
Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją LK 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II”

Nr postępowania: LK201/025/2024

Kartuzy, dnia 06.11.2024 r.

Dot. Zaproszenie do składania ofert na wykonanie robót budowlanych dla branży obiektów inżynierskich i inżynierskich w zakresie prac geotechniczno-wzmocnieniowych w związku z realizacją zadania pn. Odcinek B – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II”

Do wszystkich uczestników postępowania

PYTANIA I ODPOWIEDZI 06.11.2024

Przedmiot zamówienia.

Wykonanie specjalistycznych prac wzmocnieniowych podłoża dla obiektów inżynierskich i inżynierskich wraz z robotami towarzyszącymi oraz kompleksowe wykonanie dokumentacji towarzyszącej dla zakresu.

Nazwa zadania

Odcinek B - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II”

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: PPMT), jako Lider konsorcjum (PPMT sp. z o.o., TRAKCJA S.A., Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.) (dalej „Zamawiający”) informuje o zadanych w trakcie trwającego postępowania pytaniach.

1. *Po czyjej stronie będzie leżało wykonanie platform roboczych niezbędnych do wykonania robót palowych. Wykonanie platform roboczych, niezbędnych do wykonania robót palowych, będzie leżało po stronie Wykonawcy wyłonionego w odrębnym postępowaniu, dotyczącym prac ziemnych, z którym Wykonawca przedmiotowego postępowania będzie musiał współpracować. Koszt wykonania platform poniesie Zamawiający (PPMT).*
2. *Po czyjej stronie będzie leżało wykonanie dróg technologicznych, dojazdowych na placu budowy, niezbędnych do wykonania robót palowych?*

Wykonanie dróg technologicznych i dojazdowych, w zakresie niezbędnym do realizacji robót dotyczących przedmiotowego postępowania, będzie leżało po stronie Zamawiającego (PPMT).

3. *Po czyjej stronie będzie leżało przełożenie zarówno zinwentaryzowanych jak i niezinventaryzowanych sieci kolidujących z planowanymi do wykonania robotami palowymi?*
Kolizje z sieciami przewidzianymi do przebudowy w Projekcie Wykonawczym będą przekładane na koszt Zamawiającego (PPMT). W przypadku napotkania sieci niezinventaryzowanych, procedura ich naprawy, lub przebudowy będzie się odbywała zgodnie z zapisami Kontraktu i umowy.
4. *Czy PPMT przyjmie na siebie ciężar zagospodarowania urobku powstającego w procesie wykonywania i skuwania pali?*
Wykonawca jako wytwórca i posiadacz odpadów będzie zobligowany na wykonywanie wszelkich obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w tym do wywozu z terenu budowy na bieżąco wszelkich odpadów powstałych w związku z wykonywanymi Robotami oraz ich utylizację (poddanie ostatecznemu procesowi odzysku lub unieszkodliwienia) wraz z przekazaniem Zamawiającemu (PPMT) wymaganych dokumentów. W związku z powyższym należy uwzględnić ten koszt w ofercie.
5. *Czy PPMT pokryje koszty wyłączeń sieci elektroenergetycznych?*
Zamawiający (PPMT) pokryje koszty wyłączeń sieci elektroenergetycznych w zakresie niezbędnym do wykonania prac związanych z budową, przebudową i usuwaniem kolizji zwartych w Projekcie Wykonawczym.

Sporządził:

Michał Żygowski, tel. +48 691 254 106, e-mail: m.zygowski@ppmt.pl

Zatwierdził:

Arkadiusz Kujawski, tel. +48 691 660 057, e-mail: a.kujawski@ppmt.pl
.....