługujących im osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru, o którym mowa w ust. 2 oraz upoważnienia Zamawiającego do wykonywania osobistych praw autorskich w ich imieniu przez ten okres.
9. Wykonawca, w przypadku jeśli będzie to konieczne, jest zobowiązany do zapłaty autorowi części przedmiotu Umowy wynagrodzenia za powstrzymanie się od wykonywania osobistych praw autorskich na zasadach określonych w ustępie poprzedzającym. Wykonawca zwalnia Zamawiającego z obowiązku zapłaty jakichkolwiek kwot na rzecz autora w odniesieniu do zobowiązania do powstrzymania się od wykonywania osobistych praw autorskich.
10. Zamawiający udziela Wykonawcy niewyłącznej licencji na czas wykonywania Umowy w celu niezbędnym do realizacji Robót, do korzystania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej z Wymagań Zamawiającego oraz materiałów dołączonych do SWZ, które

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

stanowią utwory w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, na polach eksploatacji wskazanych w Załączniku nr 4 do Warunków Szczególnych.

11. Powyższe postanowienia niniejszej SubKLAUZULI w zakresie przeniesienia praw autorskich nie dotyczą oprogramowania, co do którego będzie się uważało, że Wykonawca przez podpisanie Kontraktu udzielił Zamawiającemu bezterminowej, zbywalnej, nie zastrzeżonej, za wynagrodzeniem uwzględnionym w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej licencji na kopiowanie, używanie i przekazywanie oprogramowania. Termin wypowiedzenia będzie wynosić 10 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Niniejsza licencja będzie używana wyłącznie w celu budowy, rozbudowy, remontu, użytkowania i modyfikacji infrastruktury kolejowej w Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotowa Licencja uprawnia w szczególności do:

- (i) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia programu komputerowego w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie;
- (ii) rozpowszechniania, w tym użyczenia, dzierżawy lub najmu, programu komputerowego lub jego kopii.

Oprogramowanie opracowane przez Wykonawcę (lub na jego rzecz) nie będzie bez zgody Wykonawcy używane, kopiowane czy przekazywane stronie trzeciej za wyjątkiem spółek z Grupy PKP, przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) do celów innych, niż te które są dozwolone według niniejszej SubKLAUZULI.

#### **SUBKLAUZULA 1.12 SZCZEGÓŁOWE POUFNE DANE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ujawni Inżynierowi niezbędne informacje podlegające ochronie i inne, jakich Inżynier może w sposób uzasadniony wymagać w celu sprawdzenia, czy Wykonawca stosuje się do Kontraktu.

1. Kontrakt jest jawny i podlega udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.
2. Strony oraz osoby przez nie zatrudnione do realizacji niniejszego Kontraktu, zobowiązują się do utrzymania tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej: Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją niniejszego Kontraktu, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

3. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
4. Obowiązek określony w ust. 2 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia Informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
5. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 2, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Kontraktu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania w sposób udokumentowany zarówno siebie jak i wszystkie osoby realizujące w jego imieniu przedmiot Kontraktu z dokumentem pn. „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnym na stronie internetowej PLK SA  
<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki>
7. Zważywszy na rodzaj oraz zakres przedmiotu Kontraktu, Strony zawierają w dniu podpisania Kontraktu, umowę o zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 2 do Warunków Szczególnych. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r., poz. 1233) jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r., poz. 902). W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji, obciążają Wykonawcę.
8. W przypadku zaistnienia konieczności dostępu Wykonawcy w trakcie realizacji Umowy do danych osobowych, ze zbiorów prowadzonych przez Zamawiającego, stosownie do art. 28 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), Strony postanawiają zawrzeć, przed uzyskaniem przez Wykonawcę dostępu do danych osobowych ze zbiorów, o których mowa powyżej, umowę powierzenia

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

przetwarzania danych osobowych, stanowiącą Załącznik nr 3 do Warunków Szczególnych. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, Zamawiający wstrzyma się z udostępnieniem Wykonawcy wszelkich danych osobowych. W takim przypadku wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od udostępnienia Wykonawcy jakichkolwiek danych osobowych obciążają Wykonawcę.

#### **SUBKLAUZULA 1.13 ZGODNOŚĆ Z PRAWAMI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonując Kontrakt, Wykonawca będzie przestrzegał Prawa. Jeżeli nie wynika, co innego z Kontraktu, to:

- a) Wykonawca uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania Robót, dostarczenia lub usunięcia Materiałów, Dóbr i Urządzeń, które nie zostały uzyskane lub przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego przed lub w dniu zawarcia Kontraktu. Wykonawca opracuje wymagane w tym celu wnioski i inne dokumenty oraz w razie potrzeby uzyska wymagane pełnomocnictwa Zamawiającego. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem tych zezwoleń obciążają Wykonawcę.
- b) Wykonawca będzie dawał wszystkie powiadomienia, płacił wszystkie podatki, należności i opłaty oraz uzyska wszystkie pozwolenia, licencje i zatwierdzenia, jakie są wymagane przez Prawa, w odniesieniu do projektowania, realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
- c) uważa się, że Wykonawca zaznajomił się z wykazem przepisów prawnych i warunkami zawartymi w Specyfikacjach i przyjmuje wszystkie tam zawarte zobowiązania dotyczące realizacji Robót.

#### **SUBKLAUZULA 1.14 SOLIDARNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Wykonawcę stanowi według stosowanych Praw, Konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej podmiotów/osób, to:

- a) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum, będą uważane za solidarnie odpowiedzialne przed Zamawiającym za wykonanie Kontraktu;



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym (liderze), który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę i każdą z tych osób;
- c) Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie umowy regulującej współpracę partnerów (osób lub podmiotów), którzy wspólnie podjęli się wykonania przedmiotu Umowy;
- d) partner wiodący (lider) będzie upoważniony do otrzymywania poleceń dla i w imieniu wszystkich partnerów;
- e) podmioty/osoby wchodzące w skład Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wypłatę należnego Podwykonawcom wynagrodzenia, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum zawarł z takim Podwykonawcą Umowę o podwykonawstwo.

**Dodaje się SubKLAUZULĘ:**

**SUBKLAUZULA 1.15      OBOWIĄZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY PRZEZ  
ZAMAWIAJĄCEGO      WOBEC      WYKONAWCY/OSÓB  
PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB  
TRZECICH**

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią<sup>1</sup>, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;

---

<sup>1</sup> dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
  - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
  - b) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
  - c) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
  - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
  - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
  - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pan/Pani ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;

- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
  - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
  - 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
  - 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
  - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
    - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
    - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
  3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

#### **SUBKLAUZULA 1.16                      OBOWIĄZEK INFORMACYJNY REALIZOWANY W IMIENIU CUPT WOBEĆ WYKONAWCY/OSÓB PODPISUJĄCYCH UMOWĘ W IMIENIU WYKONAWCY I OSÓB TRZECICH**

1. Zamawiający udostępnia na stronie internetowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod linkiem <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki> obowiązki informacyjne CUPT.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o miejscu udostępnienia obowiązków informacyjnych, o którym mowa w ust. 1 oraz zobowiązać ww. osoby do zapoznania się z ich treścią.

### **KLAUZULA 2                                      ZAMAWIAJĄCY**

#### **SUBKLAUZULA 2.1                      PRAWO DOSTĘPU DO PLACU BUDOWY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający, w terminie (terminach) podanym (podanych) w Załączniku do Oferty, da Wykonawcy prawo dostępu do Placu Budowy i użytkowania go. To prawo dostępu i użytkowania nie może być zastrzeżone wyłącznie dla Wykonawcy. Jeżeli według Kontraktu od Zamawiającego wymaga się, aby dał (Wykonawcy) w użytkowanie jakiegokolwiek fundament, konstrukcję, urządzenie lub środki dostępu, to Zamawiający robi to w terminie i w sposób podany w Specyfikacji. Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania.

Jeżeli żaden taki termin nie jest podany w Załączniku do Oferty, to Zamawiający da Wykonawcy prawo dostępu do Placu Budowy i użytkowania go, w takich terminach, jakie mogą być wymagane, aby umożliwić Wykonawcy działanie zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym przedłożonym według SubKLAUZULI 8.3 Warunków Szczególnych.

#### **SUBKLAUZULA 2.4                      ORGANIZACJA FINANSOWANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 2.4.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **SUBKLAUZULA 2.5                      ROSZCZENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Zamawiający uważa się za uprawnionego do jakiejkolwiek płatności według jakiejkolwiek Klauzuli niniejszych Warunków lub z innego tytułu w związku z Kontraktem i/lub do jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad, to Zamawiający lub Inżynier da Wykonawcy powiadomienie z odnośnymi szczegółowymi informacjami. Jednakże powiadomienie nie jest wymagane dla płatności należnych według SubKLAUZULI 4.19 *[Elektryczność, woda i gaz]* lub za inne usługi, o które Wykonawca prosi.

Powiadomienie będzie dane tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe po tym, jak Zamawiający dowie się o wydarzeniu lub okoliczności dającej powód do roszczenia. Powiadomienie dotyczące się jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad będzie dane przed upływem takiego okresu.

Te szczegółowe informacje będą wymieniały Klauzulę lub inną podstawę roszczenia i będą zawierały uzasadnienie kwoty i/lub przedłużenia, do którego Zamawiający uważa się za uprawnionego w związku z Kontraktem. Inżynier będzie wtedy postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 *[Określenia]*, aby uzgodnić lub określić (i) kwotę (jeśli jest), którą Zamawiający ma prawo otrzymać od Wykonawcy, i/lub (ii) przedłużenie (jeśli jest) Okresu Zgłaszania Wad zgodnie z SubKLAUZULĄ 11.3 *[Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad]*.

Kwota ta może być wprowadzona jako potrącenie do Ceny Kontraktowej i Świadczeń Płatności. Zamawiający będzie uprawniony do skompensowania lub dokonania potrącenia z jakiejkolwiek kwoty poświadczonej w jakimś Świadczeniu Płatności.

**Dodaje się następujące SUBKLAUZULĘ**

## **SUBKLAUZULA 2.6                      SYSTEM        INFORMATYCZNY        DO        ROZLICZANIA I MONITOROWANIA ROZLICZANIA UMOWY**

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania SIRM zgodnie z warunkami Umowy.

## **SUBKLAUZULA 2.7                      ODBIÓR KOŃCOWY**

W terminie 30 dni przed planowanym Odbiorem końcowym, Wykonawca przekaże Inżynierowi dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą odbieranych Robót łącznie w zakresie Etapów 3, 4, 5 w odniesieniu do zakresu (ilości), jakości Robót oraz parametrów opisanych w Umowie, w tym w zakresie, w jakim wymagane jest pozwolenie na użytkowanie, a także komplet dokumentów związanych z procesem certyfikacji i dopuszczeniem do

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1984).

Inżynier najpóźniej w terminie 20 dni od daty dostarczenia tej dokumentacji dokona jej weryfikacji, następnie ją zatwierdzi bądź zwróci do poprawy, przedkładając na bieżąco, o ile będzie to możliwe, uwagi do tej dokumentacji. Wykonawca będzie niezwłocznie wprowadzać poprawki do dokumentacji na skutek uwag Inżyniera.

### **KLAUZULA 3**

### **INŻYNIER**

#### **SUBKLAUZULA 3.1**

#### **OBOWIĄZKI I UPOWAŻNIENIA INŻYNIERA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający wyznaczy Inżyniera, który będzie wykonywał obowiązki przypisane mu w Kontrakcie. Personel Inżyniera będą stanowili stosownie wykwalifikowani inżynierowie i inni fachowcy, posiadający kompetencje do wykonywania tych obowiązków.

Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do wnoszenia zmian do Kontraktu.

Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wynikają. Inżynier uzyska aprobatę Zamawiającego przed wykonywaniem swoich obowiązków zgodnie z następującymi SubKLAUZULAMI:

- a) SubKLAUZULA 1.5 Warunków Szczególnych
- b) SubKLAUZULA 4.4 Warunków Szczególnych,
- c) SubKLAUZULA 8.4 Warunków Szczególnych,
- d) SubKLAUZULA 8.8 Warunków Ogólnych,
- e) KLAUZULA 13 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych.
- f) SubKLAUZULA 20.1 Warunków Ogólnych.

Oprócz sytuacji, gdy jest podane inaczej w niniejszych Warunkach Szczególnych:

- (i) kiedykolwiek Inżynier wykonuje obowiązki lub korzysta z upoważnień, które są wyszczególnione w Kontrakcie lub z niego wywnioskowane będzie się uważało, że działa w imieniu Zamawiającego;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (ii) Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do zwalniania żadnej ze Stron, z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu; oraz
- (iii) żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie Inżyniera (wraz z brakiem dezaprobaty) nie zwolni Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności, którą ma on według Kontraktu, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia, sprzeczności i niestosowanie się.

Niezależnie od obowiązku uzyskania aprobaty, jak objaśniono powyżej, jeżeli w opinii Inżyniera zdarzy się przypadek wpływający na bezpieczeństwo życia, Robót lub na sąsiednią nieruchomość jest on uprawniony, bez zwalniania Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków i odpowiedzialności w ramach Kontraktu, polecić Wykonawcy wykonać każdą taką pracę, która w opinii Inżyniera, może być konieczna do zmniejszenia niebezpieczeństwa. Wykonawca ma obowiązek dostosować się do każdego takiego polecenia Inżyniera. Jeżeli takie polecenie stanowi Zmianę, SubKLAUZULA 13 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych, będzie miała zastosowanie.

## **KLAUZULA 4**

## **WYKONAWCA**

### **SUBKLAUZULA 4.1**

### **OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca zaprojektuje w granicach określonych w Kontrakcie, zrealizuje i ukończy Roboty zgodnie z Kontraktem oraz usunie wszelkie wady i usterki w Robotach.
2. Wykonawca dostarczy Urządzenia i Dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w Kontrakcie, oraz cały Personel Wykonawcy, Dobra, środki zużywalne oraz inne rzeczy i usługi, czy to natury czasowej czy stałej, konieczne do w/w zaprojektowania, realizacji, ukończenia i usunięcia wad.
3. Roboty będą obejmowały każdą pracę, która jest konieczna do spełnienia wymagań Specyfikacji, propozycji Wykonawcy i Wykazów, lub która jest implikowana przez Kontrakt, oraz wszystkie prace, które (choć nie wspomniane w Kontrakcie) są konieczne dla stabilności, lub ukończenia lub bezpiecznej i właściwej eksploatacji Robót.
4. Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowność, stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy oraz oddziaływania na jego bezpośrednie otoczenie (ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpiecznego

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

prowadzenia Robót w sąsiedztwie torów czynnych, w tym konieczności zachowania ich skrajni), wszystkich metod budowy oraz wszystkich Robót. Z wyjątkiem elementów wymienionych jako wyłączone – Wykonawca:

- a) będzie odpowiedzialny za wszystkie Dokumenty Wykonawcy, Roboty Tymczasowe, oraz takie projekty każdej części składowej Urządzeń i Materiałów jakie będą wymagane, aby ta część była zgodna z Kontraktem,
  - b) poza tym nie będzie odpowiedzialny za projekt ani specyfikacje Robót Stałych.
5. Wykonawca, kiedykolwiek będzie wymagał tego od niego Inżynier, przedłoży szczegóły organizacji i metod które Wykonawca proponuje przyjąć do realizacji Robót. Bez uprzedniego powiadomienia Inżyniera, nie będzie dokonana żadna znacząca zmiana w tej organizacji i metodach.
6. Wykonawca do dnia Przejęcia Robót zgodnie z SubKLAUZULĄ 10.1 Warunków Szczególnych przedstawi Inżynierowi Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego wydane na czas nieokreślony. W przypadku stwierdzenia zabudowy urządzeń nieposiadających takowego świadectwa, Wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt dokonać wymiany urządzeń (wraz z poniesieniem wszystkich konsekwencji z tym związanych) na urządzenia posiadające dopuszczenie, a także będzie musiał dopełnić wszystkich wymaganych prawem i przepisami obowiązującymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formalności dla przeprowadzenia tych prac i Robót. Prace i Roboty związane z wymianą urządzeń będą musiały być przeprowadzone w terminie wskazanym przez Zamawiającego, a w zakresie ich wykonania będą obowiązywały wszystkie uwarunkowania określone w niniejszej Umowie.
7. Jeżeli Kontrakt przewiduje, że Wykonawca ma zaprojektować jakąkolwiek część Robót Stałych, a w Warunkach Szczególnych nie postanowiono inaczej, to;
- a) Wykonawca przedłoży Inżynierowi Dokumenty Wykonawcy dla danej części zgodnie z procedurą ustaloną w Kontrakcie;
  - b) Dokumenty Wykonawcy będą zgodne ze Specyfikacją i Rysunkami, będą sporządzone w języku ustalonym w SubKLAUZULI 1.4 Warunków Ogólnych dla porozumiewania się i będą zawierały dodatkowe informacje wymagane przez Inżyniera w celu ich dodania do Rysunków dla koordynacji projektów sporządzanych przez każdą ze Stron;



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- c) Wykonawca będzie odpowiedzialny za daną część oraz za to, że po ukończeniu Robót będzie ona odpowiadała celowi do którego jest przewidziana i wymieniona w Kontrakcie; oraz
  - d) przed rozpoczęciem Prób Końcowych Wykonawca dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą, oraz instrukcje obsługi i konserwacji zgodnie ze Specyfikacją i dostatecznie szczegółowe aby umożliwiły Zamawiającemu obsługę, konserwację, rozbieranie, ponowne składania, regulacje i naprawy danej części Robót. Taka część nie będzie uznana za gotową dla przejęcia na mocy SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych dopóki te dokumenty i instrukcje nie zostaną dostarczone Inżynierowi i dopóki Inżynier ich nie zatwierdzi
8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, że podmioty, na zdolnościach których polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizują roboty budowlane lub usługi wchodzące w zakres Umowy, do realizacji których te zdolności są wymagane. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające rzeczywisty udział takiego podmiotu w realizacji przedmiotu Umowy lub wskaże takie dokumenty, w przypadku gdy znajdują się one już w posiadaniu Zamawiającego, w terminie 7 dni od dnia zakończenia wykonywania robót budowlanych (która to data będzie wynikać z protokołu odbioru końcowego) lub świadczenia usług (która to data będzie wynikać z dokumentu potwierdzającego wykonanie usługi), które zgodnie ze zobowiązaniem Wykonawcy zawartym w Ofercie powinny zostać zrealizowane przez ten podmiot. Brak przedstawienia lub wskazania Zamawiającemu dokumentów potwierdzających rzeczywisty udział w realizacji przedmiotu Umowy podmiotu, na zdolnościach którego polegał Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania w/w warunków udziału w postępowaniu, będzie równoznaczny z brakiem udziału tego podmiotu w realizacji przedmiotu Umowy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do niezatrudniania (na jakiejkolwiek podstawie prawnej) etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do realizacji zadań objętych Umową, innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych. Dotyczy to także Podwykonawców, o czym Wykonawca powinien powiadomić Podwykonawców w zawieranych z nimi umowach.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe na skutek jego działań, w tym odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu każdej awarii związanej z przebudową kolizji, a zawinionej przez Wykonawcę.
11. Wykonawca oraz jego Podwykonawca jest zobowiązany do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w trakcie realizacji Umowy:
  - a) monter nawierzchni torowej - zgodnie z zakresem opisany w dokumentacji wykonawczej dla robót torowych w Projekcie Wykonawczym w TOM „T1 Tory” Opis Techniczny.

W związku z zatrudnianiem przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wyżej wymienione czynności, Wykonawca lub jego Podwykonawca przedłoży Zamawiającemu, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia tego wymogu przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę. Zamawiający w każdym czasie może zażądać:

- a) oświadczenia Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy oraz
- b) poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopie umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- 119 z 2016 r., str. 1-88), przy czym informacje takie jak: imię i nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz stanowisko pracy i zakres wykonywanych czynności powinny być możliwe do zidentyfikowania lub
- c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne za ostatni okres rozliczeniowy lub
  - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), przy czym imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

W przypadku gdy przedstawione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę dokumenty będą budzić uzasadnione wątpliwości Zamawiającego co do ich zgodności z rzeczywistością lub autentyczności, Wykonawca lub Podwykonawca, na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym, przedstawi dodatkowe dokumenty lub wyjaśnienia w tym zakresie.

Jeśli Wykonawca lub Podwykonawca nie przedstawi dokumentów potwierdzających spełnienie wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w akapicie pierwszym niniejszej SubKLAUZULI lub dokumenty te będą budzić uzasadnione wątpliwości Zamawiającego co do ich zgodności z rzeczywistością lub autentyczności, a Wykonawca lub Podwykonawca nie przedstawi dodatkowych dokumentów lub ich nie wyjaśni, Zamawiający powiadomi właściwego okręgowego inspektora pracy, zwracając się o przeprowadzenie kontroli u Wykonawcy lub Podwykonawcy.

12. W przypadku niedotrzymania z winy Wykonawcy terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo-finansowym”, które skutkują koniecznością wprowadzenia nieplanowych zamknięć torowych, Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wszelkich kosztów wynikających z wypłaconych

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów, zgodnie z zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.

13. Ponadto, Wykonawca pokryje koszty opóźnień pociągów powstałych w związku z: nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas Robót rozkładu jazdy, zgodnie z zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19, jak również: nieuzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas Robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas Robót infrastruktury, wprowadzeniem innych prędkości niż wskazane w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót, ograniczeniami i utrudnieniami w prowadzeniu ruchu pociągów wynikającymi z wad, awarii, usterek oraz innych sytuacji i wydarzeń, w tym naruszenia skrajni toru czynnego przez maszyny i urządzenia Wykonawcy.
14. Koszty z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie danych ujętych w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji, użycia lokomotyw do przeciągania pociągów oraz jazd drogami okrężnymi, według faktur przedłożonych przez przewoźników.
15. Strony zgodnie ustalają, że Wykonawca pokryje koszty komunikacji zastępczej zarówno w przypadku planowanych zamknięć torowych, jak również w każdym innym przypadku. Z uwagi zaś na wiążące Zamawiającego zobowiązania wynikające z umów zawartych na udostępnianie infrastruktury kolejowej pomiędzy Zamawiającym a przewoźnikami kolejowymi, wyłącznie dopuszczalnym rozwiązaniem jest zawieranie umów na realizację komunikacji zastępczej przez przewoźników kolejowych.
16. Zamawiający, po otrzymaniu faktury od przewoźnika, refakturuje na Wykonawcę koszty wynikające z tej faktury. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty ww. faktury wystawionej przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od daty jej wystawienia.
17. Kwotę zawartą w Przedmiarze Robót na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej Wykonawca ma ująć w ofercie. Kwota zawarta w Wycenie nie obejmuje kosztów komunikacji zastępczej wprowadzonej wskutek zawnionego działania lub zaniechania Wykonawcy lub wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu. Koszt komunikacji zastępczej spowodowany zawnionym działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy lub okolicznościami, za które odpowiedzialność

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, zostanie pokryty przez Wykonawcę i nie zostanie ujęty w wynagrodzeniu Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia od Wykonawcy dalszych roszczeń związanych z koniecznością zapewnienia dodatkowej komunikacji zastępczej spowodowanej zawinionym działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy lub okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, w szczególności w zakresie określonym w Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
18. W przypadku, gdy wartość faktur z tytułu wprowadzenia komunikacji zastępczej możliwej do sfinansowania w ramach kwoty wskazanej w Przedmiarze Robót będzie mniejsza niż tam wskazana, różnica do kwoty przewidzianej w Wycenie nie będzie zapłacona Wykonawcy. Strony postanawiają, że Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu niewykorzystania pełnej kwoty na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej wskazanej w Wycenie.
  19. W przypadku, jeśli kwota wskazana w Przedmiarze Robót, przewidziana na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej zostanie wyczerpana, kwota ta ulegnie zwiększeniu z Kwoty Warunkowej, zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.5.
  20. Koszt stanowiący kwotę zapłaconych przez Wykonawcę faktur na pokrycie komunikacji zastępczej, która nie wynikała z zawinionego działania lub zaniechania Wykonawcy lub z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca na podstawie Kontraktu, zostanie wprowadzony do SIRM (o ile SIRM będzie miał zastosowanie) i ujęty w kolejnym Przejściowym Świadectwie Płatności, zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 i 14.6, następującym po zapłacie przez Wykonawcę faktury za wprowadzenie komunikacji zastępczej. Strony postanawiają, że Wykonawcy nie będą przysługiwały odsetki za okres od zapłaty przez Wykonawcę faktur obejmujących koszty na pokrycie komunikacji zastępczej do dnia dokonania przez Zamawiającego płatności wynikającej z Przejściowego Świadectwa Płatności obejmującego powyższe koszty.
  21. Wykonawca zobowiązany jest stosować SIRM na zasadach wskazanych w SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych.
  22. W przypadku, gdy na jednym Placu Budowy Roboty są wykonywane przez więcej niż jednego Wykonawcę na podstawie jednego Pozwolenia na budowę, funkcję Kierownika Budowy będzie pełnił pracownik Personelu Wykonawcy realizującego roboty ziemno-torowe.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

23. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Bank (European Investment Bank, Directorate for Lending Operations in EU – EIB, 100 Boulevard Konrad Adenauer, L-2950 Luxembourg, fax: +352 4379 67498.) o uzasadnionym podejrzeniu, skardze lub informacji odnoszących się do przestępstw karnych związanych z przedmiotem zamówienia. W odniesieniu do podejrzenia przestępstwa karnego Bank ma prawo wglądu w księgi i rejestry wszystkich transakcji finansowych oraz wydatków związanych z przedmiotem zamówienia, prawidłowo prowadzonych przez Wykonawcę, a także do sporządzania kopii dokumentów w zakresie dozwolonym obowiązującym Prawem.
24. Wykonawca zobowiązuje się do poddania się w trakcie realizacji Umowy, w każdej chwili, w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, audytowi wewnętrznemu ze strony Zamawiającego, audytowi zewnętrznemu zleconemu przez Zamawiającego, a także wszelkim niezbędnym kontrolom dokonywanym przez, np. jednostki dofinansowujące lub inne uprawnione podmioty, zarówno krajowe jak i unijne. Wykonawca zobowiązuje się także zapewnić udostępnienie przez jego podwykonawców dokumentów związanych z realizacją Umowy ww. podmiotom.

#### **SUBKLAUZULA 4.2                      ZABEZPIECZENIE WYKONANIA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Strony zgodnie potwierdzają, iż przed zawarciem Umowy Wykonawca wniósł Zabezpieczenie Wykonania (łącznie dla Części A i Części B) zgodnie z postanowieniami określonymi w Załączniku do Oferty. Strony zgodnie potwierdzają, że Wykonawca wniósł Zabezpieczenie Wykonania na okres nie krótszy niż 5 lat, przy czym Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia Zabezpieczenia Wykonania lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Wykonania na kolejne okresy zgodnie z Umową.

Wykonawca zapewni, że Zabezpieczenie Wykonania będzie ważne i wykonalne, aż do zrealizowania i ukończenia Robót przez Wykonawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad. Zabezpieczenie Wykonania będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym od dnia dokonania Odbioru końcowego albo dokonania ostatniego Odbioru końcowego, jeżeli były dokonywane Odbiory końcowe dla Odcinków albo innych części Robót nie będących Odcinkami w zakresie należytego wykonania Umowy, a Zabezpieczenie Wykonania w Okresie Zgłaszania Wad (w wysokości 30 % wartości Zabezpieczenia Wykonania) będzie obowiązywało w okresie o 15 dni dłuższym od daty upływu Okresu Zgłaszania Wad. Jeżeli warunki Zabezpieczenia Wykonania precyzują jego datę wygaśnięcia, a Wykonawca nie zostanie uprawniony do otrzymania Świadectwa Przejęcia przed datą o 30 dni wcześniejszą od tej daty wygaśnięcia

**90/106/0070/23/W/I**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

w zakresie należytego wykonania Umowy lub Wykonawca nie zostanie uprawniony do otrzymania Świadcstwa Wykonania przed datą o 15 dni wcześniejszą od daty wygaśnięcia w zakresie usunięcia wszelkich wad, to Wykonawca:

- a) będzie przedłużał ważność Zabezpieczenia Wykonania, aż do czasu ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad,
- b) dostarczy Zamawiającemu, najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu przedłużenie dotychczasowego zabezpieczenia lub nowe zabezpieczenie na kolejne okresy zgodne z niniejszą SubKLAUZULĄ w zakresie kwoty i terminu obowiązywania.

W przypadku, gdy Wykonawca nie zapewni Zabezpieczenia Wykonania, zgodnie zapisami powyżej, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata ta następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia. Przedłożone Zabezpieczenie Wykonania ma być zgodne z postanowieniami określonymi w Załączniku do Oferty.

Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie przez Wykonawcę, co najmniej 40% kwoty zabezpieczenia przed podpisaniem Umowy, zgodnie z art. 452 ust. 4 i 5 u.p.z.p. Pozostała część kwoty zabezpieczenia (Kwota Zatrzymana), będzie potrącana w ratach w wysokości 25% wartości netto wystawionego Przejściowego Świadcstwa Płatności, do czasu uzyskania pełnej wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy określonej w IDW.

Jeżeli do połowy okresu, na który został zawarty Kontrakt, określonego w § 2, łączna kwota wartości zabezpieczenia potrącanego w ratach i wniesionego przez Wykonawcę, przed podpisaniem Kontraktu, nie osiągnie całości kwoty stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, Wykonawca dokona w tym terminie dopłaty brakującej kwoty zabezpieczenia.

Zamawiający nie zgłosi żadnego żądania na podstawie Zabezpieczenia Wykonania, z wyjątkiem żądania kwot, do których Zamawiający jest uprawniony według Kontraktu, w szczególności w następujących przypadkach:

- a) nieprzedłużenia przez Wykonawcę ważności Zabezpieczenia Wykonania, jak to opisano powyżej, w którym to przypadku Zamawiający może zażądać pełnej kwoty Zabezpieczenia Wykonania,
- b) niezapłacenia przez Wykonawcę Zamawiającemu kwoty należnej, tak jak albo została uzgodniona przez Wykonawcę, albo została określona według SubKLAUZULI 2.5

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Warunków Szczególnych i 20 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych Warunkami Szczególnymi, a następnie uzgodniona lub określona według SubKLAUZULI 3.5 Warunków Ogólnych, w ciągu 10 dni od tego uzgodnienia lub określenia,

- c) nienaprawienia przez Wykonawcę jakiegoś uchybienia w terminie wskazanym w powiadomieniu, wymagającym, aby to uchybienie było naprawione,
- d) zaistnienia okoliczności, które uprawniają Zamawiającego do odstąpienia od Kontraktu według SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych, niezależnie od tego, czy powiadomienie o odstąpieniu było dane,
- e) odstąpienia przez Zamawiającego od Kontraktu według SubKLAUZULI 15.5 Warunków Szczególnych, jeżeli Zamawiającemu będą przysługiwały roszczenia niezaspokojone przez Wykonawcę do czasu odstąpienia lub w związku z odstąpieniem.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi) wynikłymi z żądania na podstawie Zabezpieczenia Wykonania w zakresie, w jakim Zamawiający nie był uprawniony do zgłoszenia tego żądania.

Zamawiający zwróci Wykonawcy Zabezpieczenie Wykonania w wysokości 70 % w ciągu 30 dni od dnia dokonania Odbioru końcowego albo dokonania ostatniego Odbioru końcowego, jeżeli były dokonywane Odbiory Końcowe dla Odcinków albo innych części Robót niebędących Odcinkami. Pozostała kwota w wysokości 30 % Zabezpieczenia Wykonania pozostanie na zabezpieczenie roszczeń powstałych w Okresie Zgłaszania Wad i zostanie zwrócona nie później niż w terminie 15 dni po upływie tego okresu.

#### **SUBKLAUZULA 4.3 PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Przedstawicielem Wykonawcy dla celów niniejszego Kontraktu będzie Dyrektor Kontraktu.

Wykonawca wyznaczy w terminie 5 dni od podpisania Kontraktu Przedstawiciela Wykonawcy i wyposaży go we wszystkie kompetencje i umocowania konieczne do działania w imieniu Wykonawcy według Kontraktu.

Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia jednego przedstawiciela łącznie dla robót realizowanych w ramach Części A „Buduj” i Części B „Projektuj i buduj”.

Przedstawiciel Wykonawcy cały swój czas poświęci na kierowanie wykonaniem Kontraktu przez Wykonawcę. Jeśli Przedstawiciel Wykonawcy ma być czasowo nieobecny na Placu Budowy



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

podczas realizacji Robót, to, pod warunkiem uprzedniej zgody Inżyniera, będzie wyznaczona stosowna osoba zastępująca, a Inżynier będzie odpowiednio o tym powiadomiony.

Przedstawiciel Wykonawcy będzie w imieniu Wykonawcy otrzymywał polecenia według SubKLAUZULI 3.3 Warunków Ogólnych.

Przedstawiciel Wykonawcy może delegować każde ze swoich pełnomocnictw, funkcji i upoważnień, jakiegokolwiek kompetentnej osobie i może w każdej chwili tę delegację odwołać. Żadna taka delegacja lub odwołanie nie wejdzie w życie, przed otrzymaniem przez Inżyniera uprzedniego powiadomienia, podpisanego przez Przedstawiciela Wykonawcy, wymienającego osobę i precyzującego delegowane lub odwołane pełnomocnictwa, funkcje i upoważnienia.

Przedstawiciel Wykonawcy oraz wszystkie upoważnione przez niego osoby będą posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez Prawo budowlane przy podjęciu przez nich obowiązków zgodnie z Kontraktem, z uwzględnieniem przepisów Prawa budowlanego, tj. gdy sprawują funkcje wymagające takich uprawnień.

Przedstawiciel Wykonawcy (oraz wszystkie upoważnione przez niego osoby) będą biegle władać językiem polskim, w przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, tłumaczenie na język polski poprzez tłumaczy, możliwość sprawnego porozumiewania się z Przedstawicielem Wykonawcy (oraz wszystkimi upoważnionymi przez niego osobami).

#### **SUBKLAUZULA 4.4            PODWYKONAWCY**

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Zamawiający, z zastrzeżeniem ustępu 2 poniżej, ustanawia następujące wymagania dotyczące Umowy o podwykonawstwo:
  - a) termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy: dostawy, usługi lub roboty,
  - b) wypłata wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy za wykonane przez nich roboty budowlane będące przedmiotem Umowy, których okres realizacji przekracza okres rozliczeniowy przyjęty w Umowie dla Wykonawcy, będzie następować w częściach, na podstawie odbiorów częściowych Robót wykonanych przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę,
  - c) wykonanie przedmiotu Umowy o podwykonawstwo zostaje określone na co najmniej takim poziomie jakości, jaki wynika z Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą i powinno odpowiadać stosownym dla tego

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

wykonania wymaganiom określonym w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB),

- d) okres odpowiedzialności Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy robót budowlanych za wady przedmiotu Umowy o podwykonawstwo, nie będzie krótszy od okresu odpowiedzialności za wady przedmiotu Umowy Wykonawcy wobec Zamawiającego,
- e) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadających, co najmniej wiedzy i doświadczeniu wymaganych od Wykonawcy w związku z realizacją podzleconej części Umowy oraz dysponować personelem i sprzętem, gwarantującym prawidłowe wykonanie podzleconej części Umowy,
- f) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca są zobowiązani do przedstawiania Zamawiającemu na jego żądanie dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy o podwykonawstwo (oryginały lub kserokopie dokumentów poświadczane za zgodność z oryginałem przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę),
- g) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązani są do przestrzegania zakazu udziału (tj. zatrudniania) etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w realizacji zadań objętych Umową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych,
- h) wszelkie kwoty wynagrodzenia zatrzymane Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy tytułem zabezpieczenia wykonania Umowy o podwykonawstwo równoznaczne będą z zawarciem umowy kaucji. W przypadku wstrzymania płatności takiej kwoty nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu zatrzymania płatności takich kwot, w szczególności z tytułu odsetek. W przypadku, jeżeli Kontrakt przewiduje przedłużone Zabezpieczenie Wykonania, Umowa o podwykonawstwo musi zawierać analogiczne postanowienia, Umowa o podwykonawstwo uwzględniać będzie obowiązek Podwykonawcy, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 11 Warunków Szczególnych;
- i) Umowy o podwykonawstwo, nie mogą zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących wypłaty wynagrodzenia, w sposób mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy wynikające z niniejszej Umowy;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- j) W umowach o podwykonawstwo Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć postanowienia dotyczące waloryzacji wynagrodzenia podwykonawcy z uwzględnieniem postanowień SubKLAUZULI 13.8.
2. Każdy projekt Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, każdą kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo Wykonawca i Podwykonawca dostarczy za pośrednictwem poczty, kuriera lub osobiście, jednocześnie Zamawiającemu i Inżynierowi.
3. W projekcie Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, muszą być wskazane co najmniej:
- a) pełna nazwa Podwykonawcy,
  - b) informacja, że postanowienia danej Umowy o podwykonawstwo wskazane w ust. 1 powyżej, odnoszą się w pełni także do ewentualnych umów o dalsze podwykonawstwo lub, alternatywnie, że nie przewiduje się zawierania umów o dalsze podwykonawstwo,
  - c) zapis, że aneksy do Umów o podwykonawstwo muszą podlegać tej samej procedurze ocennej jak Umowy o podwykonawstwo,
  - d) określenie zakresu Robót i lokalizacji (używając dla doprecyzowania zakresu Robót i lokalizacji z Przedmiaru Robót/Przejęciowego Świadczenia Płatności), a także sprzętu jakim będą wykonywane roboty, jeżeli podwykonawstwo dotyczy nawierzchni torowej,
  - e) wartość zlecanych robót w PLN netto. W przypadku gdy wartość zlecanych robót jest wyższa niż wartość tych robót wskazana w Umowie zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, w Umowie o podwykonawstwo, należy zawrzeć postanowienie, zgodnie z którym odpowiedzialność Zamawiającego jako inwestora z tytułu solidarnej lub bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy ograniczona jest do wysokości wynikającej z Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą za dany zakres robót, zgodnie z art. 647 [1] § 3 k.c. oraz art. 465 u.p.z.p. w zw. z art. 647 [1] § 3 k.c.
- W Przejęciowym Świadczeniu Płatności należy obowiązkowo wskazać, jaki zakres Robót został wykonany (i odebrany przez Inżyniera) przez poszczególnych Podwykonawców/dalszych Podwykonawców oraz kwotę do zapłaty przypadającą na każdego z Podwykonawców/dalszych Podwykonawców.
4. Wykonawca podlegi wyłącznie roboty polegające na:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- części robót branży torowej;
- robotach branży odwodnieniowej, wzmocnieniu podtorza;
- robotach branży małej architektury, peronów;
- robotach branży drogowej;
- robotach dot. budowy i remontu budynków, ekranów akustycznych, rozbiórek budynków;
- robotach branży obiekty inżynieryjne;
- robotach branży instalacji sanitarnych;
- części robót branży sieci trakcyjnej;
- robotach branży LPN;
- robotach branży elektroenergetyka do 1 kV;
- robotach branży elektroenergetyka powyżej 1 kV;
- robotach branży urządzenia telekomunikacyjne – przebudowa kolizji;
- robotach branży ochrona środowiska;
- części robót branży SRK;
- robotach branży sieci i urządzenia telekomunikacyjne;
- usługach pogwarancyjnych SRK – opcja 1 – zgodnie z punktem 24.3 IDW;
- usługach z zakresu Opcji 2 „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”;
- dokumentacji projektowej;
- usługach nadzorów zewnętrznych;
- certyfikacji WE;
- geodezji i geotechnice.

Zamawiający, na podstawie regulacji art. 462 ust. 3 u.p.z.p. żąda, aby Wykonawca w Dacie Rozpoczęcia, o ile te informacje są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców robót budowlanych, dostaw lub usługi osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w wykonanie części Umowy. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu powyższym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć wykonanie części Umowy.

5. Zawarcie Umowy o podwykonawstwo z Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą Robót wymaga każdorazowej zgody Zamawiającego, w związku z tym:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- a) Wykonawca zamierzający zawrzeć Umowę o podwykonawstwo (bądź dokonać zmiany w takiej umowie) obowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu oraz Inżynierowi projektu tej umowy (a także projektu jej zmiany), przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie Umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy (bądź zgodę na zmianę tej umowy). Przedłożony projekt Umowy o podwykonawstwo (bądź projekt jej zmiany) musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy,
- b) Zamawiającemu przysługuje prawo zgłoszenia pisemnych zastrzeżeń do przedstawionego projektu Umowy o podwykonawstwo (a także projektu jej zmiany) w szczególności w sytuacji, o której mowa w art. 464 ust. 3 u.p.z.p., w terminie 30 dni od dnia przedstawienia mu tejże umowy (a także projektu jej zmiany). Niezgłoszenie przez Zamawiającego pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego projektu Umowy o podwykonawstwo (a także do projektu jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację projektu umowy przez Zamawiającego,
- c) w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń do Umowy o podwykonawstwo lub do projektu jej zmiany, 30-dniowy termin, o którym mowa powyżej liczy się na nowo od dnia przedstawienia poprawionego projektu Umowy o podwykonawstwo lub projektu jej zmiany,
- d) Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca przedłoży Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo (bądź jej zmiany) w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Zamawiającemu przysługuje prawo pisemnego sprzeciwu do tejże umowy (bądź jej zmiany) w sytuacji, o której mowa w art. 464 ust. 3 u.p.z.p., w terminie 30 dni od dnia przedstawienia mu tejże umowy (bądź jej zmiany). Niezgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego sprzeciwu do tejże Umowy o podwykonawstwo (bądź jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację Umowy (bądź jej zmiany) przez Zamawiającego.
- e) Powyższą procedurę określoną w podpunktach od a) do d) stosuje się również do umów z dalszymi Podwykonawcami. Niewypełnienie przez Wykonawcę obowiązków określonych powyżej będzie skutkowało brakiem możliwości skorzystania z Podwykonawcy/dalszego Podwykonawcy oraz stanowi podstawę do natychmiastowego usunięcia Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) przez Zamawiającego lub żądania od Wykonawcy usunięcia przedmiotowego

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) z Placu Budowy. Niniejsze postanowienia nie wykluczają innych uprawnień Zamawiającego określonych w Umowie.

- 5a. W realizacji Umowy nie będą brały udziału podmioty, których udział w realizacji zamówienia powinien zostać wyłączony na podstawie przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
6. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu oraz Inżynierowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi (a także kopię jej zmiany), w terminie 7 dni od jej zawarcia w przypadku gdy wartość takiej umowy będzie większa niż 0,5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, w każdym zaś przypadku, gdy będzie to wartość większa niż 50.000 PLN. Przedłożona kopia Umowy o podwykonawstwo (bądź kopia jej zmiany) musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy. Jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 1 lit a), Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej. Jeżeli Umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi, nie zawiera postanowień wymaganych zgodnie z ust. 1 lit j), Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
7. W przypadku zlecenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom, do faktury Wykonawca przedkłada oświadczenia Wykonawcy i Podwykonawców (podpisane zgodnie z zasadami reprezentacji), że wymagalne wynagrodzenie Podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 PZP w przypadkach o których mowa w art. 439 ust. 5 PZP, zostało zapłacone.
8. Zamawiający dopuszcza zmianę lub rezygnację Podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, o ile Wykonawca wykaże, że nowy Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie dysponuje co najmniej potencjałem podmiotu zastępowanego, w zakresie, w jakim podlegał badaniu na etapie oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji.
9. W przypadku powierzenia Podwykonawcy wykonania części zamówienia, wchodzących w zakres przedmiotu Umowy w trakcie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

przedstawić oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p., lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego Podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego Podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego Podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia Podwykonawcy. Regulację niniejszą stosuje się wobec dalszych Podwykonawców.

10. Zmiana zakresu Robót wykonywanych przez Podwykonawców przy pomocy, których Wykonawca realizuje przedmiot Umowy, jest możliwa, o ile jest to konieczne dla prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy, i o ile nie narusza to postanowień niniejszej SubKLAUZULI.
11. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy i jego przedstawicieli lub pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Wykonawcy oraz za zachowanie przez nich tajemnicy przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i innych tajemnic prawnie chronionych powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz za przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zamawiającego [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).
12. Jeżeli w Kontrakcie nie podano inaczej, to:
  - a) Podwykonawca oraz dalszy Podwykonawca Robót musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i sprzęt gwarantujący prawidłowe wykonanie Robót,
  - b) Wykonawca powiadomi Inżyniera o zamierzonej dacie rozpoczęcia pracy każdego Podwykonawcy i o rozpoczęciu takiej pracy na Placu Budowy,
  - c) każde podzlecenie będzie zawierało postanowienia upoważniające Zamawiającego do wymagania, aby podzlecenie zostało scedowane na Zamawiającego na mocy SubKLAUZULI 4.27 Warunków Szczególnych (jeżeli lub, kiedy zajdą okoliczności tam przewidziane) lub w przypadku wypowiedzenia Kontraktu na mocy SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych,
  - d) w ciągu 30 dni od daty zapłaty (w przypadku płatności końcowej 14 dni, licząc od daty wystawienia faktury) Wykonawcy za daną część Robót Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenia Podwykonawców oraz dalszych podwykonawców, o których mowa w art. 465 ust. 1 u.p.z.p., biorących udział w realizacji Robót odebranych i poświadczonych do zapłaty w Świadectwie

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Płatności przez Inżyniera, że ich roszczenia za wykonanie podzleconych Robót zostały uregulowane wraz z fakturą/rachunkiem lub innym dokumentem księgowym oraz dowodem ich zapłaty Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom, pod rygorem wstrzymania zapłaty następnych części należnego wynagrodzenia (udzielenia kolejnej zaliczki) w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, a w przypadku płatności końcowej pod rygorem niewypłacenia części wynagrodzenia, w wysokości wynikającej z Ostatecznego Świadczenia Płatności, która nie została uregulowana przez Wykonawcę na rzecz Podwykonawców i dalszych Podwykonawców.

13. Jeżeli zatwierdzony przez Zamawiającego zgodnie z niniejszą Umową Podwykonawca (dalszy Podwykonawca) robót budowlanych bądź zgłoszony Podwykonawca dostaw lub usług wystąpi do Zamawiającego z oświadczeniem, że Wykonawca nie dokonuje płatności za wykonane roboty budowlane, usługi lub dostawy, które zostały odebrane i poświadczone do zapłaty w Świadczeniu Płatności przez Inżyniera, i udokumentuje zasadność takiego żądania to Inżynier wezwie Wykonawcę do dostarczenia w terminie 7 dni od daty doręczenia takiego powiadomienia dowodów, że poświadczone przez Inżyniera sumy należne Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy) zostały zapłacone albo, że zobowiązanie do zapłaty wygasło w inny sposób niż poprzez zapłatę.

Jeżeli, po takim wezwaniu, Wykonawca nie dostarczy dowodów, że sumy należne Podwykonawcy (lub dalszemu Podwykonawcy) zostały zapłacone wówczas Zamawiający, z zastrzeżeniem art. 465 ust. 2 oraz ust. 3 u.p.z.p., po potwierdzeniu kwoty przez Inżyniera, zapłaci na rzecz Podwykonawcy (lub dalszego podwykonawcy) należną kwotę bez uwzględnienia odsetek. Zapłata zostanie dokonana w walucie, w jakiej rozliczana jest Umowa między Wykonawcą a Zamawiającym. Zamawiający po zapłaceniu należności bezpośrednio dla Podwykonawcy (lub dalszego Podwykonawcy) będzie miał prawo potrącić kwotę równą tej należności z wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego. Po dokonaniu zapłaty przez Zamawiającego na rzecz Podwykonawcy (dalszego Podwykonawcy) Wykonawca nie będzie uprawniony do powoływania się wobec Zamawiającego na te zarzuty wobec Podwykonawcy, o których Zamawiający nie został poinformowany przez Wykonawcę w terminie 7 dni po doręczeniu wezwania opisanego powyżej.

Jeżeli zaistnieją zasadnicze wątpliwości Zamawiającego odnośnie wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy Zamawiającemu przysługiwało będzie



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

prawo złożenia do depozytu sądowego kwoty potrzebnej na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy (lub dalszego Podwykonawcy).

14. W przypadku, gdy Zamawiający zapłaci Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy), jakkolwiek kwotę z tytułu solidarnej odpowiedzialności przewidzianej w art. 647<sup>1</sup> i n. k.c., Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia roszczenia regresowego względem Wykonawcy w pełnej wysokości, tj. obejmującej zapłaconą należność główną oraz wszelkie inne koszty, w tym: odsetki, koszty procesu, koszty egzekucji.
15. Postanowienia ustępu powyżej stosuje się odpowiednio w przypadku, gdy Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy) na podstawie art. 465 ust. 2 i 3 u.p.z.p. i Zamawiający nie będzie miał możliwości potrącenia tak wypłaconej kwoty z wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia listy Podwykonawców (oraz dalszych Podwykonawców), zgodnie z Załącznikiem Nr 10 do Warunków Szczególnych, która to podlega udostępnieniu na każde żądanie Zamawiającego lub Inżyniera.

#### **SUBKLAUZULA 4.7 WYTYCZENIE**

Usuwa się treść SubKLAUZLI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca wytyczy Roboty w nawiązaniu do punktów, linii i poziomów odniesienia wyspecyfikowanych w Kontrakcie lub przekazanych przez Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłowe rozmieszczenie wszystkich części Robót, a także skoryguje każdy błąd w rozmieszczeniu, poziomach, wymiarach i osiowaniu Robót.

Zamawiający będzie odpowiedzialny za wszelkie błędy w tych wyspecyfikowanych lub przekazanych danych odniesienia, ale Wykonawca doloży starań, aby przeprowadzić ich weryfikację zanim zostaną użyte.

Jeżeli powstaną opóźnienia czy też Wykonawca poniesie Koszty z powodu konieczności wykonania Robót spowodowanych przez błąd w tych danych odniesienia, którego doświadczony Wykonawca nie mógł w racjonalny sposób wykryć ani uniknąć tego opóźnienia czy też Kosztu, to Wykonawca powiadomi o tym Inżyniera i na mocy SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych będzie uprawniony do:

- a) przedłużenia czasu za takie opóźnienie na mocy SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub będzie opóźnione, oraz
- b) pokrycia takiego Kosztu, który należy włączyć do Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier powinien postępować zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych dla uzgodnienia lub ustalenia (i) czy i w jakich granicach błąd nie mógł być w porę wykryty, oraz (ii) spraw, opisanych powyżej w ppkt. a) i b) odnoszących się do skutków tego błędu.

#### **SUBKLAUZULA 4.8                      PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca przedłoży do akceptacji Inżyniera plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) nie później niż w ciągu 7 dni przed datą przekazania Placu Budowy, co nie zwalnia z obowiązku posiadania przez Wykonawcę BIOZ na budowie.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia jednego planu BIOZ łącznie dla Części A „Buduj” i Części B „Projektuj i buduj”.

2. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, 7 dni przed przejęciem Placu Budowy, Plan monitorowania środków kontroli ryzyka dotyczący etapu Robót, opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 320/11 z 17 listopada 2012 r.). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony po torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru. Plan powinien być zgodny z Wytycznymi opracowania i realizacji Planu monitorowania, które zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).
3. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa w ustępie powyżej, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca prześle Zamawiającemu co kwartał (zaś jeżeli projekt trwa krócej niż rok - co miesiąc) raporty z realizacji planu monitorowania, w tym z przeprowadzanych kontroli oraz wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem ich wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia umowy.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

4. Wykonawca będzie:

- a) przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego, w szczególności „Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych - lbh-105” (wraz z załącznikami), które stanowią Załącznik Nr 7 do Warunków Szczególnych (dalej także jako „Instrukcja lbh-105”);
- b) zapewniał bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na Placu Budowy oraz osób przypadkowo znajdujących się na Placu Budowy;
- c) utrzymywał Plac Budowy i Robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla osób, o których mowa w lit. b);
- d) zapobiegał wszelkim związanym z realizacją Robót zagrożeniom dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego po torach czynnych (jeżeli dotyczy), w tym:
  - (i) planował realizację Robót (harmonogram, fazowanie) w sposób umożliwiający ograniczenie do niezbędnego minimum wykorzystania sygnałów zastępczych (Sz) do prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednim torze czynnym (jeżeli dotyczy),
  - (ii) organizował Roboty w sposób ukierunkowany za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego w sąsiedztwie torów czynnych (jeżeli dotyczy), m.in. poprzez omawianie tematyki bezpieczeństwa na codziennych odprawach pracowników oraz radach budowy,
  - (iii) wygradzał międzytorze lub stosował system ostrzegania (optyczne, akustyczne lub łączone - automatyczne lub półautomatyczne) na maszynach roboczych każdorazowo w miejscu pracy tych maszyn lub urządzeń, których sposób użytkowania lub zasięg części ruchomych może przekroczyć skrajnię toru czynnego,
  - (iv) wygradzał międzytorze lub stosował system ostrzegania (optyczne, akustyczne lub łączone - automatyczne lub półautomatyczne) na maszynach roboczych każdorazowo w miejscu pracy tych maszyn lub urządzeń, których sposób użytkowania lub zasięg części ruchomych może przekroczyć skrajnię toru czynnego

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (v) wdrażał przewidziane dla Wykonawcy środki kontroli ryzyka wynikające z przeprowadzonej przez Zamawiającego analizy ryzyka – w przypadku związanej z realizacją Robót konieczności udzielenia długotrwałego zamknięcia torowego i prowadzenia w tym czasie ruchu kolejowego po sąsiednim torze czynnym w oparciu o sygnały zastępcze (Sz) – zgodnie z postanowieniami „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych” Ir-19;
- (vi) uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót oraz zgłaszał wyznaczonemu pracownikowi Zakładu Linii Kolejowych wszelkie zmiany do opracowanego Regulaminu tymczasowego, kiedykolwiek jego zapisy dotyczące fazowania Robót staną się niespójne z faktycznym postępem Robót,
- (vii) organizował Plac Budowy w sposób zapewniający właściwą widoczność czynnych urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego (sygnałizatory, wskaźniki itp.), a także wymaganych trójkątów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych,
- (viii) niezwłocznie zgłaszał dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu przyległego do szlaku objętego robotami wszelkie zdarzenia (poważne wypadki, wypadki i incydenty) w ruchu kolejowym zaistniałe w związku z realizacją Robót,
- (ix) poddawał się działaniom audytowym i kontrolnym w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dokonywanym przez upoważnionych pracowników Zamawiającego, a także realizował wydane przez nich zalecenia (włącznie z obowiązkiem wstrzymania Robót) oraz usuwał stwierdzone niezgodności i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego prowadzonego po torach czynnych (jeżeli dotyczy),
- (x) każdorazowo przed przekazaniem do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które zostały zmodyfikowane lub nowo zabudowane w ramach realizacji Robót, dostarczał Zamawiającemu, z odpowiednim wyprzedzeniem, wszelką dokumentację techniczną tych urządzeń tak, aby możliwe było wprowadzenie stosownych zmian do obowiązujących u Zamawiającego regulaminów technicznych oraz przygotowanie pracowników Zamawiającego do obsługi nowych lub zmodyfikowanych urządzeń.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

5. Personel Wykonawcy (w tym Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców) musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w Regulacjach Zamawiającego) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.
6. Warunkiem dopuszczenia personelu Wykonawcy do realizacji prac objętych Umową jest uzyskanie dokumentu uprawniającego do wstępu na obszar kolejowy wydanego na podstawie „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – Id-21”.

#### **SUBKLAUZULA 4.9                    ZAPEWNIENIE JAKOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ustanowi Program Zapewnienia Jakości, aby wykazywać stosowanie się do wymagań Kontraktu. Wykonawca przedłoży szczegóły dotyczące swojego Programu Inżynierowi do akceptacji w ciągu 28 dni od podpisania Kontraktu, z uwzględnieniem:

- a) procedur zarządzania jakością, które będą stosowane na Placu Budowy, w tym w zakresie prac prowadzonych w okresie zimowym,
- b) struktury organizacyjnej wdrażania procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcji zarządzania jakością, w tym w zakresie prac prowadzonych w okresie zimowym,
- d) certyfikatu posiadania Systemu Zarządzania Jakością lub Księgi Jakości w przypadku braku takiego certyfikatu,
- e) procedur dla zapewnienia, że wszyscy Podwykonawcy (dalsi Podwykonawcy) stosują się do wymagań zarządzania jakością,
- f) harmonogramu wykonywania badań sprawdzających uwzględniającego wymagania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych, wraz ze wskazaniem potencjału sprzętowego laboratorium Wykonawcy oraz jego personelu. Wykonawca dostosuje ilość badań sprawdzających do przyjętych rozwiązań oraz postępu prac i Robót.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia jednego Programu Zapewnienia Jakości łącznie dla Części A „Buduj” i Części B „Projektuj i buduj”.

Jeśli Inżynier, w ciągu 7 dni od otrzymania propozycji Programu Zapewnienia Jakości, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim Program Zapewnienia Jakości nie jest zgodny z Kontraktem, to będzie uważało się, że Program ten został zatwierdzony i Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym Programem.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

W przypadku zgłoszenia w powyższym terminie przez Inżyniera uwag do Programu Zapewnienia Jakości, Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni i ponownego przedłożenia poprawionego Programu Zapewnienia Jakości Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie, a przedłożony przez niego Program Zapewnienia Jakości będzie niezgodny z Umową, Wykonawca nie będzie uprawniony do przystąpienia do Robót.

Szczegółowe informacje na temat wszystkich procedur i dokumentów stwierdzających stosowanie się do nich będą przedkładane Inżynierowi do jego wiadomości, przed rozpoczęciem każdego Etapu Robót. Gdy jakiś dokument natury technicznej będzie wystawiany dla Inżyniera, na samym tym dokumencie umieszczony będzie widoczny dowód zatwierdzenia tego dokumentu przez Wykonawcę.

Inżynier lub Zamawiający będą uprawnieni do kontroli stosowania Programu Zapewnienia Jakości. W przypadku niewywiązywania się Wykonawcy z założeń określonych w Programie Zapewnienia Jakości, Zamawiającemu przysługiwać będą uprawnienia określone w SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych.

Stosowanie się do Programu Zapewnienia Jakości nie zwalnia Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu.

#### **SUBKLAUZULA 4.13 PRAWA PRZEJAZDU I URZĄDZENIA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca ponosi wszelkie koszty i obciążenia z tytułu specjalnych i/lub czasowych praw przejazdu, których może potrzebować włączając te dotyczące dostępu do Placu Budowy. Wykonawca uzyska także na własne ryzyko i koszt wszelkie dodatkowe urządzenia, których może potrzebować dla celów Robót.

Jeżeli w związku z realizacją Robót koniecznym stanie się, aby Zamawiający udostępnił Wykonawcy jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury kolejowej na warunkach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej z dnia 7 kwietnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 755 z późn. zm.), to Wykonawca poniesie wszelkie koszty wynikające z udostępnienia tych urządzeń infrastruktury kolejowej, na podstawie odrębnie zawartej umowy o udostępnieniu urządzeń.

Wykonawca przed rozpoczęciem Robót, na własny koszt, dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dróg, tras dostępu i urządzeń obcych lub obiektów budowlanych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót. Inwentaryzacja taka zostanie poświadczona protokołem przez Wykonawcę, Inżyniera i gestorów lub zarządców takich dróg lub urządzeń obcych lub obiektów budowlanych.

#### **SUBKLAUZULA 4.14 UNIKANIE ZAKŁÓCANIA**

Usuwa się treść SubKLAUZULE i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie:

- a) porządku publicznego, lub
- b) dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg, przejść, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu Zamawiającego lub innych podmiotów. W przypadku konieczności zamknięcia toru szlakowego lub drogi publicznej, Wykonawca będzie postępował zgodnie z wytycznymi określonymi w SWZ Tom III — Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wykonawca zapozna się z położeniem wszystkich istniejących urządzeń takich jak dreny, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi oraz obiekty budownictwa lądowego, przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem innych Robót mogących naruszyć te urządzenia.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za uszkodzenia ujawnionych w Dokumentacji Projektowej elementów infrastruktury, tj. za uszkodzenia dróg, rowów irygacyjnych, rurociągów, kabli i linii elektrycznych, kabli teletechnicznych i telekomunikacyjnych oraz wszelkich urządzeń, spowodowane przez niego lub jego Podwykonawcę(ów) przy realizacji Robót. Wykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznej naprawy uszkodzeń na własny koszt oraz w razie konieczności wykonania wszelkich dalszych Robót naprawczych zleconych przez Inżyniera.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego zakłócenia. Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnych roszczeń o przedłużenie Czasu na Ukończenie oraz dodatkowego Kosztu z tego tytułu.

W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub konieczności przeniesienia kolejowych znaków geodezyjnych podczas Robót lub innych prac, Wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zamawiającym do wznowienia lub przeniesienia zniszczonych znaków na własny koszt, a w przypadku znaków osnowy państwowej powinien powiadomić o tym fakcie właściwego terenowo Starostę.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

#### **SUBKLAUZULA 4.18 OCHRONA ŚRODOWISKA**

Uzupełnia się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów ochrony środowiska na Terenie Budowy i wokół niego, w tym w szczególności do postępowania zgodnie z obowiązującym Prawem oraz z Umową.

Wykonawca postępować będzie zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym z wydanymi decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOŚ.4201.1.2014.AS2.19 z dnia 16.03.2016 r.; WOŚ.4201.1.2012.AS2.32 z dnia 28.11.2016 r., decyzjami zmieniającymi decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, uwarunkowaniami określonymi na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko (jeżeli taka ocena była prowadzona) oraz zgodnie z wszystkimi innymi decyzjami administracyjnymi odnoszącymi się do ochrony środowiska stanowiącymi załączniki do Umowy oraz pozyskanymi przez Wykonawcę zgodnie z SWZ.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę (w tym Personel Wykonawcy) Robotami, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca odpowiada za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia Robót (w tym przez Personel Wykonawcy). W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia skutków takiej szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

W przypadku nałożenia na Zamawiającego administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 136a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca (w tym Personel Wykonawcy), Wykonawca będzie zobowiązany ponieść nałożoną na Zamawiającego karę pieniężną lub zwrócić Zamawiającemu wartość kary przez niego poniesionej.

W przypadku prowadzenia prac bez wymaganych zgód wodnoprawnych lub niezgodnie z nimi, wszelkie konsekwencje, w tym administracyjne kary pieniężne i opłaty, ponosi Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z usunięciem drzew i krzewów, w szczególności koszty robocizny, uzyskania zezwoleń, decyzji na usunięcie drzew i krzewów, opłat administracyjnych za usunięcie drzew i krzewów oraz koszty związane



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

z uzyskaniem zgody właściciela gruntu (o ile zgoda taka będzie wymagana). W przypadku usunięcia drzewa lub krzewu bez właściwej decyzji administracyjnej lub zgody właściciela gruntu (w tym przez Personel Wykonawcy), o ile jest ona wymagana, wszelkie konsekwencje związane z tym działaniem, w tym administracyjne kary pieniężne, ponosi Wykonawca.

W przypadku postępowania Wykonawcy (w tym Personelu Wykonawcy) niezgodnego z uzyskanymi decyzjami administracyjnymi dotyczącymi ochrony środowiska, o których mowa wyżej, lub postanowieniami właściwego organu na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca zobowiązany jest przejąć na siebie wszelkie konsekwencje z tym związane, w tym ponieść lub zwrócić Zamawiającemu wartość kary administracyjnej poniesionej przez niego w takiej sytuacji.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich niezbędnych badań i pomiarów w zakresie ochrony środowiska wynikających z obowiązującego Prawa lub uzyskanych decyzji administracyjnych oraz dokonania wymaganych zgłoszeń wybudowanych obiektów lub urządzeń koniecznych do rozpoczęcia użytkowania obiektu budowlanego, o ile zapisy szczegółowe SWZ nie stanowią inaczej.

Powyższe wymagania w zakresie ochrony środowiska obowiązują również Podwykonawców.

#### **SUBKLAUZULA 4.21 RAPORTY O POSTĘPIE PRACY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Raporty o postępie prac będą przygotowane przez Wykonawcę według wzorów stanowiących Załącznik Nr 1 do Warunków Szczególnych dla Części A i Części B oddzielnie. Raporty te podlegają akceptacji przez Inżyniera. Raporty będą przedkładane Inżynierowi w następujących formach oraz terminach:

- a) Miesięczne Raporty w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu oraz w 4 egzemplarzach w formie papierowej - w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu sprawozdawczym,
- b) Tygodniowe Raporty w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu do godziny 10.00 następnego dnia roboczego po tygodniu, którego dany raport dotyczy oraz w terminie do 7 dni w formie papierowej,

Na życzenie Zamawiającego, wyrażone na każdym etapie prac, Wykonawca będzie przedkładać Inżynierowi także Dobowe Raporty. Raporty te będą przedłożone w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu do godziny 10.00 w dniu następującym po dniu, którego dany raport dotyczy oraz w terminie do 7 dni w formie papierowej.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

W przypadku, gdy Wykonawca otrzyma polecenie rozpoczęcia Robót w drugiej połowie miesiąca, wówczas pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac złoży w terminie 7 dni po upływie kolejnego miesiąca. Raport ten będzie obejmował okres od początku realizacji.

Pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie obejmował okres do końca pierwszego miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym miała miejsce Data Rozpoczęcia. Następnie miesięczne Raporty o Postępie Prac będą przedkładane comiesięcznie, każdy w ciągu 7 dni od ostatniego dnia okresu, którego dany Raport o Postępie Prac dotyczy.

Raporty o Postępie Prac będą składane do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której wiadomo, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia dla Robót.

Każdy Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie zawierał:

- a) wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy, obejmujące każdy etap projektowania, powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu, dokonywania prób, włącznie z takimi samymi czynnościami dla Robót realizowanych przez każdego Podwykonawcę;
- b) fotografie oznaczone datami, przedstawiające stan zaawansowania i postępu na Placu Budowy;
- c) dla wyrobu każdej głównej pozycji Urządzeń i Materiałów: nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania oraz faktyczne lub spodziewane daty:
  - (i) rozpoczęcia wyrobu,
  - (ii) inspekcji Wykonawcy,
  - (iii) prób,
  - (iv) wysyłki i przybycia na Plac Budowy;
- d) szczegółowe informacje opisane w SubKLAUZULI 6.10 Warunków Szczególnych;
- e) kopie dokumentów zapewnienia jakości, wyników prób i atestów Materiałów;
- f) listę powiadomień, wysłanych na mocy SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych oraz SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych;
- g) dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ochrony środowiska i kontaktów ze społeczeństwem;
- h) porównanie (w formie wykresu Gantta w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików zapisanych w formacie \*.mpp,) faktycznego i planowanego postępu rzeczowego i finansowego pracy,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych lub mających być przedsięwzięte, w celu zapobieżenia opóźnieniom, według wytycznych przekazanych przez Zamawiającego, w sposób umożliwiający Wykonawcy odpowiednie raportowanie,
- i) informację w zakresie wpływu postępu prac na zaplanowane zamknięcia torowe,
  - j) szczegóły wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych lub mających być przedsięwzięte, w celu zapobieżenia opóźnieniom;
  - k) uaktualnione plany płatności, zgodnie z wymogami SubKLAUZULI 14.4 Warunków Szczególnych, w odstępach miesięcznych wraz z pozycjami, które mogą się pojawić w wyniku zastosowania KLAUZULI 13 oraz KLAUZULI 20 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych;
  - l) prognozę Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie okoliczności mogące mieć wpływ na jej wysokość, wraz z wyjaśnieniem ewentualnych rozbieżności,
  - m) zestawienie Podwykonawców,
  - n) opis działań Wykonawcy w zakresie ochrony środowiska oraz działań wynikłych z zaleceń nadzoru przyrodniczego i środowiskowego, w tym między innymi:
    - (i) szczegółowy wykaz uzyskanych przez Wykonawcę decyzji i zezwoleń w zakresie ochrony środowiska (np. Zgody wodnoprawne, postanowienie na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia, decyzje o usunięciu drzew i krzewów, zezwolenia na odstępstwa od zakazów, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody),
    - (ii) szczegółowy opis działań organizacyjno-technicznych dotyczących fazy budowy, wynikających z wymagań w zakresie ochrony środowiska na podstawie uzyskanych decyzji administracyjnych,
    - (iii) szczegółowy wykaz wykonanych urządzeń ochrony środowiska (w tym przejść dla zwierząt, obiektów inżynierskich dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, urządzeń ochrony zwierząt, urządzeń służących ochronie klimatu akustycznego i urządzeń w zakresie gospodarki wodno-ściekowej), ze wskazaniem dokładnej lokalizacji i parametrów wykonanych urządzeń,
    - (iv) informacje na temat zauważonych wszelkich zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę Robotami oraz informacje na

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

temat wszystkich działań podjętych przez Wykonawcę w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań zapobiegawczych i naprawczych,

- (v) informacje na temat wytworzonych odpadów i sposobów ich zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego.

#### **SUBKLAUZULA 4.22 ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli nie jest inaczej podane w Kontrakcie, to:

- a) Wykonawca będzie odpowiedzialny za dopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac Budowy,
- b) osoby upoważnione będą ograniczone do Personelu Wykonawcy i Personelu Zamawiającego oraz wszelkiego innego personelu, o którym Wykonawca został powiadomiony przez Zamawiającego lub Inżyniera, jako o upoważnionym personelu innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, oraz
- c) prawo wstępu na Plac Budowy mają przedstawiciele właściwych organów administracji publicznej i inne osoby uprawnione na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów.

#### **SUBKLAUZULA 4.24 WYKOPALISKA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wszelkie skamieniałości, monety, przedmioty wartościowe lub starożytne, budowle i inne pozostałości lub obiekty interesujące pod względem geologicznym czy archeologicznym, znalezione na Placu Budowy, będą wzięte w opiekę i zarząd Zamawiającego. Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne środki ostrożności, aby nie dopuścić do usunięcia czy uszkodzenia przez Personel Wykonawcy lub przez inne osoby, jakiegokolwiek z tych znalezisk.

Po odkryciu jakiegokolwiek takiego znaleziska, w tym również w przypadku odkrycia niewybuchu lub niewypału, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera oraz przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczy to znalezisko i oznakuje miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomi o znalezieniu tego znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków lub inne właściwe organy, w przypadku odkrycia niewybuchu lub niewypału, a jeśli nie jest to możliwe, właściwe organa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

#### **Dodaje się SubKLAUZULE:**

##### **SUBKLAUZULA 4.25      NARADY Z POSTĘPU PRAC**

W ciągu 7 dni od przedłożenia Inżynierowi przez Wykonawcę pierwszego Miesięcznego Raportu o Postępie Prac, w wyznaczonym przez Inżyniera miejscu odbędzie się Narada z Postępu Prac dotycząca postępu prac, z udziałem Inżyniera i Przedstawiciela Wykonawcy, na której będzie omawiany Raport o Postępie Prac, wszelkie sprawy mogące być przyczyną ewentualnych roszczeń bądź sporów oraz inne odnośne sprawy. Personel Zamawiającego może także uczestniczyć w Naradach z Postępu Prac. Kolejne Narady z Postępu Prac odbywać się będzie w cyklu co najmniej dwutygodniowym.

W ciągu 7 dni od Narady z Postępu Prac, Inżynier dostarczy protokół z tej narady do uzgodnienia przez Wykonawcę. Protokół nie zastępuje żadnych komunikatów wymaganych Kontraktem zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.3 Warunków Szczególnych.

Zamawiający, Inżynier, lub Wykonawca mogą żądać dodatkowych zebrań. Stosowną informację z podaniem przyczyny dodatkowego zebrania należy przekazać w ciągu 7 dni przed jego terminem.

Przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany do uczestnictwa w Naradach z Postępu Prac, które zorganizuje Inżynier.

##### **SUBKLAUZULA 4.26      DZIENNIK BUDOWY**

Wykonawca jest odpowiedzialny za przechowywanie Dziennika Budowy na Placu Budowy. Kierownik Budowy musi na każde żądanie udostępnić Dziennik Budowy osobom uprawnionym do dokonywania wpisów zgodnie z Prawem budowlanym.

Wpisy do Dziennika Budowy nie zwalniają Stron oraz Inżyniera od stosowania się do wymogów SubKLAUZULI 1.3 Warunków Szczególnych, chyba że uzgodniono inaczej pomiędzy Stronami a Inżynierem oraz potwierdzono na piśmie.

Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez upoważnione osoby nie reprezentujące Zamawiającego, Wykonawcę czy Inżyniera, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zgłosić Inżynierowi. Inżynier podejmie odpowiednie działanie wymagane przez takie wpisy zgodnie z Prawem budowlanym i Umową.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

W przypadku odstąpienia od Kontraktu przez którąkolwiek ze Stron, jej rozwiązania lub wygaśnięcia, Wykonawca na żądanie Zamawiającego, przekaże Zamawiającemu Dziennik Budowy, celem powierzenia dokumentu osobom uprawnionym zgodnie z Prawem budowlanym.

#### **SUBKLAUZULA 4.27                    CESJA KORZYŚCI Z PODZLECENIA**

Wykonawca powinien dokonać na rzecz Zamawiającego cesji korzyści z takich zobowiązań Podwykonawcy, które wykraczają poza termin wygaśnięcia odpowiedniego Okresu Zgłaszania Wad, jeżeli Inżynier przed upływem tego terminu poleci Wykonawcy dokonanie tej cesji. Jeżeli w takiej cesji nie zostanie ustalone inaczej, to Wykonawca nie będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego za Roboty wykonane przez Podwykonawcę od chwili, kiedy cesja wejdzie w życie.

#### **KLAUZULA 5    MIANOWANI PODWYKONAWCY**

Usuwa się treść KLAUZULI 5.

#### **KLAUZULA 6    PERSONEL KIEROWNICZY I SIŁA ROBOCZA**

##### **SUBKLAUZULA 6.5                    GODZINY PRACY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W trakcie wykonania Umowy Wykonawca jest zobowiązany do nieprzerwanego prowadzenia Robót od godziny 6.00 do godz. 22.00 przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), z zastrzeżeniem postanowień decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia właściwego organu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz z zastrzeżeniem niesprzyjających warunków atmosferycznych, które nie pozwalają na wykonywanie danych Robót. Brak możliwości wykonywania danych Robót w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w danych warunkach atmosferycznych musi być potwierdzony przez Inżyniera, który reprezentuje Zamawiającego. W czasie całodobowych zamknięć torowych lub jeżeli wymaga tego technologia danych Robót, Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Robót przez 7 dni w tygodniu lub przez całą dobę, z wyjątkiem:

- a) prac w rejonie terenów chronionych akustycznie, gdzie w okresie całego roku prace mogą być prowadzone tylko w godz. 6.00-22.00;
- b) sytuacji, iż w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko został określony warunek zakazujący wykonywania prac przez 7 dni w tygodniu lub przez całą dobę;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

c) innych niż wymienione w pkt a) i b) powyżej uzasadnionych przypadkach, zaakceptowanych przez Zamawiającego.

#### **SUBKLAUZULA 6.6                    POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA DLA PERSONELU KIEROWNICZEGO I SIŁY ROBOCZEJ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli w Kontrakcie nie jest podane inaczej, to Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie potrzebne pomieszczenia i urządzenia mieszkalne i socjalne, dla Personelu Wykonawcy.

Wykonawca nie pozwoli nikomu z Personelu Wykonawcy organizować jakichkolwiek tymczasowych czy stałych kwater mieszkalnych na Placu Budowy.

#### **SUBKLAUZULA 6.7                    ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca będzie przez cały czas podejmował wszelkie rozsądne środki dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa Personelu Wykonawcy.

Wykonawca zapewni dostępność personelu medycznego, pierwszą pomoc oraz usługi karettek dla Personelu Wykonawcy i Zamawiającego. Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tak, jak podano w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) sporządzonym przez Wykonawcę.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora ds. bezpieczeństwa pracy, jak jest wymagane przez ustawę z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy Dz.U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) i rozporządzenie Rady Ministrów z 2 września 1997 w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny prac (Dz.U. z 1997r., Nr 109, poz. 704 z późn. zm.).

Wykonawca powinien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera, w ciągu 24 godzin od tego zdarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca powinien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca – stosownie do postanowień Instrukcji lbh-105 – złoży pisemne oświadczenie w zakresie:

- a) aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy, w tym badań lekarskich pracowników związanych z ruchem pociągów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,
- b) aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- c) posiadania przez pracowników Wykonawcy, związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji, szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami, w związku z wykonywaniem czynności związanych z ruchem pociągów,
- d) posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego.

Wykonawca złoży w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – właściwym miejscowo Zakładzie Linii Kolejowych, pisemny wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją Umowy.

Złożenie oświadczenia i dokonanie poinformowania, o których mowa wyżej, oraz uzyskanie na tej podstawie imiennych przepustek uprawniających do wstępu na obszar kolejowy jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy do realizacji prac objętych Umową.

W razie stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także rażącego naruszenia przez Wykonawcę lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony ppoż., zawartych w obowiązujących przepisach, a także niewywiązywania się z postanowień Umowy w tym zakresie, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego Załącznik nr 5 do Instrukcji Ibh-105. Jeżeli postanowienia Umowy i wyżej przywołanej Instrukcji przewidują karę za to samo zdarzenie, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia jednej kary na podstawie postanowień Umowy.

#### **SUBKLAUZULA 6.8 KIEROWNICTWO WYKONAWCY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Podczas realizacji Robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Wykonawcy, Wykonawca zapewni całe kierownictwo konieczne do planowania, organizowania, kierowania, zarządzania, inspekcji i dokonywania prób przy pracy.

Kierownictwo Wykonawcy będzie posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im funkcji. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę jakiegokolwiek osoby z kierownictwa Wykonawcy, wskazanej w Ofercie, nowa osoba musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez Prawo budowlane oraz posiadać doświadczenie oraz kwalifikacje nie mniejsze niż te, które zostały określone w SWZ lub w ogłoszeniu o zamówieniu.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Zmiana w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy którejkolwiek z osób umocowanych lub uprawnionych do wykonywania projektów (jeżeli dotyczy), kierowania budową i do kierowania robotami, co do których określono wymagania w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera w porozumieniu z Zamawiającym. Inżynier zaakceptuje lub odrzuci taką zmianę, w terminie 7 dni od daty przedłożenia zmiany. Zmiana taka nie będzie miała wpływu na Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową. Wykonawca przedłoży Inżynierowi propozycję zmiany, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do wykonywania projektów (jeżeli dotyczy), kierowania budową lub Robotami którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu Umowy wynikająca z braku projektanta (jeżeli dotyczy), kierownictwa budowy lub Robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowić podstawy do przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Kierownictwo będzie sprawowane przez wystarczającą liczbę osób posiadających dostateczną znajomość języka komunikatów (zdefiniowanego w SubKLAUZULI 1.4 Warunków Ogólnych oraz działań przewidzianych do prowadzenia (włącznie z wymaganymi metodami i technikami, zagrożeniami możliwymi do napotkania i metodami zapobiegania wypadkom), w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji Robót.

#### **SUBKLAUZULA 6.9 PERSONEL WYKONAWCY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Personel Wykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Inżynier lub Zamawiający może wymagać, aby Wykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu Budowy lub przy Robotach, włącznie z Przedstawicielem Wykonawcy, jeśli ma to zastosowanie, która:

- a) uporczywie nieodpowiednio się zachowuje lub wykazuje brak staranności,
- b) wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały,
- c) nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Kontraktu,
- d) uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub której działanie (bądź zaniechanie działania) stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub środowiska naturalnego, w tym stwarza ryzyko wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku.

Wykonawca usunie (lub spowoduje usunięcie) także osobę (osoby) zatrudnione przy wykonaniu Umowy, których usunięcia zażąda Inżynier lub Zamawiający, z przyczyn wskazanych w lit. a) –

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

d) powyżej. Zmiana Personelu Wykonawcy na żądanie Inżyniera lub Zamawiającego wymaga podania pisemnego uzasadnienia. Zmiana taka nie będzie wymagała aneksu do Umowy.

W skład Personelu Wykonawcy będą wchodzić osoby posiadające uprawnienia wymagane w szczególności przez przepisy Prawa budowlanego, jak również uprawnienia wymagane przez przepisy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) niezbędne dla podjęcia obowiązków zgodnie z Kontraktem. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę osoby z Personelu Wykonawcy, nowa osoba musi posiadać odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia). Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Wykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo (lub spowoduje jej wyznaczenie).

Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do weryfikacji, czy osoba zastępująca (nowa lub na zastępstwo) posiada odpowiednie, takie jakie zostały określone w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu, doświadczenie i kwalifikacje. W celu umożliwienia Zamawiającemu weryfikacji, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o każdorazowej zmianie w składzie Personelu i na żądanie Zamawiającego przekaze informacje i dokumenty niezbędne do zweryfikowania doświadczenia i kwalifikacji tego Personelu.

#### **SUBKLAUZULA 6.10 LISTY PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca będzie przedkładał Inżynierowi szczegółowe informacje o liczbie w każdej kategorii Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy każdego typu na Placu Budowy. Szczegółowe informacje należy przedstawić w każdym miesiącu kalendarzowym, w formie zatwierdzonej przez Inżyniera, do czasu, aż Wykonawca ukończy wszystkie prace wraz z zaległymi, o których jest wiadome, że są zaległe na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia.

Personel Wykonawcy musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących u Zamawiającego) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić właściwą ilość personelu posiadającego wymagane prawem i Regulacjami Zamawiającego kwalifikacje umożliwiające wykonanie Robót maszynami torowymi w stacjach i na szlakach, w tym na torach eksploatowanych.

Inżynier może zażądać usunięcia z Placu Budowy Sprzętu nieposiadającego wymaganych świadectw dopuszczenia do eksploatacji i świadectw sprawności technicznej oraz osób obsługujących ten sprzęt bez wymaganych uprawnień.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca i jego personel będą przestrzegać i będą ich obowiązywały wszystkie przepisy prawa krajowego. Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu wszelkie roszczenia i koszty postępowania wynikające z jakiegokolwiek naruszenia przez Wykonawcę i jego personel przepisów prawa.

**Dodaje się SubKLAUZULĘ:**

**SubKLAUZULA 6.12 ZAGRANICZNY PERSONEL I ROBOTNICY**

W przypadku zatrudnienia personelu zagranicznego, Wykonawca będzie odpowiedzialny za zapewnienie zatrudnienia zgodnie z mającym zastosowanie polskim prawem, z uwzględnieniem przepisów dotyczących wiz dla rezydentów, pozwoleń na pracę oraz wymaganych uprawnień dla personelu inżynierskiego i zarządzającego.

Wykonawca, w przypadku zatrudnienia zagranicznego personelu i robotników, zapewni poprzez tłumaczy sprawne porozumiewanie się w języku polskim Stron Umowy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za przesiedlenie na miejsce rekrutacji całego personelu zagranicznego zatrudnionego przy Robotach. Wykonawca będzie odpowiedzialny za właściwą opiekę nad takimi osobami do czasu ich wyjazdu z Polski. W przypadku zaniedbania Wykonawcy, Zamawiający może przesiedlić oraz utrzymać takie osoby i odzyskać poniesione w tym zakresie koszty od Wykonawcy. W przypadku śmierci w Polsce kogokolwiek z zagranicznego personelu Wykonawcy, Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowne załatwienie spraw związanych z jego powrotem lub pogrzebem.

Wszystkie koszty odnoszące się do stosowania tej SubKLAUZULI poniesie Wykonawca.

**KLAUZULA 7 URZĄDZENIA, MATERIAŁY I WYKONAWSTWO**

**SUBKLAUZULA 7.1 SPOSÓB REALIZACJI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca będzie prowadził wyrób Urządzeń, pozyskiwanie i wyrób Materiałów oraz całą inną realizację Robót:

- a) w sposób (jeśli jest) wyspecyfikowany w Kontrakcie,
- b) we właściwy, profesjonalny i staranny sposób, zgodnie z uznaną dobrą praktyką,
- c) przy użyciu urządzeń właściwie wyposażonych dopuszczonych do eksploatacji Materiałów dopuszczonych do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej lub Unii Europejskiej, nie powodujących zagrożenia, wyjąwszy przypadki, gdy jest to inaczej sprecyzowane w Kontrakcie.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wszystkie zastosowane Materiały, wyroby budowlane i Urządzenia muszą spełniać wymagania Specyfikacji, być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z Prawem Budowlanym i Regulacjami Zamawiającego oraz muszą być zatwierdzone przez Inżyniera przed datą złożenia zamówienia, jak również przed datą wbudowania lub zamontowania.

Żadna ważna operacja jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza przecięcie lub zamknięcie istniejących torów kolejowych, dróg, wodociągów lub innego urządzenia użyteczności publicznej, nie może zostać przeprowadzona bez pisemnego pozwolenia Inżyniera. Wykonawca powinien w odpowiednim czasie - co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem takich Robót - powiadomić Inżyniera na piśmie o zamiarze wykonania tego typu czynności, w celu umożliwienia mu przygotowania odpowiedniego nadzoru i podjęcia właściwych środków bezpieczeństwa.

Wykonawca, na własną odpowiedzialność i na swój koszt, podejmie wszelkie środki zapobiegawcze wymagane przez rzetelną praktykę budowlaną oraz aktualne okoliczności, aby zabezpieczyć prawa, właścicieli posesji i budynków sąsiadujących z Placem Budowy i unikać powodowania tam jakichkolwiek zakłóceń czy szkód.

Wykonawca zabezpieczy Zamawiającego przed i przejmie odpowiedzialność materialną za wszystkie skutki finansowe z tytułu jakichkolwiek roszczeń wniesionych przez właścicieli posesji czy budynków sąsiadujących z Placem Budowy w zakresie, w jakim Wykonawca odpowiada za takie zakłócenia czy szkody.

Wykonawca zapewni ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i instalacji podziemnych oraz będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych, rurociągach, kablach elektrycznych, sieciach lub mediach, wszystkich rodzajów, budynkach i budowlach - wyrządzonych przez niego lub Podwykonawcę(ów) w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca powinien bez zwłoki, na własny koszt naprawić wszystkie szkody oraz, jeżeli to konieczne, przeprowadzić dalsze prace naprawcze zarządzone przez Inżyniera.

W przypadku konieczności zamknięcia toru szlakowego lub drogi publicznej, Wykonawca będzie postępował zgodnie z wytycznymi określonymi w Kontrakcie.

W przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego alternatywnymi trasami objazdowymi, Wykonawca w uzgodnieniu z Inżynierem i Zamawiającym zaprojektuje, uzgodni i wykona tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy uwzględniając obowiązujące Regulacje Zamawiającego.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wszelkie koszty z tytułu czasowej organizacji ruchu drogowego (dokumentacja projektowa, wykonanie i utrzymanie) leżą po stronie Wykonawcy.

Razem z wnioskiem o pozwolenie na rozpoczęcie Robót, Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi listę wszystkich Urządzeń, których on lub jego Podwykonawcy zamierzają użyć. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi odpowiednie uzgodnienia, decyzje, oznakowanie czy inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji lub możliwość wprowadzenia do obrotu danych Urządzeń lub Materiałów zgodnie z przepisami.

#### **SUBKLAUZULA 7.4 DOKONYWANIE PRÓB**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niniejsza SubKLAUZULA będzie miała zastosowanie do wszystkich prób wyspecyfikowanych w Kontrakcie, innych niż Próby Eksploatacyjne (jeśli są).

Wykonawca dostarczy całą aparaturę, pomoc, dokumenty i inne informacje, energię elektryczną, sprzęt, paliwo, środki zużywalne, przyrządy (w tym odpowiedni sprzęt laboratoryjny), siłę roboczą, materiały i stosownie wykwalifikowany i doświadczony personel kierowniczy, jakie są konieczne do sprawnego przeprowadzenia wyspecyfikowanych prób oraz badań kontrolnych, na własny koszt. Wykonawca uzgodni z Inżynierem czas i miejsce dokonania wyspecyfikowanych prób oraz badań kontrolnych każdego z Urządzeń, Materiałów oraz innych części Robót.

W trakcie realizacji prac Wykonawca zapewni obsługę laboratoryjną akredytowanego w przedmiotowym zakresie laboratorium badawczego. Wykonawca, nie później niż 14 dni przed podjęciem prac, zgłosi Zamawiającemu wszelkie laboratoria i osoby wykonujące na jego zlecenia badania w celu uzyskania akceptacji Zamawiającego. Wykonawca w zgłoszeniu laboratorium przedstawi informacje dotyczące laboratorium obejmujące w szczególności: zaplecze techniczne, sprzęt pomiarowy, procedury zapewniania jakości, zakres prowadzonych badań, obieg dokumentów w laboratorium.

Inżynier może, według KLAUZULI 13 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych, zmienić miejsce lub szczegóły wyspecyfikowanych prób lub badań kontrolnych lub polecić Wykonawcy przeprowadzenie dodatkowych prób. Jeżeli te zmienione lub dodatkowe próby pokażą, że poddawane próbom Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo nie są zgodne z Kontraktem, to koszt przeprowadzenia tej Zmiany będzie poniesiony przez Wykonawcę, bez względu na inne postanowienia Kontraktu.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca poinformuje Inżyniera o zamiarze przeprowadzenia prób z wyprzedzeniem co najmniej 48 godzin.

Inżynier da Wykonawcy, z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem, powiadomienie o zamiarze Inżyniera obecności przy próbach. Jeżeli Inżynier nie będzie obecny w czasie i w miejscu uzgodnionym, to Wykonawca będzie mógł, chyba, że Inżynier poleci inaczej, przystąpić do prób i próby te będą wtedy uważane za wykonane w obecności Inżyniera.

Jeżeli stosując się do tych poleceń lub w rezultacie opóźnienia, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia Czasu na Ukończenie, w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca bezzwłocznie przekaże Inżynierowi należycie poświadczone sprawozdania z prób. Gdy wyspecyfikowane próby zostaną przeprowadzone z wynikiem pozytywnym, Inżynier uzna świadectwo przeprowadzenia prób sporządzone przez Wykonawcę lub sam wystawi mu w tym celu świadectwo. Jeżeli Inżynier nie był obecny przy próbach, to zaakceptuje odczyty jako wierne.

#### **SUBKLAUZULA 7.7 WŁASNOŚĆ URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Urządzenia lub Materiały, zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych, stają się własnością Zamawiającego w momencie dostarczenia ich na Plac Budowy albo teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera albo w innych przypadkach opisanych w Umowie. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Urządzeń lub Materiałów bez jakichkolwiek obciążeń.

W sytuacji, gdy Urządzenia lub Materiały zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych mają zostać dostarczone w miejsce inne niż Plac Budowy, uzgodnione i zaakceptowane przez Inżyniera, Wykonawca zobowiązuje

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

się do uzyskania od podmiotów przechowujących wyżej wskazane Urządzenia lub Materiały pisemnego oświadczenia, zgodnie z którym:

- a) podmiot przechowujący ma świadomość, że Urządzenia i Materiały, które zostaną dostraczone przez Wykonawcę Robót na jego teren lub magazyn będą stanowić własność PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie;
- b) podmiot przechowujący zobowiązuje się zapewnić osobom upoważnionym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostęp do przechowywanych Urządzeń i Materiałów w każdym czasie i na każde ich wezwanie;
- c) podmiot przechowujący zobowiązuje się odmówić Wykonawcy Robót dostępu do przechowywanych Urządzeń i Materiałów na wyraźne żądanie uprawnionego pracownika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie;
- d) podmiot przechowujący nie będzie kierować do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie jakichkolwiek roszczeń związanych z umową łączącą podmiot przechowujący z Wykonawcą Robót;
- e) w przypadku jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Wykonawcy Robót podmiot przechowujący zrzeka się uprawnienia do skorzystania z prawa zastawu na Urządzeniach i Materiałach przez niego przechowywanych.

Uzyskanie przez Wykonawcę wyżej wskazanych oświadczeń warunkuje możliwość uzgodnienia i zaakceptowania przez Inżyniera terenu lub magazynu, gdzie mają zostać dostarczone Urządzenia lub Materiały, zakupione przez Wykonawcę zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych chyba, że Zamawiający postanowi inaczej.

**Dodaje się następujące SubKLAUZULE:**

#### **SUBKLAUZULA 7.9 PRZEKOPY KONTROLNE**

W celu zlokalizowania uzbrojenia podziemnego i uniknięcia jego ewentualnych uszkodzeń, Wykonawca wykona przekopy kontrolne na swój koszt z powiadomieniem zarządcy terenu, urządzeń itp., z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym, po uzyskaniu właściwych zgód.

Wykonawca, w przypadku uszkodzenia uzbrojenia podziemnego, zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia powstałych uszkodzeń. Odpowiednie zastosowanie znajduje SubKLAUZULA 4.14 Warunków Szczególnych.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

#### **SUBKLAUZULA 7.10 MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI I ODPADY**

Strony mają obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” ([www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)).

Strony mają obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” ([www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)).

Przed rozpoczęciem Robót Strony przy udziale Inżyniera przeprowadzą przegląd obiektów i dokonają kwalifikacji materiałów i urządzeń przewidzianych do demontażu, który Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić. Materiały i urządzenia z demontażu nieprzydatne Zamawiającemu stają się własnością Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z demontażem, segregacją, magazynowaniem, przeładunkiem i transportem wszelkich materiałów i urządzeń do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. do stacji Zabrzeg Czarnolesie przy torze nr 53, 300, 703, w stacji Czechowice-Dziedzice w rejonie bazy ISE Czechowice-Dziedzice oraz przy torze nr 403 w stacji Czechowice-Dziedzice na wydzielonej części placu składowego niezależnie od tego jak Zamawiający zamierza wykorzystać przydatne mu materiały i urządzenia. Zamawiający może wskazać inne miejsce, do którego Wykonawca powinien transportować materiały lub urządzenia, w promieniu 40 km od miejsca rozbiórki.

Wykonawca zapewni, aby magazynowane materiały i urządzenia z demontażu do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania Robót, zostały zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość oraz właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego lub Inżyniera. Zdemontowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi, kradzieżami i uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenia powstałe podczas demontażu materiałów lub urządzeń istniejących, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania, obciążają Wykonawcę i muszą zostać usunięte na jego koszt. Zakres naprawy obejmuje przywrócenie tych materiałów lub urządzeń do stanu sprzed demontażu.

Miejsca magazynowania materiałów i urządzeń z demontażu będą zlokalizowane w obrębie Terenu Budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza Terenem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inżyniera. Warunkiem akceptacji przez Inżyniera miejsca magazynowania jest przedłożenie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nieruchomości, na której zostanie to miejsce zorganizowane.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Materiały i urządzenia z demontażu przydatne Zamawiającemu stanowią, zgodnie z Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, materiały do ponownego użytku, w szczególności:

- a) materiały staroużyteczne – są to materiały, które kwalifikują się bezpośrednio do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem;
- b) materiały staroużyteczne do regeneracji, a w przypadku szyn staroużytecznych: do regeneracji lub reprofilacji – są to Materiały kwalifikujące się do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem po zregenerowaniu;
- c) materiały staroużyteczne do prędkości  $V < 40$  km/h;
- d) pozostałe materiały do ponownego użytku.

Materiały i urządzenia z demontażu nieprzydatne Zamawiającemu inne niż wykazane powyżej stają się odpadami w rozumieniu Ustawy o odpadach.

Wykonawca jest wytwórcą odpadów, w tym odpadów, o których mowa powyżej i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, (w tym również odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy), montażu, rozbiórki, remontu obiektów, oraz czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw zgodnie z definicją wytwórcy odpadów w rozumieniu Ustawy o odpadach, za wyjątkiem odpadów z konstrukcji, przedmiotów i wyrobów stalowych i metali kolorowych, które utraciły pierwotną wartość użytkową, których wytwórcą jest Zamawiający.

Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- a) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- b) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- c) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Podczas realizacji Robót odpady należy magazynować zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczonym, wyznaczonym na Placu Budowy, zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

ochrony życia i zdrowia ludzi, wymaganiami przeciwpożarowymi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.

Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:

- a) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
- b) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, lub;
- c) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 5 Ustawy o odpadach

- chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.

Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów, jest obowiązany do:

- a) prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów; oraz
- b) sporządzania rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Wykonawca przygotowuje i przekazuje Inżynierowi w terminie zgodnym z Instrukcją Is-3 informację o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego. Informacja powinna być przygotowana zgodnie z Prawem i przekazana do Inżyniera w terminie do 10 Dni przed dniem zgłoszeniem przez Wykonawcę gotowości do dokonania ostatniego odbioru robót budowlanych (w przypadku wszystkich umów) oraz dodatkowo (w przypadku umów trwających ponad 1 rok kalendarzowy) do dnia 20 marca kolejnego roku kalendarzowego

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Koszty gospodarowania odpadami, w tym koszty magazynowania, transportu oraz dalszego zagospodarowania (przetworzenia) odpadów, których wytwórcą jest Wykonawca, są ponoszone przez Wykonawcę.

Wykonawca jako wytwórca odpadów niebezpiecznych ponosi odpowiedzialność zgodnie z Ustawą o odpadach do chwili przekazania odpadów niebezpiecznych do ostatecznego procesu odzysku lub ostatecznego procesu unieszkodliwienia przez posiadacza odpadów prowadzącego taki proces. Powyższe nie dotyczy pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Wykonawca, który jest wytwórcą odpadów, zobowiązany jest do:

- a) regularnego uprzątnięcia odpadów z Terenu Budowy i przekazywania uprawnionym podmiotom,
- b) przedkładania na żądanie Zamawiającego dokumentów ewidencji odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych dodatkowo do przedkładania umów/oświadczeń z podmiotami posiadającymi zezwolenie na przetwarzanie odpadów, w szczególności odpadów w postaci zużytych drewnianych podkładów kolejowych, tj. odpadów o kodzie 17 02 04\*, w procesie ostatecznego odzysku (oznacza proces R1-R11, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Ustawy o odpadach, a także proces przygotowania do ponownego użycia) lub w procesie ostatecznego unieszkodliwiania (oznacza proces D1-D12, zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy o odpadach).

Powyższe wymagania w zakresie gospodarki odpadami i materiałami oraz urządzeniami z demontażu obowiązują również wszystkich Podwykonawców.

#### **SUBKLAUZULA 7.11 WYMAGANIA ZWIĄZANE Z ORGANIZACJĄ RUCHU POCIĄGÓW**

Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Zamawiającym w zakresie organizacji ruchu pociągów w czasie całego okresu prowadzenia Robót, według zasad opisanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zapisów PFU pkt 4.2.2 „Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót” zarówno dla Części A i dla Części B.

#### **KLAUZULA 8 ROZPOCZĘCIE, OPÓŹNIENIE I ZAWIESZENIE**

##### **SUBKLAUZULA 8.1 ROZPOCZĘCIE ROBÓT**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Za Datę Rozpoczęcia uważać się będzie następny dzień po podpisaniu Umowy przez drugą Stronę.

Wykonawca rozpocznie realizację Robót tak szybko, jak jest to rozsądnie możliwe po Dacie Rozpoczęcia i następnie będzie prowadził Roboty zgodnie z zatwierdzonym Harmonogramem Rzeczowo – Finansowym i bez opóźniania.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego Zgłoszenie prac budowlanych lub Pozwolenie na Budowę i pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu Zamawiającego w ramach ustawy Prawo budowlane (wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w poniższych punktach, których Wykonawca nie jest w stanie pozyskać/sporządzić samodzielnie). Stosownie do wymogów ustawy Prawo budowlane, Wykonawca - w imieniu Zamawiającego i po akceptacji Zamawiającego - zawiadomi właściwy organ o zamierzonym terminie rozpoczęcia realizacji Robót, podając na piśmie:

- 1) listę personelu Wykonawcy (wymienionego z nazwiska), który pełnić będzie funkcje Kierownika Budowy i Kierowników Robót oraz dołączając:
  - a) oświadczenie Kierownika Budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową,
  - b) oświadczenia Kierowników Robót o przyjęciu obowiązku kierowania Robotami,
  - c) potwierdzone za zgodność z oryginałem uprawnienia budowlane w.w osób oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 2) listę personelu Inżyniera (wymienionego z nazwiska), który pełnić będzie funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego z jednoczesnym wskazaniem koordynatora zgodnie przepisami Prawa budowlanego oraz dołączając:
  - a) oświadczenia inspektorów nadzoru o przyjęciu obowiązku inspektora,
  - b) potwierdzone za zgodność z oryginałem uprawnienia budowlane w.w osób oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, która będzie umieszczona na budowie zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Wykonawca i Inżynier są zobowiązani dostarczyć Zamawiającemu dokumenty wymienione w pkt 1), 2) i 3) w odpowiednio wcześniejszym terminie. Powyższe dotyczy również każdej zmiany Personelu.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów wymienionych w pkt 1), informacji wymienionej w pkt 3) oraz innych dokumentów wymienionych w niniejszej SubKLAUZULI w odpowiednim czasie, to wszelkie skutki opóźnień w realizacji Kontraktu tym spowodowane, zostaną poniesione przez Wykonawcę.

Przed przekazaniem Placu Budowy Wykonawca przedstawi Inżynierowi polisy ubezpieczeniowe oraz dowody opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt.

### **SUBKLAUZULA 8.3 HARMONOGRAM**

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI: „Harmonogram” zastępuje się tytułem: „Harmonogram rzeczowo-finansowy”, zaś treść SubKLAUZULI zastępuje się następującą treścią:

W terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oraz Inżynierowi do zatwierdzenia – w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie \*.mpp, (z zastrzeżeniem informacji dotyczącej przepływów pieniężnych (cash flow) związanych z wykonaniem Umowy, która ma być przedstawiana także w formacie Excel) – Harmonogram rzeczowo-finansowy (dalej także jako „**HRF**”), obejmujący zakres Umowy, składający się z następujących części:

- a) Harmonogram Rzeczowo - Finansowy Robót - przygotowany w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików w formacie \*.mpp, zawierający prace w ramach Robót oraz pozostałe czynności niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie;
- b) Harmonogram Pracy Ludzi, Harmonogram Pracy Sprzętu;
- c) Harmonogram Dostaw, Harmonogram Materiałów;
- d) Harmonogram Przerobów, Harmonogram Płatności;
- e) Schemat Etapowania;
- f) Raport Towarzyszący.

Wszystkie części składowe HRF zostaną przygotowane według wzorów wskazanych w Załączniku nr 1 do Warunków Szczególnych.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić jeden Harmonogram dla Części A i Części B łącznie. Z rozbiem zakresów dla poszczególnych Części.

Harmonogram rzeczowo-finansowy w zakresie ppkt a) powyżej będzie zawierał:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (i) kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować zadania objęte Kontraktem z wyraźną graficzną ilustracją ścieżki krytycznej Robót, tj.: terminy wykonywania Dokumentów Wykonawcy oraz terminy i kolejność wykonywania Robót, tak aby osiągnąć zakończenie zakresu określonego w każdym Etapie, wraz z uwzględnieniem terminu wykonania prób końcowych dla każdego asortymentu Robót określonych w danym Etapie oraz dla pozostałych Robót oraz terminu wstępnej eksploatacji urządzeń srk dla zakresu Robót realizowanych w danym Etapie, a także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie przed upływem Czasu na Ukończenie,
- (ii) okresy na przeglądy i odbiory,
- (iii) kolejność i rozłożenie w czasie inspekcji i prób, wyspecyfikowanych w Kontrakcie,
- (iv) daty rozpoczęcia i zakończenia Robót na realizowanej inwestycji,
- (v) daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych asortymentów Robót,
- (vi) zapewnienie dostaw Materiałów i Urządzeń na Plac Budowy, również w okresie zimowym, w zakresie niezbędnym dla zachowania ciągłości Robót,
- (vii) planowane przerwy w prowadzeniu Robót ze względu na wymogi zawarte w Kontrakcie (np. ze względu na wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach),
- (viii) planowane zmiany w organizacji ruchu na poszczególnych Etapach realizacji inwestycji, z uwzględnieniem w szczególności Instrukcji Ir-19,
- (ix) rezerwy czasowe wynikające z etapowania Robót lub przyjętych technologii prowadzenia Robót,
- (x) Etapy ustalone w Kontrakcie zgodnie z wymogami SubKLAUZULI 8.13 Warunków Szczególnych,
- (xi) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram w zakresie ppkt b) powyżej będzie zawierał:

- (i) szczegółowe informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy, wymaganych na Placu Budowy dla każdego głównego Etapu w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędnych do realizacji Robót w Czasie na Ukończenie, będący ściśle powiązany z Harmonogramem Robót według ppkt a) powyżej,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (ii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram w zakresie ppkt c) powyżej będzie zawierał:

- (i) szczegółowe informacje przedstawiające planowane do wbudowania ilości Materiałów i Urządzeń oraz planowane ilości dostaw Materiałów i Urządzeń w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędne do realizacji Robót w Czasie na Ukończenie, będący ściśle powiązany z Harmonogramem Robót według ppkt a) powyżej,
- (ii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram w zakresie ppkt d) powyżej będzie zawierał:

- (i) szacowane przeroby i płatności (netto i brutto) wynikające z Harmonogramu Robót według ppkt a) powyżej,
- (i) w układzie miesięcznym oraz ewentualne ich aktualizacje,
- (ii) koszty ogólne rozłożone proporcjonalnie na cały czas trwania Kontraktu,
- (iii) datę sporządzenia Harmonogramu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Harmonogram w zakresie ppkt e) powyżej będzie zawierał: graficzne przedstawienie kolejności wykonywania prac w każdym Etapie, uwarunkowane zamknięciami torowymi, według załączonego wzoru .

Harmonogram w zakresie ppkt f) będzie zawierał:

- (i) opis inwestycji,
- (ii) opis założeń dotyczących realizacji Kontraktu oraz jego zakres,
- (iii) opis etapowania Robót,
- (iv) opis metod wykonywanych Robót, wydajności oraz skład zespołów roboczych,
- (v) opis ścieżki krytycznej,
- (vi) przy aktualizacji Harmonogramu Robót - opis odchyłeń oraz ich metody naprawcze,
- (vii) rejestr ryzyk wraz określeniem wpływu na realizację Umowy, harmonogram, Czas na ukończenie, Cenę Kontraktową oraz wskazaniem działań planowanych do podjęcia w celu minimalizacji ryzyk.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie odzwierciedlał wszystkie szczególne wymagania zawarte w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Podczas opracowywania Harmonogramu rzeczowo-finansowego Wykonawca uwzględni niekorzystne warunki pogodowe, które mogą ograniczyć postęp Robót w okresie jesienno-zimowo-wiosennym, harmonogram przyznanych zamknięć torowych oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowe wykonanie Umowy.

Harmonogramy zawierające ograniczenie pracy lub tymczasowe zawieszenie mogą być zaakceptowane przez Inżyniera, lecz taka akceptacja nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań zakończenia Robót zgodnie z Czasem na Ukończenie.

Wykonawca będzie także przedkładał skorygowany (aktualny) Harmonogram rzeczowo-finansowy, kiedykolwiek poprzedni Harmonogram stanie się niespójny z faktycznym postępem Robót lub ze zobowiązaniami Wykonawcy.

Jeśli Inżynier, w ciągu 21 dni od otrzymania Harmonogramu rzeczowo finansowego, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim Harmonogram rzeczowo-finansowy nie jest zgodny z Kontraktem, to Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym Harmonogramem, z uwzględnieniem innych jego zobowiązań według Kontraktu. Personel Zamawiającego będzie uprawniony do polegania na tym Harmonogramie przy planowaniu swojej działalności.

W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag do Harmonogramu rzeczowo-finansowego, Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia, w terminie 7 dni i ponownie przedłoży poprawiony Harmonogram rzeczowo-finansowy Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie, a przedłożony przez niego Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie niezgodny z Umową, Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę.

W Harmonogramie rzeczowo-finansowym Wykonawca uwzględni Etapy wykonania przedmiotu Umowy, tak aby Umowa została wykonana w określonym w Umowie terminie. Brak zatwierdzenia Harmonogramu rzeczowo-finansowego przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku terminowego wykonania Umowy.

Wykonawca niezwłocznie da powiadomienie Inżynierowi o szczególnych prawdopodobnych przyszłych wypadkach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na pracę, zwiększyć Cenę Kontraktową lub opóźnić realizację Robót. Inżynier może wymagać, aby



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności i/lub propozycję według SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.

Jeżeli w jakimkolwiek momencie Inżynier przekaze Wykonawcy powiadomienie, że Harmonogram rzeczowo-finansowy (w podanym zakresie) nie zgadza się z Kontraktem lub nie jest spójny z faktycznym postępowaniem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy, to Wykonawca przedłoży Inżynierowi uaktualniony Harmonogram zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych.

Inżynier nie zaakceptuje Harmonogramu rzeczowo-finansowego, jako zgodnego z Kontraktem, w którym data zakończenia Robót, łącznie z dokonaniem wszelkich formalności przewidzianych w Kontrakcie, w tym w szczególności uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, wykraczają poza Czas na Ukończenie lub który został sporządzony z uwzględnieniem roszczeń nierozpatrzonych bądź odrzuconych przez Inżyniera lub Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 20.1 Warunków Ogólnych.

Zatwierdzenie Harmonogramu rzeczowo-finansowego nie stanowi zmiany Kontraktu i nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte i terminowe wykonanie Kontraktu.

Nieprzestrzeganie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zatwierdzonego Harmonogramu rzeczowo-finansowego stanowi naruszenie Kontraktu oraz przesłankę określoną w SubKLAUZULI 15.1 Warunków Ogólnych. Wykonawca będzie przechowywał egzemplarz Harmonogramu na Placu Budowy w formie wykresu graficznego przedstawiającego postępowanie Robót.

Do Harmonogramu rzeczowo-finansowego winny być dołączone:

- a) Program Zapewnienia Jakości dotyczący wykonawstwa Robót,
- b) Plan działań w zakresie ochrony środowiska w trakcie Robót, szczegółowo określony w SWZ,
- c) Plan Zapewnienia Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- d) i w razie obowiązywania – BIOZ.

Każdy Harmonogram rzeczowo-finansowy lub jego aktualizacja mają zostać opatrzone datą jego sporządzenia, podpisem osoby sporządzającej, datą zatwierdzenia przez Wykonawcę oraz jego podpisem.

#### **SUBKLAUZULA 8.4 PRZEDŁUŻENIE CZASU NA UKOŃCZENIE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych do przedłużenia Czasu na Ukończenie, jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z któregośkolwiek z następujących powodów:

- a) zmiana (chyba, że poprawka do Czasu na Ukończenie została uzgodniona według SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych) lub inna istotna zmiana w jakości jakiegokolwiek elementu prac objętych Kontraktem,
- b) powód opóźnienia, dający tytuł do przedłużenia czasu według jakiejś SubKLAUZULI niniejszych Warunków,
- c) wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne – z uwzględnieniem postanowień § 5 Umowy,
- d) nieprzewidywalne braki możliwości zatrudnienia personelu lub dostępności Dóbr, spowodowane przez epidemie lub działania rządowe,
- e) jakiegokolwiek opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego lub Personel Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, lub możliwe im do przypisania.

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do przedłużenia Czasu na Ukończenie, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie zgodnie z SubKLAUZULĄ 20.1 Warunków Ogólnych. Określając każde przedłużenie czasu według SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, Inżynier dokona przeglądu swoich poprzednich określeń i będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie czasu, ale go nie zmniejszy.

Strony zgadzają się, że dla Robót wynikających z Kontraktu, ryzyko niesprzyjających warunków atmosferycznych jest ryzykiem Wykonawcy. Wykonawca zapoznał się charakterystyką warunków atmosferycznych, jego możliwymi zmianami i wahaniami temperatur, występowaniem opadów deszczu oraz śniegu w Kraju, takie ryzyko przyjął i w kalkulował w cenę Oferty oraz uwzględnił w Czasie na Ukończenie.

#### **SUBKLAUZULA 8.7 ODSZKODOWANIE UMOWNE ZA OPÓŹNIENIE**

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI: „Odszkodowanie umowne za opóźnienie” zastępuje się tytułem: „Kary umowne”. Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- a) za niewykonanie w terminie Etapu, określonego w SubKLAUZULI 8.13 Warunków Szczególnych – w wysokości 0,02 % wartości netto Robót objętych Etapem, ustalonej zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.4 Warunków Szczególnych, za każdy dzień zwłoki, chyba że Wykonawca był w zwłoce w realizacji poprzedniego Etapu lub Etapów - w takim przypadku podstawą do ustalenia wysokości kary umownej będzie suma wartości Robót objętych tym Etapem oraz suma wartości Robót poprzednich Etapów, w których nastąpiła zwłoka. Jeżeli Wykonawca wykona przedmiot Umowy w Czasie na Ukończenie, Zamawiający odstąpi od egzekwowania ustalonej kary umownej.

Termin wymagalności roszczenia o zapłatę kar umownych za niewykonanie w terminie Etapu nr 3 rozpoczyna się w dniu następującym po upływie połowy Pierwotnego Czasu na Ukończenie. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonej kary umownej przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia następującego po upływie połowy Pierwotnego Czasu na Ukończenie.

Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku wystąpienia którejkolwiek z przesłanek odstąpienia od Umowy, postanowienia powyższego akapitu nie mają zastosowania, a wszelkie naliczone przez Zamawiającego kary umowne stają się natychmiast wymagalne.

- b) za nieprzedstawienie lub rozpoczęcie Robót bez zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości w terminie i zakresie, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.9 Warunków Szczególnych – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- c) za nieprzekazanie Raportu o Postępie Prac w terminach i zakresie określonym w SubKLAUZULI 4.21 Warunków Szczególnych – w wysokości 2 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- d) za przystąpienie do Robót ingerujących w skrajnię toru bez Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;
- e) za niezabezpieczenie miejsca Robót zgodnie z projektem zabezpieczenia miejsca robót dla prędkości  $V \geq 100$  km/h opracowanym zgodnie z „Wytocznymi zabezpieczenia miejsca Robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100$  km/h Id-18” lub z Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id 1 ujętymi w "Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót" – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- f) za nieprzedłożenie w terminie określonym w SubKLAUZULI 8.3 Warunków Szczególnych Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego lub uaktualnionego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego lub uwzględniającego uwagi Inżyniera – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- g) za niedotrzymanie terminu usunięcia wad określonego w Świadectwie Przejęcia – w wysokości:  
  
3 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku wady powodującej utrudnienia w ruchu kolejowym;  
  
1 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku innej wady;
- h) za niedotrzymanie terminu usunięcia wady lub usterki uniemożliwiającej lub ograniczającej eksploatację linii kolejowej w okresie zgłaszania wad lub usterek, w terminie wskazanym przez Zamawiającego – w wysokości 1 000,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki;
- i) za zwłokę w przekazaniu podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej (na którą składają się: umowa ubezpieczenia, ogólne warunki ubezpieczenia, aneksy oraz załączniki do umowy ubezpieczenia) w terminie określonym w SubKLAUZULI 18.1. ust. 6 Warunków Szczególnych Szczególnych lub w przekazaniu podpisanej przez Ubezpieczyciela oraz Ubezpieczającego pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej w terminie określonym w SubKLAUZULI 18.1. ust. 8 Warunków Szczególnych – w wysokości 20 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki.  
  
Kara nie będzie naliczana za okres weryfikacji dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego oraz w przypadku wyznaczenia przez Zamawiającego jednorazowo, dodatkowych 7 dni roboczych na dokonanie zmian w przedłożonej dokumentacji ubezpieczeniowej;;
- j) w przypadku konieczności stosowania sygnałów zastępczych (Sz) wynikających z wydłużonego czasu trwania Robót z winy Wykonawcy lub nieusunięcia w ciągu 24 godzin wad lub usterek z winy Wykonawcy w czynnych urządzeniach służących do prowadzenia ruchu kolejowego – w wysokości 10 000,00 PLN za każdą dobę stosowania sygnałów zastępczych;
- k) za powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcom (dalszym Podwykonawcom) bez zgody Zamawiającego, bądź też za nieprzedłożenie do zaakceptowania przez Zamawiającego projektu Umowy o podwykonawstwo

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

(lub projektu jej zmiany) zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.4 Warunków Szczególnych – w wysokości 20 000,00 PLN za każdy taki przypadek;

- l) za nieprzedstawienie Zamawiającemu w terminie wskazanym poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii Umowy z Podwykonawcą lub jej zmiany – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- m) za brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości 10 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- n) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy), zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.4 Warunków Szczególnych – w wysokości 25 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- o) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 u.p.z.p. w przypadkach o których mowa w art. 439 ust. 5 u.p.z.p., w wysokości 10 000,00 PLN za każdy taki przypadek;
- p) za brak terminowego wykazania udziału w realizacji przedmiotu Umowy podmiotu, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 8 Warunków Szczególnych – w wysokości 1 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki,
- q) za nieprzedstawienie Zamawiającemu we wskazanym terminie dokumentów, o których mowa w SubKLAUZULI 4.1 ust. 11 Warunków Szczególnych – w wysokości 200,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
- r) za niedostarczenie informacji o wytworzonych odpadach i sposobie ich zagospodarowania, w terminie, o którym mowa w SubKLAUZULI 7.10 ust. 12 – w wysokości 1 000,00 PLN za każdy Dzień zwłoki;
- s) w razie stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także rażącego naruszenia przez Wykonawcę lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony ppoż. zawartych w obowiązujących przepisach, a także niewywiązywania się z postanowień Umowy w tym zakresie – w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego Załącznik nr 5 do Instrukcji lbh-105;
- t) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w tym z przyczyn wskazanych w SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych – w wysokości 10 % wartości Robót netto.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Zamawiający ma prawo dochodzić każdej z kar umownych wymienionych w pkt a) – t) odrębnie i niezależnie od pozostałych.

Kary umowne z tytułu tych samych zdarzeń nie podlegają kumulacji.

Łączna suma naliczonych kar w niniejszej SubKLAUZULI nie przekroczy 20% wartości Robót netto, z zastrzeżeniem, że jeżeli została naliczona kara umowna, o której mowa w pkt.t) (kara za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy), to łączna suma naliczonych kar nie przekroczy 30% wartości Robót netto. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia brutto bądź na skorzystanie przez Zamawiającego z Zabezpieczenia Wykonania do kwoty naliczonych kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy.

Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej, w tym wynikającego z utraty dofinansowania w ramach środków pochodzących z Unii Europejskiej w przypadku, gdy utrata tego dofinansowania nastąpiła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

#### **Dodaje się SubKLAUZULĘ**

##### **SUBKLAUZULA 8.13 ETAPY**

Dla Kontraktu ustanawia się następujące Etapy, które Wykonawca zobowiązany jest wykonać w następujących terminach:

- a) **Etap nr 3:** Etap nr 3: [65 tygodni] od Daty Rozpoczęcia – wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazach 0, 1, 2 wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- b) **Etap nr 4:** [44 tygodni] od zakończenia Etapu nr 3 - wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazie 3 wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- c) **Etap nr 5:** [78 tygodni] od zakończenia Etapu nr 4 – wszystkie roboty budowlane przewidziane w Fazach 4, 5, 6, 7, 8, wraz z odbiorami eksploatacyjnymi wszystkich robót.
- d) **Etap nr 6:** [13 tygodni] od 178 tygodnia trwania umowy - Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, pozwoleń oraz uzyskanie certyfikacji wraz z odbiorem końcowym łącznie Etapów od 1 do 6.

stanowiących Zakres 1 Zamówienia podstawowego,

**Uwaga: Etapy 3-6 są powiązane z Harmonogramem fazowania robót torowych.**

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **KLAUZULA 10 PRZEJĘCIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

### **SUBKLAUZULA 10.1 PRZEJĘCIE ROBÓT I ODCINKÓW**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Roboty będą przejęte przez Zamawiającego, kiedy:

- a) Roboty zostaną ukończone zgodnie z Kontraktem, co zostanie potwierdzone protokołem Odbioru końcowego, z wyjątkiem tego, co zostało dozwolone w podpunkcie (i) poniżej, oraz
- b) Świadcstwo Przejęcia dla Robót zostanie wystawione lub będzie się uważało, że zostało wystawione zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ.

Wykonawca wystąpi o Świadcstwo Przejęcia za pomocą powiadomienia Inżyniera w terminie 14 dni po dokonaniu Odbioru końcowego. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na użytkowanie, powyższy termin zaczyna biec z chwilą uzyskania tego pozwolenia. Jeżeli Roboty podzielone są na Odcinki, to Wykonawca będzie mógł wystąpić o Świadcstwo Przejęcia dla każdego Odcinka.

Inżynier, w ciągu 28 dni po otrzymaniu wniosku Wykonawcy:

- (i) wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tej pracy i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności); lub
- (ii) odrzuci wniosek, podając powody i wyszczególniając pracę wymaganą do zrobienia przez Wykonawcę, aby umożliwić wystawienie Świadcstwa Przejęcia. Wtedy Wykonawca ukończy tę pracę przed wystawieniem ponownego powiadomienia według niniejszej SubKLAUZULI.

Jeżeli Inżynier ani nie wystawi Świadcstwa Przejęcia, ani nie odrzuci wniosku Wykonawcy w ciągu tego okresu 28 dni i jeżeli Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) są w istocie zgodne z Kontraktem, to będzie się uważało, że Świadcstwo Przejęcia zostało wystawione w ostatnim dniu tego okresu.

### **SubKLAUZULA 10.2 PRZEJĘCIE CZĘŚCI ROBÓT**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Do czasu dokonania Odbioru końcowego Odcinka, użytkowanie przez Zamawiającego tego Odcinka będzie rozumiane jako użytkowanie tymczasowe.

Jeżeli Świadcstwo Przejęcia zostaje wystawione dla Odcinka, podstawą do naliczenia odszkodowania umownego (kara umowna) za zwłokę w ukończeniu reszty Robót będzie wartość zmniejszona o odebraną część Robót (Odcinek). Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić tą wartość. Powyższe postanowienie nie wpływa na łączną sumę kar umownych, jaka może zostać naliczona na podstawie SubKLAUZULI 8.7 Warunków Szczególnych.

W okresie użytkowania tymczasowego Wykonawca nie ponosi kosztów oraz nie jest zobowiązany do wykonywania czynności związanych ze zwykłym zużyciem i utrzymaniem Robót użytkowanych przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, w okresie użytkowania tymczasowego, wad lub usterek, które nie wynikają ze zwykłego zużycia Robót, w tym w szczególności wad lub usterek związanych z geometrią i osiadaniem toru, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę i Inżyniera. W takim przypadku Wykonawca, w odpowiednim wskazanym przez Zamawiającego terminie, usunie stwierdzone wady lub usterki.

W przypadku nieusunięcia wad lub usterek w wyznaczonym odpowiednim terminie przez Wykonawcę, Zamawiający jest nieodwołalnie upoważniony do wykonania zastępczego, poprzez powierzenie usunięcia wad lub usterek innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca pokryje Zamawiającemu wszystkie koszty związane z wykonawstwem zastępczym.

Strony ustalają, że zgłoszenie wystąpienia wad lub usterek w okresie użytkowania tymczasowego, nie może być w żadnym przypadku przez żadną ze Stron uznawane za rozpoczęcie Okresu Zgłaszania Wad.

Niezależnie od ponoszenia przez Zamawiającego kosztów lub wykonywania czynności związanych ze zwykłym zużyciem Robót użytkowanych przez Zamawiającego w okresie użytkowania tymczasowego, Wykonawca jest zobowiązany do doprowadzenia, do dnia Odbioru końcowego Odcinka, wszystkich Robót objętych Odbiorem końcowym Odcinka, do stanu zgodnego z Kontraktem, tj. m.in. zapewnienia osiągnięcia wszystkich parametrów technicznych wynikających z Kontraktu.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **KLAUZULA 11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY**

### **SUBKLAUZULA 11.1 UKOŃCZENIE ZALEGŁEJ PRACY I USUNIĘCIE WAD**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Okres Zgłaszania Wad rozpoczyna swój bieg w następnym dniu po dacie wskazanej w protokole Odbioru końcowego, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem.

Aby zapewnić, że Roboty oraz Dokumenty Wykonawcy i każdy Odcinek będą w stanie wymaganym przez Kontrakt (oprócz zwyczajnego zużycia), Wykonawca przed upływem odnośnego Okresu Zgłaszania Wad:

- a) dokończy Roboty zaległe, jakie mogą być wskazane przez Inżyniera lub Zamawiającego w protokole Odbioru końcowego Robót lub Odcinka w czasie, jaki zostanie wyznaczony, oraz
- b) wykona wszelkie Roboty wymagane dla naprawy wad, jakie mogą być wskazane przez Inżyniera lub Zamawiającego w protokole Odbioru końcowego Robót lub Odcinka lub ujawnione w Okresie Zgłaszania Wad, w czasie jaki zostanie wyznaczony.

Jeżeli pojawi się wada lub uszkodzenie po dacie wskazanej to Wykonawca zostanie o tym powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i Wykonawca te wady lub uszkodzenia usunie w terminie wskazanym przez Zamawiającego (lub w jego imieniu).

Ustala się, że Wykonawca będzie odpowiedzialny za przedmiot Kontraktu, tj. wszystkie Dokumenty Wykonawcy i Roboty, w tym wszystkie Materiały i Urządzenia, wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady oraz Gwarancji Jakościowej zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik Nr 8 do Warunków Szczególnych, przez okresy wskazane w Załączniku do Oferty.

Zamawiający nie ma obowiązku badania Robót przy odbiorze w celu wykrycia wad, a dokonanie przejęcia przez Zamawiającego nie będzie zwalniało Wykonawcy z tytułu jego odpowiedzialności na podstawie przepisów o rękojmi w odniesieniu do wad, które mogły zostać wykryte przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia wad lub usterek w Okresie Zgłaszania Wad w wykonanym Przedmiocie Umowy, Zamawiający ma prawo w pierwszej kolejności żądać od Wykonawcy usunięcia wad lub usterek poprzez naprawę wadliwej części Robót lub Materiałów, a w razie jej niepowodzenia lub braku możliwości naprawy, Zamawiający ma prawo żądać wymiany wadliwej części Robót lub Materiałów, w dalszej kolejności Zamawiający jest uprawniony do

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy odpowiednio do charakteru wad lub usterek i kosztów ich usunięcia bądź pomniejszenia wartości – w odniesieniu do wad nieusuwalnych. Zamawiający jest nieodwołalnie upoważniony do wykonania zastępczego, poprzez powierzenie usunięcia wad lub usterek innemu wykonawcy, na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca pokryje Zamawiającemu wszystkie koszty związane z wykonawstwem zastępczym.

Jeżeli Zamawiający zrealizuje uprawnienie polegające na obniżeniu wynagrodzenia, Wykonawca będzie zobowiązany do wystawienia faktury korygującej.

Ustala się, że wszelkie wady lub usterki będą usuwane przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego (lub w jego imieniu), uwzględniającym realną możliwość usunięcia wady lub usterki.

Za usunięcie wady lub usterki przyjmuje się datę wskazaną w podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Inżyniera protokole usunięcia.

Inżynier i Zamawiający powinien dokonać odbioru usunięcia wady lub usterki w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę.

W przypadku, gdy Inżynier i Zamawiający nie dokona odbioru usunięcia wady lub usterki w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę, uznaje się, że dokonano odbioru usunięcia wady lub usterki

#### **SUBKLAUZULA 11.2 KOSZT USUNIĘCIA WAD**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Cała praca, o której mowa w pkt b) SubKLAUZULI 11.1 Warunków Szczególnych będzie wykonana na ryzyko i koszt Wykonawcy, jeżeli i w zakresie, w jakim praca ta może być przypisana:

- a) jakimkolwiek projektowi, za który odpowiedzialny jest Wykonawca, lub
- b) Urządzeniom, Materiałom lub wykonawstwu niezgodnemu z Kontraktem, lub
- c) niewypełnieniu przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego innych zobowiązań.

Jeżeli i w takim zakresie, w jakim praca ta może być przypisana jakiegokolwiek innej przyczynie, Wykonawca zostanie bezzwłocznie powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i SubKLAUZULA 13.3 Warunków Szczególnych będzie miała zastosowanie.

#### **SUBKLAUZULA 11.3 PRZEDŁUŻENIE OKRESU ZGŁASZANIA WAD**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Zamawiający będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 2.5 Warunków Szczególnych, do przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad dla Robót, jeżeli i w zakresie, w jakim Roboty lub jakieś ważniejsze Urządzenie (w zależności od przypadku, a po przyjęciu) nie mogą być używane do zamierzonych celów, z powodu jakiejś wady lub szkody. Jednakże Okres Zgłaszania Wad nie będzie przedłużony o więcej, niż dwa lata.

Jeżeli dostawa i/lub montaż Urządzeń i/lub Materiałów została zawieszona według SubKLAUZULI 8.8 Warunków Ogólnych lub SubKLAUZULI 16.1 Warunków Szczególnych, to zobowiązania Wykonawcy według niniejszej SubKLAUZULI nie będą miały zastosowania do żadnej wady lub szkody występującej później niż dwa lata po tym, kiedy w przypadku braku zawieszenia wygasłby Okres Zgłaszania Wad dla Urządzeń i/lub Materiałów.

Dla wymienionych Materiałów lub Urządzeń Okres Zgłaszania Wad biegnie od nowa od dnia ich wymiany.

#### **SUBKLAUZULA 11.5            ZABRANIE WADLIWEJ CZĘŚCI ROBÓT**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli wada lub szkoda nie może być szybko usunięta na Placu Budowy, to Wykonawca, za zgodą Zamawiającego, może dla celów naprawy zabrać z Placu Budowy egzemplarze Urządzeń, które są wadliwe lub uszkodzone.

#### **SUBKLAUZULA 11.9            ŚWIADECTWO WYKONANIA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonywanie zobowiązań Wykonawcy nie będzie uważane za ukończone do czasu aż Inżynier wystawi Wykonawcy Świadcstwo Wykonania (łącznie dla Części A i Części B), podając datę ukończenia zobowiązań Wykonawcy według Kontraktu w zakresie Robót (Zakresu podstawowego).

Inżynier wystawi Świadcstwo Wykonania (łącznie dla Części A i Części B), w ciągu 7 dni od najpóźniejszej z dat upływu Okresów Zgłaszania Wad lub później, jak tylko Wykonawca dostarczy wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz ukończy wszystkie Roboty i dokona ich prób, włącznie z usunięciem wszelkich wad. Kopia Świadcstwa Wykonania zostanie wystawiona dla Zamawiającego.

Będzie się uważało, że tylko Świadcstwo Wykonania stanowi akceptację Robót.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **KLAUZULA 12 OBMIARY I WYCENA**

### **SUBKLAUZULA 12.1 OBOWIĄZKOWE OBMIARY ROBÓT**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Roboty powinny być mierzone i wyceniane zgodnie z niniejszą Klauzulą.

Kiedy tylko Inżynier wymaga, aby jakkolwiek część Robót została zmierzona, to uprzedza o tym Przedstawiciela Wykonawcy, który powinien:

- a) niezwłocznie wziąć udział lub wysłać wykwalifikowanego zastępcę, który pomoże Inżynierowi w dokonaniu pomiarów; oraz
- b) dostarczyć wszelkich szczegółowych informacji, żądanych przez Inżyniera.

Jeżeli Wykonawca nie stawia się ani nie przyśle zastępcy, to pomiary dokonane przez (lub w imieniu) Inżyniera będą uznane za wierne.

Z wyjątkiem przypadków, kiedy w Kontrakcie ustalono inaczej, gdziekolwiek ilości Robót Stałych mają być ustalone na podstawie zapisów, tam te zapisy mają być sporządzone przez Inżyniera. Wykonawca powinien brać udział w wyznaczonym czasie i miejscu, zbadać i uzgodnić z Inżynierem te zapisy, a następnie podpisać je, jeśli zostaną uzgodnione. Jeżeli Wykonawca nie weźmie udziału, to zapisy będą uznawane za wierne.

Jeżeli Wykonawca zbada i nie zgodzi się z zapisami i/lub nie podpisze zapisów jako uzgodnionych, to powinien zgłosić Inżynierowi swoje zastrzeżenia, co do tego, w jakiej części kwestionuje zapisy jako niedokładne. Po otrzymaniu takiego zgłoszenia, Inżynier powinien sprawdzić te zapisy i potwierdzić je lub zmienić. Jeżeli Wykonawca nie zgłosi Inżynierowi swojego sprzeciwu w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania do sprawdzenia zapisów, to zostaną one uznane za wierne.

Wykonawca podczas wykonywania Robót powinien prowadzić i przechowywać dokumentacji budowy, zgodnie z Prawem budowlanym, w tym Księgi Obmiarów dla celów rejestru wszystkich wymiarów Robót, wraz z niezbędnymi notatkami, obliczeniami oraz rysunkami wymaganymi do ustalenia ilości Robót. Wykonawca będzie prowadził dzienne wpisy obmiarów, które będą wykonywane wspólnie z Inżynierem i zgodnie z kolejnością Robót oraz przed przykryciem jednego etapu przez następny.

Inżynier i Wykonawca zgodzą się w sprawie zastosowania Księgi Obmiarów dla celów obmiaru według KLAUZULI 12 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych, przed przedłożeniem pierwszego rozliczenia Wykonawcy według

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych. Jeżeli brak jest zgody, wtedy Inżynier zdecyduje zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych.

## **SUBKLAUZULA 12.2 METODY OBMIARU**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niezależnie od miejscowych zwyczajów, z wyjątkiem przypadków, ustalonych w inny sposób w Kontrakcie:

- a) obmiary mają być dokonane w ilościach netto każdego z elementów Robót Stałych, oraz
- b) metody obmiaru mają być zgodne z Przedmiarem Robót lub innymi odpowiednimi Wykazami.

Przedmiar Robót należy odczytywać w powiązaniu z Warunkami Ogólnymi oraz Warunkami Szczególnymi, Specyfikacją oraz Dokumentacją Projektową. Wszelkie ilości ustalone w Przedmiarze Robót są ilościami szacunkowymi podanymi w ofercie, w celu zapewnienia wspólnej podstawy do składania ofert. Krótkie opisy pozycji w Przedmiarze Robót przedstawione są tylko dla celów identyfikacyjnych i nie powinny w żaden sposób modyfikować bądź anulować szczegółowego opisu zawartego w Kontrakcie, w tym w Warunkach Ogólnych oraz Warunkach Szczególnych, Specyfikacjach oraz Dokumentacji Projektowej. Wykonawca, wyceniając poszczególne pozycje, powinien odnosić się do wyżej wymienionych dokumentów w celu uzyskania pełnych wskazówek, informacji, instrukcji i opisów Robót oraz zastosowanych Materiałów. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji z obmiarów według wzoru zatwierdzonego przez Zamawiającego.

## **SUBKLAUZULA 12.3 WYCENA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to w celu uzgodnienia lub ustalenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Inżynier powinien postępować zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych przez wycenę każdego elementu Robót, stosując pomiary uzgodnione lub ustalone zgodnie z SubKLAUZULAMI 12.1 oraz 12.2 Warunków Szczególnych oraz odpowiednie stawki lub ceny dla danego elementu.

Odpowiednia stawka lub cena dla każdego elementu Robót winna być taka, jaka została zatwierdzona w Kontrakcie dla tego elementu (jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzono aukcję elektroniczną, stawka lub cena dla każdego elementu, zostanie przyjęta po przeliczeniu o współczynnik upustu, zgodnie z IDW; przeliczone pozycje przedmiarowe (TOM IV – WYCENA) o współczynnik upustu, stanowią Załącznik nr 12 lub, jeśli

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

takiego nie ma, to ustalona zostanie kierując się metodą analogii, interpolacji lub ekstrapolacji stawki lub ceny najbardziej zbliżonego elementu występującego w Kontrakcie. Tak ustalona wycena zostanie skorygowana dla oddania wzrostów lub spadków cen poprzez odpowiednie stosowanie postanowień SubKLAUZULI 13.8 Warunków Szczególnych.

W przypadku, gdy w Kontrakcie stawka lub cena takiego elementu nie występuje i nie jest możliwe wyliczenie jej na podstawie analogii, interpolacji lub ekstrapolacji stawki lub ceny najbardziej zbliżonego elementu występującego w Kontrakcie, to należy ją określić przy wykorzystaniu katalogów cen robót aktualnych na datę dokonywania wyceny Zmiany, tj. przedłożenia propozycji Wykonawcy dotyczącej wyceny Zmiany i korekty Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. W ciągu 21 dni od daty zawarcia Umowy Wykonawca proponuje i przedstawi do weryfikacji przez Inżyniera, a następnie przy pozytywnej opinii Inżyniera do akceptacji przez Zamawiającego powszechnie stosowane katalogi cen Robót, z których ceny średnie (aktualne na datę dokonywania wyceny) będą podstawą do wyceny Robót, które zostały ujęte w Dokumentacji Projektowej, a nie zostały ujęte w Przedmiarze Robót (dla których nie ma zastosowania żadna z pozycji z Przedmiaru Robót) oraz dla Robót, których wykonanie następuje w wyniku zmiany Umowy. W przypadku braku przedstawienia przez Wykonawcę do weryfikacji katalogów cen albo w przypadku uzasadnionego braku akceptacji przez Zamawiającego przedstawionych katalogów, cena zostanie określona na zasadach opisanych powyżej, przy wykorzystaniu aktualnych katalogów wskazanych przez Zamawiającego.

Jeżeli dla wyprowadzenia nowej stawki lub ceny brak jest podstaw w Kontrakcie lub katalogach cen Robót, o którym mowa powyżej, kalkulacja jest sporządzana w oparciu o uzasadniony rynkowy Koszt wykonania takiej Roboty plus zysk w wysokości 3% tego Kosztu, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności towarzyszące.

Inżynier, nie dłużej niż w ciągu 21 dni po otrzymaniu propozycji Wykonawcy, odpowie zatwierdzeniem lub odrzuceniem wraz z uzasadnieniem. Wykonawca nie będzie opóźniał żadnej pracy w oczekiwaniu na odpowiedź. O ile okaże się zasadne Inżynier będzie mógł ustalić tymczasową stawkę lub cenę dla wystawienia Przejściowych Świadczeń Płatności zanim odpowiednia stawka lub cena zostanie uzgodniona lub ustalona.

Każde polecenie, aby realizować Zmianę, z wszelkimi wymaganiami dotyczącymi rejestracji Kosztów, będzie wystawione przez Inżyniera dla Wykonawcy, który potwierdzi odbiór.

Każda zmiana obejmująca istotną zmianę zakresu Robót musi być dokonana poprzez sporządzenie Aneksu do Kontraktu.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

W przypadku wystąpienia Robót, które zostały ujęte w Dokumentacji Projektowej, a nie zostały ujęte w Przedmiarze Robót (dla których nie ma zastosowania żadna z pozycji z Przedmiaru Robót), Inżynier wyda polecenie dodania odpowiedniej pozycji w Wykazach, która będzie podlegać wycenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Tak dodana pozycja w Wykazach po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będzie wiążąca dla Stron.

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 12.3 Warunków Szczególnych, Wykonawca będzie zobowiązany do rejestracji i rozliczania zmian w SIRM po uprzedniej akceptacji przez Inżyniera i Zamawiającego. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do wprowadzania do systemu opisu, uzasadnienia zmiany oraz zakresu wraz z jej wpływem na poszczególne pozycje Przedmiaru Robót.

## **KLAUZULA 13            ZMIANY I KOREKTY**

### **SUBKLAUZULA 13.3            PROCEDURA ZMIANY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Inżynier wyrazi życzenie otrzymania propozycji przed poleceniem jakiejś Zmiany, to Wykonawca odpowie na piśmie, tak szybko, jak to będzie możliwe, albo podając powody, dlaczego nie może zastosować się do życzenia, (jeśli jest to ten przypadek), albo przedkładając:

- a) opis proponowanej pracy do wykonania i harmonogram jej realizacji,
- b) propozycję Wykonawcy dotyczącą jakichkolwiek koniecznych modyfikacji w harmonogramie, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych i w Czasie na Ukończenie, oraz
- c) propozycję Wykonawcy dotyczącą wyceny Zmiany i korekty Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Inżynier, tak szybko, jak tylko będzie to możliwe po otrzymaniu takiej propozycji, odpowie zatwierdzeniem, odrzuceniem lub komentarzami. Wykonawca nie będzie opóźniał żadnej pracy w oczekiwaniu na odpowiedź. O ile okaże się zasadne Inżynier będzie mógł ustalić tymczasową stawkę lub cenę dla wystawienia Przejściowych Świadectw Płatności zanim odpowiednia stawka lub cena zostanie uzgodniona lub ustalona.

Każde polecenie, aby realizować Zmianę, z wszelkimi wymaganiami dotyczącymi rejestracji Kosztów, będzie wystawione przez Inżyniera dla Wykonawcy, który potwierdzi odbiór.

Każda zmiana obejmująca istotną zmianę zakresu Robót musi być dokonana poprzez sporządzenie Aneksu do Kontraktu.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Jeżeli Inżynier nie poleci ani nie zatwierdzi inaczej zgodnie z niniejszą Klauzulą, to każda Zmiana winna być wyceniona zgodnie z Klauzulą 12 Warunków Szczególnych.

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Wykonawca będzie zobowiązany do rejestracji i rozliczania Zmian w SIRM po uprzedniej akceptacji przez Inżyniera i Zamawiającego. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić do SIRM opisu, uzasadnienie Zmiany oraz zakresu wraz z jej wpływem na poszczególne pozycje Przedmiaru Robót.

W przypadku konieczności wydania polecenia Zmiany spowodowanego odbiegającymi w sposób istotny od przyjętych w Dokumentacji Projektowej warunkami geologicznymi, konieczne jest wykonanie przez Wykonawcę sprawdzających badań podłoża gruntowego w obecności Inżyniera (lub w przypadku braku Inżyniera- Zamawiającego). Ilość badań sprawdzających nie powinna być mniejsza od ilości badań wykonanych w Dokumentacji Projektowej. O terminie realizacji badań Wykonawca poinformuje Inżyniera (lub w przypadku braku Inżyniera- Zamawiającego) z wyprzedzeniem co najmniej 5 dniowym. Wyniki z przeprowadzonych badań Wykonawca dołączy do wniosku o Zmianę.

### **SUBKLAUZULA 13.5 KWOTY WARUNKOWE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1. Kwota Warunkowa będzie użyta, w całości lub części, tylko zgodnie z poleceniami Inżyniera po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego i odpowiednio do tego będzie skorygowana Zaakceptowana Kwota Kontraktowa. Całkowita suma zapłacona Wykonawcy będzie zawierać tylko takie kwoty, jakie odpowiadają uprzednim poleceniom Inżyniera.
2. Kwota Warunkowa może służyć do pokrycia płatności za pracę lub Roboty (w ramach części A i B zamówienia), które mają być wykonane przez Wykonawcę (włączając Urządzenia, Materiały lub usługi do dostarczenia) i wycenione według SubKLAUZULI 12.3 Warunków Szczególnych dla części A zamówienia/Subklauzuli 13.3 Warunków Szczególnych dla części B zamówienia, w tym w szczególności:
  - a) kosztów prac i Robót które nie zostały wyszczególnione w Przedmiarze Robót dla części A zamówienia, a które są konieczne do realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z Projektem Budowlanym;
  - b) nadwyżek kosztów Robót zamiennych (dla części A i B zamówienia), gdy wartość Robót zastępujących przewyższa wartość Robót zastępowanych;



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- c) wzrostu kosztów wynikających ze zmiany Umowy dokonanej zgodnie z jej postanowieniami lub na podstawie przepisów u.p.z.p.,
- d) pokrycia kosztów komunikacji zastępczej, w przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w Przedmiarze Robót dla części A zamówienia na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej,
- e) pokrycia kosztów komunikacji zastępczej, w przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w Rozbiciu Ceny Ofertowej na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej dla części B zamówienia.

W takim przypadku zastosowanie znajdzie odpowiednio Subklauzula 12.3 Warunków Szczególnych dla części A zamówienia lub Subklauzula 13.3. Warunków Szczególnych dla części B zamówienia.

- 3. Kwota Warunkowa może służyć również do pokrycia różnic pomiędzy ilością Robót określoną w obmiarze, a ilością Robót określoną w Przedmiarze Robót. W takim przypadku zastosowanie znajdą SubKLAUZULA 12.1 i 12.2 Warunków Szczególnych, a Kwota Warunkowa użyta będzie zgodnie z poleceniami Inżyniera i odpowiednio do tego będzie skorygowana Cena Kontraktowa.
- 4. Kwota Warunkowa może służyć również do pokrycia wzrostu wartości korekt wynikających ze zmian kosztu, o których mowa w SubKLAUZULI 13.8 Warunków Szczególnych. Korekty wynikające ze zmian kosztu, o których mowa w SubKLAUZULI 13.8 Warunków Szczególnych nie wymagają polecenia Inżyniera.

#### **SUBKLAUZULA 13.6 PRACA DNIÓWKOWA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 13.6.

#### **SUBKLAUZULA 13.7 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN STANU PRAWNEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa będzie skorygowana, aby uwzględnić każdy wzrost lub obniżkę Kosztu, wynikającą ze zmiany Prawa.

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa może być skorygowana również w przypadku konieczności zrealizowania jakiegokolwiek części Robót objętych przedmiotem niniejszej Umowy, a wynikających ze zmiany Prawa w oparciu, o który je przygotowano, gdyby zastosowanie przewidzianych w Dokumentacji Projektowej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wykonaniem nienależnym przedmiotu Kontraktu.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Jeżeli Wykonawca dozna (lub oceni, że następnie dozna) opóźnienia i/lub poniesie (lub oceni, że następnie poniesie) dodatkowy Koszt wynikły z tych zmian w Prawach lub w takich interpretacjach, dokonanych po Dacie Odniesienia, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia Czasu na Ukończenie w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, a które uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, data wykonania Etapu lub Etapów oraz zakres Etapu lub Etapów oraz
- b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

#### **SUBKLAUZULA 13.8 KOREKTY WYNIKAJĄCE ZE ZMIAN KOSZTU**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Kwoty netto płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszej lub innych KLAUZUL, będzie się uważało, że Zaakceptowana Kwota Kontraktowa uwzględnia wzrosty lub spadki cen. Waloryzacji – zgodnie z postanowieniami niniejszej SubKLAUZULI - nie podlegają wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie § 5 Umowy, KLAUZULI 13 oraz SubKLAUZULI 20.1 niniejszych Warunków Kontraktu oraz przepisów u.p.z.p.

Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o podane w niniejszej SubKLAUZULI wskaźniki cen wyrobów publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej „Prezesem GUS” w Dziedzinowej Bazy Wiedzy, tj.:

- a) Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI)
  - b) Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto w sektorze przedsiębiorstw - budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej (jako robocizna - R)
- oraz miesięczne Wskaźniki cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych:
- c) Brykiety i podobne paliwa stałe z węgla i torfu oraz produkty rafinacji ropy naftowej (jako paliwo - P) – indeks 19.2

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

- d) Cement, wapno i gips (jako cement - C) – indeks 23.5
- e) Żeliwa, stal i żelazostopy (jako stal - S) – indeks 24.1
- f) Kamienia, piasku i gliny (jako kruszywo - K) – indeks 08.1
- g) Metale szlachetne i pozostałe metale nieżelazne (jako miedź - M) – indeks 24.4

W przypadku, gdyby którykolwiek z wyżej wymienionych wskaźników przestał być dostępny, zastosowanie znajdzie inny, najbardziej zbliżony, wskaźnik publikowany przez Prezesa GUS.

Kwoty netto płatne Wykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od miesiąca, za który zostało wystawione pierwsze Przejściowe Świadectwo Płatności za wykonane roboty budowlane oraz w którym dochodzi do zmiany cen lub kosztów wyliczonej zgodnie ze wzorem poniżej do wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej SubKLUAZULI, osiągnie limit +/- 10 % wartości Robót netto wskazanej w Kontrakcie w dniu jego zawarcia. Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczane w Przejściowych Świadectwach Płatności wystawionych za Dokumenty i Roboty wykonane w Czasie na Ukończenie. Od 30 dnia przed upływem Czasu na Ukończenie waloryzacja będzie dokonywana przy zastosowaniu wskaźników obowiązujących na 30 dni przed upływem Czasu na Ukończenie. Po tym terminie wskaźniki z tabeli Koszyk Waloryzacyjny nie będą podlegały dalszym zmianom.

Kwoty płatne Wykonawcy podlegać będą waloryzacji o współczynnik zmiany cen ( $W_{Gn}$ ) wyliczony według wzoru:

$$W_{Gn} = a + b \frac{CPI_n}{CPI_o} + c \frac{R_n}{R_o} + d \frac{P_n}{P_o} + e \frac{C_n}{C_o} + f \frac{S_n}{S_o} + g \frac{K_n}{K_o} + h \frac{M_n}{M_o}$$

gdzie:

- „ $W_{Gn}$ ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „n”; przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Kontrakcie;
- „a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5 (50%) niepodlegającym korekcie;
- „b”, „c”, „d”, „e”, „f”, „g”, „h” są współczynnikami stałymi określonymi w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, niepodlegającymi korekcie, z zastrzeżeniem sytuacji gdy Zamawiający stanie się dostawcą któregośkolwiek z elementów robót ujętych w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, wówczas waga tego elementu zostanie przyjęta jako „0” we wzorze na  $W_{Gn}$ ; W takim przypadku waga CPI zostanie powiększona o wartość wagi, która została przyjęta

Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”

jako „0”, tak aby suma wartości wszystkich wag z Koszyka Waloryzacyjnego wynosiła 0,5 (50%);

- symbole wskaźnika z indexem dolnym „n” są wskaźnikami kosztu bieżącego okresu (cenami porównawczymi dla okresu „n”), publikowanymi przez Prezesa GUS w Dzielnicowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym;
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „o” są wskaźnikami kosztu odniesienia (cenami odniesienia) na Datę Odniesienia, publikowanymi przez Prezesa GUS w Dzielnicowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym.

<b>Tabela Koszyk Waloryzacyjny</b> <b>(dla zadań z pracami związanymi z siecią trakcyjną)</b>			
Wskaźnik	Symbol / indeks wskaźnika GUS	Współczynnik stały dla danego wskaźnika	Wartość współczynnika stałego dla danego wskaźnika [%]
CPI	CPI	b	15,0
robocizna - R	R	c	6,0
paliwo- P	P / 19.2	d	4,0
cement – C	C / 23.5	e	1,0
stal – S	S / 24.1	f	9,0
kruszywo - K	K / 08.1	g	13,0
miedź - M	M / 24.4	h	2,0
<b>SUMA</b>			<b>50,0</b>

W przypadku braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z bieżącego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona, gdy Prezes GUS ogłosi wskaźniki dla danego miesiąca objętego Przejściowym Świadectwem Płatności. Występując o Przejściowe Świadectwo Płatności, Wykonawca obliczy wstępne wartości zwaloryzowanych kwot poświadczonych w każdym Przejściowym Świadectwie Płatności, zrealizowanych w każdym miesiącu, używając ostatniego z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS. Ustalane w ten sposób wartości będą skorygowane z zastosowaniem wskaźników GUS dotyczących miesiąca, za który wystawione było Świadectwo Płatności, niezwłocznie po ich publikacji.

Waloryzacja o współczynnik zmiany cen ( $W_{Gn}$ ) wyliczony według powyższego wzoru uwzględnia wpływ zmian cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest Data Odniesienia.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

W umowach zawieranych pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą, których przedmiotem roboty budowlane, dostawy lub usługi Wykonawca lub Podwykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia przewidujące, iż w przypadku gdy umowa o podwykonawstwo lub współpraca pomiędzy stronami przekracza lub przekroczy 6 miesięcy (np. w wyniku zawarcia aneksu lub kolejnej umowy z Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą), kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen, zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ.

Waloryzacja kwot płatnych Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będzie się odbywać w oparciu o wskaźnik dla: Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI) oraz o minimum jeden inny wskaźnik (adekwatny do zakresu robót Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy) wybrany z tabeli „Koszyk Waloryzacyjny” publikowany przez Prezesa GUS. Wskaźnik CPI określony będzie na poziomie od 15% do 30%, a wybrane, pozostałe wskaźniki zostaną określone na poziomie od 1% do 20% każdy. Suma wszystkich wskaźników powinna wynosić 50%. Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy podlegać będą waloryzacji o współczynnik zmiany cen ( $W_{Pn}$ ) wyliczony według wzoru:

$$W_{Pn} = a + b \frac{CPI_n}{CPI_o} + X + Y + \dots + Z$$

gdzie:

$X, Y, \dots, Z$  uzależnione są od wybranych elementów z Koszyka Waloryzacyjnego, składających się z:  $c \frac{R_n}{R_o}$  lub  $d \frac{P_n}{P_o}$  lub  $e \frac{C_n}{C_o}$  lub  $f \frac{S_n}{S_o}$  lub  $g \frac{K_n}{K_o}$  lub  $h \frac{M_n}{M_o}$ .

- „ $W_{Pn}$ ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „n”; przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Kontrakcie;
- „a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5 (50%) niepodlegającym korekcie;
- „b” „c”, „d”, „e”, „f”, „g”, „h” są współczynnikami stałymi określonymi, przez strony umowy zawieranej między Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą z uwzględnieniem ograniczenia wysokości wskaźników wynikającego z ustępu powyżej, niepodlegającymi korekcie, z zastrzeżeniem sytuacji gdy Zamawiający stanie się dostawcą któregośkolwiek z elementów robót ujętych w tabeli Koszyk Waloryzacyjny, wówczas waga tego elementu zostanie przyjęta jako „0” we wzorze na  $W_{Pn}$ ; W takim przypadku waga CPI zostanie powiększona o wartość wagi, która została przyjęta jako „0”, tak aby suma wartości wszystkich wag z Koszyka Waloryzacyjnego wynosiła 0,5 (50%);

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- symbole wskaźnika z indexem dolnym „n” są wskaźnikami kosztu bieżącego okresu (cenami porównawczymi dla okresu „n”), publikowanymi przez Prezesa GUS w Dziejzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym;
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „o” są wskaźnikami kosztu odniesienia (cenami odniesienia) na datę zawarcia umowy o podwykonawstwo, publikowanymi przez Prezesa GUS w Dziejzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym.

Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od 6 miesiąca od rozpoczęcia realizacji robót objętych umową o podwykonawstwo do momentu, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej SubKLAUZULI, osiągnie limit +/- 10 % wartości zawartej umowy o podwykonawstwo.

Waloryzacja według powyższego wzoru uwzględnia wpływ zmian cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.

## **KLAUZULA 14 CENA KONTRAKTOWA I PŁATNOŚĆ**

### **SUBKLAUZULA 14.1 CENA KONTRAKTOWA**

Uzuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli nie jest podane inaczej w Kontrakcie, to:

- a) Cena Kontraktowa w zakresie Części A będzie Zaakceptowaną Kwotą Kontraktową w zakresie Części A i będzie podlegała korektom zgodnie z Kontraktem, natomiast Cena Kontraktowa w zakresie Części B będzie zryczałtowaną Zaakceptowaną Kwotą Kontraktową w zakresie Części B i będzie podlegała korektom zgodnie z Kontraktem;
- b) Wykonawca będzie płacił wszystkie podatki, należności i opłaty wymagane do płacenia przez niego według Kontraktu, a Cena Kontraktowa nie będzie korygowana za względu na jakikolwiek z tych kosztów;
- c) jakiegokolwiek ilości, które mogą być umieszczone w jakimś Wykazie, są ilościami szacunkowymi i nie mają być brane za faktyczne i poprawne ilości Robót, których realizacji wymaga się od Wykonawcy; oraz
- d) jakiegokolwiek dane dotyczące ilości lub cen, umieszczone w jakimś Wykazie, będą używane do celów podanych w tym Wykazie.

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Kontraktu, w tym koszty związane z Usługami gwarancyjnymi, projektowaniem, niezbędnymi uzgodnieniami dla wykonania przedmiotu Umowy, obejmujące koszty związane

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

z przygotowaniem odpowiednich dokumentów dla nadzoru budowlanego oraz innych organów administracji, wymaganych odrębnymi przepisami, zapotrzebowaniem na opracowania geodezyjne oraz wykonawstwem robót i ich zabezpieczeniem, wszelkie koszty (w tym opłaty) związane z uzyskaniem wymaganych pozwoleń, zezwoleń lub decyzji właściwego organu administracji publicznej (również koszty związane z uzyskaniem zgody właściciela gruntu, jeśli będzie to konieczne), koszty związane z zawarciem umów przyłączeniowych (z wyłączeniem opłat przyłączeniowych, a także kar umownych i innych obciążeń z tytułu niedotrzymania zobowiązań zawartych w umowach przyłączeniowych wynikających z okoliczności niezawinionych przez Wykonawcę), jak też kary administracyjne w związku z nieuzyskaniem wymaganego pozwolenia, zezwolenia lub decyzji właściwego organu administracji oraz wszelkie inne koszty z tym związane. Obejmuje także koszty Usług pogwarancyjnych (Prawo Opcji 1) oraz koszty modyfikacji zabudowanych urządzeń srk (Prawo Opcji 2) oraz koszty komunikacji zastępczej i kwotę warunkową.

#### **SUBKLAUZULA 14.2 PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli na podstawie Umowy na dofinansowanie Robót objętych Kontraktem, w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę”, Zaliczka udzielana Wykonawcy zostanie uznana, jako koszt kwalifikowany, Zamawiający udzieli Wykonawcy zaliczki, łącznie dla Części A „Buduj” oraz Części B „Projektuj i buduj”, w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego, jeśli Wykonawca wystąpi o zaliczkę oraz przedstawi zabezpieczenie zaliczki zgodnie z postanowieniami niniejszej SubKLAUZULI (zaliczka ma charakter warunkowy). W terminie 21 dni od Daty Rozpoczęcia Wykonawca przekaże Zamawiającemu wniosek o wypłatę I raty zaliczki łącznie dla Części A „Buduj” oraz Części B „Projektu i buduj”, wynoszącej 3% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego. We wniosku tym Wykonawca wskaże swój rachunek bankowy, na który dana rata zaliczki ma zostać wpłacona.

Następnie, w terminie 21 dni od zaakceptowania przez Zamawiającego projektów wykonawczych Etap nr 1 i nr 2 dla Części B „Projektuj i buduj” oraz odbioru eksploatacyjnego Etapu nr 3 Części A „Buduj” przedstawionego przez Wykonawcę, przekaże Zamawiającemu wniosek o wypłatę II raty zaliczki łącznie dla Części A „Buduj” oraz Części B „Projektuj i buduj”, wynoszącej 7% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego. We wniosku tym Wykonawca wskaże swój rachunek bankowy, na który dana rata zaliczki ma zostać wpłacona.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

**Zamawiający nie przewiduje wypłaty zaliczki dla Opcji.**

Wypłata każdej raty zaliczki nastąpi w terminie 21 dni od daty złożenia wniosku przez Wykonawcę z zastrzeżeniem jednak, że warunkiem wypłaty każdej z rat zaliczki będzie przedstawienie przez Wykonawcę zabezpieczenia spłaty danej raty zaliczki w formie gwarancji bankowej. Jeśli jednak do czasu złożenia wniosku, Zamawiający nie będzie miał wiedzy, czy Zaliczka zostanie uznana, jako koszt kwalifikowany, wypłata Zaliczki nastąpi w terminie 21 dni od powzięcia przez Zamawiającego takiej informacji, z zachowaniem zasad wypłaty zaliczki, zawartych w niniejszej SubKLAUZULI. Jeżeli jednak Zaliczka nie będzie stanowiła kosztu kwalifikowanego, Zamawiający nie będzie zobowiązany do wypłaty zaliczki.

Treść projektu gwarancji bankowej i podmiot ją wystawiający muszą zostać, przed udzieleniem gwarancji, zaakceptowane przez Zamawiającego. Wzór gwarancji bankowej zwrotu zaliczki stanowi załącznik nr 6 do Warunków Szczególnych.

Wykonawca w terminie 7 dni od daty otrzymania zaliczki wystawi i dostarczy Zamawiającemu fakturę na wpłaconą zaliczkę zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

W przypadku korekt zmieniających Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową, wysokość udzielonej zaliczki nie ulega zmianie. W przypadku opóźnienia w wypłacie danej raty zaliczki, Wykonawcy nie będzie przysługiwać żądanie odsetek za opóźnienie.

Spłata zaliczki następować będzie w transzach poprzez potrącenia w Świadczeniach Płatności, aż do spłaty całej udzielonej zaliczki, z zastrzeżeniem, że zakończenie procesu spłaty zaliczki zakończy się w momencie osiągnięcia zaawansowania z tytułu realizacji Umowy w wysokości 80 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego, Potrącenia te będą stanowić równowartość 25 % poświadczonej przez Inżyniera kwoty kolejnych Świadczeń Płatności. Proces zwrotu zaliczki rozpocznie się w oparciu o to Przejściowe Świadczenie Płatności, w ramach którego zaawansowanie z tytułu realizacji Umowy przekroczy wysokość 30 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla Zakresu podstawowego.

Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie zaliczki będzie ważne i wykonalne, aż do całkowitego zwrotu wypłaconej mu zaliczki, ale jej kwota może być stopniowo zmniejszana o kwoty zwracane przez Wykonawcę, jak wskazano w Świadczeniach Płatności. Jeżeli warunki zabezpieczenia podają datę jego wygaśnięcia, a płatność zaliczkowa nie została zwrócona do daty o 30 dni wcześniejszej od tej daty wygaśnięcia, to Wykonawca będzie przedłużał lub składał nowe zabezpieczenie najpóźniej na 30 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego zabezpieczenia, aż do czasu całkowitego zwrotu wypłaconej mu zaliczki. W przypadku gdy



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Wykonawca nie przedłuży lub nie złoży nowego zabezpieczenia zgodnie z postanowieniami powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo do zrealizowania zabezpieczenia lub Zabezpieczenia Wykonania. Uzyskana kwota zostanie zatrzymana tytułem spłaty zaliczki.

Jeżeli zakończenie procesu spłaty zaliczki nie odbędzie się zgodnie z postanowieniami powyżej lub przed odstąpieniem od Umowy, lub na 30 dni wcześniej od daty wygaśnięcia zabezpieczenia, to całe niespłacone saldo zaliczki stanie się natychmiast wymagalne i należne od Wykonawcy i płatne Zamawiającemu a w tym zakresie Zamawiający uprawniony będzie do zrealizowania zabezpieczenia zaliczki lub Zabezpieczenia Wykonania.

#### **SUBKLAUZULA 14.3 WYSTĘPOWANIE O PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający uprawniony jest do wskazania SIRM jako obligatoryjnego narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Umowy, na zasadach opisanych poniżej.

1. Powiadomienie Wykonawcy Robót przez Zamawiającego o wskazaniu SIRM jako narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Umowy nastąpi z wyprzedzeniem 21 dni. Z tytułu przedmiotowej zmiany Wykonawca Robót nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie i jakiegokolwiek zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
2. SIRM zostanie udostępniony nieodpłatnie wskazanemu Personelowi Wykonawcy Robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wskazania Personelu Wykonawcy w terminie 5 dni od daty wydania powiadomienia o uruchomieniu SIRM.  
  
O zmianie wskazanego Personelu Wykonawcy Robót Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego, a Zamawiający niezwłocznie udostępni SIRM nowo wskazanemu Personelowi Wykonawcy.
3. Dostęp od SIRM odbywać się będzie za pośrednictwem ogólnodostępnych przeglądarek internetowych i nie wymaga specjalistycznego oprogramowania. Korzystanie z SIRM nie wymaga instalowania go na komputerze użytkownika. Korzystanie z SIRM jest możliwe także na większości urządzeń mobilnych (tablety, smartfony).
4. Zamawiający zapewni nieodpłatne szkolenie wskazanego Personelu Wykonawcy Robót obejmujące korzystanie z SIRM. Zamawiający przeszkoli wskazany Personel Wykonawcy Robót w terminie do 14 dni od dnia wskazania Personelu Wykonawcy.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

5. Użytkownicy SIRM będą mieli zapewniony nieodpłatny dostęp do serwisu www zawierającego instrukcję obsługi SIRM. Zamawiający udostępni adres e-mail właściwy do przesyłania ewentualnych zgłoszeń technicznych i zapytań dotyczących korzystania z SIRM.
6. SIRM będzie wykorzystywany między innymi do dokumentowania realizacji Umowy w zakresie potwierdzania realizacji i rozliczania Robót.
7. W celu występowania o Przejściowe Świadczenia Płatności:
  - a) Wykonawca Robót będzie na bieżąco (co najmniej raz w tygodniu) wprowadzał do SIRM aktualne dane dotyczące postępu rzeczowego oraz Podwykonawców każdej z części Robót wraz z wymaganymi załącznikami (szkice, plany, obliczenia, oświadczenia, zgody itp.), tworząc karty obmiaru wykonania Robót,
  - b) Inżynier na bieżąco będzie zatwierdzał karty obmiaru wykonania Robót wprowadzone do SIRM przez Wykonawcę
8. SIRM będzie wykorzystywany także w procedurze rejestrowania i rozliczania Zmian oraz do monitorowania postępu rzeczowo-finansowego. Zasady korzystania z SIRM zostaną określone także w umowie z Inżynierem.

Po zakończeniu każdego miesiąca, Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w trzech egzemplarzach i w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera, Rozliczenie (oddzielnie dla Części A i Części B) wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnionego, wraz z dokumentami uzasadniającymi, zawierającymi także Raport o Postępie Pracy podczas tego miesiąca, zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.21 Warunków Szczególnych.

Wykonawca może wystąpić o Przejściowe Świadczenie Płatności dwa razy w miesiącu, jednakże minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności musi być zgodna z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych.

Rozliczenie będzie obejmowało następujące pozycje, w zależności czy mają zastosowanie, które będą wyrażone w walucie, w której płatna jest Cena Kontraktowa, w niżej podanej kolejności:

- a) szacunkowa kontraktowa wartość zrealizowanych Robót i sporządzonych Dokumentów Wykonawcy do końca danego miesiąca (włączając Zmiany, ale wyłączając pozycje wymienione poniżej w ppkt b) do g));

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone dla uwzględnienia zmian stanu prawnego i zmian kosztu, zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.7 oraz SubKLAUZULĄ 13.8 Warunków Szczególnych;
- c) kwota, która ma być potrącona na poczet Kwoty Zatrzymanej na podstawie SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych - kwota potrącana do osiągnięcia limitu Kwoty Zatrzymanej, podanego w Załączniku do Oferty;
- d) wszelkie kwoty, które mają być dodane jako płatności zaliczkowe i potrącone jako zwroty zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.2 Warunków Szczególnych;
- e) wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone za Urządzenia i Materiały zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.4 oraz SubKLAUZULĄ 14.5 Warunków Szczególnych.
- f) wszelkie inne dodatki lub potrącenia, które mogą stać się należne według Kontraktu lub z innego tytułu, włączając te według KLAUZULI 20 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych;
- g) potrącenie kwot poświadczonych we wszystkich poprzednich Przejściowych Świadczeniach Płatności.

Każde rozliczenie przejściowe będzie zawierać oświadczenie Wykonawcy i Podwykonawców (wraz z fakturą/rachunkiem lub innym dokumentem księgowym oraz dowodem ich zapłaty), że wszystkie należne faktury Podwykonawców, których termin płatności upłynął na dzień wystąpienia przez Wykonawcę o Przejściowe Świadczenie Płatności, zostały zapłacone.

Jeżeli Zamawiający wyda powiadomienie o korzystaniu z SIRM, Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w sześciu egzemplarzach, Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, w postaci wygenerowanej z SIRM.

Oprócz automatycznego generowania dokumentów rozliczeniowych, SIRM umożliwi wykorzystanie przez Zamawiającego danych wprowadzanych przez Wykonawcę i zatwierdzanych przez Inżyniera do generowania raportów o postępie rzeczowym i finansowym Robót.

Stosowanie SIRM nie wiąże się z koniecznością tworzenia i rejestrowania (archiwizacji) jakichkolwiek dodatkowych dokumentów.

W ciągu 14 dni od daty wystawienia końcowej faktury Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawcy i dalszych Podwykonawców, o których mowa w art. 465 ust. 1 u.p.z.p, że wszystkie należne faktury z tytułu realizacji Kontraktu zostały zapłacone.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Inżynier może także dokonać w każdym Przejściowym Świadectwie Płatności naliczenia kwot należnych Podwykonawcy do potrącenia z Wynagrodzenia Wykonawcy, jeżeli Podwykonawca zwróci się do Zamawiającego z kopią dla Inżyniera o dokonanie bezpośredniej zapłaty, a Wykonawca nie dostarczy dostatecznych dowodów na to, że:

- a) odmowa zapłaty była wystarczająco uzasadniona na mocy postanowień umowy Wykonawcy z Podwykonawcą, oraz
- b) że Podwykonawca został o tym uzasadnieniu powiadomiony w odpowiednim czasie i trybie.

W przypadku Robót obejmujących Urządzenia, dla których przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923 z późn. zm.), wymagają świadectw dopuszczania do eksploatacji, kopie takich świadectw wydanych na czas nieokreślony oraz deklaracje zgodności z typem w rozumieniu przepisów Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.) będą przedstawione zgodnie z pkt. 6 Subklauzuli 4.1 Warunków Szczególnych.

#### **SUBKLAUZULA 14.4 WYKAZ PŁATNOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Wykonawca w ciągu 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi przewidywany Harmonogram Płatności związany z Harmonogramem rzeczowo-finansowym i wypełnionym Przedmiarem Robót. O ile zajdzie taka potrzeba to Harmonogram Płatności, o którym mowa powyżej, będzie miesięcznie korygowany.

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu i Inżynierowi w terminie 21 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy:,

- 1) rozbiecie cen jednostkowych wskazanych pozycji z wypełnionego Przedmiaru Robót (również pochodzących z rozbiecia cen zagregowanych lub ryczałtowych). Takie rozbiecie powinno zawierać:
  - a) nakłady robocizny, tj. ilość r-g,
  - b) nakłady (ilości np. m3, m2, mb., kg, szt. itd.) poszczególnych materiałów,
  - c) nakłady pracy sprzętu i transportu, tj. ilość m-g poszczególnych jednostek sprzętowych i transportowych.

W rozbieciu cen jednostkowych należy również wykazać:

- (i) stawkę roboczogodziny R (w polskiej walucie), oraz

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (ii) stawkę za motogodzinę sprzętu S (w polskiej walucie), oraz
  - (iii) ceny materiałów wraz z kosztami transportu, oraz
  - (iv) wysokość kosztów pośrednich Kp liczonych od R i S, oraz
  - (v) wysokość zysku Z liczonego od  $R + S + Kp$ .
- 2) szczegółowe wyliczenia Robót określonych w Przedmiarze Robót i ich wartości, przypisanych do poszczególnych Etapów wskazanych w Subklauzuli 8.13 Warunków Szczególnych.
- 3) Wykonawca ma obowiązek dostarczenia jednego planu płatności dla Części A i Części B.

#### **SUBKLAUZULA 14.5 URZĄDZENIA I MATERIAŁY PRZEZNACZONE DLA ROBÓT**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Przejściowe Świadcstwa Płatności będą zawierać, według podpunktu (d) SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych, kwoty za Urządzenia i Materiały do wbudowania w Roboty Stałe, które zostały przez Wykonawcę zakupione i dostarczone na Plac Budowy albo teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

- a) Wykonawca:
- (i) prowadził zadowalające zapisy (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru, faktury, Koszty oraz użycie Urządzeń i Materiałów), które dostępne są do inspekcji, i uzyskał uprzednio zatwierdzenie Inżyniera w zakresie zakupu Urządzeń i Materiałów oraz
  - (ii) przedłożył rozliczenie Kosztu pozyskania i dostarczenia Urządzeń i Materiałów na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera, potwierdzone zadowalającymi dowodami, oraz
  - (iii) przedłożył dokument potwierdzający przekazanie Zamawiającemu Urządzeń i Materiałów wolnych od jakichkolwiek obciążeń wraz z ustalonymi warunkami nadzoru Wykonawcy nad nimi do czasu ich wbudowania oraz przedstawił dowody potwierdzające, że jest właścicielem przedmiotowych Materiałów i Urządzeń;
- oraz
- b) Urządzenia i Materiały

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (i) są płatne po dostarczeniu na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera, oraz
- (ii) są niezbędne do należytego wykonania Robót przez Wykonawcę zgodnie z Projektem Budowlanym, oraz
- (iii) zostały dostarczone na Plac Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i są zgodne z Kontraktem.

Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, przedstawi odpowiednie uzgodnienia, decyzje, oznakowanie czy inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji lub możliwość wprowadzenia do obrotu danych Urządzeń lub Materiałów zgodnie z przepisami.

Materiały i Urządzenia przechodzą na własność Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami SubKLAUZULI 7.7 Warunków Szczególnych, przy czym Wykonawca ponosi odpowiedzialność za utratę, zniszczenie lub uszkodzenie (a także każde inne podobne w skutkach zdarzenie) przedmiotowych Materiałów lub Urządzeń do czasu przejęcia Robót zgodnie z Kontraktem. Wykonawca jest zobowiązany także do stosowania wszelkich środków ostrożności wskazanych przez Zamawiającego odnośnie przedmiotowych Urządzeń i Materiałów, a także wszelkich środków ostrożności wynikających ze stosownych postanowień umów ubezpieczenia tych Materiałów i Urządzeń, o których mowa w szczególności w SubKLAUZULI 18.2 Warunków Szczególnych.

Kwota do poświadczenia będzie równa 80 % kwoty wynikającej z oszacowanej przez Inżyniera ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów (bez VAT), biorąc pod uwagę dokumenty wymienione w niniejszej SubKLAUZULI a także, o ile jest wskazana - wartość kontraktową tych Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ nie może w żadnym momencie realizacji Umowy przekroczyć 25 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Limit ten może być ponownie wykorzystany po wbudowaniu Urządzeń i Materiałów w Roboty Stałe i potrąceniu zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych.

Płatność za Materiały i Urządzenia według niniejszej Subklauzuli zostanie dokonana według SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych. Waluty zastosowane do poświadczenia kwot będą takie same jak te, w których płatność stanie się należna, kiedy wartość kontraktowa będzie włączona według ppkt a) SubKLAUZULI 14.3 Warunków Szczególnych. Świadcstwo Płatności

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

będzie zawierało wówczas odpowiednie potrącenie, które będzie równoważne kwocie za odnośne Urządzenia i Materiały i będzie wyrażone w PLN.

#### **SUBKLAUZULA 14.6 WYSTAWIANIE PRZEJŚCIOWYCH ŚWIADECTW PŁATNOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Żadna kwota nie zostanie poświadczona lub zapłacona, do czasu aż Zamawiający otrzyma i zatwierdzi Zabezpieczenie Wykonania. W ciągu 14 dni od otrzymania każdego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających, Inżynier wystawi Zamawiającemu Przejściowe Świadcstwo Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B), podające kwotę, którą Inżynier sprawiedliwie określa jako należną, z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami. Wystawienie Przejściowego Świadcstwa Płatności umożliwi Zamawiającemu wypłatę wynagrodzenia w częściach.

Minimalna kwota Przejściowego Świadcstwa Płatności wynosi 0,5 %-Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Minimalna kwota Przejściowego Świadcstwa Płatności nie dotyczy Przejściowych Świadcstw Płatności, obejmujących wyłącznie koszty komunikacji zastępczej.

Jednakże, przed wystawieniem Świadcstwa Przejścia dla Robót, Inżynier nie będzie miał obowiązku wystawić Przejściowego Świadcstwa Płatności na kwotę, która byłaby (po uwzględnieniu zatrzymania i innych potrąceń) mniejsza od minimalnej kwoty, wskazanej powyżej, Przejściowego Świadcstwa Płatności. W tym wypadku Inżynier odpowiednio do tego da Wykonawcy powiadomienie.

Przejściowe Świadcstwo Płatności nie będzie wstrzymane z jakichkolwiek innych powodów, aczkolwiek:

- a) jeżeli jakakolwiek rzecz dostarczona lub praca zrobiona przez Wykonawcę nie jest zgodna z Kontraktem, to kwota równowartości kosztu naprawy lub wymiany może być wstrzymana, aż naprawa lub wymiana zostanie ukończona; i/lub
- b) jeżeli Wykonawca nie wykonał lub nie wykonuje jakiegokolwiek pracy lub zobowiązania zgodnie z Kontraktem i został o tym powiadomiony przez Inżyniera, to wartość tej pracy lub zobowiązania może być wstrzymana, aż praca ta lub zobowiązanie zostanie wykonane.
- c) jeżeli nie zostały przedłożone wymagane oświadczenia Podwykonawców oraz Wykonawcy, Inżynier ma prawo dokonać wstrzymania poświadczenia wartości Robót wykonanych przez Podwykonawców, których oświadczeń brakuje, a w przypadku braku

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

możliwości precyzyjnego określenia wartości Robót wykonanych przez danych Podwykonawców, wstrzymać wydanie Przejściowego Świadcstwa Płatności w części odpowiadającej wartości tych Robót, co do których Wykonawca nie przedłożył wymaganych oświadczeń, do czasu kiedy nie zostaną one uzupełnione.

Inżynier będzie mógł w jakimkolwiek Przejściowym Świadcstwie Płatności, dokonać jakiegokolwiek poprawki lub modyfikacji, która powinna była właściwie być dokonana w jakimkolwiek uprzednim Przejściowym Świadcstwie Płatności. Przejściowe Świadcstwo Płatności nie będzie traktowane jako wyraz akceptacji, zatwierdzenia, zgody lub zadowolenia Inżyniera.

Płatności będą dokonywane w następujący sposób:

- a) tam, gdzie pozycja w Przedmiarze Robót jest wyceniona jako „kwota globalna”, płatności będą rozliczane według faktycznie poniesionych kosztów, a kwota ta stanowi górny pułap należności,
- b) tam, gdzie pozycja w Przedmiarze Robót jest wyceniona „za jednostkę”, płatność będzie dokonana po zakończeniu potwierdzonych w Przejściowym Świadcstwie Płatności ilości jednostek, a w przypadku zagregowanej pozycji będzie miała zastosowanie Subklauzula 14.1 (d) Warunków Ogólnych.

Przejściowe Świadcstwo Płatności wraz z protokołami akceptacji/odbioru są podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę. Obowiązkiem Inżyniera jest uzgodnienie wystawionej przez Wykonawcę faktury i przekazanie jej Zamawiającemu w ciągu 3 dni roboczych.

*W razie nieumocowania uczestnika konsorcjum, o którym mowa w § 4 Umowy do wystawiania na rzecz Zamawiającego faktur VAT dokumentujących całość Robót wykonanych przez wszystkich uczestników konsorcjum, Inżynier wskaże w Przejściowym Świadcstwie Płatności zakres Robót wykonany przez poszczególnych uczestników konsorcjum oraz przypadającą z tego tytułu każdemu uczestnikowi konsorcjum wysokość wynagrodzenia.*

W przypadku wydania powiadomienia przez Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, Inżynier będzie wystawiał Przejściowe Świadcstwa Płatności poprzez ich automatyczne generowanie z wykorzystaniem SIRM. Do Przejściowego Świadcstwa Płatności dołączony będzie zbiorczy protokół akceptacji/odbioru Robót budowlanych za okres rozliczeniowy zgodny z Przejściowym Świadcstwem Płatności.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Przejęciowe Świadcstwo Płatności oznacza świadectwo płatności wystawione według KLAUZULI 14 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych.

Zarówno Przejęciowe Świadcstwo Płatności jak i pozostała korespondencja/ dokumentacja prowadzona w ramach przedmiotowej umowy musi być oznaczana przez Wykonawcę zgodnie z wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów współfinansowanych w ramach instrumentu CEF.”

#### **SUBKLAUZULA 14.7 PŁATNOŚĆ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

- a) kwotę poświadczoną w Przejęciowym Świadcstwie Płatności – w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych:
  - faktury (Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia oddzielnej faktury dla Części A i Części B),
  - Przejęciowego Świadcstwa Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B),
  - protokołów odbioru,
- b) kwotę poświadczoną w prawidłowo wystawionym Ostatecznym Świadcstwie Płatności – w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego:
  - faktury (Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia oddzielnej faktury dla Części A i Części B),
  - Ostatecznego Świadcstwa Płatności (oddzielnie dla Części A i Części B),
  - protokołów odbioru.

W przypadku stwierdzenia błędów, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w fakturze lub Przejęciowym Świadcstwie Płatności, Ostatecznym Świadcstwie Płatności lub protokołach odbioru i wstrzymaniu przez Zamawiającego biegu terminu płatności, wznowienie terminu płatności nastąpi w dniu otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionych ww. dokumentów.

Płatności będą dokonywane w złotych polskich:

- a) w przypadku Wykonawcy będącego podatnikiem podatku VAT – na podstawie faktury wystawionej w PLN,
- b) w przypadku Wykonawcy niebędącego podatnikiem podatku VAT – na podstawie faktury handlowej/rachunku wystawionych w PLN.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia kwotą płatności rachunku Zamawiającego.

Wykonawca, według swojego wyboru, dostarczy fakturę z załącznikami w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa NIP 113-23-16-427, z dopiskiem „FAKTURA” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu do doręczeń faktur) albo wyśle e-fakturę na adres [efaktura@plk-sa.pl](mailto:efaktura@plk-sa.pl), lub wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2020 poz. 1666). W przypadku wysłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, Zamawiający wyraża zgodę na wysłanie za pośrednictwem platformy załączników do tej faktury stanowiących inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne. Przed wysłaniem pierwszej e-faktury Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu podpisane oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik nr 11 do Umowy, które zostanie potwierdzone podpisem przez Zamawiającego. W przypadku rezygnacji z korzystania z e-faktury Wykonawca cofnie oświadczenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

Na każdej fakturze Wykonawca umieści następujące informacje: numer, nazwę i datę zawarcia Umowy, numer zamówienia SAP, numer i nazwę projektu inwestycyjnego, numer, nazwę i datę umowy o dofinansowanie (dane zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy).

Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do wystawiania faktur.

Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.06.2014 r.).

Wykonawca wystawi fakturę ostateczną w terminie 30 dni od dnia wykonania wszystkich zobowiązań Wykonawcy przewidzianych Umową tj. wystawienia i zatwierdzenia Ostatecznego Świadczenia Płatności, wykonania wszystkich czynności oraz spełnieniu i zwolnieniu wszystkich innych zobowiązań wymaganych postanowieniami Umowy, a także zwolnieniu Zamawiającego przez Wykonawcę ze zobowiązań zaciągniętych przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego, o ile ma to zastosowanie.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

#### **SUBKLAUZULA 14.8 OPÓŹNIONA PŁATNOŚĆ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Odsetki za nieterminowe regulowanie płatności są naliczane zgodnie i w sposób wynikający z regulacji ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 893 ze zm.), ogłoszonych przez właściwego ministra do spraw gospodarki w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych za opóźnioną płatność będą zastosowane do czasu, który upłynie pomiędzy datą ostatecznego terminu płatności (wyłącznie), a datą obciążenia rachunku Zamawiającego (włącznie).

Płatność odsetek będzie dokonywana w złotych polskich na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

W przypadku wystawienia faktury korygującej odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych będą zastosowane do czasu, który upłynie pomiędzy datą ostatecznego terminu płatności faktury korygującej (wyłącznie) a datą obciążenia rachunku Zamawiającego.

#### **SUBKLAUZULA 14.9 PŁATNOŚĆ KWOTY ZATRZYMANEJ**

Dotychczasowy tytuł SubKLAUZULI „Płatność Kwoty Zatrzymanej” zastępuje się tytułem „Zwrot Kwoty Zatrzymanej”, zaś treść SubKLAUZULI zastępuje następującą treścią:

Całość Kwoty Zatrzymanej będzie poświadczona przez Inżyniera do zwrotu Wykonawcy, kiedy zostanie dokonany ostatni Odbiór końcowy i wypłacona w ramach zwrotu Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.2 Warunków Szczególnych.

Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosząca 30% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady określonego w Umowie, potwierdzonego wystawieniem Świadcstwa Wykonania.

#### **SUBKLAUZULA 14.10 ROZLICZENIE KOŃCOWE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 30 dni po otrzymaniu ostatniego Świadcstwa Przejęcia, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć egzemplarzy Rozliczenia końcowego wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.3 Warunków Szczególnych, przedstawiając:

- a) wartość całej pracy wykonanej zgodnie z Kontraktem, aż do daty podanej w Świadcstwie Przejęcia dla Robót;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne, oraz
- c) oszacowanie wszelkich innych kwot, które Wykonawca uważa, że staną mu się należne według Kontraktu. Szacunkowe kwoty będą w tym Rozliczeniu końcowym wykazane oddzielnie.

Inżynier następnie dokona poświadczenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych.

Jeśli Wykonawca nie złoży w tym terminie Rozliczenia Końcowego, Inżynier przygotuje ten dokument wyłącznie w zakresie punktu a) i dokument ten stanie się obowiązujący dla Stron Umowy.

#### **SUBKLAUZULA 14.11 WYSTĄPIENIE O OSTATECZNE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 20 dni po otrzymaniu Świadectwa Wykonania, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć egzemplarzy wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, wykazującego szczegółowo, w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera:

- a) wartość całej pracy wykonanej zgodnie z Kontraktem,
- b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne według Kontraktu lub z innego tytułu.

Jeżeli Inżynier jest odmiennego zdania lub nie jest w stanie sprawdzić jakiegokolwiek części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, to Wykonawca przedłoży takie dalsze informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać i dokona takich zmian w tej wstępnej wersji, jakie mogą zostać między nimi uzgodnione. Wykonawca sporządzi następnie i przedłoży Inżynierowi rozliczenie ostateczne, tak jak je uzgodniono. To uzgodnione rozliczenie jest w niniejszych Warunkach nazywane "Rozliczeniem Ostatecznym" .

Jednakże, jeśli po dyskusjach między Inżynierem a Wykonawcą oraz wszelkich zmianach we wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, jakie mogą być między nimi uzgodnione, stanie się oczywiste, że istnieje spór, to Inżynier dostarczy Zamawiającemu (z kopią dla Wykonawcy) Przejściowe Świadectwo Płatności na uzgodnione części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego. Następnie, jeśli spór zostanie ostatecznie rozwiązany według SubKLAUZULI 20.5 Warunków Szczególnych, to wtedy Wykonawca sporządzi i przedłoży Zamawiającemu (z kopią dla Inżyniera) Rozliczenie Ostateczne.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

#### **SUBKLAUZULA 14.13      WYSTAWIENIE      OSTATECZNEGO      ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

W ciągu 28 dni po otrzymaniu Rozliczenia Ostatecznego i pisemnego zwolnienia ze zobowiązań zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.11 Warunków Szczególnych i SubKLAUZULĄ 14.12 Warunków Ogólnych, Inżynier wystawi Zamawiającemu Ostateczne Świadcstwo Płatności, które będzie podawać:

- a) kwotę, która jest ostatecznie należna, oraz
- b) zakres Robót wykonany przez poszczególnych uczestników konsorcjum oraz przypadającą z tego tytułu każdemu uczestnikowi konsorcjum wysokość wynagrodzenia – jedynie w razie nieumocowania uczestnika konsorcjum, o którym mowa w § 4 Umowy do wystawiania na rzecz Zamawiającego faktur VAT dokumentujących całość Robót wykonanych przez wszystkich uczestników konsorcjum, oraz
- c) saldo (jeśli jest) należne Wykonawcy od Zamawiającego lub Zamawiającemu od Wykonawcy, zależnie od przypadku, po uwzględnieniu na dobro Zamawiającego wszystkich kwot uprzednio zapłaconych przez Zamawiającego - w tym zaliczek oraz wszystkich sum, do których Zamawiający jest uprawniony.

Jeżeli Wykonawca nie wystąpi o Ostateczne Świadcstwo Płatności zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.11 Warunków Szczególnych i SubKLAUZULĄ 14.12 Warunków Ogólnych, to Inżynier poprosi Wykonawcę, aby to uczynił. Jeżeli Wykonawca w ciągu 28 dni nie wystąpi z takim wnioskiem, to Inżynier wystawi Ostateczne Świadcstwo Płatności na taką kwotę, jaką sprawiedliwie określi jako należną.

W Ostatecznym Świadcstwie Płatności Inżynier uwzględni potrącenia z tytułu bezpośredniej zapłaty Podwykonawcom dokonane bezpośrednio przez Zamawiającego na mocy art. 465 ust. 1 - 8 u.p.z.p., bądź też dokonania potrąceń kwot wypłaconych Podwykonawcom na mocy art. 647<sup>1</sup> KC oraz postanowień SubKLAUZULI 4.4 Warunków Szczególnych.

#### **KLAUZULA 15      ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

##### **SUBKLAUZULA 15.2      ODSTĄPIENIE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niezależnie od prawa do odstąpienia od Umowy na podstawie i w okolicznościach wskazanych w art. 491, art. 492 i art. 492<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego, w terminie nie późniejszym niż 360 dni od dnia upływu określonego w Umowie Pierwotnego Czasu na Ukończenie Zamawiający ma

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

prawo odstąpienia od Umowy, przez danie Wykonawcy powiadomienia o odstąpieniu, w razie zaistnienia którejkolwiek z następujących okoliczności:

- a) w przypadku, gdy Wykonawca nie zastosuje się do wezwania według SubKLAUZULI 15.1 Warunków Ogólnych, w czasie wyznaczonym Wykonawcy zgodnie z SubKLAUZULĄ 15.1 Warunków Ogólnych,
- b) w przypadku, gdy Wykonawca nie zapewni Zabezpieczenia Wykonania zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych, w tym gdy niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy okaże się skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień uregulowanych w w/w SubKLAUZULI,
- c) w przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu Zabezpieczenia Wykonania z przedłużoną datą ważności, zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.2 Warunków Szczególnych,
- d) w przypadku, gdy Wykonawca porzuca Roboty – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do podjęcia Robót i wyznaczy Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin („Termin na Podjęcie Robót”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Podjęcie Robót, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,
- e) w przypadku, gdy Wykonawca w inny sposób, aniżeli poprzez porzucenie Robót, otwarcie okazuje swój zamiar niekontynuowania wykonywania swoich zobowiązań według Kontraktu – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do kontynuowania Robót i wyznaczy Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin („Termin na Kontynuowanie Zobowiązań”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Kontynuowanie Zobowiązań, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,
- f) w przypadku, gdy Wykonawca bez rozsądnego usprawiedliwienia uchyla się od:
  - (i) prowadzenia Robót zgodnie z Klauzulą 8 Warunków Ogólnych zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych – w takim przypadku Zamawiający lub Inżynier wezwie Wykonawcę do prowadzenia Robót zgodnie z w/w Klauzulą i wyznaczy Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin („Termin na Zgodne z Kontraktem Prowadzenie Robót”), a po bezskutecznym upływie Terminu na Zgodne z Kontraktem Prowadzenie Robót, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu,
  - (ii) zastosowania się do powiadomienia wystawionego według SubKLAUZULI 7.5 Warunków Ogólnych lub SubKLAUZULI 7.6 Warunków Ogólnych, w ciągu 8 dni od otrzymania takiego powiadomienia,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- g) w przypadku, gdy Wykonawca podzleca całość Robót lub dokonuje cesji Kontraktu, bez wymaganego uzgodnienia – w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu począwszy od dnia powzięcia wiadomości o dokonaniu przez Wykonawcę takiego podzlecenia Robót lub takiej cesji Kontraktu,
- h) w przypadku, gdy Wykonawca staje się niewypłacalny w ten sposób, że nie wykonuje swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych, niezależnie od wartości tych zobowiązań i przyczyny ich niewykonania lub, gdy zobowiązania Wykonawcy przekroczą wartość jego majątku, nawet wówczas, gdy na bieżąco te zobowiązania wykonuje – w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu począwszy od dnia powzięcia wiadomości o niewypłacalności Wykonawcy. Uważa się, że Wykonawca nie wykonuje swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych między innymi w następujących przypadkach:
- (i) wszczęte zostało postępowanie egzekucyjne z jakiegokolwiek ruchomości lub nieruchomości Wykonawcy,
  - (ii) na majątku Wykonawcy ustanowiono zarządcę przymusowego,
  - (iii) Wykonawca przystąpi do faktycznej likwidacji lub sprzedaży swojego przedsiębiorstwa,
  - (iv) Wykonawca faktycznie zaprzestanie prowadzenia działalności gospodarczej, niezależnie od tego, czy został dokonany odpowiedni wpis w tym przedmiocie we właściwym rejestrze Wykonawcy,
- i) w przypadku, gdy Wykonawca daje lub proponuje, bezpośrednio lub za pośrednictwem innej osoby (w tym między innymi przez swoich pracowników, osoby, z którymi Wykonawca współpracuje na podstawie umów cywilnoprawnych, przedstawicieli, Podwykonawców), jakąkolwiek korzyść majątkową lub osobistą jakiegokolwiek osobie, jako zachętę lub nagrodę za:
- (i) jakiegokolwiek działanie lub wstrzymanie się od jakiegokolwiek działania związanego z Kontraktem, lub
  - (ii) za okazanie lub wstrzymanie się od okazania przychylności lub nieprzychylności w związku z realizacją Kontraktu,
- a takie działanie jest zabronione przez ustawę pod groźbą kary; w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu począwszy od dnia powzięcia wiadomości o takim działaniu Wykonawcy.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- j) w przypadku konieczności wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej; w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu począwszy od dnia, w którym:
  - (i) Zamawiający otrzymał po raz 3 wezwanie Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy do zapłaty (przy czym chodzi tu o wezwanie tego samego Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy bądź różnych Podwykonawców lub dalszych podwykonawców) lub
  - (ii) Zamawiający otrzymał wezwanie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy do zapłaty kwoty, która – łącznie z kwotą (kwotami) wcześniej zapłaconą przez Zamawiającego Podwykonawcy (Podwykonawcom) lub dalszemu Podwykonawcy (dalszym Podwykonawcom) – przekracza 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,
- k) w przypadku, gdy zwłoka Wykonawcy w realizacji danego Etapu ujętego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym przekroczy 60 dni (czas zwłoki jest liczony od czasu, jaki na realizację danego Etapu został przewidziany w Harmonogramie rzeczowo-finansowym);
- l) w przypadku, gdy zwłoka Wykonawcy w zakresie terminu na ukończenie Kontraktu, wskazanego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym, przekroczy 60 dni;
- m) w przypadku, gdy suma naliczonych kar umownych za zwłokę w realizacji danego Etapu przekroczy 30 % wartości netto danego Etapu (ujętego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym);
- n) w przypadku ograniczenia przez właściwy organ środków przyznanych Zamawiającemu na realizację przedmiotu Umowy, Zamawiający bez żadnych ujemnych konsekwencji finansowych może odstąpić od Umowy w części, przy zastrzeżeniu minimalnej wartości świadczenia Wykonawcy na poziomie 10% wartości Robót netto. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za Materiały i Urządzenia pod warunkiem, że są one niezbędne do należytego wykonania Robót i zostały dostarczone na Plac Budowy lub których dostawę Wykonawca zobowiązany jest przyjąć, a Wykonawca posiada i przedstawi Zamawiającemu wszelkie dokumenty potwierdzające zakup, własność bądź dokonanie przedpłaty na poczet zakupu Materiałów i Urządzeń w celu przeniesienia prawa ich własności i/lub zapewnienia przeniesienia prawa własności i/lub zapewnienie dostarczenia ich na Plac Budowy. Oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach,

90/106/0070/23/W/I



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

o których mowa w niniejszym akapicie. Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z tego uprawnienia, jeśli okoliczność, o której mowa wystąpi w terminie wskazanym w akapicie pierwszym powyżej.

W wyżej opisanym przypadku, jeżeli odstąpienie Zamawiającego dotyczyć będzie części Umowy, to nie stosuje się poniższych postanowień z lit. a), b) d).

Zamawiający w oświadczeniu o odstąpieniu od Umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

Z chwilą odstąpienia, Kontrakt ulega rozwiązaniu z następującymi skutkami:

- a) Zamawiający będzie uprawniony do usunięcia Wykonawcy w trybie natychmiastowym Placu Budowy,
- b) Wykonawca opuści Plac Budowy i dostarczy Inżynierowi wszelkie wymagane Dobra, wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz inną, sporządzoną przez niego lub na jego rzecz dokumentację projektową,
- c) Wykonawca poczyni wszelkie starania, aby zastosować się natychmiast do jakichkolwiek rozsądnych poleceń zawartych w powiadomieniu Zamawiającego o odstąpieniu lub w innych pismach następujących po tym powiadomieniu, dotyczących:
  - (i) cesji jakiegokolwiek kontraktu podzlecenia, lub
  - (ii) ochrony życia lub własności lub bezpieczeństwa Robót.
- d) Zamawiający da Wykonawcy powiadomienie, że Sprzęt Wykonawcy i Roboty Tymczasowe zostaną zwolnione dla Wykonawcy na Placu Budowy lub w jego pobliżu. Wykonawca bezzwłocznie zorganizuje usunięcie tych rzeczy, na swoje ryzyko i koszt. Jednakże, jeśli do tego czasu Wykonawca zalega z jakąś płatnością należną Zamawiającemu, to rzeczy te mogą być sprzedane przez Zamawiającego w celu pokrycia tej płatności. Jakiegokolwiek saldo z przychodów zostanie następnie wypłacone Wykonawcy. W przypadku, gdy z natury rzeczy Sprzęt Wykonawcy nie będzie mógł być sprzedany, Zamawiającemu przysługiwać będzie umowne prawo zatrzymania – na koszt Wykonawcy - takich rzeczy, do czasu rozliczenia płatności należnych Zamawiającemu od Wykonawcy, o których mowa powyżej.

Odstąpienie Zamawiającego od Kontraktu na podstawie niniejszej SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych wywołuje skutek ex nunc (na przyszłość). Rozliczenie Stron następuje w takim przypadku zgodnie z SubKLAUZULĄ 15.3 Warunków Ogólnych oraz SubKLAUZULĄ 15.4 Warunków Ogólnych.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Po odstąpieniu, Zamawiający może ukończyć Roboty lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakichkolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy.

Jeżeli do czasu odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu autorskie prawa majątkowe do Dokumentów Wykonawcy nie zostały przeniesione na Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.10 Warunków Szczególnych, przejście tych praw na Zamawiającego następuje z chwilą odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu. Na wypadek gdyby nie doszło do przeniesienia autorskich praw majątkowych, o których mowa w zdaniu poprzedzającym albo na wypadek sporu, co do skuteczności takiego przeniesienia, Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia do przeniesienia całości tych praw na rzecz Zamawiającego, w zakresie i na polach eksploatacji opisanych w SubKLAUZULI 1.10 Warunków Szczególnych oraz Załączniku Nr 4 do Warunków Szczególnych, w najkrótszym możliwym terminie. Przeniesienie majątkowych praw autorskich, o których mowa w niniejszym akapicie następuje odpłatnie, w ramach wynagrodzenia należnego Wykonawcy za Roboty wykonane do chwili odstąpienia od Umowy. Niezależnie od postanowień niniejszego akapitu, postanowienia SubKLAUZULI 1.10 Warunków Szczególnych stosuje się odpowiednio.

Powiadomienie Zamawiającego o odstąpieniu nie uchybia, w tym w szczególności nie umniejsza innych praw Zamawiającego przewidzianych Kontraktem, w tym naliczenia kar umownych i dochodzenia zarówno tych naliczonych do dnia odstąpienia, jak także tych naliczonych po tym dniu.

Niniejsza SubKLAUZULA 15.2 Warunków Szczególnych nie uchybia ustawowemu prawu Zamawiającego do odstąpienia od Kontraktu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tj. z ustawowego prawa odstąpienia Zamawiający może skorzystać niezależnie od umownego prawa odstąpienia, o którym mowa w niniejszej SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych).

#### **SUBKLAUZULA 15.5 UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO ODSZTĄPIENIA**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Niezależnie od prawa do odstąpienia od Umowy na podstawie i w okolicznościach wskazanych w art. 491, art. 492 i art. 492<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego, a także niezależnie od przypadków i okoliczności określonych w SubKLAUZULI 15.2 Warunków Szczególnych, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu wedle swego wyboru w całości lub w części w terminie 4 miesięcy od dnia podpisania Umowy przez Zamawiającego.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Odstąpienie to wejdzie w życie 14 dni po dacie otrzymania przez Wykonawcę powiadomienia o odstąpieniu przez Zamawiającego.

Po tym odstąpieniu Wykonawca będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 16.3 Warunków Ogólnych i otrzyma płatność zgodnie z SubKLAUZULĄ 19.6 Warunków Ogólnych.

Zamawiający w oświadczeniu o odstąpieniu od Umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

## **KLAUZULA 16           ZAWIESZENIE I ODSZCZEPANIE PRZEZ WYKONAWCĘ**

### **SUBKLAUZULA 16.1           UPRAWNIENIA WYKONAWCY DO ZAWIESZENIA PRACY**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli Inżynier nie dokona poświadczenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 14.6 Warunków Szczególnych lub Zamawiający nie zastosuje się do SubKLAUZULĄ 14.7 Warunków Szczególnych, to Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z nie mniej niż 21 – dniowym uprzedzeniem, zawiesić pracę (lub zmniejszyć jej tempo), jeżeli i dopóki Wykonawca nie otrzyma Przejściowego Świadectwa Płatności, dowodów lub płatności, w zależności od przypadku i jak opisano w powiadomieniu.

To działanie Wykonawcy nie naruszy jego uprawnień wynikających z SubKLAUZULI 14.8 Warunków Szczególnych i do odstąpienia według SubKLAUZULI 16.2 Warunków Szczególnych.

Jeżeli Wykonawca otrzyma następnie takie Przejściowe Świadectwo Płatności, dowody lub płatność (jak opisano w odnośnej SubKLAUZULI i powyższym powiadomieniu) przed daniem Zamawiającemu powiadomienia o odstąpieniu, to Wykonawca podejmie normalną pracę tak szybko, jak będzie to rozsądnie możliwe.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia w rezultacie zawieszenia pracy (lub zmniejszenia tempa pracy) zgodnie z niniejszą SubKLAUZULĄ, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony do przedłużenia Czasu na Ukończenie w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych i SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczegółowych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

### **SUBKLAUZULA 16.2           ODSZCZEPANIE PRZEZ WYKONAWCĘ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następująca treścią:

W przypadku:

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- a) gdy Inżynier nie wystawi, w ciągu 56 dni po otrzymaniu Rozliczenia i dokumentów stanowiących jego podstawę, jednostronnego Świadczenia Płatności,
- b) gdy Wykonawca nie otrzyma kwoty należnej według danego Przejściowego Świadczenia Płatności, w ciągu 42 dni od upływu czasu podanego w SubKLAUZULI 14.7 Warunków Szczególnych, w ciągu którego ma być dokonana płatność (pomijając potrącenia zgodnie z SubKLAUZULĄ 2.5 Warunków Szczególnych),
- c) gdy przedłużonym zawieszeniem objęto całość Robót, jak opisano w SubKLAUZULI 8.11 Warunków Ogólnych

Wykonawca w formie pisemnej powiadomi Zamawiającego o zaistnieniu tej/tych okoliczności, wzywając do jej/ich usunięcia/naprawienia. Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu, w przypadku braku usunięcia/naprawienia wyżej wskazanych okoliczności przez Zamawiającego w terminie 21 dni od powiadomienia Zamawiającego o ich wystąpieniu, o ile okoliczność ta zaistnieje w terminie nie późniejszym niż 360 dni od dnia upływu określonego w Umowie Pierwotnego Czasu na Ukończenie.

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu zastosowanie będą miały SubKLAUZULE 16.3 oraz 16.4 Warunków Ogólnych.

Odstąpienie Wykonawcy od Kontraktu na podstawie niniejszej SubKLAUZULI 16.2 Warunków Szczególnych wywołuje skutek ex nunc (na przyszłość).

Po odstąpieniu Wykonawcy od Kontraktu, Zamawiający może ukończyć Roboty lub zaangażować do tego jakiejkolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakichkolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy. Jeżeli do czasu odstąpienia Wykonawcy od Kontraktu autorskie prawa majątkowe do Dokumentów Wykonawcy nie zostały przeniesione na Zamawiającego zgodnie z SubKLAUZULĄ 1.10 Warunków Szczególnych, przejście tych praw na Zamawiającego następuje z chwilą odstąpienia Wykonawcy od Kontraktu.

Powiadomienie Wykonawcy o odstąpieniu nie uchybia, w tym w szczególności nie umniejsza innych praw Wykonawcy przewidzianych Kontraktem.

Wykonawca w oświadczeniu o odstąpieniu od Umowy wskaże podstawę prawną odstąpienia.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

## **KLAUZULA 17 RYZYKO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

### **SUBKLAUZULA 17.4 SKUTKI ZAGROŻEŃ STANOWIĄCYCH RYZYKO ZAMAWIAJĄCEGO**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Jeżeli i w takim zakresie, w jakim jakiegokolwiek z zagrożeń wyliczonych powyżej w SubKLAUZULI 17.3 Warunków Ogólnych spowoduje stratę lub szkodę w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy, Wykonawca bezzwłocznie da Inżynierowi powiadomienie i naprawi tą stratę lub szkodę w stopniu wymaganym przez Inżyniera.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt z tytułu naprawy tej straty lub szkody, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, do:

- a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według SubKLAUZULI 8.4 Warunków Szczególnych, jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 Warunków Ogólnych, aby uzgodnić lub określić te sprawy.

### **Dodaje się SubKLAUZULE**

### **SUBKLAUZULA 17.7 UŻYTKOWANIE POMIESZCZEŃ I URZĄDZEŃ ZAPLECZA ZAMAWIAJĄCEGO**

O ile Wykonawca przejmie od Zamawiającego określone zaplecze, to od dnia rozpoczęcia użytkowania lub zajęcia przez Wykonawcę aż do dnia przejęcia lub zakończenia użytkowania (w przypadku, kiedy przejęcie lub zakończenie użytkowania może nastąpić po dacie Świadectwa Przejęcia) Wykonawca podejmie protokolarnie całą odpowiedzialność za zaplecze Zamawiającego udostępnione Wykonawcy.

Jeżeli w okresie, w którym Wykonawca jest odpowiedzialny za opiekę nad tymi elementami wystąpi szkoda lub strata z jakiegokolwiek powodu poza takimi, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, to Wykonawca naprawi na własny koszt i ku zadowoleniu Inżyniera wszelkie takie szkody lub straty. Po zakończeniu okresu użytkowania Wykonawca przywróci pomieszczeniom pierwotny stan opisany w protokole przejęcia z wyjątkiem przypadków, kiedy Inżynier pisemnie potwierdzi, że obiekt jest przewidziany do niezwłocznej rozbiórki.

**90/106/0070/23/W/I**

## **KLAUZULA 18            UBEZPIECZENIA**

### **SUBKLAUZULA 18.1            OGÓLNE WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO UBEZPIECZEŃ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

1.    Ilekroć w którejkolwiek z SubKLAUZUL KLAUZULI 18 użyto określenia "Strona ubezpieczająca" oznacza to Stronę odpowiedzialną za zawarcie umowy ubezpieczenia i utrzymywanie jej w mocy w zakresie określonym w odnośnej SubKLAUZULI.
2.    Wykonawca i Zamawiający zawrze wymagane umowy ubezpieczenia z ubezpieczycielami posiadającymi stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej i posiadającymi jednostki organizacyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (dalej także jako „RP”), posiadającymi odpowiedni potencjał osobowy i organizacyjny, którzy są zdolni do obsługi zawartych umów ubezpieczenia i likwidacji szkód poprzez jednostki prowadzące działalność na terytorium RP.
3.    Ubezpieczyciel działający zgodnie z prawem na terytorium RP, który nie posiada swojej jednostki organizacyjnej na terenie RP, powinien wskazać jednostkę/podmiot zajmujący się tego rodzaju działalnością na terenie RP, która na podstawie zawartej z nią umowy zajmuje się obsługą umowy ubezpieczenia (polisy) oraz likwidacją szkód na terytorium RP. W przypadku ubezpieczeń obowiązkowych, ubezpieczeń sprzętu Wykonawców dopuszcza się przedłożenie posiadanych dowodów zawarcia umowy ubezpieczenia (polis), w tym zawartych poza terytorium RP, o ile zapewniają ochronę ubezpieczeniową na terytorium RP zgodnie z przepisami prawa polskiego (implementowanego prawa unijnego).
4.    Jeżeli jakaś umowa ubezpieczenia (polisa) jest wymagana dla zabezpieczenia współubezpieczonych, to pokrycie będzie miało zastosowanie oddzielnie do każdego ze współubezpieczonych, tak jak gdyby dla każdego z nich była wystawiona oddzielna polisa. Jeżeli jakaś umowa ubezpieczenia (polisa) zabezpiecza dodatkowych współubezpieczonych, to znaczy dodatkowo w stosunku do ubezpieczonych wyszczególnionych w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, to:
  - a)    Wykonawca będzie działał według tej umowy ubezpieczenia (polisy) na rzecz tych dodatkowych współubezpieczonych, z wyjątkiem tego że na rzecz Personelu Zamawiającego będzie działał Zamawiający,
  - b)    dodatkowi współubezpieczeni nie będą uprawnieni do otrzymywania płatności bezpośrednio od ubezpieczyciela lub do utrzymywania jakichkolwiek innych bezpośrednich stosunków z ubezpieczycielem, oraz

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- c) Strona ubezpieczająca będzie wymagała od wszystkich dodatkowych współubezpieczonych przestrzegania warunków zastrzeżonych w umowie ubezpieczenia (polisie),
5. Każda umowa ubezpieczenia (polisa) od straty lub szkody, będzie postanawiać, że płatności będą dokonywane w walutach wymaganych do naprawienia tej straty lub szkody. Płatności otrzymane od ubezpieczycieli będą użyte do naprawienia tej straty lub szkody.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, podpisanej przez Ubezpieczyciela, pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej (na którą składają się umowa ubezpieczenia, ogólne warunki ubezpieczenia, aneksy oraz załączniki do umowy ubezpieczenia) zgodnej z wymogami ubezpieczeniowymi określonymi w KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, w terminie 14 dni od podpisania Umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość przedłożenia do weryfikacji projektów pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej w okresie poprzedzającym obowiązek dostarczenia podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej. Zamawiający uprawniony jest do weryfikacji przesłanej dokumentacji ubezpieczeniowej. W przypadku ubezpieczenia maszyn budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu podpisanej przez Ubezpieczyciela pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej zgodnej z wymogami ubezpieczeniowymi określonymi w Umowie, w terminie nie później niż 3 dni przed wprowadzeniem maszyn na teren budowy.
7. Dopuszcza się płatność składki ubezpieczeniowej maksymalnie w trzech równych ratach, z zastrzeżeniem, że płatność składki lub pierwszej raty składki nastąpi nie później niż w terminie 30 dni od podpisania umowy, a płatność kolejnych rat nastąpi nie później niż w okresie 1 roku od podpisania umowy, nie później jednak niż data zakończenia realizacji przedmiotu Umowy. Dowody opłacenia składki (rat składek) Wykonawca dostarczy niezwłocznie po upływie terminów płatności. Wykonawca – w okresie Realizacji Umowy - będzie przedstawiał Zamawiającemu wszelkie dokumenty ubezpieczeniowe oraz wszelkie decyzje związane z ubezpieczeniem inwestycji wystawione przez ubezpieczyciela/i oraz dokumenty potwierdzające terminowe opłacanie składek bądź raty składki. Powyższe zapisy dotyczą odpowiednio również aneksów przedłużających Umowę
8. Zamawiający, niezależnie od obowiązku dostarczenia dokumentacji ubezpieczeniowej określonego wyżej, uprawniony jest do weryfikacji przesłanej dokumentacji

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

ubezpieczeniowej. W przypadku, w którym przesłane dokumenty nie spełniają wymogów ubezpieczeniowych zawartych w którejkolwiek z SubKLAUZULI KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, Zamawiający zgłosi swoje uwagi oraz wyznaczy Wykonawcy jednorazowo dodatkowe 7 dni roboczych na dokonanie zmian i ponowne przesłanie dokumentacji ubezpieczeniowej przez Wykonawcę. Zamawiający jest zobowiązany do wniesienia uwag w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania dokumentacji ubezpieczeniowej oraz 15 dni od dnia otrzymania poprawionej dokumentacji ubezpieczeniowej. Po zaakceptowaniu dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego, Wykonawca w terminie 4 dni roboczych prześle Zamawiającemu drogą elektroniczną scan podpisanej przez Ubezpieczyciela oraz Ubezpieczającego pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej. Jeżeli po dokonaniu ponownej weryfikacji przedstawione dokumenty ubezpieczeniowe nie będą nadal spełniały wymogów ubezpieczeniowych zawartych w którejkolwiek SubKLAUZULI KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych, to:

- a) Zamawiający poinformuje Wykonawcę, iż przejmuje gestię ubezpieczeniową w zakresie umów ubezpieczenia, które nie spełniają wymogów ubezpieczeniowych zawartych w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych,
- b) przejęcie gestii ubezpieczeniowej, o której mowa w lit a) oznacza przejęcie na koszt Wykonawcy procesu przygotowania dokumentów ubezpieczeniowych, w tym negocjowanie warunków ubezpieczenia i przygotowanie dokumentów umów ubezpieczenia, w których Ubezpieczającym, czyli stroną zobowiązaną do podpisania umowy ubezpieczenia oraz płatnikiem składki pozostanie Wykonawca,
- c) Wykonawca, w terminie 3 dni od powzięcia informacji, o której mowa w lit. a) udzieli i doręczy brokerowi ubezpieczeniowemu Zamawiającego, jednorazowe zlecenie brokerskie do przygotowania dokumentów ubezpieczeniowych, w tym negocjowania warunków ubezpieczenia zgodnych z wymogami ubezpieczeniowymi wskazanymi w niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych.
- d) w przypadku, w którym zlecenie, o którym mowa w lit. c) nie zostało udzielone lub zostało udzielone nieskutecznie albo nie zostało doręczone, przyjmuje się, że zlecenie to wynika wprost z niniejszej Umowy i zostało udzielone z chwilą jej podpisania.
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do innego sposobu rozliczenia płatności wobec Ubezpieczyciela, w tym poprzez potrącenie z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.



*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

Żadne prace/usługi nie mogą być wykonane przed dostarczeniem dokumentacji ubezpieczeniowej przez Wykonawcę w terminie o którym mowa w pkt. 6.

9. Każda ze Stron będzie przestrzegać warunków wymaganych w każdej z umów ubezpieczenia (polis). Strona ubezpieczająca będzie na bieżąco informowała ubezpieczycieli o wszelkich odnośnych zmianach w realizacji Robót i zapewni, że ubezpieczenie jest utrzymywane zgodnie z niniejszą KLAUZULĄ 18 Warunków Szczególnych.
10. Żadna ze Stron nie dokona jakiegokolwiek istotnej zmiany ustaleń jakiegokolwiek ubezpieczenia bez uprzedniego zatwierdzenia przez drugą Stronę. Jeżeli ubezpieczyciel dokona (lub będzie próbował dokonać) jakiegokolwiek zmianę, to Strona najpierw powiadomiona przez ubezpieczyciela, bezzwłocznie da powiadomienie o tym drugiej Stronie.
11. Postanowienia niniejszej KLAUZULI 18 Warunków Szczególnych nie ograniczają zobowiązań, rękojmi lub odpowiedzialności Wykonawcy lub Zamawiającego, według innych ustaleń Kontraktu lub w inny sposób. Wszelkie kwoty, nieubezpieczone lub nie odzyskane od ubezpieczycieli, będą obciążały Wykonawcę i/lub Zamawiającego zgodnie z tymi zobowiązaniami, rękojmiami lub odpowiedzialnościami. Jednakże, jeśli Strona ubezpieczająca zaniedba dokonania i utrzymania w mocy jakiegoś ubezpieczenia, które jest osiągalne i które jest wymagane do dokonania i przedłużania według Kontraktu, a druga Strona, ani nie zatwierdzi tego pominięcia, ani nie dokona ubezpieczenia z zakresem pokrycia odpowiadającym takiemu uchybieniu, to jakiegokolwiek kwoty, które powinny były być możliwe do odzyskania według tego ubezpieczenia, będą zapłacone przez Stronę ubezpieczającą.
12. Płatności dokonywane przez jedną Stronę drugiej Stronie, będą uwzględniały SubKLAUZULĘ 2.5 Warunków Szczególnych lub SubKLAUZULĘ 20.1 Warunków Ogólnych, w zależności, która ma zastosowanie.
13. Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się, że Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dowodów opłacenia składek/rat składek i ważności polis ubezpieczeniowych, to Inżynier może wstrzymać wykonanie Robót ze skutkiem natychmiastowym. Skutki takiego wstrzymania Robót będą obciążać wyłącznie Wykonawcę.
14. Poprzez wymóg „ubezpieczenia” rozumie się przedstawienie umów ubezpieczenia oraz związanego nierozzerwalnie z nimi serwisu obsługi umów oraz likwidacji szkód związanych

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

z tymi umowami na terenie RP, w celu odpowiedniego zabezpieczenia interesów Zamawiającego związanego z realizacją inwestycji.

## **SUBKLAUZULA 18.2            UBEZPIECZENIE ROBÓT I SPRZETU WYKONAWCY**

Uzupełnia się SubKLAUZULĘ i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Zamawiającego, Podwykonawców wszystkich innych stron zaangażowanych w realizację inwestycji, w zakresie opartym na bazie wszystkich ryzyk (construction / erection all risks), Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy, jak również Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót, będące własnością Zamawiającego stosownie do zapisów SubKLAUZULI 14.5 Warunków Szczególnych, na okres ubezpieczenia określony poniżej - od wszelkich szkód/kosztów, które mogą powstać w czasie i/lub w związku z realizacją Umowy , na sumę nie niższą od pełnego kosztu odtworzenia (w minimalnym zakresie na sumę nie niższą niż pełna wartość kontraktu bez VAT);
2. Niniejsze ubezpieczenie będzie obowiązywało w okresie od dnia podpisania Umowy do czasu wystawienia Świadectwa Przejęcia dla Robót (okres podstawowy) oraz w okresie trwania odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady, nie wcześniej jednak niż do daty wystawienia Świadectwa Wykonania (tzw. okres dodatkowy). W okresie dodatkowym ubezpieczenie będzie zapewniało ochronę ubezpieczeniową w zakresie szkód powstałych wskutek przyczyn zaistniałych podczas podstawowego okresu ubezpieczenia oraz w zakresie szkód w związku z wykonywaniem czynności konserwacyjnych. Spełnieniem tego warunku będzie włączenie w warunki ubezpieczenia klauzuli 004 na okres 36 miesięcy oraz klauzuli 003 na okres 24 miesięcy. Dodatkowo ubezpieczenie będzie obejmowało szkody związane z wadami projektowymi, materiałowymi, wykonawczymi powstałymi w okresie 12 miesięcy od podpisania protokołu Odbioru Końcowego (klauzula 201 ubezpieczeniowa);
3. Umowa ubezpieczenia będzie dodatkowo gwarantować pełną, w granicach możliwych do uzyskania na rynku, ochronę ubezpieczeniową w zakresie:
  - a) ubezpieczenie sprzętu (łącznie z kosztami transportu na Plac Budowy, czy miejsce składowania), zaplecza budowy, magazynów z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- b) ubezpieczenie ryzyka rozruchów i strajków z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
- c) ubezpieczenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku, dewastacji;
- d) ubezpieczenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku zainstalowanych/wbudowanych elementów z limitem w wysokości 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
- e) ubezpieczenie ryzyka kradzieży zwykłej (tj. kradzieży nie spełniającej znamion kradzieży z włamaniem) z limitem 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia. Dla kontraktów o wartości poniżej 5 000 000 PLN dopuszcza się limit w wysokości 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;
- f) ubezpieczenie kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, z limitem minimalnym ponad sumę ubezpieczenia – 30% szkody, minimum 500 000 PLN na zdarzenie. Dla kontraktów o wartości poniżej 5 000 000 PLN dopuszcza się limit -30% szkody minimum 100 000 zł na zdarzenie;
- g) ubezpieczenie okresu przerw/przestojów w inwestycji oraz okresu przedłużenia inwestycji. Minimalny okres trwania każdej z klauzul 90 dni;
- h) ubezpieczenie prób, rozruchów i testów dla całej inwestycji oraz poszczególnych jej części w zakresie wszystkich ryzyk objętych polisą CAR EAR na okres czasu wynikający z harmonogramu;
- i) ubezpieczenie oddanych odcinków robót (odbioru częściowe), w tym w zakresie szkód nie związanych z robotami budowlanymi/montażowymi;
- j) ubezpieczenie mienia inwestycji podczas transportu z miejsca dostaw/magazynów/producentów na plac budowy z włączeniem szkód podczas załadunku i rozładunku, dostosowane do wartości i rodzaju dostaw objętych kontraktem;
- k) ubezpieczenie mienia otaczającego (tj. mienia istniejącego znajdującego się na terenie budowy lub w jego bezpośrednim otoczeniu) z limitem minimalnym 10% wartości kontraktu, nie mniej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 70 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- l) ubezpieczenie szkód związanych z błędami projektowymi, wadami materiałowymi odlewniczymi, wadliwym wykonaniem (klauzula 115,200) bez wprowadzania limitu oraz dodatkowo szkód w częściach wadliwych z limitem minimum 10% wartości kontraktu, nie mniej niż 10 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 70 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
  - m) ubezpieczenie dla prac w godzinach nadliczbowych, porze nocnej oraz frachtu ekspresowego z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
  - n) ubezpieczenie szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa;
  - o) ubezpieczenie szkód wyrządzonych umyślnie z limitem minimalnym 5% wartości kontraktu, nie mniej niż 3 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 20 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
  - p) ubezpieczenie kosztów wynajęcia rzeczoznawców/ekspertów z limitem 5% wartości kontraktu nie mniej niż 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
  - q) ubezpieczenie kosztów lokalizacji miejsca szkody z limitem 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia;
4. Klauzule restrykcyjne wprowadzone do umowy ubezpieczenia, o ile nie są sprzeczne z warunkami Umowy, muszą mieć rzeczywiste odniesienie do typu i charakteru prowadzonych prac i ryzyka związanego z inwestycją oraz muszą być zgodne z dobrą praktyką rynkową. Ich akceptacja ze strony Zamawiającego będzie zależała od tego czy ich usunięcie z umowy ubezpieczenia jest możliwe do uzyskania na rynku;
5. W przypadku nie wprowadzenia limitu odpowiedzialności dla któregoś z rozszerzeń zakresu ubezpieczenia - Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości głównej sumy ubezpieczenia. Jeżeli wartość Umowy (pełen koszt odtworzenia) jest mniejsza od podanych wyżej limitów, poszczególne limity odpowiedzialności powinny odpowiadać wartości Umowy;
6. Franszyzy redukcyjne / udziały własne w zakresie wszystkich ryzyk nie mogą być wyższe niż 15 000 PLN. Dopuszczalna franszyza w wysokości 10% min. 15 000 zł w stosunku do klauzuli 201 oraz klauzuli szkód w częściach wadliwych.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

### **SUBKLAUZULA 18.3      UBEZPIECZENIE OD ZRANIENIA OSÓB TRZECICH I OD SZKÓD MAJĄTKOWYCH**

Usuwa się SubKLAUZULĘ i zastępuje następującą treścią:

1. Wykonawca zawrze oraz będzie utrzymywał w ważności przez okres wskazany poniżej dedykowaną pod Kontrakt umowę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadania oraz użytkowania mienia (wraz z OC za produkt /wykonaną usługę) obejmującą wszelkie szkody/roszczenia, które mogą powstać w czasie i/lub w związku z realizacją inwestycji. Umowa ubezpieczenia obejmie ochroną zakres Robót i prac wynikający z realizacji niniejszej Umowy, oraz będzie zawarta w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Zamawiającego oraz wszystkich Podwykonawców i innych stron formalnie zaangażowanych w realizację inwestycji (Ubezpieczeni). Wyłączony zostanie regres ubezpieczeniowy w odniesieniu do podmiotów ubezpieczonych.
2. Ubezpieczenie, o który mowa w pkt. 1 będzie spełniało łącznie następujące warunki:
  - a) umowa ubezpieczenia będzie obejmować odpowiedzialność cywilną deliktową, kontraktową oraz deliktowo-kontraktową z sumą gwarancyjną nie niższą niż 100 000 000,00 PLN, na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe.
  - b) okres ubezpieczenia rozpocznie się od dnia przystąpienia do wykonywania czynności wynikających z realizacji Umowy jednak nie później niż od dnia zawarcia Umowy i będzie trwał do zakończenia Okresu Gwarancji/ Rękojmi za wady, ale nie dłużej niż 6 lat po dacie wystawienia Świadectwa Przejęcia dla Robót. Po upływie pierwszych 3 lat Okresu Gwarancji/Rękojmi dopuszcza się przedstawienie przez Wykonawcę polisy ogólnej ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadania oraz użytkowania mienia (wraz z OC za produkt /wykonaną usługę) na warunkach wskazanych w § 18 załącznika nr 13 Warunki Realizacji Części C. - Prawo Opcji 1 - Świadczenie Usług pogwarancyjnych.
  - c) zakres ubezpieczenia: W uzupełnieniu ww. zapisów ubezpieczone będą szkody rzeczowe, osobowe oraz czyste straty finansowe wyrządzone osobom trzecim / innym podmiotom oraz następstwa tych szkód wynikłe w czasie i/lub w związku z wykonywaniem Umowy / wykonywaniem zobowiązań gwarancyjnych / rękojmi za wady związanych z wykonywaniem Umowy, w następującym zakresie:
    - (i) ubezpieczenie będzie obejmowało szkody powstałe po przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu prac/usług,

90/106/0070/23/W/I

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (ii) ochroną ubezpieczeniową zostaną pokryte szkody wynikłe z niniejszej Umowy, tak długo, jak długo roszczenia z tego tytułu nie ulegną przedawnieniu,
- (iii) ubezpieczone będą szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa. Dodatkowo włączona będzie klauzula obejmująca ochroną ubezpieczeniową winę umyślną z limitem 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
- (iv) ubezpieczone będą szkody w mieniu powierzonym, przekazanym, wziętym w najem/dzierżawę, będącym w pieczy lub pod nadzorem Ubezpieczonych z limitem 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,
- (v) ubezpieczone będą szkody w mieniu przekazanym do obróbki, czyszczenia, naprawy, demontażu, montażu, zabudowy i tym podobnych prac,
- (vi) ubezpieczone będą szkody wyrządzone przez pojazdy mechaniczne oraz pojazdy i maszyny budowlane używane do realizacji Umowy,
- (vii) ubezpieczenie będzie rozszerzone o odpowiedzialność cywilną wzajemną, tak jakby z każdym z Ubezpieczonych zawarto odrębną umowę,
- (viii) ubezpieczenie będzie rozszerzone o odpowiedzialność cywilną pracodawcy z tytułu wypadków przy pracy z limitem odpowiedzialności, minimum 5.000.000,00 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia,
- (ix) ubezpieczenie będzie obejmowało czyste straty finansowe (czyste szkody majątkowe) z limitem odpowiedzialności, co najmniej 4.000.000,00 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia,
- (x) ubezpieczone będą szkody wyrządzone w instalacjach (również podziemnych) bądź urządzeniach podczas wykonywania prac lub usług, w szczególności światłowodowych, elektrycznych, gazowych,
- (xi) ubezpieczone będą szkody powstałe podczas rozładunku i załadunku (dopuszcza się podlimit odpowiedzialności dla szkód w ładunku powstałych podczas rozładunku i załadunku w wysokości 1.000.000,00 PLN),
- (xii) ubezpieczone będą szkody wyrządzone w środowisku z limitem 3.000.000,00 PLN,
- (xiii) ubezpieczone będą szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, środków odurzających,

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

- (xiv) zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej obejmuje obszar, w ramach, którego będzie realizowany kontrakt, w tym dostawy kontraktowe. Polisy powinny gwarantować ochronę wg jurysdykcji i prawa polskiego oraz innego kraju, jeżeli możliwe jest roszczenie w tym zakresie.
3. W zakresie ubezpieczenia określonym powyżej akceptacja ze strony Zamawiającego - wyłączeń/ograniczeń/warunków ochrony ubezpieczenia wprowadzonych do umowy ubezpieczenia (lub zawartych w OWU) - będzie zależała od tego czy ich usunięcie z umowy ubezpieczenia jest możliwe do uzyskania na rynku.
4. Franszyza redukcyjna, integralna lub udział własny nie mogą być większe niż 10.000,00 PLN dla szkód w mieniu, z wyjątkiem czystych strat finansowych oraz klauzul produktowych dla których można ustanowić franszyzę wg formuły: „10 % odszkodowania nie mniej niż 15.000,00 PLN”. Brak franszyz, udziałów dla szkód osobowych.
5. Do umowy ubezpieczenia zostaną wprowadzone inne odpowiednie rozszerzenia ochrony stosownie do charakteru obejmowanej ochroną Umowy i rodzaju prowadzonych prac, przez które rozumie się: szkody wynikające z wibracji, szkody wynikające z prac rozbiórkowych, używania materiałów wybuchowych, szkody związane z naruszeniem stabilności gruntu, osunięciem się ziemi, osuwania się gruntu lub szkody powstałe wskutek powolnego działania czynnika termicznego, chemicznego, biologicznego w tym oddziaływania temperatury, gazów, oparów, wilgoci, dymu, sadzy, ścieków, zagrzybienia oraz działania hałasu. Podlimit wymagany dla powyższych rozszerzeń nie może być niższy niż 30% wymaganej sumy gwarancyjnej za wyjątkiem szkód wyrządzonych wskutek wibracji oraz szkód wynikających z prac rozbiórkowych, dla których podlimit obowiązuje do wysokości sumy gwarancyjnej.
6. W przypadku nie wprowadzenia limitu odpowiedzialności dla któregoś z powyższych rozszerzeń zakresu ubezpieczenia - odpowiedzialność Ubezpieczyciela do pełnej sumy gwarancyjnej. Jeżeli wymagana dla danej Umowy wysokość głównej sumy gwarancyjnej jest mniejsza od określonych wyżej limitów, poszczególne limity odpowiedzialności powinny odpowiadać sumie gwarancyjnej.

## **KLAUZULA 20      ROSZCZENIA, SPORY I ARBITRAŻ**

### **SUBKLAUZULA 20.2      WYZNACZANIE KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.2.

*Umowa na Realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”*

**SUBKLAUZULA 20.3            NIEPOWODZENIE    UZGODNIENIA    SKŁADU    KOMISJI  
ROZJEMSTWA W SPORACH**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.3.

**SUBKLAUZULA 20.4            UZYSKANIE DECYZJI KOMISJI ROZJEMSTWA W SPORACH**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.4.

**SUBKLAUZULA 20.5            ZAŁATWIENIE POLUBOWNE**

Usuwa się treść SubKLAUZULI i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający i Wykonawca podejmą starania w celu rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze bezpośrednich negocjacji.

Jeśli po 60 dniach od rozpoczęcia bezpośrednich negocjacji, Zamawiający i Wykonawca nie są w stanie rozstrzygnąć sporu, to Strony poddadzą spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby jednostki organizacyjnej Zamawiającego – Regionu Śląskiego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji mieszczącej się we Wrocławiu przy ul. Joannitów 13.

**SUBKLAUZULA 20.6            ARBITRAŻ**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.6.

**SUBKLAUZULA 20.7            NIEZASTOSOWANIE    SIĘ    DO    DECYZJI    KOMISJI  
ROZJEMSTWA W SPORACH**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.7.

**SUBKLAUZULA 20.8            ZAKOŃCZENIE    DZIAŁANIA    KOMISJI    ROZJEMSTWA  
W SPORACH**

Usuwa się treść SubKLAUZULI 20.8.