

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót branży torowej wraz z robotami towarzyszącymi
w związku z realizacją zadania pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice tor nr 3 w km 20,950 – km 22,546 wraz z robotami towarzyszącymi” w ramach programu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Lp.	Przedmiot prac	Jedn. miary	Ilość
Dokumentacja projektowa, organizacji ruchu, technologiczna i powykonawcza			
1	Wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i technicznych w zakresie poniższych branż w tym: 1. torowej, 2. energetycznej, 3. trakcyjnej, 4. przebudowy urządzeń srk 5. geotechnicznej 6. ochrony przeciwporażeniowej	kpl	1,000
2	Wykonanie dokumentacji powykonawczej dla branż: torowej, energetycznej, trakcyjnej, ochrony przeciwporażeniowej, telekomunikacyjnej, srk	kpl	1,000
Realizacja prac budowlanych			
Branża drogowa + podtorze			
1	Wymiana nawierzchni 49E1 na tor bezstykowy 60E1 na podkładach strunobetonowych, przytwierdzeniu SB wraz z wymianą podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem wraz z zabudową warstwy separacyjnej. Materiał: zgodnie z Zestawieniem Materiałów zapewnia PPMT Sprzęt: koparkę dwudrogową w ilości 388 m-g oraz wysokowydajne maszyny torowe zgodnie z Zestawieniem Sprzętu zapewnia PPMT	km	1,654
2	Wymiana wstawek między rozjazdami: 1. na wstawce między rozjazdami 9/10 – 13/14 dt, 7 mb • podkłady dębowe typu IIB zbrojone Pm49/60, szyny przejściowe 49E1/60E1- 14 mb, wymiana podsypki tłuczniowej 2. na wstawce między rozjazdami 9/10 – 407/408 dt, 8 mb • podkłady dębowe typu IIB zbrojone Pm49/60, szyny przejściowe 49E1/60E1- 16 mb, wymiana podsypki tłuczniowej 3. na wstawce między rozjazdami 42/43 – 40 dt, 7 mb • podkłady dębowe typu IIB zbrojone Pm49/60, szyny przejściowe 49E1/60E1- 14 mb, wymiana podsypki tłuczniowej 4. na wstawce między rozjazdami 42/43 – 44/45 dt, 8 mb • podkłady dębowe typu IIB zbrojone Pm49/60, szyny przejściowe 49E1/60E1- 16 mb, wymiana podsypki tłuczniowej 5. na wstawce między rozjazdami 46 – 47/48 dt, 10 mb, • podkłady dębowe typu IIB zbrojone Pm49/60, szyny przejściowe 49E1/60E1- 20 mb, wymiana podsypki tłuczniowej Materiał: zgodnie z Zestawieniem Materiałów zapewnia PPMT	km	0,040
3	Kompleksowa wymiana rozjazdu na podrozjazdnicach strunobetonowych Materiał: zgodnie z Zestawieniem Materiałów zapewnia PPMT Sprzęt: wysokowydajne maszyny torowe zgodnie z Zestawieniem Sprzętu zapewnia PPMT	kpl	3,000
4	Mechaniczne podbicie rozjazdu Rozjazd nr 53 RKPd – S60 1:9 R190 wraz z wymianą podsypki tłuczniowej Materiał: zgodnie z Zestawieniem Materiałów zapewnia PPMT Sprzęt: wysokowydajne maszyny torowe zgodnie z Zestawieniem Sprzętu zapewnia PPMT	kpl	1,000
5	Odwodnienie toru	mb	1 694,000
6	Wycinka drzew i krzewów	ha	3,500
7	Odbudowa znaków kilometrowych i hektometrowych	kpl	1,000
Branża elektroenergetyczna			
1	Kompletna odbudowa sieci trakcyjnej i prace z nimi związanymi. należy zbudować sieć trakcyjną typu ciężkiego - YC150-2Cs150. Zakup i zabudowa preseł sześciostopowych, urządzeń bezciężarowych, izolatorów kompozytowych oraz innych niezbędnych elementów sieci trakcyjnej potrzebnych do realizacji całości zadania.	kpl	1,000
2	Zabudowa nowych urządzeń EOR w rozjazdach nr: 9/10, 92/43, 44/45, 46, 47/48, 49, 407/408. Wykonanie nowego przyłącza wraz z niezbędnymi zabezpieczeniami i okablowaniem. Wykonanie nowego sterowania urządzeń EOR (okablowanie, zabudowa nowych szaf sterowniczych i urządzenia potrzebnych do ich sterowania. Zabudowa nowego pulpitu sterowniczego lub modernizacja istniejącego wraz z podłączeniem wszystkich istniejących urządzeń EOR do niego. Zakup, Zabudowa, podłączenie i uruchomienie oraz wykonanie stosownych pomiarów. W przypadku pojawienia się mocy biernej na nowo zbudowanym przyłączu należy wykonać kompensację mocy biernej i dostosować tak aby na przyłączu nie pojawiła się moc bierna.	kpl	1,000
Branża telekomunikacji i automatyki			
1	Wymiana sygnalizatorów wraz z podstawami i okablowaniem E1/2, ToE, Tm9	kpl	3,000
2	Zabudowa wskaźników W1,W11,W5	kpl	2,000
3	Zabudowa SHP przed E, ToE, U, ToU	kpl	4,000
4	Wymiana napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniem nr 42;46/48 i okablowaniem do ZBA	szt	3,000
5	Zabudowa LO na I29/10, I242/43, I244/45, I246, likwidacja EON	kpl	4,000
6	Wymiana umocowania napędów 9,10,43 wymiana uszynien napędów i sygnalizatorów	kpl	3,000
7	Wymiana Liczników osi wraz z puszkami kablowymi na szlaku Bytom Bobrek-Zabrze Biskupice tor 3b	kpl	2,000
8	Demontaż i montaż czujników kąta i uszynień	kpl	2,000
9	Zmiana obwodu przekaźników KNRS,KNST	kpl	1,000
10	Przebudowa pulpitu	szt.	1,000