Gdańsk, dnia 15.11.2024r.

Nr postępowania zakupowego: LK201/001/2024

**Dot.** postępowania zakupowego obejmującego wykonanie robót budowlanych, w charakterze podwykonawcy, na wykonaniu robót budowlanych w zakresie **budowy Obiektów inżynieryjnych kolejowych wraz z robotami towarzyszącymi**, na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn. odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II” powierzonego mu do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

**Do wszystkich uczestników postępowania**

w związku z prośbami, o zmianę terminu składania ofert oraz o usunięcie z zapisów specyfikacji warunków zamówienia w zakresie wizji lokalnej w terenie, a tym samym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający mając na celu umożliwienie jak największej liczbie podmiotów do złożenie ofert wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”).

**ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT oraz WIZJI LOKALNEJ**

**Zmiana SWZ**

**Pkt. 7.1 otrzymuje brzmienie:**

* 1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

1. posiadają kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów,
2. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
3. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. ~~dokonali wizji lokalnej w terenie,~~
5. posiadają kadrę niezbędną do wykonania przedmiotowego zadania, tj. w szczególności:

* kierownika robót posiadającego uprawnienia w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi oraz doświadczeniem zgodnym z IDW, tj. Kierownika robót posiadającego co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynieryjnej mostowej na robotach związanych z Budowa lub Przebudową kolejowych Obiektów Inżynieryjnych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowalne kolejowe i ich usytuowanie oraz posiadającego doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót w specjalności inżynieryjnej mostowej w zakresie Budowy lub Przebudowy przynajmniej jednego mostu kolejowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 24,0m

1. uzyskali przerób finansowy w roku 2023 w wysokości min. 20 000 000 zł netto,
2. nie orzeczono wobec nich zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.

**Pkt. 12 otrzymuje brzmienie:**

1. **Opis sposobu przygotowania ofert.**

Oferty mogą być składane w następujących formach:

1. w formie pisemnej,
2. w formie elektronicznego odwzorowania (skanu) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej,
3. w formie elektronicznej, tj. w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie wymagane dokumenty wskazane w specyfikacji warunków zamówienia.

Dokumenty w formie pisemnej są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę. Dopuszcza się złożenie przez Wykonawcę dokumentów w języku angielskim bez tłumaczenia na język polski.

Oferta składana w formie pisemnej, wraz z wszystkimi załączonymi do niej dokumentami. winna zostać zbroszurowana.

Oferta składana w formie pisemnej winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „**oferta w postępowaniu zakupowym nr LK201/001/2024; termin składania ofert:** **22.11.2024 godz. 15.00**” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Oferta składana za pośrednictwem poczty elektronicznej winna zostać przesłana na adres wskazany w pkt 11 powyżej. W takim przypadku plik z ofertą winien zostać zabezpieczony przed otwarciem hasłem, które przekazane będzie Zamawiającemu na jego żądanie po upływie terminu składania ofert.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

**Pkt. 13 otrzymuje brzmienie:**

1. **Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

Oferty winny zostać złożone nie później niż do dnia **22.11.2024 r. do godz. 15.00.**

Oferty składane w formie pisemnej winny zostać złożone w biurze budowy LK201:

**Biuro Budowy LK201, ul. Spacerowa 1, 83-330 Borkowo**

Oferty składane za pośrednictwem poczty elektronicznej winny zostać przesłane na adres:

[j.swiderski@ppmt.com.pl](mailto:j.swiderski@ppmt.com.pl)

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Powyższą zmianę należy traktować jako integralną część SWZ.

Zał. SWZ\_ZMIANA