

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW ZAPEWNIANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

„Rewitalizacja linii kolejowej nr 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice tor nr 3 w km 20,950 – km 22,546 wraz z robotami towarzyszącymi” w ramach programu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	Ilość
1	Szyna 60E1	mb	3 388
		tona	204
2	Nawierzchnia stalowa rozjazdu Rkpd 60E1 1:9 R190 ssb, odmiana spawana, rolki podglicowe wraz z rolkami, UZZ, prętami i uchwytami.	kpl	1
3	Nawierzchnia stalowa rozjazdu Rkp 60E1 1:9 R190 ssb, odmiana spawana, rolki podglicowe wraz z rolkami, UZZ, prętami i uchwytami.	kpl	1,00
4	Podrozjazdница strunobetonowa do Rkpd 60E1 1:9 R190 (dobór 392,8mb).	mb	392,80
5	Podrozjazdница strunobetonowa do Rkp 60E1 1:9 R190 (dobór 417,1mb?).	mb	417
6	Rz 60E1 300 1:9 ssbS do wraz z rolkami, UZZ, prętami i uchwytami.	kpl	1
7	Podrozjazdница strunobetonowa do Rz 60E1 1:9 R300 (dobór 294,6mb).	mb	294
8	Podkład strunobetonowy do sprężystego zamocowania szyny typu PS-94/60E1/SB-4.	szt.	2 737
9	Komplet mocowania typu SB szyny do podkładu (4 łapki SB-4; 4 wkładki izolacyjne WKW-60, 2 przekładki podszynowe typu PKW60A-1).	szt.	2 737
10	Podkład drewniany twardy zbrojony na PM-49.	szt.	0
11	Podkład drewniany twardy zbrojony na PM-60.	szt.	20
12	Niesort	m3	2438,15
		tona	4659,6
13	Tłuczeń klasy I gat. I o frakcji nominalnej 31,5-50mm według normy PN-EN 13450:2004 zgodny z WTWiO ILK3b-5100/10/07 z dnia 23.04.2014r.	m3	4553,72
		tona	7152
14	Geowłóknina wzmacniająco-separująca TS60.	m2	9194,79